

## LETRE DU BNA N° 150

JUIN - 2021

### - SOMMAIRE -

<b>1 - FAITS MARQUANTS</b> .....	2
<b>2 - NORMES PUBLIEES EN MAI 2021</b> .....	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 204/WG 14, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239) .....	3
<b>3 - VOTES EN COURS</b> .....	8
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances .....	8
3-2 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel) .....	10
<b>4 – RESULTATS DE VOTES</b> .....	15
4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances ...	15
4-2 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel) .....	18
<b>5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2021</b> .....	19

## 1 - FAITS MARQUANTS

### Véhicules routiers

#### ISO/TC 22/SC 36 " Sécurité passive "

La réunion plénière du SC36 s'est tenue en ligne le 20 mai dernier, au cours de laquelle les principales décisions suivantes ont été prises :

- Réactivation du groupe de travail WG4 " Essais virtuels " animé par Dr Saeed Barbat (US) afin de réviser l'ISO/TS 18571 " Véhicules routiers - Mesures pour l'évaluation objective de signaux non ambigus ".
- Inscription d'un PWI proposé par l'Allemagne " Road vehicles – Pre-crash classification systems ".

#### Systèmes de secours – Ambulances

- Publication de la norme NF EN 1789 " Véhicules de transport sanitaire et leurs équipements - Ambulances routières "

Pour rappel, l'arrêté du 12 décembre 2017 impose que les ambulances routières répondent aux exigences de la norme NF EN 1789 :2007 (incluant les amendements 1 & 2). Cet arrêté a été prolongé jusqu'au **30 juin 2021**. Jusqu'à cette date, la norme NF EN 1789 (amendements 1 & 2) : 2014 est d'application obligatoire.

- L'application de la norme EN 1789 : 2020 a été fixée au **1<sup>er</sup> avril 2022**.

## 2 - NORMES PUBLIEES EN MAI 2021

### 2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 204/WG 14, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31
<p><b>ISO 11992-3:2021 (publiée en mai 2021)</b></p> <p>Véhicules routiers — Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Partie 3: Couche d'application pour les équipements autres que les équipements de freinage et les organes de roulement</p> <p><b>Scope (E)</b></p> <p>This document specifies the application layer, the payload of messages, and parameter groups for equipment other than brakes and running gears, to ensure the interchange of digital information between road vehicles with a maximum authorized total mass greater than 3 500 kg and their towed vehicles, including communication between towed vehicles.</p> <p>This document supports the parameters and message sets for object detection (OD). The installation of the object detection (OD) device compliant to this document in the towed vehicle is identified by a dedicated message.</p> <p>Additionally, some lighting parameters and messages are specified.</p> <p>The conformance and interoperability test plans are not part of this document.</p>
<p><b>ISO 13209-4:2021 (publiée en mai 2021)</b></p> <p>Véhicules routiers — Format public d'échange de séquence-tests (OTX) — Partie 4: Définition de l'interface des extensions étendues</p> <p><b>Scope (E)</b></p> <p>This document defines the Open Test sequence eXchange (OTX) additional extension requirements and data model specifications.</p> <p>The requirements are derived from the use cases described in ISO 13209-1. They are listed in Clause 4.</p> <p>The data model specification aims at an exhaustive definition of all features of the OTX extensions which have been implemented to satisfy the requirements. This document establishes rules for the syntactical entities of each extension. Each of these syntactical entities is accompanied by semantic rules which determine how OTX documents containing extension features are to be interpreted. The syntax rules are provided by UML class diagrams and XML schemas, whereas the semantics are given by UML activity diagrams and prose definitions.</p>

**ISO 17215-3:2021 (publiée en mai 2021)**

Véhicules routiers — Interface de communication vidéo pour caméras (ICVC) — Partie 3: Dictionnaire de message de caméra

**Scope (E)**

This document specifies the standardized camera messages and data types used by a VCIC camera (OSI layer 7).

Applications hosted on ECUs want to communicate with one or more cameras (e.g. "Ask camera for parameters."). If the applications can use standardized services supported by the cameras (API layer 7), the development of a vision application is independent on the camera used. The services can be implemented by general libraries.

The definition of streaming data is not an issue of this API.

**ISO 21806-12:2021 (publiée en mai 2021)**

Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 12: Couche physique de support équilibré à 50-Mbit/s

**Scope (E)**

This document specifies the 50-Mbit/s balanced media physical layer for MOST (MOST50 bPHY), a synchronous time-division-multiplexing network.

This document specifies the applicable constraints and defines interfaces and parameters, suitable for the development of products based on MOST50 bPHY. Such products include electrical interconnects, integrated receivers, transmitters, electrical to balanced media converters, and balanced media to electrical converters.

