

LETRE DU BNA N° 142

OCTOBRE - 2020

- SOMMAIRE -

| | |
|--|----|
| 1 - FAITS MARQUANTS | 2 |
| 2 - NORMES PUBLIEES EN SEPTEMBRE 2020 | 3 |
| 2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239) ... | 3 |
| 2-2 Normes des TC en liaison | 9 |
| 3 - VOTES EN COURS | 11 |
| 3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances . | 11 |
| 3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison | 13 |
| 3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel) | 14 |
| 3-4 Votes en cours CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours | 19 |
| 4 – RESULTATS DE VOTES | 21 |
| 4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances . | 21 |
| 4-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison | 22 |
| 4-3 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel) | 23 |
| 4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison | 25 |
| 5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020 | 26 |

1 - FAITS MARQUANTS

BNA-CN-3 Réparabilité

BNA-CN-31 Communication de données

La révision des parties 1 à 4 de la norme EN ISO 18541 " Véhicules routiers - Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) " a franchi une étape importante, avec le traitement conjoint des votes CEN (enquête) et ISO (DIS).

Ces votes ont donné lieu à une approbation pour les deux organismes, avec quelques commentaires en cours d'intégration pour la partie 1. Publication prévisible mi-2021.

Une révision de plus grande ampleur de l'ensemble des parties de cette norme est d'ores et déjà prévue, aux termes du Règlement (UE) 2018/858 (relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques).

BNA-CN-34 Propulsion, groupe motopropulseur et fluides associés

De nouvelles éditions de normes sur les méthodes d'essais des liquides de refroidissement viennent d'être publiées. Ces mises à jour ont pu être réalisées grâce au soutien technique des membres du GFC CLFT (**G**roupement **F**rançais de **C**oordination pour le développement des essais de performance des **C**arburants, des **L**ubrifiants et autres **F**luides dans les **T**ransports). Il s'agit des normes :

- NF R15-601 " Véhicules routiers - Liquides de refroidissement - Spécifications générales et exigences "
- NF R15-602-5 " Véhicules routiers - Méthodes d'essais de liquides de refroidissement - Partie 5 : mesurage de la tendance au moussage "
- NF R15-602-6 " Véhicules routiers - Méthodes d'essais de liquides de refroidissement - Partie 6 : compatibilité avec une eau dure "
- NF R15-602-7 " Véhicules routiers - Méthodes d'essais des liquides de refroidissement - Partie 7 : mesurage des propriétés anti-corrosion - Méthode de corrosion en verrerie "

Les nouvelles éditions annulent et remplacent les éditions antérieures.

2 - NORMES PUBLIEES EN SEPTEMBRE 2020

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

| VEHICULES ROUTIERS |
|--|
| COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31 |
| <p>ISO 21806-1:2020 (publiée en septembre 2020)</p> <p>Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 1: Information générale et définitions</p> <p>Scope (E)</p> <p>This document provides general information and definitions for Media Oriented Systems Transport (MOST), a synchronous time-division-multiplexing network. This document describes the access to MOST specifications, which are referenced by the ISO 21806 series.</p> |
| <p>ISO 21806-2:2020 (publiée en septembre 2020)</p> <p>Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 2: Couche d'application</p> <p>Scope (E)</p> <p>This document specifies a part of the application, the application layer, and the presentation layer. The application covers the</p> <ul style="list-style-type: none"> — device model, — registry management, — connection management for streaming data, — diagnosis, and — error handling. <p>The application layer covers the structure of MOST messages consisting of</p> <ul style="list-style-type: none"> — addressing, — function block identifiers, — instance identifiers, — function identifiers, — operation types, and — timing definitions. <p>The presentation layer covers the definition of data, basic data types and function classes.</p> |

ISO 21806-4:2020 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 4: Couche de transport et couche réseau

Scope (E)

This document specifies technical requirements related to the MOST transport layer and network layer functionality:

- the service interface to application layer;
- the network layer services;
- the data transport mechanism;
- the dynamic behaviour of a node;
- the network error management.

ISO 21806-5:2020 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 5: Plan d'essais de conformité de la couche transport et de la couche réseau

Scope (E)

This document specifies the conformance test plan (CTP) for the transport layer and network layer for MOST, a synchronous time-division-multiplexing network, as specified in ISO 21806-4.

This document specifies conformance test cases (CTCs) in the following categories:

- network layer services;
- data transport mechanism;
- dynamic behaviour of a node.

Interoperability testing is not in the scope of this document.

ISO 21806-6:2020 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 6: Couche de liaison de données

Scope (E)

This document specifies technical requirements related to the MOST data link layer functionality.

A MOST network is comprised of two or more nodes connected through a physical layer. The data link layer functionality is provided by each node. On each network, all nodes are synchronised and one node provides the system clock. This node is the TimingMaster, while all other nodes are TimingSlaves. The timing configuration of the node (TimingMaster or TimingSlave) determines the tasks that need to be performed on the data link layer.

The data link layer specifies the following subjects:

- the service interface to the network layer;
- the network frame, its areas and indicators;
- the different network channels;
- the different flow control mechanisms;
- the load-adaptive arbitration and the round-robin arbitration;
- the different addressing options;
- the different cyclic redundancy checks, their usage and the CRC acknowledge;
- the frame indicators.

ISO 21806-7:2020 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 7: Plan d'essais de conformité de la couche de liaison de données

Scope (E)

This document specifies the conformance test plan (CTP) for the data link layer for MOST, a synchronous time-division-multiplexing network, as specified in ISO 21806-6.

This document specifies conformance test cases (CTCs) in the following categories:

- network frames;
- allocation channel;
- protected system channel;
- timestamp channel;
- flow control;
- cyclic redundancy check;
- arbitration;
- default packet channel.

Interoperability testing is not in the scope of this document.

ISO 15118-8:2020 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 8: Exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil

Scope (E/F)

Le présent document définit les exigences de la couche physique et de la couche de liaison de données d'une communication sans fil de haute niveau (HLC) entre les véhicules électriques (VE) et les équipements d'alimentation des véhicules électriques (EVSE). La technologie de communication sans fil est utilisée comme alternative à la technologie de communication filaire telle que définie dans l'ISO 15118-3.

