

# LETTRE DU BNA N° 157

## AVRIL - 2023

Après une pause de plusieurs mois, c'est avec plaisir que nous reprenons la diffusion de notre Lettre mensuelle qui nous donne l'opportunité de vous donner un aperçu de l'actualité normative du BNA.

L'équipe du BNA s'est renouvelée, avec l'arrivée de Clarisse Issanes, en charge du suivi des travaux des SC31 « Communication des données » et SC32 « composants électriques et électroniques » de l'ISO/TC 22, et du CEN/TC 212 WG4 « Articles pyrotechniques pour l'automobile », et d'Élodie Lemesle, assistante.

### **- SOMMAIRE -**

<b>1 - FAITS MARQUANTS</b> .....	2
<b>2 - NORMES PUBLIEES DE JANVIER À MARS 2023</b> .....	4
2-1 Normes suivies par le BNA.....	4
<b>3 - VOTES EN COURS</b> .....	10
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses .....	10
3-2 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel) .....	12
<b>4 – RESULTATS DE VOTES</b> .....	16
4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses .....	16
4-2 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel).....	17
<b>5 – PROCHAINES REUNIONS</b> .....	20

## 1 - FAITS MARQUANTS

### **Changement d'animateur de l'ISO/TC 22 SC32 WG3 Compatibilité électromagnétique**

Rémy Perrot (Stellantis), auquel nous souhaitons bonne réussite dans sa nouvelle mission, a été récemment nommé comme animateur du SC32 WG3, en remplacement d'Ariel Lecca. Nous tenons à remercier Ariel pour son engagement durant toutes ces années ainsi que pour sa mobilisation dans l'accompagnement du développement des normes CEM.

### **Inscription d'un nouveau projet sur la communication de diagnostic embarqué**

Le projet ISO/SAE 1979-3 *Véhicules routiers — Communication pour (le) diagnostic embarqué — Partie 3 : Systèmes de propulsion des véhicules zéro-émission* (titre en cours de validation) a été inscrit. Il sera développé dans le cadre des accords ISO/SAE à l'ISO/TC 22 SC31 WG 2.

Le document spécifiera les services de diagnostic devant être pris en charge par les véhicules à moteur à émission zéro et les équipements d'essai externes à des fins de diagnostic concernant les données relatives à la propulsion.

Contact : Clarisse Issanes, [clarisse.issanes@bn-auto.com](mailto:clarisse.issanes@bn-auto.com)

### **Publication d'une nouvelle édition de la norme ISO sur les porte-charges de toit**

L'ISO a finalisé début mars la publication de l'**ISO 11154 Véhicules routiers — Porte-charges de toit**. Cette nouvelle édition annule et remplace la version précédente datant de 2006. Elle spécifie les exigences de sécurité et les méthodes d'essais associées pour les différents types de porte-charges utilisés sur véhicules particuliers et véhicules utilitaires jusqu'à 3,5t (porte-vélos, porte-skis, coffres de toit...).

Les experts de la commission BNA/CN-40, en charge de ces sujets, se sont largement investis dans ce travail de mise à jour. La commission s'attache dorénavant à finaliser le projet **ISO 6563 sur les dispositifs porte-charges pour l'arrière de véhicules**.

Contact : Clément Chevauché, [clement.chevauche@bn-auto.com](mailto:clement.chevauche@bn-auto.com)

### **Publication des nouvelles éditions des normes ISO sur les méthodes d'essais de sécurité des cycles**

L'ISO a finalisé en janvier la publication de la nouvelle édition de la série **ISO 4210 Exigences de sécurité pour les bicyclettes**, ainsi que de l'**ISO 8098 Exigences de sécurité pour les bicyclettes pour jeunes enfants**. Cette série aborde tous les aspects mécaniques et méthodes d'essais des différents composants des cycles.

Les publications des versions françaises sont attendues pour l'été 2023.

Une liste des versions précédentes de ces normes avaient fait l'objet d'un avis du ministère de l'Economie et des Finances en 2019, comme fixant les exigences de sécurité à respecter pour les bicyclettes mises sur le marché.

Contact : Clément Chevauché, [clement.chevauche@bn-auto.com](mailto:clement.chevauche@bn-auto.com)

### **Etat d'avancement des normes liées aux scénarios d'essais de véhicules automatisés**

Dans le cadre de l'avènement de systèmes de véhicules automatisés, le développement de scénarios d'essais permettant de tester les systèmes est aussi en cours. L'année dernière, le TC 22/SC 33/WG 9 a finalisé et publié les documents :

- ISO 34501 Scénarios d'essai pour les systèmes de conduite automatisée — Vocabulaire
- ISO 34502 Scénarios d'essai pour les systèmes de conduite automatisée — Cadre d'évaluation de la sécurité basé sur des scénarios

Dans la suite des travaux, les documents suivants sont en cours d'édition :

- ISO 34503 Scénarios d'essai pour les systèmes de conduite automatisée — Spécification du domaine de conception opérationnelle (ODD)
- ISO 34504 Scénarios d'essai pour les systèmes de conduite automatisée — Catégorisation des scénarios
- ISO 34505 Scénarios d'essai pour les systèmes de conduite automatisée — Évaluation de scénarios et génération de cas de test

Contact : Clément Chevauché, [clement.chevauche@bn-auto.com](mailto:clement.chevauche@bn-auto.com)

### Développement de normes sur les batteries de véhicules électriques

Avec l'achèvement du nouveau cadre réglementaire sur les batteries de véhicules électriques, la Commission Européenne a demandé l'établissement de normes concernant la performance des batteries, leur réparation et réutilisation, ainsi que sur leur reconversion. Le CEN/TC 301 a donc inscrit à son programme l'édition des 3 documents suivants (travaux réalisés au sein du WG 18 EV Batteries, sous l'animation de Gérald CRÉPEAU – Stellantis) :

- Performance des modules et batteries pour véhicules électriques
- Étapes, conditions et protocoles pour la réparation et la réutilisation en toute sécurité des modules et batteries conçus pour des applications de véhicules électriques,
- Étapes, conditions et protocoles pour la reconversion des modules et batteries conçus pour des applications de véhicules électriques

Contact : Clément Chevauché, [clement.chevauche@bn-auto.com](mailto:clement.chevauche@bn-auto.com)

### Révision des normes sur les articles pyrotechniques pour véhicules

Suite à la révision de la directive relative aux articles pyrotechniques, à la demande de la Commission européenne (mandat M/583), des travaux de normalisation sont lancés sur la série de normes harmonisées **EN ISO 14451 Articles pyrotechniques — Articles pyrotechniques pour véhicules**.

