

LETRE DU BNA N° 144

DECEMBRE - 2020

Nous prenons l'opportunité de cette lettre pour vous souhaiter nos meilleurs vœux pour les fêtes de fin d'année. L'année qui s'achève a été compliquée pour bon nombre d'entre nous, et a fortement impacté notre quotidien. Malgré ce contexte particulier, les travaux de normalisation se sont poursuivis, les réunions "virtuelles" tant sur le plan français qu'international ayant permis de formaliser un certain nombre de positions et de décisions. Un grand merci pour votre mobilisation durant cette période.

Nous voulions également vous faire part de la décision récente du Ministère de l'Industrie d'étendre l'agrément du BNA pour les 3 prochaines années (2021-2023). Je remercie l'équipe du BNA pour son engagement et ses contributions qui ont permis ce renouvellement d'agrément.

Vous souhaitant de très bonnes fêtes,

Valérie Maupin

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES EN NOVEMBRE 2020	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 204/WG 14, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)	3
2-2 Normes des TC en liaison	7
3 - VOTES EN COURS	8
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances ..	8
3-2 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	11
4 – RESULTATS DE VOTES	18
4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances	18
4-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	21
4-3 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	22
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison	27
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020	28
6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2021	29

1 - FAITS MARQUANTS

BNA-CN-32 Composants électriques et électroniques et aspect système général

Après la parution de l'ISO/TR 4804 " Véhicules routiers - Sécurité et cybersécurité pour les systèmes de conduite automatisée - Conception, vérification et validation ", l'ISO/TC 22 vient de voter en faveur d'une révision de ce document en tant que Technical Specification (ISO TS 5083) qui aura donc un statut normatif.

Les travaux se dérouleront au sein d'un groupe de travail dédié du SC32. Au niveau français, un groupe " miroir " de suivi sera créé en commission de normalisation BNA-CN-32. Un appel à expertise sera lancé début 2021.

Contact : Marie-Joëlle Antoine-Lafosse, marie-joelle.antoinelafosse@bn-auto.com

2 - NORMES PUBLIEES EN NOVEMBRE 2020

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 204/WG 14, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS

VEHICULES ROUTIERS - INTERNATIONAL - BNA-CN-22

ISO/TR 4804:2020 (publiée en décembre 2020)

Véhicules routiers — Sécurité et cybersécurité pour les systèmes de conduite automatisée — Conception, vérification et validation

Scope (E)

This document describes steps for developing and validating automated driving systems based on basic safety principles derived from worldwide applicable publications. It considers safety- and cybersecurity-by-design, as well as verification and validation methods for automated driving systems focused on ehicles with level 3 and level 4 features according to SAE J3016:2018. In addition, it outlines cybersecurity considerations intersecting with objectives for safety of automated driving systems.

La révision de ce TR est en cours sous le projet ISO/DTS 5083.

VEHICULES ROUTIERS EUROPE - BNA-CN-301

NF EN ISO 18243/A1 (publiée en septembre 2020)

Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion - Amendement 1

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie des modes opératoires d'essai spécifiques pour les blocs et systèmes de batterie au lithium-ion utilisables dans les motocycles et cyclomoteurs à propulsion électrique.

Les modes opératoires d'essai spécifiés permettent à l'utilisateur du présent document de déterminer les caractéristiques essentielles de performance, de sécurité et de fiabilité des blocs et systèmes de batterie au lithium-ion. L'utilisateur peut également comparer les résultats d'essai obtenus pour différents blocs ou systèmes de batterie.

Le présent document permet d'établir un plan d'essai dédié pour un bloc ou système de batterie individuel sous réserve d'un accord entre le client et le fournisseur. Si nécessaire, les modes opératoires et/ou conditions d'essai approprié(s) des blocs et systèmes de batterie au lithium-ion sont choisis parmi les essais normalisés fournis dans le présent document pour configurer un plan d'essai dédié.

NOTE 1 Le vélo à assistance électrique (VAE) ne peut pas être considéré comme un cyclomoteur. La définition du vélo à assistance électrique peut différer selon les pays. Un exemple de définition est indiqué dans la Directive 2002/24/CE de l'UE.

NOTE 2 Des essais de performance des accumulateurs sont spécifiés dans l'IEC 62660 (toutes les parties).

NF EN ISO 15118-8 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 8 : exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit les exigences de la couche physique et de la couche de liaison de données d'une communication sans fil de haute niveau (HLC) entre les véhicules électriques (VE) et les équipements d'alimentation des véhicules électriques (EVSE). La technologie de communication sans fil est utilisée comme alternative à la technologie de communication filaire telle que définie dans l'ISO 15118-3.

Il couvre l'échange global d'information entre tous les acteurs impliqués dans l'échange d'énergie électrique. L'ISO 15118 (toutes les parties) s'applique à la charge par conduction ainsi qu'au transfert d'énergie sans fil (WPT).

Concernant la charge conductive, seuls les EVSE conformes à «l'IEC 61851-1 modes 3 et 4» et supportant la HLC sont couverts par le présent document. Concernant le WPT, les sites de charge conformes à l'IEC 61980 (toutes les parties) et les véhicules conformes à l'ISO 19363 sont traités dans le présent document.

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 8820-10:2020 (publiée en décembre 2020)

Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 10: Liaison fusible à languette type L (courant fort miniature)

Scope (E)

This document specifies fuse-links with tabs (blade-type) Type L (high current miniature) for use in road vehicles. It establishes, for this fuse-link type, the rated current, test procedures, performance requirements and dimensions.

This document is applicable for fuse-links with a rated voltage of 32 V, a current rating of ≤ 60 A and a breaking capacity of 1 000 A intended for use in road vehicles.

This document is intended to be used in conjunction with ISO 8820-1 and ISO 8820-2. The numbering of its clauses corresponds to that of ISO 8820-1 whose requirements are applicable, except where modified by requirements particular to this document.

DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33

ISO 19206-4:2020 (publiée en novembre 2020)

Véhicules routiers — Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active — Partie 4: Exigences pour cibles de cyclistes

Scope (E)

This document specifies the properties and performance requirements of a bicyclist target (BT) that represents a human bicyclist in terms of shape, movement, reflection properties, etc. for testing purposes. The BT is used to assess the system detection and activation performance of active safety systems.