Il couvre l'échange global d'information entre tous les acteurs impliqués dans l'échange d'énergie électrique. L'ISO 15118 (toutes les parties) s'applique à la charge par conduction ainsi qu'au transfert d'énergie sans fil (WPT).

Concernant la charge conductive, seuls les EVSE conformes à «l'IEC 61851-1 modes 3 et 4» et supportant la HLC sont couverts par le présent document. Concernant le WPT, les sites de charge conformes à l'IEC 61980 (toutes les parties) et les véhicules conformes à l'ISO 19363 sont traités dans le présent document.

ISO 20794-6:2020 (publiée en octobre 2020)

Véhicules routiers — Interface périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 6: Plan de test de conformité des couches transport et réseau

Scope (E/F)

This document specifies the transport and network layer conformance test plan, which tests the transportation of diagnostic communication, node configuration data and network layer services using the service interface parameters reported by the lower OSI layers and submitted to the higher OSI layers. The transport layer and network layer conformance test plan contain the following descriptions:

- concept of operation conformance test plan;
- transport layer protocol conformance test plan;
- network layer services conformance test plan; and
- error detection conformance test plan.

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34

NF R15-601 (publiée en octobre 2020)

Véhicules routiers - Liquides de refroidissement - Spécifications générales et exigences

Domaine d'application (F)

Le présent document a pour objet de définir les exigences auxquelles doivent répondre les liquides de refroidissement destinés à alimenter les circuits de refroidissement des véhicules routiers.

En fonction de la température de congélation, on distingue trois types de liquides de refroidissement :

- type 1 : liquide de refroidissement concentré ;
- type 2 : liquide prêt à l'emploi, température de congélation -20 °C ;
- type 3 : liquide prêt à l'emploi, température de congélation - 35 °C.

NF R15-602-5 (publiée en octobre 2020)

Véhicules routiers - Méthodes d'essais de liquides de refroidissement - Partie 5 : mesurage de la tendance au moussage

Domaine d'application (F)

Le présent document spécifie deux méthodes d'essai de laboratoire destinées à évaluer la tendance au moussage des liquides de refroidissement (concentrés ou dilués, neufs ou usagés) utilisés dans les circuits de refroidissement des véhicules routiers.

La première méthode d'essai (Article 4) permet de mesurer la tendance au moussage au remplissage du circuit à 23 °C, et la seconde (Article 5) est relative à la tendance au moussage en fonctionnement moteur à 88 °C (essai sous barbotage).

NF R15-602-6 (publiée en octobre 2020)

Véhicules routiers - Méthodes d'essais de liquides de refroidissement - Partie 6 : compatibilité avec une eau dure

Domaine d'application (F)

La présente partie de la norme NF R 15-602 spécifie une méthode d'essai de laboratoire destinée à évaluer la compatibilité chimique des concentrés de liquide de refroidissement moteur avec de l'eau de dureté spécifiée (dureté 6 millimole d'ions Ca⁺⁺/l).

NF R15-602-7

Véhicules routiers - Méthodes d'essais des liquides de refroidissement - Partie 7 : mesurage des propriétés anti-corrosion - Méthode de corrosion en verrerie

Domaine d'application (F)

Le présent document spécifie une méthode d'essai de laboratoire destinée à évaluer les propriétés d'inhibition de la corrosion d'un liquide de refroidissement relatif aux métaux typiques de ceux qui sont présents dans les systèmes de refroidissement des moteurs.

Ce mode opératoire est applicable aux liquides de refroidissement concentrés ainsi qu'aux solutions diluées, neuves ou déjà utilisées dans un moteur.

ERGONOMIE - BNA-CN-39

ISO 20176:2020 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers — Machine point H (HPM-II) — Spécifications et procédure pour la détermination du point H

Scope (E)

This document provides the specifications and procedures for using the H-point machine (HPM)¹) to audit vehicle seating positions. The HPM is a physical tool used to establish key reference points and measurements in a vehicle. The H-point design tool (HPD) is a simplified computer-aided design (CAD)²) version of the HPM, which can be used in conjunction with the HPM to take the optional measurements specified in this document, or used independently during product design.

These H-point devices provide a method for reliable layout and measurement of occupant seating compartments or seats. This document specifies the procedures for installing the H-point machine (HPM) and using the HPM to audit (verify) key reference points and measurements in a vehicle.

The devices are intended for application at designated seating positions. They are not to be construed as tools that measure or indicate occupant capabilities or comfort. They are not intended for use in defining or assessing temporary seating, such as folding jump seats.

ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40

ISO 21308-2:2020 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers — Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) — Partie 2: Paramètres dimensionnels d'échange de carrosserie

Scope (E)

This document provides a set of codes for the exchange of dimensional data between truck chassis manufacturers and bodywork manufacturers.

The process of exchanging the above information can involve:

- chassis manufacturer;
- chassis importer;
- chassis dealer;
- one or more bodywork manufacturers; and
- bodywork component suppliers, e.g. manufacturers of demountable bodies, cranes and loading equipment, tipping equipment.

ISO 21308-3:2020 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers — Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) — Partie 3: Paramètres d'échange généraux, de masse et administratifs

Scope (E)

This document provides codes for the exchange of general, mass and administrative information between truck chassis manufacturers and bodywork manufacturers.

The process of exchanging the above information can involve:

- chassis manufacturer;
- chassis importer;
- chassis dealer;
- one or more bodywork manufacturers;
- bodywork component suppliers, e.g. manufacturers of demountable bodies, cranes and loading equipment, tipping equipment.

ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41

ISO 15500-14:2020 (publiée en septembre 2020)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 14: Valve de limitation de débit

Scope (E)

This document specifies tests and requirements for the excess flow valve, a compressed natural gas (CNG) fuel system component intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with the ISO 15403 series.

It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO/TS 21176:2020 (publiée en septembre 2020)

Systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) – Fonctionnalité de position, de vitesse et de temps dans la Station ITS

Scope (E)

This document specifies a generic position, velocity and time (PVT) service. It further specifies the PVT service within the ITS station (ITS-S) facilities layer (ISO 21217) and its interface to other functionalities in an ITS-S such as:

- ITS-S application processes (ITS-S-APs), defined in ISO 21217;
- the generic facilities service handler (FSH) functionality of the ITS station facilities layer, defined in ISO/TS 17429.