La nouvelle édition de cette série donnera présomption de conformité aux exigences essentielles de sécurité de la Directive 2013/29/EU applicables aux articles pyrotechniques pour l'automobile.

Les dix parties de la série couvrent la terminologie, les méthodes d'essai, l'étiquetage et spécifient les essais à réaliser, les critères d'acceptation correspondants ainsi que les règles de classement en catégories pour les microgénérateurs de gaz, les générateurs de gaz et modules de sac gonflable, les prétensionneurs de ceinture, les allumeurs, les actionneurs et les produits semi-finis.

Les travaux de révision sont réalisés par le groupe de travail CEN/TC 212/WG 4 « Pyrotechnic articles for vehicles », à animation et secrétariat français. Ils sont suivis au niveau français par la commission BNA/CN-212.

Contact : Clarisse Issanes, [clarisse.issanes@bn-auto.com](mailto:clarisse.issanes@bn-auto.com)

## 2 - NORMES PUBLIÉES DE JANVIER À MARS 2023

### 2-1 Normes suivies par le BNA

#### VEHICULES ROUTIERS

##### COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

###### **ISO 15031-3:2023 (Publiée le 06/02/2023)**

Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions — Partie 3: Connecteur de diagnostic et circuits électriques associés: spécifications et utilisation

###### **Scope**

This document references the latest publication of SAE J1962.

On-board diagnostic (OBD) regulations require road vehicles to be equipped with a standardized connector for purposes of access to OBD information by external test equipment. This document describes the requirements for the physical connection and associated pin usage to allow for standard access to the OBD data.

This document is technically equivalent to SAE J1962 with the exception of the specific requirements identified and the specification of additional requirements related to right hand driven (RHD) vehicles.

###### **ISO 11992-2:2023 (Publiée le 10/03/2023)**

Véhicules routiers — Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Partie 2: Couche d'application pour les équipements de freinage et les organes de roulement

###### **Scope**

This document specifies the SAE J1939-based application layer, the payload of messages, and parameter groups for electronically controlled braking systems, including anti-lock braking systems (ABS), vehicle dynamics control systems (VDC), and running gears equipment, to ensure the interchange of digital information between road vehicles with a maximum authorized total mass greater than 3 500 kg and their towed vehicles, including communication between towed vehicles.

Conformance and interoperability test plans are not part of this document.

##### COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

###### **ISO 24089:2023 (Publiée le 08/02/2023)**

Véhicules routiers — Ingénierie de mise à jour du logiciel

###### **Scope**

This document specifies requirements and recommendations for software update engineering for road vehicles on both the organizational and the project level.

This document is applicable to road vehicles whose software can be updated.

The requirements and recommendations in this document apply to vehicles, vehicle systems, ECUs, infrastructure, and the assembly and deployment of software update packages after the initial development.

This document is applicable to organizations involved in software update engineering for road vehicles. Such organizations can include vehicle manufacturers, suppliers, and their subsidiaries or partners.

This document establishes a common understanding for communicating and managing activities and responsibilities among organizations and related parties.

The development of software for vehicle functions, except for software update engineering, is outside the scope of this document.

Finally, this document does not prescribe specific technologies or solutions for software update engineering.

##### DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33

**ISO 3894:2023 (Publiée le 10/01/2023)**

Véhicules routiers — Roues/jantes pour véhicules utilitaires — Méthodes d'essai

**Scope**

This document specifies two laboratory methods for testing certain essential strength characteristics of disc wheels intended for road use on commercial vehicles, buses, trailers, and multipurpose passenger vehicles, as defined in ISO 3833.

The test methods are:

- dynamic cornering fatigue test and
- dynamic radial fatigue test.

**ISO 22135:2023 (Publiée le 10/01/2023)**

Véhicules routiers — Véhicules utilitaires lourds et bus — Méthode de calcul du seuil de renversement en régime permanent

**Scope**

This document describes a method for calculating steady-state rollover threshold of heavy commercial vehicles and buses, not considering the effects of active control systems. The calculation method considers the main factors that influence the rollover threshold, namely the height of centre of gravity, the track, the tyre lateral stiffness, and all factors that affect the vehicle roll stiffness. The considered compliances (e.g. tyre deformation) have a considerable influence on the effective track, and consequently on the steady-state rollover threshold.

NOTE As an alternative to the described calculation method standard, the steady-state rollover threshold can be measured on a test track or with a tilt-table test as described in ISO 16333.

**ISO 22133:2023 (Publiée le 30/03/2023)**

Véhicules routiers — Surveillance et contrôle des objets de test pour l'évaluation de la sécurité active et des véhicules automatisés/autonomes — Exigences fonctionnelles, caractéristiques et protocole de communication

**Scope**

This document specifies requirements, procedures and message formats for controlling and monitoring of test targets, used for testing of active safety functions and autonomous vehicles.

The document specifies functionality and messaging for monitoring and controlling of test objects by a control centre facilitating an interoperable test object environment. This document defines a communication protocol which allows for the control centre to safely execute tests using test objects from multiple vendors.

This document does not specify the internal architecture of the test object nor control centre.

This document does not specify how testing of the vehicles shall be performed.

**PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34**

**ISO/TS 12103-3:2023 (Publiée le 16/01/2023)**

Véhicules routiers — Poussière pour l'essai des filtres — Partie 3: Poussière de suie

**Scope**

This document defines particle size distribution by number and chemical content limits involving one grade of test aerosol made from combustion soot.

**ISO 19438:2023 (Publiée le 08/02/2023)**

Filtres à carburant, essence ou diesel, pour moteurs à combustion interne — Efficacité de filtration par comptage des particules et capacité de rétention

**Scope**

This document specifies a multi-pass filtration test, with continuous contaminant injection and using the on line particle counting method, to evaluate the performance of diesel fuel and petrol filters for internal combustion engines submitted to a constant flow rate of test liquid. The test procedure determines the contaminant capacity of a filter, its particulate removal characteristics and differential pressure. This document is applicable to filter elements having a rated flow between 50 l/h and 800 l/h; however, by agreement between the filter manufacturer and customer, and with some modifications, the procedure is permitted for application to fuel filters with higher flow rates.

**VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE- BNA-CN-37**

**ISO 21782-1:2023 (Publiée le 10/02/2023)**

Véhicules routiers à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 1: Conditions générales et définitions

**Scope**

This document specifies the test procedures for performance and operating load for voltage class B electric propulsion components (motor, inverter, DC/DC converter) and their combinations (motor system) of electrically propelled road vehicles.

This document specifies the terms and definitions used in the ISO 21782 series and general test conditions.

**MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38**

**ISO 18246:2023 (Publiée le 10/01/2023)**

Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique — Exigences de sécurité relatives au couplage conductif à une borne d'alimentation électrique externe

**Scope**

Le présent document spécifie les exigences de sécurité relatives au couplage conductif des cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique (dénommés VEs) aux circuits électriques externes.

NOTE 1 Les circuits électriques externes comprennent les bornes d'alimentation électrique externes et les charges électriques externes.

Il ne fournit pas d'informations de sécurité complètes pour le personnel de fabrication, de maintenance et de réparation.

Il s'applique uniquement aux systèmes de charge embarqués entre la prise ou l'entrée du véhicule et les circuits RESS.

NOTE 2 Si non connexion à des circuits électriques externes, les exigences sont spécifiées dans la série ISO 13063.

Les exigences relatives au transfert bidirectionnel d'énergie de courant continu en courant alternatif sont à l'étude et ne sont pas couverts par le présent document.

NOTE 3 Les exigences de sécurité pour les équipements d'alimentation des VE en courant continu où la protection repose sur la séparation électrique, sont spécifiées dans l'IEC 61851-25.

NOTE 4 Les exigences de sécurité pour les équipements d'alimentation des VE en courant continu où la protection repose sur une isolation double ou renforcée sont spécifiées dans l'IEC/TS 61851-3-1 et l'IEC/TS 61851-3-2.

**ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40**

**ISO 11154:2023 (Publiée le 02/03/2023)**

Véhicules routiers — Porte-charges de toit

**Scope**

This document applies for roof racks of passenger cars and light commercial vehicles up to a permissible total weight of 3,5 t according to ISO 1176 and specifies requirements and test methods for these. It is also valid for roof racks mounted on trailers.

So-called magnetic or suction foot racks, i.e. roof racks whose attachment on the vehicle is only via magnetic forces or vacuum, are excluded from this document.

This document provides safety-related requirements under consideration of the weight, centre of gravity, air resistance and other safety-relevant properties for structures of roof racks for which no other technical or statutory regulations otherwise apply and which are not listed in [4.2](#). In individual cases, test requirements can extend beyond these requirements.

**ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41**

**ISO 15500-13:2023 (Publiée le 03/02/2023)**

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 13: Dispositifs de limitation de pression

**Scope**

This document specifies tests and requirements for the pressure relief device (PRD), a compressed natural gas (CNG) fuel system component intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with ISO 15403-1.

It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

**ISO 15500-21:2023 (Publiée le 03/02/2023)**

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 21: Fermeture des lignes de décharge

**Scope**

This document specifies tests and requirements for discharge lines closures, a compressed natural gas (CNG) fuel system component intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with the ISO 15403-1. It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

**ISO 20766-7:2023 (Publiée le 06/02/2023)**

Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 7: Vanne de service télécommandée avec limiteur de débit

**Scope**

This document specifies general requirements and definitions of the liquefied petroleum gas fuel component: remotely controlled service valve with excess flow valve. This component is intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833. It also provides general design principles and specifies requirements for instructions and marking.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of the ISO 20766 series, including testing to the appropriate functional tests.

All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

This document applies to device which have a service pressure in the range of 110 kPa (butane rich at 20 °C) and 840 kPa (propane rich at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

**ISO 20766-8:2023 (Publiée le 06/02/2023)**

Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible —  
Partie 8: Pompe à carburant

**Scope**

This document specifies general requirements for the fuel pump component of liquefied petroleum gas fuel, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833. It also provides general design principles and specifies requirements for instructions and marking.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of the ISO 20766 series, including testing to the appropriate functional tests.

All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

This document applies to device which have a service pressure in the range of 110 kPa (butane rich at 20 °C) and 840 kPa (propane rich at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

**ISO 20766-15:2023 (Publiée le 06/02/2023)**

Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible —  
Partie 15: Soupape de débit excédentaire

**Scope**

This document specifies general requirements of the liquefied petroleum gas fuel component, excess flow valve, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833.

It also provides general design principles and specifies requirements for instructions and marking.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) refuelling receptacles.

It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of the ISO 20766 series, including testing to the appropriate functional tests.

All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

This document applies to devices which have a service pressure in the range of 110 kPa (butane rich at 20 °C) and 840 kPa (propane rich at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

**ISO 20766-21:2023 (Publiée le 06/02/2023)**

Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible —  
Partie 21: Capteurs de pression et/ou de température

**Scope**



This document specifies general requirements for the pressure and/or temperature sensors liquefied petroleum gas fuel, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833. It also provides general design principles and specifies requirements for instructions and marking.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of the ISO 20766 series, including testing to the appropriate functional tests.

All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

This document applies to device which have a service pressure in the range of 110 kPa (butane rich at 20 °C) and 840 kPa (propane rich at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

#### SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)

##### **ISO 20900:2023 (Publiée le 14/02/2023)**

Systèmes de transport intelligents — Systèmes de stationnement partiellement automatisés (PAPS) — Exigences de performance et procédures d'essai

##### **Scope**

This document addresses light vehicles,<sup>[1]</sup> for example passenger cars, pick-up trucks, light vans and sport utility vehicles (motorcycles excluded), equipped with partially automated parking systems (PAPS).

This document establishes minimum functionality requirements that the driver can expect and that are to be taken into account by the manufacturer.

There are two possible types of PAPS configuration.

- Type 1: the system is supervised by the conventional driver located in the driver's seat.
- Type 2: the system is supervised by the remote driver (present within or outside the vehicle), who is not necessarily located in the driver's seat. The vehicle remains in the line of sight of the remote driver.

This document addresses minimum requirements and conditions for safety, system performance and function, including human-machine interface (HMI) information content and a description of system operating states, for both types of system.

The requirements include the driver, who supervises the safety throughout the system manoeuvres.

System test requirements are also addressed, including test criteria, method and conditions.