This document also establishes basic measurement techniques and actual parameter values for MOST50 bPHY.

**ISO 21806-13:2021 (publiée en mai 2021)**

Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 13: Plan d'essais de conformité de la couche physique en milieu équilibré à 50-Mbit/s

**Scope (E)**

This document specifies the conformance test plan for the 50-Mbit/s balanced media physical layer for MOST (MOST50 bPHY), a synchronous time-division-multiplexing network.

This document specifies the basic conformance test measurement methods, relevant for verifying compatibility of networks, nodes, and MOST components with the requirements specified in ISO 21806-12.

**ISO 21806-14:2021 (publiée en mai 2021)**

Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 14: Couche d'application allégée

**Scope (E)**

This document specifies the technical requirements for the lean application layer for MOST, a synchronous time-division-multiplexing network.

The lean application layer includes a specification of the services available to control the configuration and behaviour of the network management.

The lean application layer covers the definition of:

- node kinds,
- node addressing,
- data transport,
- network configuration,
- lean network services interface,
- network management, including connection management,
- diagnosis, and
- timing definitions.

**ISO 21806-15:2021 (publiée en mai 2021)**

Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 15: Plan d'essais de conformité de la couche d'application allégée

**Scope (E)**

This document specifies the conformance test plan (CTP) for the lean application layer for MOST, a synchronous time-division-multiplexing network, as specified in ISO 21806-14.

This document specifies conformance test cases (CTCs) for root nodes and remote nodes in the following categories:

- network startup;
- network shutdown;
- network events;
- node discovery;
- connection management.

Interoperability testing is not in the scope of this document.

**ISO 23150:2021 (publiée en mai 2021)**

Véhicules routiers — Communication de données entre capteurs et unité de fusion de données pour les fonctions de conduite automatisée — Interface logique

**Scope (E)**

This document is applicable to road vehicles with automated driving functions. The document specifies the logical interface between in-vehicle environmental perception sensors (for example, radar, lidar, camera, ultrasonic) and the fusion unit which generates a surround model and interprets the scene around the vehicle based on the sensor data. The interface is described in a modular and semantic representation and provides information on object level (for example, potentially moving objects, road objects, static objects) as well as information on feature and detection levels based on sensor technology specific information. Further supportive information is available.

This document does not provide electrical and mechanical interface specifications. Raw data interfaces are also excluded.

## DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33

### ISO 21233:2021 (publiée en mai 2021)

Véhicule utilitaires lourds et autobus — Simulation et validation dynamique des véhicules — Essai en courbe fermée

#### Scope (E)

This document specifies a method for comparing simulation results from a vehicle model to measured test data for an existing vehicle according to closing-curve tests as specified in ISO 11026. The purpose of the validation is to demonstrate that the vehicle dynamics simulation, combined with an integrated electronic stability control (ESC) system, can predict the roll and yaw stability behaviour of a physical vehicle, including the ESC system interventions, during a closing-curve test. The simulation method can be either hardware-in-the-loop [with the original electronic control unit (ECU) on a HiL test stand] or software-in-the-loop, based on a software code generated from the same source as for the ECU in the real vehicle. This document applies to heavy vehicles, including commercial vehicles, commercial vehicle combinations, buses and articulated buses as defined in ISO 3833 (trucks and trailers with a maximum weight above 3,5 tonnes and buses and articulated buses with a maximum weight above 5 tonnes, according to ECE and EC vehicle classification, categories M3, N2, N3, O3 and O4).

### ISO 19206-3:2021 (publiée en mai 2021)

Véhicules routiers — Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active — Partie 3: Exigences pour cibles de véhicules particuliers 3D

#### Scope (E)

This document specifies performance requirements for surrogate targets used to assess the system detection and performance of active safety systems.

This document specifies the properties of an omni-directional multi-purpose vehicle target for assessment of interaction in a variety of traffic scenarios.

This document specifies the properties of a vehicle target that will allow it to represent a passenger vehicle in terms of size, shape, reflection properties, etc. for testing purposes. This document addresses the detection requirements for a vehicle target in terms of sensing technologies commonly in use at the time of publication of this document, and where possible, anticipates future sensing technologies. It also addresses methodologies to verify the target response properties to these sensors, as well as performance requirements for the target carrier.

The vehicle targets specified in this document reflect passenger cars and, in particular, the smaller and more common B and C segment cars.

This document does not address the test procedures in terms of speeds, positions, or timing of events. Performance criteria for the active safety system are also not addressed.