This document establishes the detection requirements for a BT in terms of sensing technologies commonly in use at the time of publication of this document, and where possible, anticipated future sensing technologies. It also establishes methodologies to verify the target response properties to these

sensors, as well as some performance requirements for the target carrier.
The BT according to this document is also representative for electrically assisted pedal bicycles (pedal electric cycle, pedelec).
This document does not address the test procedures in terms of speeds, positions, or timing of events. Performance criteria for the active safety system being tested are also not addressed.

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34

ISO 22561:2020 (publiée en novembre 2020)

Moteurs à essence à injection directe de carburant (moteurs à injection directe d'essence) — Installation des injecteurs sur le moteur

Scope (E)

This document specifies the dimensions required for the installation and integration of the fuel injectors in gasoline (GDI) engines. It also describes the interface of the fuel injector cup within the fuel rail to the individual injector.

NOTE When the word “fuel” is used in the terms listed, it can be omitted, provided there is no misunderstanding.

ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41

ISO 15500-4:2020 (publiée en novembre 2020)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 4: Valve manuelle

Scope (E)

This document specifies tests and requirements for the manual valve, a compressed natural gas (CNG) fuel system component intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with ISO 15403-1.

It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

ISO 15500-5:2020 (publiée en novembre 2020)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 5: Valve manuelle du cylindre

Scope (E)

This document specifies tests and requirements for the manual cylinder valve, a compressed natural gas (CNG) fuel system component intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with ISO 15403-1.

It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO 13143-1:2020 (publiée en novembre 2020)

Perception de télépéage — Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813 — Partie 1: Structure de suite d'essais et buts des essais

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie la structure de la suite d'essais (TSS, Test Suite Structure) et les buts des essais (TP, Test Purposes) pour évaluer la conformité des équipements embarqués (OBE) et des équipements en bord de route (RSE) par rapport à l'ISO 12813.

Il fournit une base pour les essais de conformité des OBE et RSE de communication dédiée à courte portée (DSRC) afin de permettre l'interopérabilité entre les différents équipements fournis par différents fabricants.

L'ISO 12813 définit les exigences applicables au niveau d'interface de communication de contrôle de conformité CCC mais qui ne concernent pas le comportement fonctionnel interne des RSE et OBE. Par conséquent, les essais relatifs au comportement fonctionnel des OBE et/ou RSE restent en dehors du domaine d'application du présent document.

ISO 18561-1:2020 (publiée en novembre 2020)

Intelligent transport systems (ITS) — Urban mobility applications via nomadic device for green transport management — Part 1: General requirements for data exchange between ITS stations

Scope (E)

This document gives guidelines for providing mobility information according to user preference on demand, utilizing a variety of existing applications on nomadic devices related to different means of transport. This document defines an integrated mobility information platform as a service methodology to be integrated with a variety of mobile apps with respect to different transport modes.

This document defines the following urban mobility applications:

- guidance documents to facilitate the practical implementation of identified standards in the transportation planning process, including related use cases;
- provision of urban mobility information integrated with a variety of mobile apps on nomadic devices by multiple transport modes for collecting trip production and attraction data;
- modal choice data based on time effectiveness, cost effectiveness, and eco-effectiveness in the trip distribution from origins to destinations.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 6041 - Road vehicles — Safety glazing materials — Method for the determination of relevant optical characteristics in camera sensing areas	22/12/2020
ISO/NP TS 21974-2 - Naturalistic driving studies — Vocabulary — Part 2: Driver Misbehavior, Condition, and Activity	22/12/2020
ISO/PWI TS 21002 - Véhicules routiers — Mesures multidimensionnelle et définition des systèmes de coordination	22/12/2020
ISO/NP 23373 - Heavy commercial vehicles and buses — Tyre model for linear range lateral stability estimation of heavy vehicle combinations	21/01/2021
ISO/NP 24581 - Road vehicles — General requirements and test methods of in-vehicle optical harnesses for up to 100Gbit/s communication	21/01/2021
ISO/PWI 26021-3 - Véhicules routiers — Activation en fin de vie des dispositifs pyrotechniques embarqués — Partie 3: Définition des données (Doc N 254)	05/02/2021
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 207 : l'ISO/TC 22/SC 32 propose de rattacher la norme ISO 15763 " Véhicules routiers - Systèmes d'alarme pour autobus et véhicules utilitaires de masses totales maximales autorisées supérieures à 3,5 t " au programme de travail de l'ISO/TC 22 /SC 40 " Aspects spécifiques concernant les véhicules utilitaires et les poids lourds, les autobus et les remorques " (doc N 1067).	19/12/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
Vote interne SC34 : Résolution par correspondance 228 : l'ISO/TC 22/SC 34 propose la nomination de Markus Rochowicz, animateur du groupe de travail ISO/TC 22/SC 34/WG 17, pour un nouveau mandat de 3 ans, jusqu'en décembre 2023.	06/01/2021
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
ISO CIB 21002 - Road vehicles - Multidimensional measurement and coordinate system definition	22/12/2020

PROJET	Date de vote
<p>Vote interne SC36 : Résolution par correspondance c119 : l'ISO a pris la résolution de mettre à nouveau à disposition " l'option" de mise en " Hold on" des projets. De ce fait, il est permis de prolonger de 6 mois les projets qui sont déjà en " Hold on". Conformément à la demande de l'animatrice de l'ISO/TC 22/SC 36/WG 5, l'ISO/TC 22/SC 36 propose la prolongation du statut " hold on" pour les 4 parties de l'ISO 15830 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 15830 – 1 " Véhicules routiers — Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral — Partie 1: Terminologie et raisonnement ", - ISO 15830 – 2 " Véhicules routiers — Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral — Partie 2: Sous-systèmes mécaniques ", - ISO 15830 – 3 " Véhicules routiers — Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral — Partie 3: Sous-systèmes électroniques ", - ISO 15830 – 4 " Véhicules routiers — Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral — Partie 4: Manuel de l'utilisateur ". 	06/01/2021
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
ISO/SAE AWI PAS 22736 - Systèmes de transport intelligents — Taxonomie et définitions des termes relatifs aux systèmes de conduite automatisée des véhicules routiers à moteur	11/01/2021
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Vote interne TC149/SC1 : Résolutions par correspondance : l'ISO/TC 149/SC 1 propose l'adoption des résolutions prises lors de sa réunion virtuelle du 9 novembre 2020.</p>	17/12/2020
<p>Vote interne TC149/SC1 : Résolution par correspondance 122/2020 : conformément au résultat de l'enquête systématique, l'ISO/TC 149/SC 1 propose de réviser la norme ISO 6742 partie 1: 2015 " Cycles - Éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants - Partie 1: Équipements de signalisation et d'éclairage ". Le domaine d'application restera inchangé. Le chef de projet proposé est le Dr Dieter Kooß. Le calendrier proposé est : vote DIS : 16-01-2023 au 10-04-2023 & vote FDIS : 04-09-2023 au 30-10-2023</p>	17/12/2020
<p>Vote interne TC149/SC1 : Résolution par correspondance 123/2020 : conformément au résultat de l'enquête systématique, l'ISO/TC 149/SC 1 propose de réviser la norme ISO 6742 partie 2: 2015 " Cycles - Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants - Partie 2: Dispositifs rétro-réfléchissants ". Le domaine d'application restera inchangé. Le chef de projet proposé est le Dr Dieter Kooß. Le calendrier proposé est : vote DIS : 16-01-2023 au 10-04-2023 & vote FDIS : 04-09-2023 au 30-10-2023</p>	17/12/2020