##### **ISO 23375:2023 (Publiée le 23/02/2023)**

Systèmes de transport intelligents — Systèmes de manœuvre latérale d'évitement de collision (CELM) — Exigences et procédures d'essai

##### **Scope**

This document specifies basic control strategies, minimum functional requirements, basic driver interface elements, and test procedures for verifying the system requirements for collision evasive lateral manoeuvre systems (CELM). A CELM is a safety system aimed at supporting the driver's vehicle operation by avoiding collisions with objects in the forward path of the vehicle. When a collision is predicted, the CELM controls lateral movement of the vehicle by generating yaw moment. The lateral control manoeuvres can be performed automatically by CELM or can be initiated by the driver and supported by CELM.

Specific methods for object detection and other environmental perception technologies are not described in this document. This document applies to light vehicles and heavy trucks. Vehicles equipped with trailers are not within the scope of this document.

### 3 - VOTES EN COURS

#### 3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses

PROJET	Date de fin de vote FR
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>	
<b>ENQUETES INTERNES TC 22 (Inscription de nouveaux projets)</b>	
<p>ISO Résolution c1019 – Véhicules routiers - Méthode d'essai pour évaluer la performance de l'erreur de pédale de commande d'accélération (ACPE) Enregistrement d'un nouveau projet (ISO / NP PAS XXXX)</p> <p>Document spécifiant des méthodes de mesure permettant d'évaluer les performances d'un véhicule équipé d'un régulateur d'accélération en cas d'erreur de pédale (ACPE) lors de plusieurs scénarios d'accident. Dans ces scénarios d'accident de véhicule, les collisions avec des objets immobiles se produisent à l'arrêt du véhicule, par exemple, les conducteurs âgés appuient sur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein heurtant l'objet immobile.</p>	06/05/2023
<p>ISO/NP 17978-1 - Véhicules routiers — Diagnostic Véhicule Orienté Services (SOVD) — Partie 1: Informations générales, définitions, règles et principes de base.</p> <p>ISO/NP 17978-2 - Véhicules routiers — Diagnostic Véhicule Orienté Services (SOVD) — Partie 2: Définition des cas d'usage</p> <p>ISO/NP 17978-3 - Véhicules routiers — Diagnostic Véhicule Orienté Services (SOVD) — Partie 3: Interface de Programmation d'applications (API)</p>	15/04/2023
<b>COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31</b>	
<p>ISO/SAE 1979-3 — Proposition de changement de titre ISO/SAE 1979-3 - Résolution 2023-002</p> <p>De : Road vehicles — Emission related on vehicle board diagnostics (VOBD) — Part 3: Zero emissions propulsion systems</p> <p>À: Road vehicles — On-board diagnostic communication — Part 3: Zero emissions propulsion systems</p> <p>Véhicules routiers — Communication pour (le) diagnostic embarqué — Partie 3: Systèmes de propulsion des véhicules zéro-émission</p>	20/04/2023
<p>ISO – Vote par correspondance – Extension de la durée de développement à 36 mois des projets:</p> <p>ISO 15118-2 (2. Ed), Véhicules routiers — Interface de communication véhicule-réseau — Partie 2: Exigences relatives aux protocoles de réseau et d'application;</p> <p>ISO 17987-1 (2.Ed), Véhicules routiers — Réseau local d'interconnexion (LIN) — Partie 1: Informations générales et définition de cas d'utilisation;</p> <p>ISO 17987-3 (2.Ed), Véhicules routiers — Réseau local d'interconnexion (LIN) — Partie 2: Protocole de transport et services de couche réseau;</p> <p>ISO 17987-3 (2.Ed), Véhicules routiers — Réseau local d'interconnexion (LIN) — Partie 3: Spécification de protocole;</p> <p>ISO 17987-4 (2.Ed), Véhicules routiers — Réseau local d'interconnexion (LIN) — Partie 4: Spécification de la couche physique électrique (EPL) 12 V/24 V;</p> <p>ISO 17987-6 (2.Ed), Véhicules routiers — Réseau local d'interconnexion (LIN) — Partie 6: Spécification d'essai de conformité au protocole;</p> <p>ISO 17987-7 (2.Ed), Véhicules routiers — Réseau local d'interconnexion (LIN) — Partie 7: Spécification d'essai de conformité de la couche physique électrique (EPL).</p>	20/04/2023

PROJET	Date de fin de vote FR
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>	
ISO 24581 – Extension 9 mois - Véhicules routiers — Exigences générales et méthodes d'essai des faisceaux optiques embarqués pour les communications jusqu'à 100 Gbit/s	04/04/2023
<b>SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36</b>	
ISO – Nomination d'un nouvel animateur (M. KLAAS EBEL) du SC36 WG3 pour une période de 3 ans à compter du 15/04/2023	15/04/2023
<b>SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)</b>	
ISO – Demande de liaison Catégorie C, avec HI Drive	14/04/2023
<b>CYCLES – BNA-CN-333 (ISO/TC 149 et SC 1, CEN/TC 333)</b>	
CEN/TC 333 N 220 (C 2023) - Report de l'harmonisation avec la directive Machines et/ou le règlement Machines pour la série EN 17860	07/04/2023
CEN/TC 333 N 219 (C 2023) - Modifier le scope du WI 00333062 prEN 17860-2	07/04/2023
<b>AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239 (CEN/TC 239)</b>	
Proposition d'enregistrer un projet préliminaire pour EN 1789-2 Requirements for medical devices used in road ambulances	13/04/2023
Proposition d'enregistrer un projet préliminaire pour EN 1789-1 Operational and technical requirements for road ambulances	14/04/2023
Appel à experts pour l'EN 13976-1 et 13976-2 (Transports d'incubateurs)	03/04/2023
Appel à experts pour l'EN 13718-1 Ambulances aériennes - Partie 1 : Exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes	03/04/2023