### ISO 22735:2021 (publiée en mai 2021)

Véhicules routiers — Méthode d'essai pour évaluer la performance des systèmes d'aide au maintien de la trajectoire

#### Scope (E)

This document specifies test methods and performance metrics to evaluate the behaviour of a vehicle equipped with lane keeping assistance system (LKAS, see 3.2).

For this purpose, variables relevant to vehicle dynamics as well as controllability of a vehicle with LKAS and their measurement methods are defined.

A system requiring a driver intervention is excluded from the scope. This document applies to the vehicles of M1 category.

#### PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34

##### ISO 17536-1:2015/Amd 1:2021 (publiée en mai 2021)

Véhicules routiers — Essai de performance du séparateur d'aérosols pour les moteurs à combustion interne — Partie 1: Généralités — Amendement 1

##### Scope (E)

This part of ISO 17536 specifies general conditions, defines terms and establishes the basic principles for blowby oil aerosol separator performance tests by laboratory or engine and gravimetric or fractional test method.

#### VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE- BNA-CN-37

##### ISO 21782-4:2021 (publiée en mai 2021)

Véhicules à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 4: Essais de performance pour le convertisseur DC/DC

##### Scope (E)

This document specifies performance tests and each evaluation for the DC/DC converter in the voltage class B electric propulsion system of electrically propelled road vehicles.

##### ISO 21782-5:2021 (publiée en mai 2021)

Véhicules à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 5: Essai de charge de fonctionnement d'un système de moteur

##### Scope (E)

This document specifies operating load tests and test criteria for the motor system designed as a voltage class B electric propulsion system for electrically propelled road vehicles.

##### ISO 21782-7:2021 (publiée en mai 2021)

Véhicules à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 7: Test de charge de fonctionnement du convertisseur DC/DC

##### Scope (E)

This document specifies the operating load test and test criteria for the DC/DC converter designed as a voltage class B electric propulsion system of electrically propelled road vehicles.

### 3 - VOTES EN COURS

#### 3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

PROJET	Date de vote
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>	
<b>ENQUETES INTERNES TC 22 (résolutions par correspondance)</b>	
ISO/NP 8202 - Road vehicles — Box task to measure cognitive and visual-manual workload	25/07/2021
ISO/NP PAS 8235 - Road vehicles — Taxonomy and definitions for terms related to adaptive in-vehicle information systems	27/07/2021
ISO/NP TS 8231 - Road vehicles — Requirements for Automotive Display Systems	27/07/2021
<b>ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)</b>	
<p><b>Vote interne TC301 :</b> Conformément à la demande du CEN/TC 301/WG 6, le CEN/TC 301 lance un appel à experts ayant une formation technique dans les remorques (catégorie O), afin de participer à la nouvelle édition de l'EN ISO 18541 RMI.</p>	18/06/2021
<p><b>Vote interne TC301 :</b> Suite à la publication récente du rapport de la Circular Plastics Alliance (CPA) sur la conception des composants automobiles, les membres nationaux du CEN/TC 301 sont invités à contacter des experts ayant une formation technique dans le recyclage des plastiques afin d'évaluer l'intérêt du CEN/TC 301 de travailler sur la normalisation sur 2 axes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prendre en charge les travaux sur les "Bonnes pratiques pour concevoir des produits automobiles pour le recyclage par technologie Post Shredder (PST)" dans le cadre de la future demande de normalisation de la Commission Européenne en consacrant des ressources (experts) pour travailler sur ce sujet.</li> <li>- Proposer des experts au CEN/TC 249 "Plastiques " dans le cadre du projet préliminaire " Plastiques - Exigences de qualité pour l'application de matières plastiques recyclées dans les produits - Partie 3: Polypropylène (PP)".</li> </ul>	30/06/2021
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>	
<p><b>Vote interne SC32 :</b> L'ISO/TC 22/SC 32 propose de passer le projet ISO 10605 "Véhicules routiers — Méthodes d'essai des perturbations électriques provenant de décharges électrostatiques" au vote DIS.</p>	01/06/2021
<b>DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33</b>	
ISO/AWI PAS 5101 - Véhicules routiers — Spécification de la charge pour les systèmes d'actionnement et de modulation des freins	15/06/2021