This document specifies:

- a PVT service which, dependent on a specific implementation, uses a variety of positioning-related sources such as global navigation satellite systems (GNSSs, e.g. GALILEO, GLONASS and GPS), roadside infrastructure, cellular infrastructure, kinematic state sensors, vision sensors;
- a PVT service which merges data from the above-mentioned positioning-related sources and provides the PVT output parameters (carrying the PVT information) including the associated quality (e.g. accuracy);
- how the PVT service is integrated as an ITS-S capability of the ITS station facilities layer;
- the interface function calls and responses (Service Access Point – service primitives) between the PVT ITS-S capability and other functionalities of the ITS station architecture;
- optionally, the PVT service as a capability of the ITS-S facilities layer; see ISO 24102-6;
- an ASN.1 module C-itsPvt, providing ASN.1 type and value definitions (in Annex A);
- an implementation conformance statement proforma (in Annex B), as a basis for assessment of conformity to this document.

NOTE It is outside the scope of this document to define the associated conformance evaluation test procedures.

ISO 19299:2020 (version française publiée en septembre 2020)

Perception de télépéage — Cadre de sécurité

Domaine d'application (E/F)

Ce document définit un cadre de sécurité de l'information pour toutes les entités organisationnelles et techniques d'un système EFC et pour les interfaces correspondantes, sur la base de l'architecture système définie dans la norme ISO 17573-1. Le cadre de sécurité décrit un ensemble d'exigences de sécurité et de mesures de sécurité associées.

L'Annexe D contient une liste des menaces potentielles pour les systèmes EFC et une relation possible avec les exigences de sécurité définies. Ces menaces peuvent être utilisées pour une analyse des menaces afin d'identifier les exigences de sécurité pertinentes pour un système EFC.

Les mesures de sécurité pertinentes pour sécuriser les systèmes EFC peuvent ensuite être dérivées des exigences de sécurité identifiées.

ISO/TS 19321:2020 (publiée en septembre 2020)

Systemes intelligents de transport — Coopérative STI — Dictionnaire de structures de données d'informations dans les véhicules (IVI)

Scope (E)

This document specifies the in-vehicle information (IVI) data structures that are required by different intelligent transport system (ITS) services for exchanging information between ITS Stations (ITS-S). A general, extensible data structure is specified, which is split into structures called containers to accommodate current-day information. Transmitted information includes IVI such as contextual speed, road works warnings, vehicle restrictions, lane restrictions, road hazard warnings, location-based services, re-routing. The information in the containers is organized in sub-structures called data frames and data elements, which are described in terms of its content and its syntax.

The data structures are specified as communications agnostic. This document does not provide the communication protocols. This document provides scenarios for usage of the data structure, e.g. in case of real time, short-range communications.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

| PROJET | Date de vote |
|--|--------------|
| VEHICULES ROUTIERS | |
| ENQUETES INTERNES ISO/TC 22 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI) | |
| ISO/NP PAS 31120-2 - Véhicules routiers — Eau déminéralisée — Partie 2 : Interface de remplissage pour voitures particulières | 25/10/2020 |
| ISO/NP TS 5083 - Véhicules routiers — Sécurité et cybersécurité pour la conduite automatisée — Conception, vérification et validation | 05/12/2020 |
| ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI) | |
| <p>Vote interne TC301 :</p> <p>Dans le passé, plusieurs normes de l'ISO/TC 22 ont été adoptées en tant que Norme européenne sans mandat européen spécifique. C'est le cas de la série EN ISO 8092 "Véhicules routiers - Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués" :</p> <p>Partie 1 : Languettes pour raccordements unipolaires. Dimensions et exigences particulières,</p> <p>Partie 2 : Définitions, méthodes d'essai et exigences de performances générales,</p> <p>Partie 3 : Languettes pour raccordements multipolaires - Dimensions et exigences particulières,</p> <p>Partie 4 : Broches pour raccordements unipolaires et multipolaires - Dimensions et exigences particulières.</p> <p>Cette série EN ISO 8092 a été publiée entre 1996 et 2005, sous la responsabilité de l'ISO/TC 22/SC 32 "Composants électriques et électroniques et aspect système général". Pour information, le SC32 a également initié les projets 8092-5 (DIS) et 8092-6 (NP) sans adoption EN.</p> <p>L'EN ISO 8092-2 est actuellement en cours de révision à l'ISO et a été enregistrée au programme de travail du CEN, conformément à l'Accord de Vienne. Elle spécifie les méthodes d'essai et les exigences générales de performance pour les connexions unipolaires et multipolaires utilisées avec les faisceaux de câbles électriques embarqués des véhicules routiers, et s'applique aux connecteurs conçus pour être pour être déconnectés après montage dans le véhicule à des fins de réparation et d'entretien uniquement.</p> <p>Il n'y a pas de mandat européen sur ce sujet. Le CEN/TC 301 ouvre une consultation pour décider :</p> <ul style="list-style-type: none"> - s'il convient de mettre fin à l'Accord de Vienne sur ce projet (auquel cas, la prochaine édition de l'ISO 8092-2 ne sera pas reprise en EN), - si les membres du TC301 ont un avis similaire sur les autres parties de cette série EN ISO 8092. | 04/11/2020 |

| COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31 | |
|--|------------|
| <p>Vote interne SC31 : Résolution par correspondance 204 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 31/WG 5, l'ISO/TC 22/SC 31 propose de sauter le vote CD et passer directement au vote DIS pour le projet ISO 22900-2 (3^{ème} édition) " Véhicules routiers — Interface de communication modulaire du véhicule (MVCI) — Partie 2: Interface de programmation d'application d'unité de données du protocole de diagnostic (D-PDU API)".</p> | 23/10/2020 |
| COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32 | |
| <p>Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 202 : conformément à la recommandation du comité américain, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de nommer M. Vang Neng Kue (General Motors) comme animateur de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 4 pour une durée de 3 ans, en remplacement de M. Patel, Rakesh, dont le mandat expire en fin d'année. Le secrétariat reste aux mains des États-Unis.</p> | 28/10/2020 |
| <p>Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 203 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG2, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de sauter le vote CD et passer directement au vote DIS pour le projet ISO 20653 " Véhicules routiers - Degrés de protection (codes IP) - Protection des équipements électriques contre les corps étrangers, l'eau et les contacts ". Ce projet a été mis en attente par l'ISO ("on hold"), dates-cibles neutralisées durant 6 mois en raison d'une activité ralentie du fait de la situation sanitaire.</p> | 06/11/2020 |
| VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37 | |
| <p>Vote interne SC37 : L'ISO/TC 22/SC 37/WG 1 recherche des chefs de projets pour le développement de la norme ISO 5474 parties 1 à 5 " Electrically propelled road vehicles — Functional requirements and safety requirements for power transfer " – Part 1: General Part 2: AC power transfer Part 3: DC power transfer Part 4: Magnetic field wireless power transfer — Safety and interoperability requirements Part 5: Automated conductive power transfer ". Dans l'hypothèse où plusieurs candidats seraient nommés par partie, l'ISO/TC 22/SC 37 décidera de l'affectation des animateurs lors de sa prochaine réunion.</p> | 30/10/2020 |
| SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14) | |
| <p>ISO/NP 23793-1 (Ed 2) - Intelligent transport systems — Minimal Risk Maneuver (MRM) for automated driving — Part 1: Part 1: Framework, straight-stop and in-lane stop</p> | 27/11/2020 |
| CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333 | |
| <p>Vote interne TC333 : Résolution par correspondance N175 (C 2020) : le CEN/TC 333 propose de créer un nouveau projet pour l'amendement 1 de l'EN 17406 " Classification pour l'utilisation des bicyclettes " et de l'ajouter au programme de travail du comité (N717).</p> | 11/11/2020 |

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

| PROJET | Date de vote |
|--|--------------|
| ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT " | |
| ISO/NP 21719-3 - Electronic fee collection — Personalization of on-board equipment — Part 3: Using integrated circuit(s) cards | 12/11/2020 |
| L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet 21719-3 " Electronic fee collection — Personalization of on-board equipment — Part 3: Using integrated circuit(s) cards " (WG5) | 13/11/2020 |
| ISO/NP 23793-1 (Ed 2) - Intelligent transport systems — Minimal Risk Maneuver (MRM) for automated driving — Part 1: Part 1: Framework, straight-stop and in-lane stop | 27/11/2020 |
| ISO/NP 24298 - Intelligent transport systems — Public transport — Light emitting diode (LED) destination board system for public transport buses | 30/12/2020 |
| Vote interne TC204: Vote CIB pour permettre la publication de l'ISO TR 21186-3 " Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) - Guidelines on the usage of standards — Part 3: Security " | 31/12/2020 |
| ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE " | |
| ISO/NP 12219-11 - Interior air of road vehicles — Part 11: Thermal desorption analysis of organic emissions for the characterization of non-metallic material for vehicles | 03/12/2020 |
| ISO/NP 19885 - Gaseous hydrogen — Fuelling protocols for hydrogen-fuelled vehicles | 08/12/2020 |

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

| PROJET | Date de vote |
|--|--------------|
| VEHICULES ROUTIERS | |
| CEN/TC 98 (CEN Enquiry, FV & SR, TR) | |
| prEN 1493 - Élévateurs de véhicules | 05/11/2020 |
| COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31 | |
| ISO/DIS 21806-10 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 10: Couche coaxiale physique de 150-Mbit/s | 26/11/2020 |
| ISO/DIS 21806-11 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 11: Plan d'essais de conformité de la couche coaxiale physique de 150 Mbit/s | 26/11/2020 |
| ISO/DIS 21806-12 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 12: Couche physique de support équilibré de 50-Mbit/s | 26/11/2020 |
| ISO/DIS 21806-13 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 13: Plan d'essais de conformité de la couche physique en milieu équilibré à 50-Mbit/s | 26/11/2020 |
| ISO/DIS 21806-14 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 14: Couche d'application allégée | 26/11/2020 |
| ISO/DIS 21806-15 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 15: Plan d'essais de conformité de la couche d'application allégée | 26/11/2020 |
| SR ISO 15031-5:2015 (Ed 3) - Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions — Partie 5: Services de diagnostic relatif aux émissions | 02/12/2020 |
| SR ISO 15031-6:2015 (Ed 3) - Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe concernant le diagnostic relatif aux émissions — Partie 6: Définition des codes d'anomalie de diagnostic | 02/12/2020 |
| ISO/DIS 21111-9 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 9: Exigences et plan d'essai de conformité de la couche de liaison de données | 25/12/2020 |
| ISO/DIS 15765-4 (Ed 4) - Véhicules routiers — Diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) — Partie 4: Exigences applicables aux systèmes associés aux émissions | 31/12/2020 |
| ISO/DIS 21111-6 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 6: Exigences et plan de tests de conformité de l'entité physique à 100-Mbit/s électrique | 03/01/2021 |
| COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32 | |
| SR ISO 3412:1992 (Ed 3, vers 5) - Véhicules routiers — Bougies d'allumage blindées et étanches et leurs connexions — Types 1A et 1B | 02/12/2020 |