**3-2 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)**

PROJET	Date de fin de vote
<b>VÉHICULES ROUTIERS</b>	
<b>ENQUETES INTERNES TC 22 (résolutions par correspondance)</b>	
ISO/CD 2958 - Véhicules routiers — Protection extérieure des voitures particulières Au cours de la dernière réunion du GT18, tous les participants sont convenus que le projet actuel ISO WD 2958 était prêt à être distribué pour consultation CD	14/04/2023
<b>COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31</b>	
ISO 15118-5 :2018 - Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 5: Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données	04/06/2023
ISO 18541-6 :2018 - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 6: Exigences et cas d'usage RMI spécifiques aux véhicules de catégorie L	04/06/2023
ISO 20077-2 :2018 - Véhicules routiers — Méthodologie du véhicule étendu (ExVe) — Partie 2: Méthodologie pour désigner le véhicule étendu	04/06/2023
ISO 22901-3 :2018 - Véhicules routiers — Diagnostic généralisé, échange de données (ODX) — Partie 3: Format d'échange de système de défaut (FXD)	04/06/2023
ISO 27145-2 :2012/DAmD 1 - Véhicules routiers — Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) — Partie 2: Dictionnaire de données communes — Amendement 1	05/05/2023
ISO/FDIS 23150 :2021 (Ed 2) - Véhicules routiers — Communication de données entre capteurs et unité de fusion de données pour les fonctions de conduite automatisée — Interface logique	26/04/2023
ISO/DTS 20077-3 – Véhicules routiers — Méthodologie du véhicule étendu (ExVe) — Partie 3: Processus amont pour le développement de services	21/04/2023
ISO/DIS 15765-2 (Ed 4) - Véhicules routiers — Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) — Partie 2: Protocole de transport et services de la couche réseau	19/04/2023
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>	
ISO/DIS 11452-1 (Ed 5) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 1: Principes généraux et terminologie	26/05/2023
ISO 19453-1 - Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique — Partie 1: Généralités	04/06/2023
ISO 19453-3 - Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique — Partie 3: Contraintes mécaniques	04/06/2023

PROJET	Date de fin de vote
ISO19453-4 - Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique — Partie 4: Contraintes climatiques	04/06/2023
ISO 19453-5 - Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique — Partie 5: Contraintes chimiques	04/06/2023
ISO/DIS 11451-1 (Ed 5) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 1: Principes généraux et terminologie	19/05/2023
ISO/DIS 11451-3 (Ed 4) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 3: Simulation des émetteurs embarqués	09/05/2023
ISO/FDIS 10605 (Ed 3) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai des perturbations électriques provenant de décharges électrostatiques	27/04/2023
ISO/DTR 9968 - Véhicules routiers — Sécurité fonctionnelle — Application des systèmes génériques rechargeables de stockage d'énergie aux véhicules utilisant les énergies nouvelles	17/05/2023
ISO/FDIS 16750-1 - Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique — Partie 1: Généralités	26/05/2023
ISO/FDIS 16750-2 - Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique — Partie 2: Contraintes électriques	26/05/2023
ISO/FDIS 16750-3 (Ed 4) - Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique — Partie 3: Contraintes mécaniques	29/05/2023
ISO/FDIS 16750-5 (Ed 3) - Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique — Partie 5: Contraintes chimiques	29/05/2023
<b>DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33</b>	
ISO/DIS 23373 - Véhicules utilitaires lourds et bus — Simulation et validation de la dynamique du véhicule — Modèle de pneu pour l'estimation latérale	14/06/2023
ISO/DIS 9815 (Ed 4) - Véhicules routiers — Ensembles voiture particulière et remorque — Essai de stabilité latérale	09/06/2023
SR ISO 27667:2011 (Vers 2) - Véhicules routiers — Matériaux de friction pour garnitures de freins — Évaluation des effets de la corrosion sur plateaux de freins peints et segments de freins peints	04/06/2023
SR ISO 4038:1996 (Ed 3, vers 5) - Véhicules routiers — Dispositifs de freinage hydraulique — Tuyauteries à simple renflement, logements, raccords mâles et embouts de flexibles	04/06/2023
SR SR ISO 6786:1980 (Vers 7) - Véhicules routiers — Systèmes de freinage pneumatique — Identification des connexions sur les unités	04/06/2023
SR ISO 7375-1:1986 (Ed 2, vers 7) - Véhicules routiers — Tuyaux flexibles spiralés munis de leurs raccords pour liaison de freinage pneumatique entre automobiles et véhicules tractés — Partie 1: Caractéristiques dimensionnelles	04/06/2023

PROJET	Date de fin de vote
SR ISO 7375-2:1998 (Vers 4) - Véhicules routiers — Tuyaux flexibles spiralés munis de leurs raccords pour liaison de freinage pneumatique entre le véhicule tracteur et un véhicule tracté — Partie 2: Exigences de performance	04/06/2023
SR ISO 8855:2011 (Ed 2, vers 2) - Véhicules routiers — Dynamique des véhicules et tenue de route — Vocabulaire	04/06/2023
SR ISO 10597:2012 (Ed 3, vers 2) - Véhicules routiers — Écrous de fixation des roues à attache plate pour véhicules utilitaires — Méthodes d'essai	04/06/2023
ISO/DIS 13674-1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour la quantification du centrage — Partie 1: Essai en petite sinusoïde au volant	31/05/2023
ISO/FDIS 34503 - Véhicules routiers — Scénarios d'essai pour les systèmes de conduite automatisée — Spécification du domaine de conception opérationnelle	15/05/2023
ISO/DIS 34504 – Véhicules routiers – Scénarios d'essai pour les systèmes de conduite automatisée — Catégorisation des scénarios	15/05/2023
ISO/DIS 22733-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour évaluer la performance des systèmes automatiques de freinage d'urgence — Partie 2: Voiture à piéton	07/04/2023
<b>PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34</b>	
SR ISO 2974:2018 (Ed 9) – Moteurs diesels – Raccords finaux à cône femelle de 60°pour ligne d'injection de combustible haute pression	04/06/2023
SR ISO 6621-1:2018 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 1: Vocabulaire	04/06/2023
<b>ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35</b>	
ISO/DTS 21957 - Véhicules routiers — Visibilité — Spécifications et procédures d'essai pour les affichages tête haute (HUD)	02/05/2023
<b>SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36</b>	
SR ISO/TS 29062:2009 (vers 3) - Véhicules routiers - Systèmes de retenue pour enfants - Méthode d'essai sur chariot pour permettre l'évaluation de la protection en choc latéral	04/06/2023
<b>VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37</b>	
ISO/SAE CD 12906 - Véhicules routiers- Procédures d'essai des véhicules électriques pour déterminer les performances de charge	23/04/2023
ISO/DTS 5474-5 - Véhicules routiers à propulsion électrique- Exigences fonctionnelles et exigences de sécurité pour le transfert de puissance — Partie 5: Transfert d'énergie par conduction automatisé	01/05/2023
ISO/CD TR 8713 - Véhicules routiers électriques — Vocabulaire	13/04/2023
<b>MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38</b>	
ISO/DTR 5262 - Motocycles — Lignes directrices pour la vérification de la force totale de résistance à l'avancement durant les essais sur un banc dynamométrique en mode roulage	12/05/2023