PROJET	Date de vote
<b>PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34</b>	
<p><b>Vote interne SC34 :</b> Résolution par correspondance 236 : L'ISO/TC 22/SC 34 propose de rattacher la norme ISO 10054 " Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Appareillage de mesure de la fumée des moteurs dans les conditions stabilisées — Fumimètres à filtre " au sous-comité ISO/TC 70/SC 8 " Mesurage des émissions de gaz d'échappement ".</p>	04/06/2021
<b>MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38</b>	
<p><b>Vote interne SC38 :</b> L'ISO/TC 22/SC 38 lance un vote pour commentaires sur l'ISO CD 24089 "Véhicules routiers - Ingénierie de mise à jour du logiciel" (SC32), afin d'obtenir des suggestions d'amélioration / modification dans son application aux cyclomoteurs et motocyclettes. Sur la base des résultats, une décision finale sera prise sur la nécessité de demander au SC32 d'exclure les cyclomoteurs et des motocyclettes du champ d'application de l'ISO 24089.</p>	21/07/2021
<b>CYCLES – BNA-CN-149 &amp; BNA-CN-333</b>	
<p><b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision par correspondance N 194 (C 2021) prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion du 11/03/2021 (décision 5 - 183/2021) : adoption d'un nouveau projet "Cycles - Cycles à assistance électrique - Mesures anti-altération - Essais reproductibles visant à lutter contre les altérations" (Doc N759).</p>	01/06/2021
<p><b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision par correspondance N 195 (C2021) : suite à l'approbation sans commentaire de l'enquête sur le projet EN 17406:2020/prA1 " Classification pour l'utilisation des bicyclettes ", le CEN/TC 333 propose de sauter le vote formel et de procéder directement à la publication (Doc N770).</p>	15/06/2021

**3-2 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)**

PROJET	Date de vote
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>	
<b>CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV &amp; SR, TR)</b>	
FprEN 17507 - Véhicules routiers - Systèmes portatifs de mesure des émissions (PEMS) - Vérification de la performance	10/06/2021
prEN ISO 21058 - Véhicules routiers - Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME) (ISO 21058:2019)	12/08/2021
<b>CEN/TC 98 (CEN Enquiry, FV &amp; SR, TR)</b>	
FprEN 1756-1 - Hayons élévateurs - Plates-formes élévatrices à monter sur véhicules roulants - Exigences de sécurité - Partie 1 : Hayons élévateurs pour marchandises	10/06/2021
<b>COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31</b>	
SR ISO 13400-4:2016 - Véhicules routiers — Communication de diagnostic sur protocole Internet (DoIP) — Partie 4: Connecteur de lien de données haut débit fondées sur l'éthernet	04/06/2021
SR ISO 15031-2:2010 (vers 2) - Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions — Partie 2: Lignes directrices sur les termes, les définitions, les abréviations et les acronymes	04/06/2021
SR ISO 27145-4:2016 (Ed 2) - Véhicules routiers — Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) — Partie 4: Connexion entre véhicule et équipement d'essai	04/06/2021
ISO/DIS 13209-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Format public d'échange de séquence-tests (OTX) — Partie 2: Exigences et spécifications du modèle de données central	09/06/2021
ISO/DIS 13209-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Format public d'échange de séquence-tests (OTX) — Partie 3: Exigences et spécifications des extensions du standard	09/06/2021
ISO/DIS 14229-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 3: SDU sur l'implémentation du gestionnaire de réseau de communication (SDU sur CAN)	29/07/2021
ISO/DIS 14229-5 (Ed 2) - Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 5: SDU sur l'implémentation du protocole internet (SDU sur PI)	04/08/2021
ISO/DIS 16844-1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes tachygraphes — Partie 1: Composants électromécaniques	18/08/2021
ISO/DIS 16844-2 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes tachygraphes — Partie 2: Interface de communication de l'unité d'enregistrement	18/08/2021
ISO/DIS 16844-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Systèmes tachygraphes — Partie 3: Interface de communication pour capteur de mouvement	18/08/2021