PROJET	Date de vote
<p>Vote interne TC149/SC1 : Résolution par correspondance 124/2020 : conformément au résultat de l'enquête systématique, l'ISO/TC 149/SC 1 propose de réviser la norme ISO 6742 partie 3: 2015 " Cycles - Éclairages et dispositifs rétroréfléchissant - Partie 3: Installation et usage des éclairages et des dispositifs rétroréfléchissant ". Le domaine d'application restera inchangé. Le chef de projet proposé est le Dr Dieter Kooß. Le calendrier proposé est : vote DIS : 16-01-2023 au 10-04-2023 & vote FDIS : 04-09-2023 au 30-10-2023</p>	<p>17/12/2020</p>
<p>Vote interne TC149/SC1 : Résolution par correspondance 125/2020 : conformément au résultat de l'enquête systématique, l'ISO/TC 149/SC 1 propose de réviser la norme ISO 6742 partie 4: 2015 " Cycles - Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétroréfléchissants - Partie 4: Systèmes d'éclairage alimentés par dynamo ". Le domaine d'application restera inchangé. Le chef de projet proposé est le Dr Dieter Kooß. Le calendrier proposé est : vote DIS : 16-01-2023 au 10-04-2023 & vote FDIS : 04-09-2023 au 30-10-2023</p>	<p>17/12/2020</p>
<p>Vote interne TC149/SC1 : Résolution par correspondance 126/2020 : conformément au résultat de l'enquête systématique, l'ISO/TC 149/SC 1 propose de réviser la norme ISO 6742 partie 5: 2015 " Cycles - Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétroréfléchissants - Partie 5: Systèmes d'éclairage non alimentés par dynamo ". Le domaine d'application restera inchangé. Le chef de projet proposé est le Dr Dieter Kooß. Le calendrier proposé est : vote DIS : 16-01-2023 au 10-04-2023 & vote FDIS : 04-09-2023 au 30-10-2023</p>	<p>17/12/2020</p>

3-2 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
prEN ISO 19363 - Véhicules routiers électriques - Transmission d'énergie sans fil par champ magnétique - Exigences de sécurité et d'interopérabilité (ISO 19363:2020)	28/01/2021
FprEN 17347 - Véhicules routiers - Machines pour le montage et le démontage des pneumatiques - Prescriptions de sécurité	28/01/2021
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 8092-5 - Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués — Partie 5: Méthodes d'essai et exigences générales de performance pour le raccordement du connecteur du faisceau de câblage	16/12/2020
ISO/DIS 21111-9 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 9: Exigences et plan d'essai de conformité de la couche de liaison de données	25/12/2020
ISO/DTR 20078-4 - Véhicule routiers — Web services du véhicule étendu (ExVe) — Partie 4: Contrôle	26/12/2020
ISO/DIS 15765-4 (Ed 4) - Véhicules routiers — Diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) — Partie 4: Exigences applicables aux systèmes associés aux émissions	31/12/2020
ISO/DIS 21111-6 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 6: Exigences et plan de tests de conformité de l'entité physique à 100-Mbit/s électrique	03/01/2021
ISO/DIS 20730-3 - Véhicules routiers — Interface de véhicule pour le contrôle technique périodique électronique (ePTI) — Partie 3: Définition des données	26/01/2021
WDRL ISO 20828:2006 - Véhicules routiers — Gestion des certificats de sécurité	04/02/2021
WDRL ISO 22902-1:2006 - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 1: Vue d'ensemble technique générale	04/02/2021
WDRL ISO 22902-2:2006 - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 2: Cas d'utilisation	04/02/2021
WDRL ISO 22902-3:2006 - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 3: Exigences du système	04/02/2021
WDRL ISO 22902-4:2006 - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 4: Exigences du protocole de réseau pour accès à l'interface du véhicule	04/02/2021
WDRL ISO 22902-5:2006 - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 5: Exigences de message commun	04/02/2021