PROJET	Date de fin de vote
ISO/DTR 5340 – 5- ISO/DTS 5474-5 Exigences fonctionnelles et exigences de sécurité pour le transfert de puissance — Partie 5: Transfert d'énergie par conduction automatisé	21/04/2023
<b>ERGONOMIE - BNA-CN-39</b>	
SR ISO 12214:2018 (Ed 3) - Véhicules routiers — Stéréotypes de sens d'action sur les commandes manuelles dans l'automobile	04/06/2023
<b>SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)</b>	
SR ISO 17387:2008 (Vers 3) - Systèmes intelligents de transport — Systèmes d'aide à la décision de changement de voie — Exigences de performances et méthodes d'essai	04/06/2023
SR ISO/TS 15624:2001 (Vers 3) - Systèmes de commande et d'information des transports — Systèmes d'avertissement des obstacles au trafic (TIWS) — Exigences des systèmes	04/06/2023
ISO 17361:2017/DAMd 1 - Systèmes intelligents de transport — Systèmes d'avertissement de départ de ruelle — Exigences de performance et méthodes d'essai — Amendement 1	22/06/2023
<b>CYCLES – BNA-CN-333 (ISO/TC 149 et SC 1, CEN/TC 333)</b>	
SR ISO 8488:1986 (Vers 7) - Cycles — Filetages utilisés pour l'assemblage des « accessoires » de direction sur les fourches de bicyclettes	04/06/2023
EN 15194 :2017 - Cycles - Cycles à assistance électrique - EPAC Bicycles	06/06/2023
<b>AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239 (CEN/TC 239)</b>	
EN 1789 :2020/prA1 - Véhicules de transport sanitaire et leurs équipements - Ambulances routières	06/04/2023

## 4 – RÉSULTATS DE VOTES

### 4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses

PROJET	RESULTAT
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>	
<b>ENQUETES INTERNES TC 22 (résolutions par correspondance)</b>	
<b>Vote interne TC22 :</b> Résolution c1018 - Changements de titre et de champ d'application du SC40	Approbation
<b>Vote interne TC22 :</b> ISO/SAE NP 1979-3 – Proposition de développer le projet en tant que ISO/SAE 1979-3 dans le cadre de l'accord ISO/SAE PSDO dans l'ISO/TC 22 SC31 WG2 – en collaboration avec l'équipe d'expert J1979	Approbation
<b>ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)</b>	
CEN/TC 301 CIB – Active PWI sur le recyclage de la technologie de post-déchetage	Approbation
CEN/TC 301 – établissement d'une liaison avec Charge-Up Europe – Participation aux activités technique	Approbation
<b>COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31</b>	
Nouveau domaine d'application de l'ISO/TC 22/SC 31	Décision laissée en suspens
<b>PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34</b>	
Proposition de nomination du nouvel animateur du WG 9	Approbation
<b>VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37</b>	
<b>Vote interne :</b> ISO 5474-4 CIB pour la confirmation officielle de M. Michael SCHOLZ en tant que nouveau chef de projet pour ISO 5474-4 dans WG5	Approbation
<b>ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40</b>	
Résolution 35-2023 – Vote pour lancer le FDIS sur le projet ISO 1726-3	Approbation
Résolution 36-2023 – Vote pour lancer le DIS sur le projet ISO 5216	Approbation



**4-2 Résultats des votes**  
**(ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)**

PROJET	RESULTAT
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>	
<b>COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31</b>	
ISO/DIS 15765-5 (Ed 2) - Véhicules routiers — Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) — Partie 5: spécification pour un réseau véhicule connecté sur la prise de diagnostic	Approbation
SR ISO 13209-1 :2011 (vers2) - Véhicules routiers — Format public d'échange de séquence-tests (OTX) — Partie 1: Information générale et cas d'utilisation	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 14230-1 :2012 (Ed 2, vers 2) - Véhicules routiers — Communication de diagnostic sur la ligne K (DoK-Line) — Partie 1: Couche physique	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 20077-1 :2017 - Véhicules routiers — Méthodologie du véhicule étendu (ExVe) — Partie 1: Information générale	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 22900-1 :2008 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface de communication modulaire du véhicule (MVCI) — Partie 1: Exigences de conception du matériel	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 22901-1 :2008 (vers 3) - Véhicules routiers — Échange de données de diagnostic ouvert (ODX) — Partie 1: Spécification de modèle de données	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/FDIS 27145-6 (Ed 2) - Véhicules routiers — Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) — Partie 6: Équipement d'essai externe	Approbation
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>	
ISO/CD 11451-2 - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 2: Sources de rayonnement hors du véhicule	6 pays ont soumis des commentaires
ISO/CD 8092-6 - Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués — Partie 6: Ethernet embarqué, exigences générales de performance et définitions d'interface	3 pays ont soumis des commentaires
ISO/DIS 8092-2 (Ed 5) - Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués — Partie 2: Définitions, méthodes d'essai et exigences de performances générales Norme reprise en EN (CEN/SS T03)	Approbation
<b>DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33</b>	
ISO 19377:2017 - Véhicules utilitaires lourds et autobus — Freinage d'urgence sur un passage défini — Méthodes d'essai pour la mesure de trajectoire	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/DIS 22574 - Véhicules routiers — Matériaux de friction des garnitures de freins — Inspection visuelle	Approbation
<b>PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34</b>	