| PROJET | Date de vote |
|--|--------------|
| SR ISO 3553-1:1987 (vers 6) - Véhicules routiers — Raccords à haute tension pour bobines et distributeurs d'allumage — Partie 1: Type femelle | 02/12/2020 |
| SR ISO 4024:1992 (Ed 2, vers 5) - Véhicules routiers — Bobines d'allumage — Connexions des câbles à basse tension | 02/12/2020 |
| SR ISO 6518-1:2002 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Systèmes d'allumage — Partie 1: Vocabulaire | 02/12/2020 |
| SR ISO 6856:2005 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Assemblages de câbles d'allumage haute tension non blindés — Méthodes d'essai et exigences générales | 02/12/2020 |
| SR ISO 10924-4:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Coupe-circuits — Partie 4: Coupe-circuits moyens à languettes (de type lame), forme CB15 | 02/12/2020 |
| SR ISO 19813:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Systèmes d'allumage — Méthodes d'essai et exigences en "boots" haute tension sur des bobines droites et des bobines crayons | 02/12/2020 |
| DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33 | |
| ISO/DIS 22735 - Road vehicles — Test method to evaluate the performance of lane-keeping assistance systems | 30/10/2020 |
| ISO/DIS 22733-1 - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour évaluer la performance des systèmes automatiques de freinage d'urgence — Partie 1: Voiture à voiture | 17/11/2020 |
| SR ISO 21069-1:2004 (vers 3) - Véhicules routiers — Essai des systèmes de freinage des véhicules ayant une masse totale maximale autorisée supérieure à 3,5 t effectué sur banc d'essai de freinage à rouleaux — Partie 1: Systèmes de freinage pneumatique | 02/12/2020 |
| SR ISO 21069-2:2008 (vers 2) - Véhicules routiers — Essai des systèmes de freinage des véhicules ayant une masse totale maximale autorisée supérieure à 3,5 t effectué sur banc d'essai de freinage à rouleaux — Partie 2: Systèmes de freinage hydropneumatique et purement hydraulique | 02/12/2020 |
| ISO/DIS 22140 - Voitures particulières — Validation de la simulation de la dynamique du véhicule — Méthodes d'essai de réponse transitoire latérale | 02/12/2020 |
| ISO/DIS 11010-1 - Voitures particulières — Classification des modèles de simulation — Partie 1: Dynamique du véhicule | 03/12/2020 |
| PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34 | |
| SR ISO 13948-1:2015 (Ed 2) - Moteurs diesels — Raccords basse pression pour pompes d'injection de combustible et porte-injecteurs de combustible complets — Partie 1: Raccords filetés | 02/12/2020 |
| SR ISO 2699:1994 (Ed 3, vers 5) - Moteurs diesels — Porte-injecteurs de combustible complets de taille "S", à fixation par bride — Types 2, 3, 4, 5 et 6 | 02/12/2020 |
| SR ISO 6519:2015 (Ed 4) - Moteurs diesels — Pompes d'injection de combustible — Cônes pour bouts d'arbre et moyeux | 02/12/2020 |

| ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35 | |
|---|------------|
| ISO/DIS 13837 (Ed 2) - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Méthode de détermination du facteur de transmission du rayonnement solaire | 18/12/2020 |
| ISO 16505:2019/DAMd 1 (Ed 2) - Road vehicles — Ergonomic and performance aspects of Camera Monitor Systems — Requirements and test procedures — Amendment 1 | 22/12/2020 |
| SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36 | |
| SR ISO 13218:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Systèmes de retenue pour enfants — Formulaire de rapport pour accidents avec des enfants dans les véhicules | 02/12/2020 |
| SR ISO 6487:2015 (Ed 6) - Véhicules routiers — Techniques de mesurage lors des essais de chocs — Instrumentation | 02/12/2020 |
| SR ISO 8853:1989 (vers 4) - Harnais de sécurité pour pilotes de compétitions automobiles — Exigences et méthodes d'essai | 02/12/2020 |
| SR ISO/TS 22239-3:2017 (Ed 2) - Véhicules routiers — Système de détection de la présence d'un siège enfant et de son orientation (CPOD) — Partie 3: Étiquetage | 02/12/2020 |
| VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37 | |
| ISO/CD 6469-1:2019 Amd 1 - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable (RESS) — Amendement 1 | 15/11/2020 |
| SR ISO 6469-4:2015 - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 4: Exigences de sécurité électrique après accident | 02/12/2020 |
| ISO/DIS 23274-2 (Ed 2) - Véhicules routiers électriques hybrides — Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant — Partie 2: Véhicules rechargeables par des moyens externes | 07/12/2020 |
| ISO/FDIS 21498-1 - Véhicules à propulsion électrique — Spécifications et essais électriques pour les systèmes et composants de classe B — Partie 1: Caractéristiques et sous classe de tension | 08/12/2020 |
| MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38 | |
| SR ISO/TS 19466:2017 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique — Méthode d'essai pour évaluer l'efficacité du système de freinage régénératif | 02/12/2020 |
| ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40 | |
| ISO/CD 1726-3 - Véhicules routiers — Liaisons mécaniques entre tracteurs et semi-remorques — Partie 3: Exigences pour plateaux à friction de semi-remorques | 06/11/2020 |
| SR ISO 11055:1996 (vers 4) - Volant moteur pour moteur alternatif à combustion interne — Dimensions d'installation des embrayages | 02/12/2020 |
| SR ISO 11406:2001 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers utilitaires — Accouplement mécanique entre véhicules tracteurs à dispositif d'attelage arrière et remorque à train avant directeur — Interchangeabilité | 02/12/2020 |
| SR ISO 11407:2004 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers utilitaires — Accouplement mécanique entre véhicules tracteurs à dispositif d'attelage avancé et surbaissé et remorques à essieux centraux — Interchangeabilité | 02/12/2020 |

| | |
|--|------------|
| SR ISO 12357-1:1999 (vers 4) - Véhicules routiers utilitaires — Pivots et anneaux pour barres d'attelage rigides — Partie 1: Essais de résistance pour remorques à essieux centraux pour marchandises diverses | 02/12/2020 |
| SR ISO 12667:1993 (vers 5) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides d'arbre de transmission à dents croisées, type T | 02/12/2020 |
| SR ISO 337:1981 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers — Pivot d'attelage de 50 pour semi-remorque — Dimensions de base et caractéristiques de montage et d'interchangeabilité | 02/12/2020 |
| SR ISO 3842:2006 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Sellette d'attelage — Interchangeabilité | 02/12/2020 |
| SR ISO 4086:2001 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Pivot d'attelage de 90 pour semi-remorque — Interchangeabilité | 02/12/2020 |
| SR ISO 7646:1986 (vers 4) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides de boîtes de vitesses — Type A | 02/12/2020 |
| SR ISO 7647:1986 (vers 6) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides de boîtes de vitesses — Type S | 02/12/2020 |
| SR ISO 7648:1987 (vers 5) - Carter de volant moteur pour moteurs alternatifs à combustion interne — Dimensions nominales et tolérances | 02/12/2020 |
| SR ISO 7649:1991 (vers 5) - Cloches d'embrayage pour moteurs alternatifs à combustion interne — Dimensions nominales et tolérances | 02/12/2020 |
| SR ISO 7650:1987 (vers 4) - Véhicules utilitaires et autobus — Dimensions de montage des démarreurs de types 1, 2, 3 et 4 | 02/12/2020 |
| SR ISO 7651:1991 (vers 5) - Véhicules utilitaires et autobus — Dimensions de montage des alternateurs des types 1, 2 et 3 | 02/12/2020 |
| SR ISO 7707:1986 (vers 5) - Véhicules routiers utilitaires — Connexions pour prises de puissance arrière | 02/12/2020 |
| SR ISO 7803:1987 (vers 6) - Véhicules routiers utilitaires — Rotules de direction | 02/12/2020 |
| SR ISO 7804:1985 (vers 5) - Véhicules routiers utilitaires — Fenêtre latérale pour prise de puissance sur camion | 02/12/2020 |
| SR ISO 8035:1991 (vers 5) - Véhicules routiers utilitaires et autobus de plus de 3,5 t — Dispositifs de remorquage avant | 02/12/2020 |
| SR ISO 8123:1991 (vers 5) - Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à diametral pitch | 02/12/2020 |
| SR ISO 8667:1992 (Ed 2, vers 5) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides de boîtes de vitesses à dents croisées, type T | 02/12/2020 |
| SR ISO 8755:2001 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers utilitaires — Anneaux de remorquage de 40 mm — Interchangeabilité | 02/12/2020 |
| SR ISO 9457-1:1991 (vers 5) - Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à module métrique — Partie 1: Pignons d'usage courant | 02/12/2020 |
| SR ISO 9457-2:1994 (vers 5) - Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à module métrique — Partie 2: Pignons à angle de pression de 20 degrés | 02/12/2020 |

| ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41 | |
|--|------------|
| | |
| SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14) | |
| SR ISO 11067:2015 - Systèmes intelligents de transport — Systèmes d'alerte de vitesse excessive en approche de virage (CSWS) — Exigences de performance et modes opératoires d'essai | 02/12/2020 |
| Maîtrise de la pression des pneumatiques - BNA-CN-8 - (CEN/TC 301/WG 8) | |
| SR EN 16661:2015 - Véhicules routiers et manomètres de pneumatiques (TPG) - Interopérabilité entre systèmes d'information de pneumatiques (TIS) et TPG - Interfaces et exigences | 02/12/2020 |

3-4 Votes en cours CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours

| PROJET | Date de vote |
|--|--------------|
| ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT " | |
| ISO/DIS 21219-1 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 1: Introduction, numérotage et versions (TPEG2-INV) | 20/10/2020 |
| ISO/DIS 21219-9 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 9: Information de service et de réseau (TPEG2-SNI) | 20/10/2020 |
| ISO/DIS 21219-10 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 10: Information d'accès conditionnel (TPEG2-CAI) | 20/10/2020 |
| ISO/DIS 21219-14 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information (TTI) via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 14: Parking information (TPEG2-PKI) | 20/10/2020 |
| ISO/DIS 21219-15 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 15: Événement trafic compact (TPEG2-TEC) | 20/10/2020 |
| ISO/DIS 21219-16 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information (TTI) via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 16: Fuel price information and availability (TPEG2-FPI) | 20/10/2020 |
| ISO/DIS 21219-19 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 19: Renseignements météorologiques (TPEG2-WEA) | 20/10/2020 |
| ISO/DIS 22741-1 - Intelligent transport systems — Roadside modules AP-DATEX data interface — Part 1: Overview | 02/11/2020 |
| ISO/CD TS 21184 - Systèmes de transport intelligents — Interface véhicule sécurisée — Dictionnaire de données des informations embarquées pour applications C-ITS | 10/11/2020 |
| ISO/FDIS 20530 - Intelligent transport systems — Information for emergency service support via personal ITS station — General requirements and technical definition | 13/11/2020 |
| ISO/CD 18561-2 - Intelligent transport systems — Urban mobility applications via nomadic device for green transport management — Part 2: Trip and modal choice applications and specification | 17/11/2020 |
| SR ISO 15662:2006 (vers 3) - Systèmes de transport intelligents — Communication étendue — Protocole de gestion de l'Information | 02/12/2020 |
| SR ISO 17515-1:2015 - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) — Partie 1: D'usage général | 02/12/2020 |
| SR ISO 21214:2015 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Systèmes à infrarouges | 02/12/2020 |

| PROJET | Date de vote |
|--|--------------|
| SR ISO/TS 17444-1:2017 (Ed 2) - Perception du télépéage — Performance d'imputation — Partie 1: Métrique | 02/12/2020 |
| SR ISO/TS 17444-2:2017 (Ed 2) - Perception du télépéage — Performance d'imputation — Partie 2: Cadre d'examen | 02/12/2020 |
| ISO/DIS 15638-24 - Intelligent transport systems — Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) — Part 24: Safety information provisioning | 17/12/2020 |
| ISO/DIS 16460 - Intelligent transport systems — Localized communications — Communication protocol messages for global usage | 28/12/2020 |
| ISO/DIS 22085-3 - Intelligent transport systems (ITS) — Nomadic device service platform for micro mobility — Part 3: Data structure and data exchange procedures | 29/12/2020 |
| ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR " | |
| ISO/DIS 12219-10 - Interior air of road vehicles — Part 10: Whole vehicle test chamber — Specification and methods for the determination of volatile organic compounds in cabin interiors — Trucks and buses | 12/11/2020 |

4 – RESULTATS DE VOTES

4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

| PROJET | RESULTAT |
|---|---|
| VEHICULES ROUTIERS | |
| ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance) | |
| ISO/NP 22733-2 - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour évaluer la performance des systèmes automatiques de freinage d'urgence — Partie 2: Voiture à piéton | Approbation |
| ISO/NP 5685 - Véhicules routiers-Contrôle au test essuie-glace de la résistance à l'abrasion du vitrage automobile | Approbation |
| Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c961 : conformément à la demande du secrétariat de l'ISO/TC 22/SC 36 (document N4055), l'ISO/TC 22 propose de prolonger le mandat du président de l'ISO/TC 22/SC 36 pour une période de 3 ans, à compter du 01/01/2021. | Approbation |
| PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34 | |
| Vote interne SC34 : Résolution par correspondance c010 : l'ISO/TC 22/SC 34 propose de nommer Mme Birgit Renz comme nouvelle animatrice du groupe de travail ISO/TC 22/SC 34/WG 3. | Approbation |
| ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41 | |
| Vote interne SC41 L'ISO/TC 22/SC 41 lance un vote CIB pour savoir quelles normes sont utilisées pour le réservoir de carburant DME au niveau national. | Canada, Chine, Irlande, Japon, Suède & US ont indiqué les normes utilisées au niveau national pour le réservoir DME |
| CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333 | |
| Vote interne TC333 : Les membres du CEN/TC 333 proposent d'envoyer le projet FprEN 17404 "Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Mountain bikes" au CCMC pour le vote formel (doc N716). | Approbation |