PROJET	Date de vote
WDRL ISO 22902-6:2006 - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 6: Exigences pour l'interface du véhicule	04/02/2021
WDRL ISO 22902-7:2006 - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 7: Spécifications physiques	04/02/2021
SR ISO 7639:1985 (vers 7) - Véhicules routiers — Systèmes de diagnostic — Symboles graphiques	04/03/2021
SR ISO 9141:1989 (vers 6) - Véhicules routiers — Systèmes de diagnostic — Caractéristiques de l'échange de données numériques	04/03/2021
SR ISO 9141-2:1994 (vers 5) - Véhicules routiers — Systèmes de diagnostic — Partie 2: Caractéristiques CARB de l'échange de données numériques	04/03/2021
SR ISO 9141-3:1998 (vers 5) - Véhicules routiers — Systèmes de diagnostic — Partie 3: Vérification de la communication entre un véhicule et un outil d'analyse OBD II	04/03/2021
SR ISO 10681-1:2010 (vers 2) - Véhicules routiers — Communication par FlexRay — Partie 1: Informations générales et définitions du cas d'utilisation	04/03/2021
SR ISO 10681-2:2010 (vers 2) - Véhicules routiers — Communication par FlexRay — Partie 2: Services de la couche de communication	04/03/2021
SR ISO 11519-1:1994 (vers 5) - Véhicules routiers — Communication en série de données à basse vitesse — Partie 1: Généralités et définitions	04/03/2021
SR ISO 11519-3:1994 (vers 5) - Véhicules routiers — Communication en série de données à basse vitesse — Partie 3: Réseau local de véhicule (VAN)	04/03/2021
SR ISO 11898-1:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Gestionnaire de réseau de communication (CAN) — Partie 1: Couche liaison de données et signalisation physique	04/03/2021
SR ISO 14230-3:1999 (vers 4) - Véhicules routiers — Systèmes de diagnostic — Protocole "Keyword 2000" — Partie 3: Couche application	04/03/2021
SR ISO 14230-4:2000 (vers 4) - Véhicules routiers — Systèmes de diagnostic — Protocole "Keyword 2000" — Partie 4: Exigences pour les systèmes relatifs aux émissions	04/03/2021
ISO/DIS 20078-1 (Ed 2) - Véhicule routiers — Web services du véhicule étendu (ExVe) — Partie 1: Contenu	09/03/2021
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/CD 11451-4.2 - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 4: Méthodes d'excitation des faisceaux	15/01/2021
ISO/DIS 17447-1 (Ed 2) - Véhicules routiers — Bougies de préchauffage à fourreau et à siège conique et leur logement dans la culasse — Partie 1: Caractéristiques de base et dimensions des bougies de préchauffage à fourreau de type métallique	20/01/2021
SR ISO 7637-1:2015 (Ed 3) - Véhicules routiers — Perturbations électriques par conduction et par couplage — Partie 1: Définitions et généralités	04/03/2021

PROJET	Date de vote
SR ISO 10599-1:1992 (vers 6) - Autoradios — Raccords coaxiaux d'antenne — Partie 1: Dimensions	04/03/2021
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
SR ISO 3871:2000 (Ed 4, vers 4) - Véhicules routiers — Inscriptions sur les récipients de liquide de frein à base pétrolière ou non pétrolière	04/03/2021
SR ISO 4107:2010 (Ed 4, vers 2) - Véhicules utilitaires — Caractéristiques dimensionnelles de la fixation de la roue sur le moyeu	04/03/2021
SR ISO 6120:1995 (Ed 2, vers 5) - Véhicules routiers — Flexibles pour dispositifs de freinage hydraulique utilisant un liquide de frein à base pétrolière	04/03/2021
SR ISO 7308:1987 (vers 6) - Véhicules routiers — Liquide de frein à base pétrolière pour dispositifs de freinage à centrale hydraulique	04/03/2021
SR ISO 7309:1985 (vers 7) - Véhicules routiers — Freins hydrauliques — Liquide ISO de référence à base pétrolière	04/03/2021
SR ISO 7628:2010 (vers 2) - Véhicules routiers — Tuyauteries thermoplastiques de dispositifs de freinage pneumatique	04/03/2021
SR ISO 7630:1985 (vers 7) - Véhicules routiers — Joints toriques à section circulaire en caoutchouc pour cylindres de roue de freins hydrauliques à tambour utilisant un liquide de frein à base pétrolière (température maximale d'utilisation 120 degrés C)	04/03/2021
SR ISO 7631:1985 (vers 7) - Véhicules routiers — Coupelles et joints en caoutchouc pour cylindres de dispositifs de freinage hydrauliques utilisant un liquide de frein à base pétrolière (température maximale d'utilisation 120 degrés C)	04/03/2021
SR ISO 7632:1985 (vers 7) - Véhicules routiers — Joints en caoutchouc pour cylindres de freins hydrauliques à disque utilisant un liquide de frein à base pétrolière (température maximale d'utilisation 120 degrés C)	04/03/2021
SR ISO 7633:1985 (vers 7) - Véhicules routiers — Capuchons en caoutchouc pour cylindres de roue de freins hydrauliques à tambour utilisant un liquide de frein à base pétrolière (température maximale d'utilisation 120 degrés C)	04/03/2021
SR ISO 7634:2007 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Dispositifs de freinage à air comprimé pour véhicules remorqués, y compris ceux avec fonctions de commande de freinage électroniques — Modes opératoires d'essai	04/03/2021
SR ISO 9815:2010 (Ed 3, vers 2) - Véhicules routiers — Ensembles voiture particulière et remorque — Essai de stabilité latérale	04/03/2021
SR ISO 11026:2010 (vers 2) - Véhicules utilitaires lourds et autobus — Méthode d'essai de stabilité au renversement — Essai en courbe se fermant	04/03/2021
SR ISO 13674-1:2010 (Ed 2, vers 2) - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour la quantification du centrage — Partie 1: Essai en petite sinusoïde au volant	04/03/2021
SR ISO 20918:2007 (vers 3) - Véhicules routiers — Seuil de pressions de freinage pour les ensembles routiers lourds à systèmes de freinage uniquement pneumatiques — Essais sur banc d'essai à rouleaux	04/03/2021
SR ISO 21994:2007 (vers 3) - Voitures particulières — Distance d'arrêt de freinage en ligne droite avec ABS — Méthode d'essai en boucle ouverte	04/03/2021

PROJET	Date de vote
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/DIS 7299-2 (Ed 2) - Moteurs diesels — Brides de montage des pompes — Partie 2: Pompes d'alimentation à haute pression pour systèmes d'injection de combustible à rampe commune	28/01/2021
SR ISO 4008-1:1980 (Ed 2, vers 7) - Véhicules routiers — Essai de pompe d'injection à gazole — Partie 1: Conditions dynamiques	04/03/2021
SR ISO 4008-2:1983 (vers 7) - Véhicules routiers — Essai de pompe d'injection à gazole — Partie 2: Conditions statiques	04/03/2021
SR ISO 4113:2010 (Ed 3, vers 2) - Véhicules routiers — Fluides d'essai pour équipements d'injection à gazole	04/03/2021
SR ISO 7030:1987 (Ed 2, vers 6) - Véhicules routiers — Porte-injecteurs montés par écrou libre, types 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 et 19	04/03/2021
SR ISO 8356:1984 (vers 7) - Véhicules routiers — Moteurs diesel — Injecteur complet vissé de type 22	04/03/2021
SR ISO 9103:1987 (vers 6) - Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Porte-injecteurs vissés, type 23	04/03/2021
SR ISO 13043:2011 (vers 2) - Véhicules routiers — Systèmes réfrigérants utilisés dans les systèmes d'air conditionné embarqués (MAC) — Exigences de sécurité	04/03/2021
SR ISO 16185:2000 (vers 4) - Véhicules routiers — Familles de moteurs pour homologation des véhicules lourds en fonction des émissions de gaz d'échappement	04/03/2021
SR ISO 17536-1:2015 - Véhicules routiers — Essai de performance du séparateur d'aérosols pour les moteurs à combustion interne — Partie 1: Généralités	04/03/2021
SR ISO/TS 17536-2:2017 - Véhicules routiers — Essai de performance du séparateur d'aérosols pour les moteurs à combustion interne — Partie 2: Méthode d'essai de laboratoire	04/03/2021
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
ISO/DIS 13837 (Ed 2) - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Méthode de détermination du facteur de transmission du rayonnement solaire	18/12/2020
ISO 16505:2019/DAMd 1 (Ed 2) - Road vehicles — Ergonomic and performance aspects of Camera Monitor Systems — Requirements and test procedures — Amendment 1	22/12/2020
SR ISO/TR 9819:1991 - Véhicules routiers — Tables des réglementations sur les caractéristiques photométriques des dispositifs de signalisation lumineuse	04/03/2021
SR ISO/TR 10603:1992 (vers 2) - Véhicules routiers — Situation légale concernant les dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse	04/03/2021
SR ISO/TR 11842:1997 - Véhicules routiers — Comparaison des exigences photométriques réglementaires des dispositifs d'éclairage dans les différents pays	04/03/2021
SR ISO 17449:2015 - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Méthodes d'essai pour les propriétés des vitrages chauffés électriquement	04/03/2021

PROJET	Date de vote
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
SR ISO/TS 17242:2014 (vers 2) - Procédure d'étalonnage quasi-statique pour capteurs d'efforts pour ceintures	04/03/2021
SR ISO/TS 18506:2014 (vers 2) - Procédure de construction des courbes de risques pour l'évaluation de la protection des usagers de la route dans les essais de choc	04/03/2021
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/CD 23828.2 - Véhicules routiers avec pile à combustible — Mesurage de la consommation d'énergie — Véhicules alimentés par hydrogène comprimé	24/12/2020
ISO/DIS 6469-3 (Ed 4) - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 3: Sécurité électrique	08/03/2021
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
SR ISO 4151:1987 (Ed 2, vers 6) - Véhicules routiers — Cyclomoteurs — Type, positionnement et fonctions des commandes	04/03/2021
SR ISO 6460-3:2007 (vers 3) - Motocycles — Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant — Partie 3: Mesurage de la consommation de carburant à vitesse constante	04/03/2021
SR ISO 7117:2010 (Ed 3, vers 2) - Motocycles — Méthode de mesure pour déterminer la vitesse maximale	04/03/2021
SR ISO 8705:2005 (Ed 2, vers 3) - Cyclomoteurs — Méthode de mesure de l'emplacement du centre de gravité	04/03/2021
SR ISO 8709:2010 (Ed 2, vers 2) - Cyclomoteurs — Freins et systèmes de freinage — Méthodes d'essai et de mesure	04/03/2021
SR ISO 8710:2010 (Ed 2, vers 2) - Motocycles — Freins et systèmes de freinage — Méthodes d'essai et de mesure	04/03/2021
SR ISO 9131:1993 (vers 5) - Cyclomoteurs et motocycles à trois roues — Dimensions — Vocabulaire	04/03/2021
SR ISO 11460:2007 (Ed 2, vers 3) - Motocycles à deux roues — Positions des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse	04/03/2021
SR ISO 12366:2001 (vers 3) - Cyclomoteurs à deux roues — Dispositifs antiblocage (ABS) — Essais et méthodes de mesure	04/03/2021
SR ISO 14722:1998 (vers 4) - Cinématique relative au cyclomoteur et à son conducteur — Vocabulaire	04/03/2021
SR ISO 18580:2015 - Motocycles — Vérification de la force totale de résistance à l'avancement durant les essais sur un banc dynamométrique en mode roulage	04/03/2021
SR ISO 19449:2015 - Mopeds — Méthode de mesure des émissions gazeuses au cours des inspections ou de la maintenance	04/03/2021

ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
SR ISO 1726-2:2007 (vers 3) - Véhicules routiers — Liaisons mécaniques entre tracteurs et semi-remorques — Partie 2: Interchangeabilité entre tracteurs avec accouplement bas et semi-remorques de grand volume	04/03/2021
SR ISO 12357-2:2007 (vers 3) - Véhicules routiers commerciaux — Pivot et anneaux pour barres d'attelage rigides — Partie 2: Essais de résistance pour applications spéciales	04/03/2021
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
SR ISO 15500-1:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 1: Exigences générales et définitions	04/03/2021
SR ISO 15500-7:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 7: Injecteur de gaz	04/03/2021
SR ISO 15500-8:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 8: Indicateur de pression	04/03/2021
SR ISO 15500-10:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 10: Régulateur du débit de gaz	04/03/2021
SR ISO 15500-11:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 11: Mélangeur air/gaz	04/03/2021
SR ISO 15500-12:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 12: Soupapes de sécurité à la pression	04/03/2021
SR ISO 15500-15:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 15: Compartiment étanche pour gaz et tuyaux de ventilation	04/03/2021
SR ISO 15500-20:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de remplissage en gaz naturel comprimé — Partie 20: Circuit de combustible rigide en matériaux autres que l'acier inoxydable	04/03/2021
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
SR ISO 17386:2010 (Ed 2, vers 2) - Systèmes d'information et de commande des transports — Aides à la conduite pour manoeuvre à vitesse réduite (MALSO) — Exigences de performance et modes opératoires	04/03/2021
SR ISO 22840:2010 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Dispositifs d'aide aux manoeuvres de marche-arrière — Système d'aide à la marche-arrière à gamme de distances étendue (ERBA)	04/03/2021
ACOUSTIQUE - BNA-CN-9 - Vibration-Mesures des efforts dynamiques (ISO/TC 43/SC1)	
ISO/DIS 21955 - Acoustics — Experimental method for transposition of dynamic forces generated by an active component from a test bench to a receiving structure	18/12/2020

ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 - Acoustique des véhicules routiers (ISO/TC 43/SC1)	
ISO/DIS 10844 (Ed 4) - Acoustics — Specification of test tracks for measuring sound emitted by road vehicles and their tyres	10/03/2021
CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
SR ISO 6695:2015 (Ed 2) - Cycles — Axe de pédalier et manivelle à emmanchement carré — Dimensions d'assemblage	04/03/2021
SR ISO 14878:2015 - Cycles — Dispositifs avertisseurs sonores — Spécifications techniques et méthodes d'essai	04/03/2021

4 – RESULTATS DE VOTES

4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

PROJET	RESULTAT
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
Résolution par correspondance c962 (doc N° 4070) : l'ISO/TC 22 propose de confirmer le statut de la SAE comme Autorité d'Enregistrement pour les deux normes suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - ISO 3779 " Véhicules routiers — Numéro d'identification des véhicules (VIN) — Contenu et structure " - ISO 3780 " Véhicules routiers — Code d'identification mondiale des constructeurs (WMI) " 	Approbation
Résolution par correspondance c963 (doc n° 4071) : L'ISO/TC 22 propose de réviser les normes ISO 3779: 2009 " Véhicules routiers — Numéro d'identification des véhicules (VIN) — Contenu et structure " et ISO 3780: 2009 " Véhicules routiers — Code d'identification mondiale des constructeurs (WMI) ". Le chef de projet proposé est D. Lucia Propst (USA). Le champ d'application des deux normes restera inchangé. Le calendrier prévu : 18 mois.	Approbation
Résolution par correspondance c964 (doc n° 4072) : l'ISO/TC 22 propose de créer un nouveau groupe de travail pour la révision des normes ISO 3779: 2009 " Véhicules routiers — Numéro d'identification des véhicules (VIN) — Contenu et structure " et ISO 3780: 2009 " Véhicules routiers — Code d'identification mondiale des constructeurs (WMI) " L'animateur proposé est D. Lucia Propst (USA) Un appel à experts sera lancé pour mettre en place ce nouveau groupe de travail ...	Approbation Approbation 4 pays sont proposé des experts : Chine, Finlande, Italie et Nigeria
ISO/NP TS 5083 - Véhicules routiers — Sécurité et cybersécurité pour la conduite automatisée — Conception, vérification et validation	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
Vote interne SC32 : Conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 7, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de modifier le titre du projet ISO 24195 : Titre actuel : " Véhicules routiers — Vocabulaire pour l'ingénierie des dispositifs de démarrage et des générateurs électriques " Titre proposé : " Véhicules routiers - Vocabulaire pour l'ingénierie des dispositifs de démarrage ".	Approbation

PROJET	RESULTAT
<p>Vote interne SC32 : Suite au lancement du NWIP sur SaFAD ISO/NP TS 5083 " Véhicules routiers - Sécurité et cybersécurité pour la conduite automatisée - Conception, vérification et validation " au TC22, l'ISO/TC 22/SC 32 propose les résolutions par correspondance suivantes :</p> <p>Résolution 205 : ce projet sera développé comme projet PSDO conjointement entre l'ISO et la SAE. L'accord PSDO entrera en vigueur une fois que la SAE aura également accepté cette mesure.</p> <p>Résolution 206 : un nouveau groupe de travail sera créé pour développer ce projet et M. Simon FÜRST (Allemagne) sera nommé président du GT pour une durée de 3 ans.</p>	<p>... Approbation</p> <p>.... Approbation</p>
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose de confirmer le professeur Taeoh Tak comme animateur de l'ISO/TC 22/SC 33/WG 11</p>	<p>Approbation</p>
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose de confirmer le Dr. Matthijs Klomp comme animateur de l'ISO/TC 22/SC 33/WG 2</p>	<p>Approbation</p>
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose de confirmer le professeur Leo Laine comme animateur de l'ISO/TC 22/SC 33/WG 6</p>	<p>Approbation</p>
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
<p>Vote interne SC36 : Résolution par correspondance c118 : l'ISO / TC 22 SC36 propose de prolonger le mandat des animateurs des groupes de travail du SC36 pour une période de 3 ans débutant le 01/01/2021:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Frantz JOURDA (France), animateur du SC36/WG1 - Lotta JAKOBSSON (Suède), animatrice du SC36/WG2 - Claudia PICON (France), animatrice du SC36/WG3 - Annette IRWIN (USA), animatrice du SC36/WG5 - Xavier TROSSEILLE (France, animateur du SC36/WG6 - Anders KULLGREN (Suède), animateur du SC36/WG 7 	<p>Approbation</p>
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
<p>Vote interne SC38 : Résolution par correspondance 348/2020 : conformément à la recommandation de l'ISO/TC 22/SC 38/WG 2 (4/2020), l'ISO/TC 22/SC 38 propose de remplacer M. Hitishi Nakamura (Japon), actuel chef de projet pour la série ISO 13063, qui a démissionné de son poste ISO, par M. Toshihisa Yamashita (doc N335).</p>	<p>Approbation</p>
<p>Vote interne SC38 : Résolution par correspondance 349/2020 : l'ISO/TC 22/SC 38 propose de reconduire le mandat de Mr Takeshi Nakazawa (Japon) en tant que président du SC38 pour une durée de 3 ans.</p>	<p>Approbation</p>
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
<p>Résolution par correspondance NWIP sur le port de chargement arrière</p>	<p>Approbation</p>

SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
ISO/NP 23793-1 (Ed 2) - Intelligent transport systems — Minimal Risk Maneuver (MRM) for automated driving — Part 1: Part 1: Framework, straight-stop and in-lane stop	Approbation
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Vote interne TC333 : Résolution par correspondance N176 (C 2020) : conformément à la décision prise lors de la dernière réunion plénière du 07/10/2020, le CEN/TC 333 propose de nommer le Dr. Eric Groß (University of Technology Hamburg) comme animateur du groupe de travail 1 "Cycles d'usage courant et remorques de vélo" pour une période de 6 ans à compter du 18/11/2020 (N725).</p>	Approbation
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
<p>Vote interne TC239 : Suite à la démission de M. Per Kristian Anderson de son poste d'animateur du CEN/TC 239/WG 1 " Véhicules de transport sanitaire et équipements - Civières et autres équipements de manutention des patients ", le CEN/TC 239 lance un appel à experts pour son remplacement.</p>	2 pays ont proposé 1 animateur : Allemagne et Suède