PROJET	RESULTAT
ISO/DIS 12103-1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Poussière pour l'essai des filtres — Partie 1: Poussière d'essai d'Arizona	Approbation
ISO/FDIS 23820 - Détermination de l'efficacité de filtration des modules de filtres à urée	Approbation
ISO 12251:2017 (Ed 2) - Moteurs diesels — Injecteurs de combustible pour rampe commune fixée par patte — Dimensions de montage	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/TS 19713-1:2010 (vers 3) - Véhicules routiers — Équipement d'épuration d'air d'entrée pour moteurs à combustion interne et compresseurs — Partie 1: Contrôle d'efficacité fractionnelle avec fines particules (diamètre optique de 0,3 µm à 5 µm)	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/TS 19713-2:2010 (vers 3) - Véhicules routiers — Équipement d'épuration d'air d'entrée pour moteurs à combustion interne et compresseurs — Partie 2: Contrôle d'efficacité fractionnelle avec grosses particules (diamètre optique de 5 µm à 40 µm)	Décision en suspens - À traiter par le SC
<b>MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38</b>	
ISO 13232-7:2005/DAmD 2 (Ed 2) - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 7: Méthodes normalisées de simulation par ordinateur d'essais de choc sur motocycles — Amendement 2	Approbation
SR ISO 12364:2001 (vers 4) - Motocycles à deux roues — Dispositifs antiblocage (ABS) — Essais et méthodes de mesure	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 4106:2012 (Ed 4, vers 2) - Motocycles — Code d'essai des moteurs — Puissance nette	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7400:1990 (Ed, vers6) - Cyclomoteurs — Centrales clignotantes en courant alternatif	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 8052:1990 (Ed2, vers6) - Cyclomoteurs — Centrales clignotantes en courant continu	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 8645:1988 (vers 5) - Cyclomoteurs — Roues en alliages légers — Méthode d'essai	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 8706:1990 (vers7) - Cyclomoteurs à deux roues — Stabilité de stationnement offerte par les béquilles latérales et centrales	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 9043:2008 (Ed 2, vers3) - Cyclomoteurs — Méthode de mesure des moments d'inertie	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 9132:1990 (vers 6) - Cyclomoteurs et motocycles à trois roues — Masses — Vocabulaire	Décision en suspens - À traiter par le SC
<b>ERGONOMIE - BNA-CN-39</b>	
SR ISO 16121-2:2011 (Ed2, vers 2) - Véhicules routiers — Exigences ergonomiques du poste de conduite dans les bus de ville — Partie 2: Visibilité	Décision en suspens - À traiter par le SC
<b>ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41</b>	
SR ISO/TS 21104 :2019 - Véhicules routiers - Connecteur de ravitaillement et de ventilation basse pression intégré pour gaz naturel liquéfié (GNL) - Connecteur 1,8 MPa	Décision en suspens - À traiter par le SC
<b>SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)</b>	
SO/CD 23793-1 - Systèmes de transport intelligents — Manœuvre à risque minimal pour la conduite automatisée (MRM) — Partie 1: Cadre général, arrêt en ligne droite et arrêt dans la voie	5 pays ont soumis des commentaires

PROJET	RESULTAT
SR ISO 16787:2017 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport — Système de stationnement assisté (APS) — Exigences de performance et modes opératoires d'essai	Décision en suspens - À traiter par le WG
SR ISO 19237:2017 - Systèmes intelligents de transport — Systèmes de détection des piétons et de prévention des collisions (PDCMS) — Exigences de performance et modes opératoires d'essai	Décision en suspens - À traiter par le WG

## 5 PROCHAINES RÉUNIONS

### 5-1 Prochaines réunions internationales

Date	Structure	Titre	Mode	Nbre de jours
03/04/2023	ISO/TC 22/SC 33/WG 15	Spécification de charge pour les systèmes de modulation de freinage	Virtuel	0,5
03/04/2023	ISO/TC 22/SC 31/WG 9	Interface de données de capteur pour fonctions de conduite automatisées	Virtuel	0,1
03/04/2023	ISO/TC 22/SC 32/AHG 1	Méthode d'essai relative aux LiDAR automobiles	Virtuel	0,2
04/04/2023	CEN/TC 212/WG 4	Articles pyrotechniques pour véhicules	Virtuel	0,2
04/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Virtuel	0,2
05/04/2023	ISO/TC 22/SC 33/WG 10	Garnitures de frein et couples de frottement	Virtuel	0,1
06/04/2023	ISO/TC 22/SC 32/WG 14	Sécurité et intelligence artificielle	Virtuel	0,5
07/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Virtuel	0,3
12/04/2023	CEN/TC 301/WG 17	Recyclage des plastiques et durabilité pour les véhicules routiers	Virtuel	0,2
13/04/2023	ISO/TC 22/SC 33/WG 3	Assistance au conducteur et fonctions de sécurité active	Virtuel	0,2
13/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 6	Performance de charge	Virtuel	0,1
14/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Virtuel	0,2
14/04/2023	ISO/TC 22/SC 35/WG 2	Vitrages de sécurité	Virtuel	0,5
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 35/WG 3	Visibilité	Hybride Portugal	1
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Virtuel	0,3
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 39/WG 8	Systèmes embarqués de commande et d'information du transport - Interface homme/machine	Hybride Portugal	4
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 41/WG 4	Composants des circuits d'alimentation et connecteur de ravitaillement pour les véhicules propulsés par du gaz naturel liquéfié (GNL)	Hybride Pays-Bas	4
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 41/WG 9	Formation, évaluation des compétences et de la conformité	Hybride Pays-Bas	4
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 41/WG 8	Composants du circuit d'alimentation et raccord de ravitaillement pour véhicules propulsés à l'éther diméthyle (DME)	Hybride Pays-Bas	4
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 41/WG 7	Exigences générales de sécurité pour les véhicules utilisant des combustibles gazeux et terminologie	Hybride Pays-Bas	4
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 41/WG 6	Composants des circuits d'alimentation et connecteur de ravitaillement pour les véhicules propulsés par du gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Hybride Pays-Bas	4
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 41/WG 3	Composants des circuits d'alimentation et connecteur de ravitaillement pour les véhicules propulsés par un combustible gazeux	Hybride Pays-Bas	4
17/04/2023	ISO/TC 22/SC 41/JWG 5	GT mixte ISO/TC 22/SC 41 - ISO/TC 197 : Composants des circuits d'alimentation et connecteur de ravitaillement pour les véhicules propulsés par des mélanges de gaz naturel et d'hydrogène	Hybride Pays-Bas	4