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 16844-4 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes tachygraphes — Partie 4: Interface de communication de l'unité d'affichage	18/08/2021
ISO/DIS 16844-6 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes tachygraphes — Partie 6: Interfaces de communication de diagnostic	18/08/2021
ISO/DIS 16844-7 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes tachygraphes — Partie 7: Paramètres	18/08/2021
SR ISO 15031-3:2016 (Ed 2) - Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions — Partie 3: Connecteur de diagnostic et circuits électriques associés: spécifications et utilisation	02/09/2021
SR ISO 15765-2:2016 (Ed 3) - Véhicules routiers — Communication de diagnostic sur gest ionnaire de réseau de communication (DoCAN) — Partie 2: Protocole de transport et services de la couche réseau	02/09/2021
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>	
ISO/SAE FDIS 21434 - Véhicules routiers — Ingénierie de la cybersécurité	07/07/2021
SR ISO/TS 21609:2014 (Ed 2, vers 2) - Véhicules routiers — Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements radio-téléphone	02/09/2021
<b>DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33</b>	
ISO/FDIS 22733-1 - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour évaluer la performance des systèmes automatiques de freinage d'urgence — Partie 1: Voiture à voiture	21/06/2021
ISO/DIS 21234 - Véhicules utilitaires lourds et bus — Mesure du moment d'inertie	23/07/2021
ISO/DIS 15037-3 - Véhicules routiers - Méthodes d'essai de la dynamique du véhicule — Partie 3: Conditions générales pour les essais de confort de conduite des voitures particulières	09/08/2021
<b>PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34</b>	
SR ISO 6624-2:2016 (Ed 2) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 2: Segments demi-trapézoïdaux fabriqués en fonte moulée	04/06/2021
SR ISO 6624-4:2016 (Ed 2) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 4: Segments semi-trapézoïdaux en acier	04/06/2021
SR ISO 12103-1:2016 (Ed 2) - Véhicules routiers — Poussière pour l'essai des filtres — Partie 1: Poussière d'essai d'Arizona	04/06/2021
ISO/DIS 31120-1 - Road vehicles — injection water — Part 1: Quality requirements	24/06/2021
ISO/DIS 6627 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Segments racleurs régulateurs d'huile/Ressorts d'expansion	28/06/2021
ISO/FDIS 6622-1 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 1: Segments rectangulaires en fonte moulée	05/07/2021

PROJET	Date de vote
ISO/FDIS 18669-1 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Axes de pistons — Partie 1: Spécifications générales	07/07/2021
ISO/CD 22241-4 - Moteurs diesel — Agent AUS 32 de réduction des NOx — Partie 4: Interface de remplissage	19/07/2021
ISO/DIS 7876-5 (Ed 2) - Équipement d'injection de combustible — Vocabulaire — Partie 5: Système d'injection de combustible à rampe commune	26/07/2021
ISO/CD 23820 - ISO/CD 23820 - Véhicules routiers — Détermination de l'efficacité de filtration des modules de filtration d'urée	30/07/2021
SR ISO 13674-2:2016 (Ed 2) - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour la quantification du centrage — Partie 2: Essai de la transition	02/09/2021
<b>ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35</b>	
SR ISO 3917:2016 (Ed 4) - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Méthodes d'essai de résistance au rayonnement, aux températures élevées, à l'humidité, au feu et aux conditions climatiques simulées	04/06/2021
SR ISO 23013:2016 - Véhicules routiers — Détermination de la résistance à la force d'intrusion des constructions de vitres de sécurité utilisées dans les vitrages de véhicules — Essai des systèmes de vitrages	04/06/2021
ISO/DIS 5685 - Véhicules routiers — Contrôle au test essuie-glace de la résistance à l'abrasion du vitrage automobile	17/06/2021
ISO/DTS 5385 - Véhicules routiers — Revêtement antibuée pour dispositifs d'éclairage extérieurs — Spécification	08/07/2021
SR ISO 3536:2016 (Ed 3) - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Vocabulaire	02/09/2021
SR ISO 4082:1981 (vers 6) - Véhicules routiers — Automobiles— Centrales clignotantes	02/09/2021
SR ISO 4148:2004 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Feux spéciaux d'avertissement — Dimensions	02/09/2021
SR ISO 5898:1997 (Ed 2, vers 4) - Voitures particulières — Dispositif de dégivrage de la lunette arrière — Méthode d'essai	02/09/2021
SR ISO 6255:1997 (Ed 2, vers 4) - Voitures particulières — Dispositifs de lave-glace et d'essuie-glace pour lunette arrière — Méthodes d'essai	02/09/2021
SR ISO 6797:1982 (vers 7) - Véhicules routiers — Automobiles — Exigences de la conformité de la production de centrales clignotantes	02/09/2021
SR ISO 7397-1:1993 (vers 5) - Voitures particulières — Vérification du champ de vision directe du conducteur — Partie 1: Positionnement du véhicule pour le mesurage statique	02/09/2021
SR ISO 7397-2:1993 (vers 5) - Voitures particulières — Vérification du champ de vision directe du conducteur — Partie 2: Méthode d'essai	02/09/2021
SR ISO 7591:1982 (vers 5) - Véhicules routiers — Plaques d'immatriculation rétro réfléchissantes pour véhicules à moteur et leurs remorques — Spécifications	02/09/2021