4-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	RESULTAT
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 23793-1 (Ed 2) - Intelligent transport systems — Minimal Risk Maneuver (MRM) for automated driving — Part 1: Part 1: Framework, straight-stop and in-lane stop	Approbation
ISO/PWI TR 4286 - Intelligent Transport Systems - Use cases for sharing of probe data	Approbation
ISO PWI 4445 - Intelligent transport systems — Mobility Integration — Role model of ITS service application in smart cities	Approbation
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/NP 19885 - Gaseous hydrogen — Fuelling protocols for hydrogen-fuelled vehicles	Approbation
ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR "	
ISO/NP 12219-11 - Interior air of road vehicles — Part 11: Thermal desorption analysis of organic emissions for the characterization of non-metallic material for vehicles	Approbation

**4-3 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	RESULTAT
VEHICULES ROUTIERS	
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/DIS 21806-10 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 10: Couche coaxiale physique de 150-Mbit/s	Approbation
ISO/DIS 21806-11 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 11: Plan d'essais de conformité de la couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	Approbation
ISO/DIS 21806-12 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 12: Couche physique de support équilibré de 50-Mbit/s	Approbation
ISO/DIS 21806-13 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 13: Plan d'essais de conformité de la couche physique en milieu équilibré à 50-Mbit/s	Approbation
ISO/DIS 21806-14 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 14: Couche d'application allégée	Approbation
ISO/DIS 21806-15 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 15: Plan d'essais de conformité de la couche d'application allégée	Approbation
SR ISO 15031-5:2015 (Ed 3) - Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions — Partie 5: Services de diagnostic relatif aux émissions	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 15031-6:2015 (Ed 3) - Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe concernant le diagnostic relatif aux émissions — Partie 6: Définition des codes d'anomalie de diagnostic	Décision en suspens - À traiter par le SC
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
SR ISO 3412:1992 (Ed 3, vers 5) - Véhicules routiers — Bougies d'allumage blindées et étanches et leurs connexions — Types 1A et 1B	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 3553-1:1987 (vers 6) - Véhicules routiers — Raccords à haute tension pour bobines et distributeurs d'allumage — Partie 1: Type femelle	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 4024:1992 (Ed 2, vers 5) - Véhicules routiers — Bobines d'allumage — Connexions des câbles à basse tension	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 6518-1:2002 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Systèmes d'allumage — Partie 1: Vocabulaire	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 6856:2005 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Assemblages de câbles d'allumage haute tension non blindés — Méthodes d'essai et exigences générales	Décision en suspens - À traiter par le SC

PROJET	RESULTAT
SR ISO 10924-4:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Coupe-circuits — Partie 4: Coupe-circuits moyens à languettes (de type lame), forme CB15	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 19813:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Systèmes d'allumage — Méthodes d'essai et exigences en "boots" haute tension sur des bobines droites et des bobines crayons	Décision en suspens - À traiter par le SC
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 22733-1 - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour évaluer la performance des systèmes automatiques de freinage d'urgence — Partie 1: Voiture à voiture	Approbation
SR ISO 21069-1:2004 (vers 3) - Véhicules routiers — Essai des systèmes de freinage des véhicules ayant une masse totale maximale autorisée supérieure à 3,5 t effectué sur banc d'essai de freinage à rouleaux — Partie 1: Systèmes de freinage pneumatique	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 21069-2:2008 (vers 2) - Véhicules routiers — Essai des systèmes de freinage des véhicules ayant une masse totale maximale autorisée supérieure à 3,5 t effectué sur banc d'essai de freinage à rouleaux — Partie 2: Systèmes de freinage hydropneumatique et purement hydraulique	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/DIS 22140 - Voitures particulières — Validation de la simulation de la dynamique du véhicule — Méthodes d'essai de réponse transitoire latérale	Approbation
ISO/DIS 11010-1 - Voitures particulières — Classification des modèles de simulation — Partie 1: Dynamique du véhicule	Approbation
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
SR ISO 13948-1:2015 (Ed 2) - Moteurs diesels — Raccords basse pression pour pompes d'injection de combustible et porte-injecteurs de combustible complets — Partie 1: Raccords filetés	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 2699:1994 (Ed 3, vers 5) - Moteurs diesels — Porte-injecteurs de combustible complets de taille "S", à fixation par bride — Types 2, 3, 4, 5 et 6	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 6519:2015 (Ed 4) - Moteurs diesels — Pompes d'injection de combustible — Cônes pour bouts d'arbre et moyeux	Décision en suspens - À traiter par le SC
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
SR ISO 13218:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Systèmes de retenue pour enfants — Formulaire de rapport pour accidents avec des enfants dans les véhicules	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 6487:2015 (Ed 6) - Véhicules routiers — Techniques de mesurage lors des essais de chocs — Instrumentation	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 8853:1989 (vers 4) - Harnais de sécurité pour pilotes de compétitions automobiles — Exigences et méthodes d'essai	Décision en suspens - À traiter par le SC

PROJET	RESULTAT
SR ISO/TS 22239-3:2017 (Ed 2) - Véhicules routiers — Système de détection de la présence d'un siège enfant et de son orientation (CPOD) — Partie 3: Étiquetage	Décision en suspens - À traiter par le SC
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/CD 6469-1:2019 Amd 1 - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable (RESS) — Amendement 1	Approbation
SR ISO 6469-4:2015 - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 4: Exigences de sécurité électrique après accident	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/DIS 23274-2 (Ed 2) - Véhicules routiers électriques hybrides — Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant — Partie 2: Véhicules rechargeables par des moyens externes	Approbation
ISO/FDIS 21498-1 - Véhicules à propulsion électrique — Spécifications et essais électriques pour les systèmes et composants de classe B — Partie 1: Caractéristiques et sous classe de tension	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
SR ISO/TS 19466:2017 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique — Méthode d'essai pour évaluer l'efficacité du système de freinage régénératif	Décision en suspens - À traiter par le SC
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
SR ISO 11055:1996 (vers 4) - Volant moteur pour moteur alternatif à combustion interne — Dimensions d'installation des embrayages	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 11406:2001 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers utilitaires — Accouplement mécanique entre véhicules tracteurs à dispositif d'attelage arrière et remorque à train avant directeur — Interchangeabilité	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 11407:2004 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers utilitaires — Accouplement mécanique entre véhicules tracteurs à dispositif d'attelage avancé et surbaissé et remorques à essieux centraux — Interchangeabilité	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 12357-1:1999 (vers 4) - Véhicules routiers utilitaires — Pivots et anneaux pour barres d'attelage rigides — Partie 1: Essais de résistance pour remorques à essieux centraux pour marchandises diverses	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 12667:1993 (vers 5) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides d'arbre de transmission à dents croisées, type T	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 337:1981 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers — Pivot d'attelage de 50 pour semi-remorque — Dimensions de base et caractéristiques de montage et d'interchangeabilité	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 3842:2006 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Sellette d'attelage — Interchangeabilité	Décision en suspens - À traiter par le SC