17/04/2023	ISO/TC 22/SC 41	Aspects spécifiques des combustibles gazeux	Hybride Pays-Bas	4
18/04/2023	ISO/TC 22/SC 33/WG 2	Dynamique du véhicule des voitures particulières	Hybride Suède	0,5
18/04/2023	ISO/TC 22/SC 31/WG 9	Interface de données de capteur pour fonctions de conduite automatisées	Virtuel	0,1
18/04/2023	CEN/TC 333/WG 9	Vélos cargos	Virtuel	0,3
18/04/2023	ISO/TC 22/SC 39/WG 5	Symboles	Hybride Portugal	3
18/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 4	Systèmes et composants pour la propulsion électrique	Face à Face Japon	3
18/04/2023	ISO/TC 22/SC 32/WG 8	Sécurité fonctionnelle	Hybride Canada	3
18/04/2023	ISO/TC 22/SC 32/WG 4	Câbles électrique automobiles	Hybride Pologne	3
18/04/2023	ISO/TC 22/SC 39/WG 3	Commandes, afficheurs, et localisation des témoins	Hybride Portugal	3
19/04/2023	ISO/TC 22/SC 33/WG 6	Dynamique du véhicule des véhicules commerciaux lourds et des bus	Hybride Suède	2
20/04/2023	ISO/TC 22/SC 39/WG 7	Accessibilité aux mains et détermination des points R et H	Hybride Portugal	0,5
20/04/2023	ISO/TC 22/SC 32/AHG 2	Lignes directrices relatives à une action concertée en vue de limiter les interférences en matière de radar automobile à ondes millimétriques	Hybride Allemagne	1
20/04/2023	ISO/TC 22/SC 33/WG 11	Simulation	Hybride Allemagne	2
21/04/2023	ISO/TC 22/SC 39	Ergonomie	Hybride Portugal	0,5
24/04/2023	ISO/TC 22/SC 32/WG 11	Cybersécurité	Hybride Etas unis	4
25/04/2023	ISO/TC 22/SC 32/WG 9	Liaisons électriques entre véhicules tracteurs et remorqués	Virtuel	0,3
25/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Virtuel	0,3
25/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Virtuel	0,3
26/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Hybride Allemagne	1
27/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Hybride Allemagne	1
28/04/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Hybride Allemagne	1
02/05/2023	ISO/TC 43/SC 1/WG 61	Révision de l'ISO 9613-2 - Atténuation du son lors de sa propagation à l'air libre	Hybride Canada	5
02/05/2023	ISO/TC 43/SC 1/WG 57	GT mixte ISO/TC 43/SC 1 - ISO/TC 22: In-situ measurements of blocked forces	Hybride Canada	5
02/05/2023	ISO/TC 43/SC 1/WG 42	GT mixte ISOTC 43/SC 1 - ISO/TC 22: Mesurage du bruit (externe) émis par les véhicules routiers	Hybride Canada	5
02/05/2023	ISO/TC 43/SC 1	Bruit	Hybride Canada	5
05/05/2023	CEN/TC 301/WG 18	Batterie pour véhicules électriques	Virtuel	1
08/05/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Virtuel	0,3
10/05/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Hybride Allemagne	7
11/05/2023	CEN/TC 301/WG 18	Batterie pour véhicules électriques	Virtuel	1
11/05/2023	ISO/TC 22/SC 31/WG 6	Véhicule étendu/ Diagnostic à distance	Hybride France	1
11/05/2023	ISO/TC 22/SC 35	Éclairage et visibilité	Virtuel	0,2
11/05/2023	ISO/TC 22/SC 31/WG 2	Protocoles de diagnostic du véhicule	Virtuel	0,2
11/05/2023	CEN/TC 333/WG 9	Vélos cargos	Hybride	2

			Pays-Bas	
15/05/2023	ISO/TC 22/SC 31/JWG 1	GT mixte ISO/TC 22/SC 31 - IEC/TC 69: Interface de communication véhicule-réseau (V2G CI)	Hybride Etas unis	3
16/05/2023	ISO/TC 22/SC 36/WG 5	Dispositifs d'essais anthropomorphes	Virtuel	0,3
22/05/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 6	Performance de charge	Hybride Etas unis	1
23/05/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 6	Performance de charge	Hybride Etas unis	1
23/05/2023	CEN/TC 301	Véhicules routiers	Hybride Belgique	1
24/05/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 6	Performance de charge	Hybride Etas Unis	1
24/05/2023	CEN/TC 301/WG 17	Recyclage des plastiques et durabilité pour les véhicules routiers	Virtuel	0,2
31/05/2023	ISO/TC 22/SC 31/WG 2	Protocoles de diagnostic du véhicule	Virtuel	0,2
05/06/2023	ISO/TC 22/SC 32/WG 3	Compatibilité électromagnétique	Face à Face Espagne	5
07/06/2023	CEN/TC 239/WG 1	Véhicules de transport sanitaire et équipements	Hybride Italie	2
13/06/2023	ISO/TC 22/SC 33/WG 14	Liquides de frein	Virtuel	0,3
13/06/2023	ISO/TC 22/SC 32/WG 2	Conditions environnementales	Face à Face Inde	3
13/06/2023	CEN/TC 301/WG 18	Batterie pour véhicules électriques	Face à Face France	2
14/06/2023	ISO/TC 22/SAG	Groupe consultatif stratégique	Virtuel	0,2
20/06/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 3	Systèmes de stockage d'énergie rechargeables	Hybride Allemagne	2
28/06/2023	ISO/TC 22/SC 32	Équipements électriques et électroniques et les aspects généraux des systèmes	Face à Face Royaume uni	2
29/06/2023	ISO/TC 22/SC 33/WG 15	Spécification de charge pour les systèmes de modulation de freinage	Virtuel	0,3
03/07/2023	ISO/TC 22/SC 37/WG 5	Exigences relatives au transfert d'énergie	Hybride Japon	5
06/07/2023	ISO/TC 22/AG 2	Groupe de coordination sur la conduite automatisée (GCCA)	Virtuel	0,2
11/07/2023	ISO/TC 22/SC 31/WG 9	Interface de données de capteur pour fonctions de conduite automatisées	Virtuel	0,3
13/07/2023	ISO/TC 22/SC 31/WG 2	Protocoles de diagnostic du véhicule	Virtuel	0,2
13/09/2023	ISO/TC 22/SAG	Groupe consultatif stratégique	Virtuel	0,2
14/09/2023	ISO/TC 22/SC 40	Aspects spécifiques pour véhicules commerciaux légers et lourds, bus et remorques	Virtuel	0,2
21/09/2023	ISO/TC 22/SC 31	Communication de données	Hybride Allemagne	2
27/09/2023	ISO/TC 22/SC 32/WG 8	Sécurité fonctionnelle	Face à Face Etas unis	3
13/12/2023	ISO/TC 22/SAG	Groupe consultatif stratégique	Virtuel	0,2