4-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

| PROJET | RESULTAT |
|--|----------------|
| ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT " | |
| CIB ISO 19468 - Intelligent transport systems - Data interfaces between centres for transport information and control systems - Platform independent model specifications for data exchange protocols for transport information and control systems. | Désapprobation |
| ISO/NP TS 5616 - Intelligent transport systems — ITS data management, access and mobility issues — Governance using secure interfaces : High level specifications & information resource | Approbation |
| ISO/NP 14827-4 - Intelligent transport systems — Data interfaces between centres for intelligent transport systems — Part 4: Data interfaces between centres for Intelligent transport systems (ITS) using XML (Profile B) | Approbation |
| CIB DTR 21186-2 - Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) — Guidelines on the usage of standards — Part 2: Hybrid communications | Approbation |
| ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE " | |
| ISO/DIS 19880-8:2019/DAmD 1 - Hydrogène gazeux — Stations de remplissage — Partie 8: Contrôle qualité du carburant — Amendement 1 | Approbation |
| L'ISO/TC 197 propose de créer un nouveau groupe de travail intitulé "O-rings" pour le développement du projet ISO/NP 19880-7 "Gaseous hydrogen - Fuelling station - Part 7: O-rings". Le Dr. Shin Nishimura est proposé comme animateur. | Approbation |

**4-3 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

| PROJET | RESULTAT |
|--|-------------|
| VEHICULES ROUTIERS | |
| CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR) | |
| prEN ISO 18541-1 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 1: Informations générales et définitions de cas d'utilisation (ISO/DIS 18541-1:2020) | Approbation |
| prEN ISO 18541-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 2: Exigences techniques (ISO/DIS 18541-2:2020) | Approbation |
| prEN ISO 18541-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 3: Exigences fonctionnelles relatives à l'interface utilisateur (ISO/DIS 18541-3:2020) | Approbation |
| prEN ISO 18541-4 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 4: Test de conformité (ISO/DIS 18541-4:2020) | Approbation |
| COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31 | |
| ISO/DIS 18541-1 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 1: Informations générales et définitions de cas d'utilisation | Approbation |
| ISO/DIS 18541-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 2: Exigences techniques | Approbation |
| ISO/DIS 18541-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 3: Exigences fonctionnelles relatives à l'interface utilisateur | Approbation |
| ISO/DIS 18541-4 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 4: Test de conformité | Approbation |
| ISO/DIS 21111-10 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 10: Application aux exigences et aux plans de test de la couche réseau | Approbation |
| COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32 | |
| ISO/CD 11451-4 - Road vehicles — Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy — Part 4: Harness excitation methods | Approbation |

| PROJET | RESULTAT |
|--|-------------|
| ISO/DIS 11452-9 (Ed 2) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 9: Émetteurs portables | Approbation |
| PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34 | |
| ISO/CD 31120-1.2 - Véhicule routiers — Eau déminéralisée — Partie 1: exigences de qualité | Approbation |
| SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36 | |
| ISO/CD TR 21934-1 - Véhicules routiers — Evaluation prospective de la performance sécuritaire des systèmes de pré-accident par simulation numérique — Partie 1: Etat de l'art et aperçu des méthodes générales | Approbation |
| VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37 | |
| ISO/DIS 21782-4 - Véhicules à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 4: Essais de performance pour le convertisseur DC/DC | Approbation |
| ISO/DIS 21782-5 - Véhicules à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 5: Essai de charge de fonctionnement d'un système de moteur | Approbation |
| ISO/DIS 21782-7 - Véhicules à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 7: Test de charge de fonctionnement du convertisseur DC/DC | Approbation |
| ISO/CD 6469-2 - for Edition 4 - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule | Approbation |
| ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41 | |
| ISO 15501-1:2016/DAMd 1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes d'alimentation en gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 1: Exigences de sécurité — Amendement 1 | Approbation |
| ISO 19723-1:2018/DAMd 1 - Véhicules routiers — Systèmes à carburant gaz naturel liquéfié (GNL) — Partie 1: Exigences de sécurité — Amendement 1 | Approbation |
| ISO/FDIS 15500-4 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 4: Valve manuelle | Approbation |
| ISO/FDIS 15500-5 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 5: Valve manuelle du cylindre | Approbation |
| SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14) | |
| ISO/DIS 22737 - Intelligent transport systems — Low-speed automated driving (LSAD) systems for predefined routes — Performance requirements, system requirements and performance test procedures | Approbation |

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison

| PROJET | RESULTAT |
|--|-------------|
| ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT " | |
| ISO/FDIS 13143-1.2 (Ed 2) - Perception de télépéage — Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813 — Partie 1: Structure de suite d'essais et buts des essais | Approbation |
| ISO/DIS 14907-2 - Perception du télépéage — Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes — Partie 2: Essai de conformité de l'interface d'application de l'unité embarquée | Approbation |