PROJET	RESULTAT
SR ISO 4086:2001 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Pivot d'attelage de 90 pour semi-remorque — Interchangeabilité	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7646:1986 (vers 4) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides de boîtes de vitesses — Type A	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7647:1986 (vers 6) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides de boîtes de vitesses — Type S	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7648:1987 (vers 5) - Carter de volant moteur pour moteurs alternatifs à combustion interne — Dimensions nominales et tolérances	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7649:1991 (vers 5) - Cloches d'embrayage pour moteurs alternatifs à combustion interne — Dimensions nominales et tolérances	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7650:1987 (vers 4) - Véhicules utilitaires et autobus — Dimensions de montage des démarreurs de types 1, 2, 3 et 4	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7651:1991 (vers 5) - Véhicules utilitaires et autobus — Dimensions de montage des alternateurs des types 1, 2 et 3	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7707:1986 (vers 5) - Véhicules routiers utilitaires — Connexions pour prises de puissance arrière	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7803:1987 (vers 6) - Véhicules routiers utilitaires — Rotules de direction	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 7804:1985 (vers 5) - Véhicules routiers utilitaires — Fenêtre latérale pour prise de puissance sur camion	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 8035:1991 (vers 5) - Véhicules routiers utilitaires et autobus de plus de 3,5 t — Dispositifs de remorquage avant	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 8123:1991 (vers 5) - Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à diametral pitch	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 8667:1992 (Ed 2, vers 5) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides de boîtes de vitesses à dents croisées, type T	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 8755:2001 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers utilitaires — Anneaux de remorquage de 40 mm — Interchangeabilité	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 9457-1:1991 (vers 5) - Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à module métrique — Partie 1: Pignons d'usage courant	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 9457-2:1994 (vers 5) - Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à module métrique — Partie 2: Pignons à angle de pression de 20 degrés	Décision en suspens - À traiter par le SC

PROJET	RESULTAT
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
SR ISO 11067:2015 - Systèmes intelligents de transport — Systèmes d'alerte de vitesse excessive en approche de virage (CSWS) — Exigences de performance et modes opératoires d'essai	Décision en suspens - À traiter par le SC
Maîtrise de la pression des pneumatiques - BNA-CN-8 - (CEN/TC 301/WG 8)	
SR EN 16661:2015 - Véhicules routiers et manomètres de pneumatiques (TPG) - Interopérabilité entre systèmes d'information de pneumatiques (TIS) et TPG - Interfaces et exigences	Décision en suspens - À traiter par le SC
ACOUSTIQUE - BNA-CN-9 - Vibration-Mesures des efforts dynamiques (ISO/TC 43/SC1)	
ISO/DIS 21955 - Acoustics — Experimental method for transposition of dynamic forces generated by an active component from a test bench to a receiving structure	18/12/2020

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison

PROJET	RESULTAT
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/CD 18561-2 - Intelligent transport systems — Urban mobility applications via nomadic device for green transport management — Part 2: Trip and modal choice applications and specification	Approbation
ISO/CD TR 21186-1 - Systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) - Lignes directrices sur l'utilisation des normes — Partie 1: Paysage de la normalisation et diffusions	Approbation
SR ISO 15662:2006 (vers 3) - Systèmes de transport intelligents — Communication étendue — Protocole de gestion de l'Information	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 17515-1:2015 - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) — Partie 1: D'usage général	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 21214:2015 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Systèmes à infrarouges	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO/TS 17444-1:2017 (Ed 2) - Perception du télépéage — Performance d'imputation — Partie 1: Métrique	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO/TS 17444-2:2017 (Ed 2) - Perception du télépéage — Performance d'imputation — Partie 2: Cadre d'examen	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/DTS 14812 - Intelligent transport systems — Terminology	Approbation

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
2-déc	ISO	22	36	WG3		O	O	FR	Virtuelle	I	0,5
2-déc	ISO	22	38	1		N	N	DE	Virtuelle	I	0,5
4-déc	CEN	333				O	N	IT	Virtuelle	I	0,5
9-déc	ISO	22			ADCG	O	N	FR	Virtuelle	I	0,2
9-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	Virtuelle	I	1
10-déc	BNA				CN-239	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
16-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	Virtuelle	I	0,2
16-déc	BNA				CN-3	O	O	FR	Virtuelle	F	0,2
17-déc	BNA				CN-301-GT16	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
18-déc	CEN	301		16		O	O	-	Virtuelle	I	0,5

6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2021

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
6-janv	BNA				CN-32-GT3	O	O	F	Virtuelle	F	0,2
13-janv	ISO	22	31	6		O	O	FR	Virtuelle	I	0,3
13-janv	BNA				CN-40	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
14-janv	BNA				CN-35	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
14-janv	BNA				CN-31	O	O	F	Virtuelle	F	0,5
15-janv	CEN	301		7		O	O	-	Virtuelle	I	0,5
21-janv	ISO	22	38	2		N	N	JP	Virtuelle	I	0,5
26-janv	BNA				CN-ADAS	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
28-janv	CEN	239		1		O	N	D	Virtuelle	I	0,5
9-févr	AFNOR				GTP	O	N	FR	Virtuelle	F	0,3
12-févr	BNTRA				GC ITS	O	N	FR	Virtuelle	F	0,5
17-févr	BNA				CN-3	O	O	FR	Virtuelle	F	0,2
17-mars	CEN	301				O	O	?	?	I	1
25-mars	BNA				CN-22	O	N	FR	Virtuelle	F	1
7-avr	ISO	22				O	O	JP	Sanjo	I	3
15-avr	BNA				CN-22	O	N	FR	?	F	0,5
20-mai	AFNOR				GTP	O	N	FR	?	F	0,3
4-juin	BNTRA				GC ITS	O	N	FR	?	F	0,2
8-juin	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	?	F	0,5
23-sept	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	?	F	0,5
19-nov	BNTRA				GC ITS	O	N	FR	?	F	0,2