PROJET	Date de vote
SR ISO 10604:1993 (vers 5) - Véhicules routiers — Équipement de mesure de l'orientation des faisceaux lumineux émis par les projecteurs	02/09/2021
<b>SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36</b>	
SR ISO 14513:2016 (Ed 2) - Véhicules routiers — Protection des piétons — Méthode d'essai de choc de la tête	02/09/2021
SR ISO/TS 15827:2007 (vers 4) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai — Évaluation des interactions du bras et de l'avant-bras du mannequin femme de petite taille avec les sacs gonflables conducteur frontal et latéral	02/09/2021
SR ISO/TS 18571:2014 (vers 2) - Véhicules routiers — Mesures pour l'évaluation objective de signaux non ambigus	02/09/2021
SR ISO/TS 22239-1:2018 (Ed 2) - Véhicules routiers — Système de détection de la présence d'un siège enfant et de son orientation (CPOD) — Partie 1: Spécifications et méthodes d'essai	02/09/2021
SR ISO/TS 22239-2:2018 (Ed 2) - Véhicules routiers — Système de détection de la présence d'un siège enfant et de son orientation (CPOD) — Partie 2: Spécifications relatives aux résonateurs	02/09/2021
SR ISO 27955:2010 (vers 2) - Véhicules routiers — Arrimage des charges à bord des voitures particulières, des breaks et des véhicules à usages multiples — Exigences et méthodes d'essai	02/09/2021
<b>VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37</b>	
SR IEC 62752:2016 - Appareil de contrôle et de protection intégré au câble pour la charge en mode 2 des véhicules électriques (IC-CPD)	04/06/2021
ISO 6469-1:2019/DAMd 1 (Ed 3) - Electrically propelled road vehicles — Safety specifications — Part 1: Rechargeable energy storage system (RESS) — Amendment 1	15/07/2021
ISO/DIS 6469-2 (Ed 4) - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule	15/07/2021
ISO/DIS 6460-1 (Ed 2) - Motocycles — Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant — Partie 1: Exigences générales d'essai	02/08/2021
<b>MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38</b>	
WDRL ISO 4129:2012 - Véhicules routiers — Cyclomoteurs — Symboles pour les commandes, les indicateurs et les témoins	05/06/2021
WDRL ISO 4151:1987 - Véhicules routiers — Cyclomoteurs — Type, positionnement et fonctions des commandes	05/06/2021
SR ISO 6725:1981 (vers 7) - Véhicules routiers — Dimensions des cyclomoteurs et des motocycles à deux roues — Dénominations et définitions	02/09/2021
SR ISO 7398:1990 (Ed 2, vers 6) - Motocycles — Centrales clignotantes en courant continu	02/09/2021

PROJET	Date de vote
SR ISO 7399:1990 (Ed 2, vers 6) - Motocycles — Centrales clignotantes en courant alternatif	02/09/2021
SR ISO 9565:1990 (vers 6) - Motocycles à deux roues — Stabilité de stationnement offerte par les béquilles latérales et centrales	02/09/2021
SR ISO 9987:1990 (vers 6) - Motocycles — Mesurage des variations d'inclinaison du faisceau de croisement en fonction de la charge	02/09/2021
SR ISO 10355:2004 (Ed 2, vers 3) - Cyclomoteurs — Position des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse	02/09/2021
<b>ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40</b>	
SR ISO 1103:2007 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Boules d'attelage pour caravanes et remorques légères — Caractéristiques dimensionnelles	04/06/2021
<b>ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41</b>	
SR ISO 15500-2:2016 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales	02/09/2021

## 4 – RESULTATS DE VOTES

### 4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

PROJET	RESULTAT
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>	
<b>ENQUETES INTERNES TC 22 (résolutions par correspondance)</b>	
<b>Vote interne TC22 :</b> Résolution par correspondance C985 : conformément à la recommandation de l'ISO/TC 22/SC 31, l'ISO/TC 22 propose de nommer Thomas Lindenkreuz (DE) Président de l'ISO/TC 22/SC 31 pour une période de 3 ans (du 01/01/2022 au 31/12/2024).	Approbation
<b>ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)</b>	
ISO/AWI PAS 5112 - Véhicules routiers — Lignes directrices pour l'audit de l'ingénierie de la cybersécurité	Approbation
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>	
ISO/AWI PAS 5112 - Véhicules routiers — Lignes directrices pour l'audit de l'ingénierie de la cybersécurité	Approbation
<b>DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33</b>	
<b>Vote interne SC33 :</b> Conformément aux mesures adoptées par l'ISO qui permettent de mettre en attente le développement de projets durant la pandémie, l'ISO/TC 22/SC 33 propose de mettre en attente pour une période maximale de 6 mois le développement du projet ISO 34504 "Véhicules routiers — Attributs et catégorisation des scénarios".	Approbation
<b>Vote interne SC33 :</b> Conformément aux mesures adoptées par l'ISO qui permettent de mettre en attente le développement de projets durant la pandémie, l'ISO/TC 22/SC 33 propose de mettre en attente pour une période maximale de 6 mois le développement du projet ISO 22135 " Véhicules routiers — Véhicules utilitaires lourds et autobus — Calcul du seuil de renversement en régime permanent" et de sauter le vote CD et de passer directement au vote DIS.	Approbation
<b>Vote interne SC33 :</b> Les travaux portant sur le projet ISO 22138 "Véhicules utilitaires lourds - Stabilité du véhicule pendant le fonctionnement de la benne basculante - Méthode d'essai de la table basculante" ayant pris un léger retard et conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 33/WG 6, l'ISO/TC 22/SC 33 propose de sauter le vote CD et de passer directement au vote DIS.	Approbation

PROJET	RESULTAT
<p><b>Vote interne SC33 :</b> Les travaux portant sur le projet ISO 22139 "Véhicule utilitaires lourds et autobus — Méthode d'essai pour la mesure des efforts de direction lors de braquage à basse vitesse ou sur place" ayant pris un léger retard et conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 33/WG 6, l'ISO/TC 22/SC 33 propose de sauter le vote CD et de passer directement au vote DIS.</p>	Approbation
<p><b>Vote interne SC33 :</b> Les travaux portant sur le projet ISO 23365 "Véhicules utilitaires lourds et autobus - Définitions des propriétés pour la détermination des caractéristiques cinématiques et de conformité de la suspension" ayant pris un léger retard et conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 33/WG 6, l'ISO/TC 22/SC 33 propose de sauter le vote CD et de passer directement au vote DIS.</p>	Approbation
<b>CYCLES – BNA-CN-149 &amp; BNA-CN-333</b>	
<p><b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision N 185 (C 2021) prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion du 11/03/2021 : le CEN/TC 333 propose l'adoption d'un nouveau point de travail avec l'amendement de l'EN 15194: 2017 "Cycles - Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC".</p>	Approbation
<p><b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision par correspondance N 187 (C 2021) prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion du 11/03/2021 : adoption d'un nouveau projet "Cycles utilitaires – Partie 1 : Termes et définitions" (Doc N751).</p>	Approbation
<p><b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision par correspondance N 188 (C 2021) prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion du 11/03/2021 : adoption d'un nouveau projet "Cycles utilitaires – Partie 2 : Biporteur léger – Aspects mécaniques" (Doc N752).</p>	Approbation
<p><b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision par correspondance N 189 (C 2021) prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion du 11/03/2021 : adoption d'un nouveau projet "Cycles utilitaires – Partie 3 : Triporteur léger - Aspects mécaniques" (Doc N753).</p>	Approbation
<p><b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision par correspondance N 190 (C 2021) prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion du 11/03/2021 : adoption d'un projet préliminaire "Cycles utilitaires – Partie 4 : Triporteur lourd – Aspects mécaniques" (Doc N754).</p>	Approbation
<p><b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision par correspondance N 191 (C 2021) prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion du 11/03/2021 : adoption d'un projet préliminaire "Cycles utilitaires – Partie 5 : Aspects électriques" (Doc N755).</p>	Approbation
<p><b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision par correspondance N 192 (C 2021) prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion du 11/03/2021 : adoption d'un projet préliminaire "Cycles utilitaires – Partie 6 : Transport de passagers" (Doc N756).</p>	Approbation



PROJET	RESULTAT
<b>Vote interne CEN/TC333 :</b> Projet de décision par correspondance N 193 (C 2021) prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion du 11/03/2021 : adoption d'un projet préliminaire "Cycles utilitaires – Partie 7 : Remorques" (Doc N757).	Approbation

**4-2 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :  
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	RESULTAT
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>	
<b>COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31</b>	
ISO/DIS 14229-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 2: Séquence des couches de services	Approbation
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>	
ISO/DIS 21111-8 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 8: Tests, composants et supports de transmission ethernet électriques à 100 Mbit/s	Approbation
<b>DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33</b>	
ISO/DIS 4138 (Ed 5) - Voitures particulières — Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire — Méthodes d'essai en boucle ouverte	Approbation
<b>SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36</b>	
ISO/DTS 13396 - Véhicules routiers — Méthode d'essai sur chariot pour permettre l'évaluation de la protection en choc latéral des dispositifs de retenue pour enfants — Paramètres essentiels	Approbation
<b>VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37</b>	
ISO/DIS 17840-1 (Ed 2) - Véhicules routiers — Information pour les premiers et seconds intervenants — Partie 1: Fiche de secours pour véhicules particuliers et pour véhicules utilitaires légers	Approbation
<b>MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38</b>	
ISO/CD 5474-1 - Véhicules routiers à propulsion électrique - Exigences fonctionnelles et exigences de sécurité pour le transfert de puissance — Partie 1: Généralités	Approbation
ISO/CD 5474-2 - Véhicules routiers à propulsion électrique - Exigences fonctionnelles et exigences de sécurité pour le transfert de puissance — Partie 2: Transfert de puissance AC	Approbation
ISO/CD 5474-3 - Véhicules routiers à propulsion électrique - Exigences fonctionnelles et exigences de sécurité pour le transfert de puissance — Partie 3: Transfert de puissance DC	Approbation
ISO/DTR 3152 - Véhicules routiers — Comparaison de la partie 12 avec les autres parties de l'ISO 26262	Approbation

## 5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2021

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF					
1-juin	ISO	149	1	13		N	N	Virtuelle	I	0,5
3-juin	BNA				CN-301-GT16	O	O	Virtuelle	F	0,5
6-juin	ISO	22		17		O	O	Virtuelle	F	0,5
7-juin	CEN	333		9		O	N	Virtuelle	I	0,5
8-juin	ISO	22	38	2		N	N	Virtuelle	I	0,5
8-juin	ISO	149	1	13		N	N	Virtuelle	I	0,5
8-juin	BNA				CN-33	O	O	Virtuelle	F	0,5
8-juin	ISO	22	32			O	N	Virtuelle	I	1
9-juin	BNA				CN-36	O	O	Virtuelle	F	0,2
9-juin	CEN	333		5		O	O	Virtuelle	I	0,5
9-juin	BNA				CN-32-GT3	O	O	Virtuelle	F	0,5
10-juin	ISO	22	38	3		N	N	Virtuelle	I	0,5
10-juin	ISO	149	1	13		N	N	Virtuelle	I	0,5
15-juin	ISO	22	33			O	N	Virtuelle	I	0,5
15-juin	ISO	149	1	13		N	N	Virtuelle	I	0,5
16-juin	ISO	22			SAG meeting	O	O	Virtuelle	I	0,2
16-juin	ISO	22	33			O	N	Virtuelle	I	0,5
17-juin	ISO	149	1	13		N	N	Virtuelle	I	0,5
17-juin	BNA				CN-40	O	O	Virtuelle	F	0,5
17-juin	BNA				CN-31	O	O	Virtuelle	F	9,5
22-juin	ISO	149	1	13		N	N	Virtuelle	I	0,5
23-juin	BNA				CN-333	O	O	Virtuelle	F	0,5
24-juin	ISO	149	1	13		N	N	Virtuelle	I	0,5
24-juin	ISO	22	31			O	N	Virtuelle	I	1
28-juin	BNA				CN-33	O	O	Virtuelle	F	0,25

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF					
6-juil	BNA				CN-32-GT3	O	O	Virtuelle	F	0,5
7-juil	CEN	333				O	N	Virtuelle	I	0,5
8-juil	BNA				CN-35	O	O	Virtuelle	F	0,5
12-juil	BNA				CN-32-GT3	O	O	Virtuelle	F	0,5
27-juil	ISO	22	35	1		O	O	Virtuelle	I	0,5
31-août	ISO	22	34	6		N	N	Virtuelle	I	0,5
15-sept	ISO	22			SAG meeting	O	O	Virtuelle	I	0,2
15-sept	BNA				CN-34	O	N	Virtuelle	F	0,5
17-sept	BNA				CN-32-GT3	O	O	Virtuelle ?	F	1
21-sept	BNA				CN-ADAS	O	O	Virtuelle ?	F	0,5
22-sept	BNA				CN-39	O	O	Virtuelle	F	0,5
29-sept	ISO	22	34	1		N	N	Virtuelle	I	0,5
4-oct	CEN	333		9		N	N	Virtuelle	I	0,5
7-oct	BNA				CN-32-GT3	O	O	Virtuelle ?	F	1
15-oct	ISO	22	33	2		N	N	Virtuelle	I	0,5
19-oct	ISO	22	34			O	N	Virtuelle	I	0,5
21-oct	ISO	22	33	6		N	N	Virtuelle	I	0,5
4-nov	BNA				CN-ADAS	O	O	Virtuelle ?	F	0,5
25-nov	CEN				eM-CG	O	O	Virtuelle ?	I	1
9-déc	CEN	333		9		N	N	Virtuelle	I	0,5
15-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	Virtuelle	I	0,2