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020

| DATES | STRUCTURE | | | | | Partic BNA | Secr BNA | Pays | Lieu | Int ou Fr I/F | Nb Jours réunion |
|-----------|-------------|-----|----|----|--|---------------|-------------|------|-----------|---------------------|---------------------|
| | ISO/CEN/BNA | TC | SC | GT | a/h TF | | | | | | |
| 1-oct | AFNOR | | | | COS15 | O | N | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 1-oct | ISO | 43 | 1 | 42 | GH5128 | N | N | SE | Virtuelle | I | 2 |
| 1-oct | BNA | | | | CN-22 | O | N | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 1-oct | ISO | 22 | 34 | 9 | | O | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 2-oct | BNA | | | | CN-32-GT3 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 5-oct | BNA | | | | CN-239GH | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,25 |
| 5-7-oct | CEN | 333 | | 5 | | O | O | BE | reportée | I | 1 |
| 5-7-oct | CEN | 333 | | 9 | | O | N | BE | reportée | I | 1 |
| 6-oct | BNA | | | | CN-35 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 6-oct | CEN | 301 | | 16 | | O | O | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 6-oct | CEN | 301 | | 6 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 6-oct | BNA | | | | CN-39 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 6-oct | ISO | 22 | 38 | 2 | | N | N | JP | Virtuelle | I | 1 |
| 6-oct | ISO | 22 | 38 | 2 | 18246 | N | N | JP | Virtuelle | I | 0,5 |
| 6-oct | AFNOR | | | | CoS Transport Atelier Orientations stratégiques | O | N | FR | Virtuelle | F | 0,2 |
| 7-oct | CEN | 333 | | | | O | N | BE | Virtuelle | I | 1 |
| 7-oct | CEN | 326 | | | | N | N | BE | Virtuelle | I | 1 |
| 7-oct | ISO | 22 | | | ADCG | O | N | FR | Virtuelle | I | 0,2 |
| 12-13-oct | ISO | 204 | | 14 | | N | N | - | Virtuelle | I | 1 |
| 13-14-oct | ISO | 22 | 33 | 6 | | N | N | - | Virtuelle | I | 1 |
| 14-oct | CEN | 98 | | 4 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 16-oct | BNA | | | | CN-32-GT3 | O | O | FR | Virtuelle | F | 1 |
| 19-oct | ISO | 22 | 31 | 6 | Group Terminology | O | O | FR | Virtuelle | I | 0,2 |
| 19-oct | ISO | 43 | 1 | 42 | | O | N | USA | Virtuelle | I | 3 |

| DATES | STRUCTURE | | | | | Partic BNA | Secr BNA | Pays | Lieu | Int ou Fr I/F | Nb Jours réunion |
|-----------|-------------|-----|----|----|---------------|---------------|-------------|------|-----------|---------------------|---------------------|
| | ISO/CEN/BNA | TC | SC | GT | a/h TF | | | | | | |
| 19-oct | ISO | 22 | 39 | 3 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 20-oct | ISO | 22 | 38 | 2 | | N | N | JP | Virtuelle | I | 0,5 |
| 20-oct | ISO | 22 | 39 | 5 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 20-oct | CEN | 301 | | 16 | | O | O | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 20-oct | BNA | | | | CN-32-GT3 | O | O | FR | Virtuelle | F | 1 |
| 21-oct | BNA | | | | CN-6 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 21-oct | ISO | 22 | 39 | 7 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 22-oct | ISO | 22 | 39 | 8 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 22-oct | ISO | 22 | 33 | 2 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 22-oct | BNA | | | | CN-36 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 26-oct ? | CEN | 239 | | 1 | | N | N | ES | reportée | I | 1,5 |
| 26-oct | ISO | 22 | 36 | 3 | | O | O | FR | Virtuelle | I | 1 |
| 26-27-oct | ISO | 22 | 35 | 3 | | N | N | - | Virtuelle | I | 1 |
| 27-oct | CEN | 239 | | | | N | N | ES | Virtuelle | I | 0,5 |
| 28-oct | BNA | | | | CN-39 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 29-oct | ISO | 22 | 35 | 2 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 29-oct | ISO | 22 | 34 | 14 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 29-oct | BNA | | | | CN-31 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 29-oct | ISO | 22 | 36 | 5 | | O | N | FR | Virtuelle | I | 1 |
| 30-oct | ISO | 22 | 36 | 6 | | O | O | FR | Virtuelle | I | 1 |
| 3-nov | BNA | | | | CN-40 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 3-nov | CEN | 301 | | 16 | | O | O | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 6-nov | BNTRA | | | | GC ITS | O | N | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 9-nov | ISO | 149 | 1 | | | O | O | JP | Virtuelle | I | 0,5 |
| 9-nov | AFNOR | | | | CoS Transport | O | N | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 10-nov | AFNOR | | | | Réseau BNs | O | N | FR | Virtuelle | F | 0,25 |
| 10-nov | ISO | 22 | 34 | 11 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |

| DATES | STRUCTURE | | | | | Partic BNA | Secr BNA | Pays | Lieu | Int ou Fr I/F | Nb Jours réunion |
|----------|-------------|-----|----|----|-------------|---------------|-------------|------|-----------|---------------------|---------------------|
| | ISO/CEN/BNA | TC | SC | GT | a/h TF | | | | | | |
| 10-nov | ISO | 22 | 32 | 3 | | O | O | FR | Virtuelle | I | 4 |
| 12-nov | ISO | 149 | | | | O | O | JP | Virtuelle | I | 0,5 |
| 12-nov | BNA | | | | CN-ADAS | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 17-nov | AFNOR | | | | GTP | O | N | FR | Virtuelle | F | 0,3 |
| 18-nov ? | BNA | | | | CN-38 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 19-nov | ISO | 22 | 34 | 1 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 23-nov | AFNOR | | | | CN-TC-31 | O | N | FR | Virtuelle | F | 1 |
| 24-nov | ISO | 22 | 34 | 3 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 26-nov | CEN-CLC | | | | eMCG | O | O | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| 26-nov | ISO | 22 | 40 | 1 | | N | N | - | Virtuelle | I | 0,5 |
| déc ? | ISO | 22 | 38 | | | N | N | CN | Virtuelle | I | 1 |
| 1-2-dec | ISO | 22 | 34 | | | N | N | - | Virtuelle | I | 1 |
| 9-déc | ISO | 22 | 38 | 1 | | N | N | DE | Virtuelle | I | 0,5 |
| 9-déc | ISO | 22 | | | ADCG | O | N | FR | Virtuelle | I | 0,2 |
| 10-déc | BNA | | | | CN-239 | O | O | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| 10-déc | ISO | 22 | 38 | 2 | | N | N | DE | Virtuelle | I | 1 |
| 11-déc | ISO | 22 | 38 | 5 | | N | N | DE | Virtuelle | I | 1 |
| 16-déc | ISO | 22 | | | SAG meeting | O | O | FR | Virtuelle | I | 0,2 |
| 16-déc | BNA | | | | CN-22 | O | N | FR | Virtuelle | F | 0,5 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |