

LETRE DU BNA N° 141

SEPTEMBRE - 2020

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES EN JUIN, JUILLET, AOÛT 2020	4
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239) ...	4
2-2 Normes des TC en liaison	14
3 - VOTES EN COURS	19
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances .	19
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	21
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	22
3-4 Votes en cours CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours	28
4 – RESULTATS DE VOTES	30
4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances .	30
4-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	36
4-3 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	38
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison	46
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020	48

1 - FAITS MARQUANTS

Véhicules routiers

BNA-CN-22 " Véhicules routiers "

La révision des deux normes suivantes va être prochainement initiée :

- ISO 3779 " Véhicules routiers - Numéro d'identification des véhicules (VIN - Contenu et structure)",
- ISO 3780 " Véhicules routiers - Code d'identification mondiale des constructeurs (WMI) ".

Ces révisions font suite à une demande de séparer le Monténégro et la Serbie dans le tableau des codes de distribution WMI.

Un groupe de travail dédié et rattaché directement au TC22 sera créé.

BNA-CN-7 " Bennes basculantes mues hydrauliquement "

Après plus de trois ans de travail, la norme R17-109 " Véhicules routiers - Bennes basculantes mues hydrauliquement - Spécifications générales et dispositions de sécurité " a été publiée.

Pour rappel, la révision de cette norme a été initiée à la suite de plusieurs accidents mortels causés par des bennes.

Cycles

- **ISO/TC 149**

- Les réunions plénières de l'ISO/TC149, l'ISO/TC149/SC1 prévues en juin 2020 sont reportées au 9 et 12 novembre 2020. Elles se tiendront uniquement en vidéo conférence.
- Par suite du décès du président de l'ISO/TC149, Siegfried Neuberger, le secrétariat de l'ISO/TC149 (DIN) a proposé de nommer M. Frank Prüwer (Paul Lange & Co – Allemagne) comme président de l'ISO/TC149 " Cycles " pour la période 2020 – 2025. Cette candidature a été approuvée par le TMB de l'ISO.
- Accord sur le principe d'inviter les réunions plénières de l'ISO/TC149, de l'ISO/TC149/SC1 et de ses groupes de travail en France au printemps 2021.

- **CEN/ TC 333**

- Les réunions du CEN/TC333 et de ses groupes de travail prévues fin mars 2020 sont reportées. Elles se tiendront du 5 au 7 octobre 2020 uniquement en vidéo conférence.

- La seconde réunion du groupe de travail CEN/TC333/WG9, en charge des travaux sur les vélos cargo, se tiendra le 18 septembre 2020 également en vidéo conférence. Lors de cette réunion, les membres du groupe de travail sont invités à faire une brève présentation des produits dans lesquels ils sont impliqués, et si possible avec une estimation de la part de marché. Le but est de donner une estimation des divers produits pour lesquels la norme est développée.
- Publication de la NF EN 17406 " *Classification pour l'utilisation des bicyclettes* ". Elle définit une classification des conditions d'utilisation des bicyclettes et une méthode d'identification des bicyclettes et des composants à utiliser.

Cyclomoteurs et Motocycles

- M. Federico Vitale – Italie - a été confirmé comme animateur de l'ISO/TC22/SC38/WG5 " Contrôles " jusqu'à fin 2022.

Systèmes de secours – Ambulances

- Au niveau européen, la directive 2007/46/CE et le Règlement UE 2018/858 relatifs à la réception des véhicules stipulent que les ambulances doivent être conforme aux prescriptions de la norme EN 1789 : 2007 + A1: 2010 + A2:2014 " *Véhicules de transport sanitaire et leurs équipements – ambulances routières* ", à l'exception de la liste de l'équipement médical.
Jusqu'au 30 septembre 2021, l'EN 13976-2 : 2011 " *Systèmes de sauvetage - Transport d'incubateurs - Partie 2: Exigences relatives au système* " continue de s'appliquer dans le cadre de la directive 93/42/CEE sur les dispositifs médicaux (MDD).
En France l'Arrêté du 12 décembre 2017 du Ministère des Solidarités et de la Santé demande que l'ensemble des ambulances soient conforme à ces prescriptions à partir du 1er janvier 2021.
L'arrêté du 12 décembre 2017 est en cours de révision. La commission BNA-239A a élaboré une proposition de révision à la demande du Ministère des Solidarités et de la Santé.
- Les prochaines réunions des CEN/TC239 et CEN/TC239/WG1 sont prévues les 12 et 13 octobre 2020.

2 - NORMES PUBLIEES EN JUIN, JUILLET, AOÛT 2020

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS

VEHICULES ROUTIERS EUROPE - BNA-CN-301

NF EN ISO 17409 (publiée en mars 2020 à l'ISO)

Véhicules routiers à propulsion électrique - Transfert de puissance par conduction - Exigences de sécurité

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie les exigences de sécurité électrique relatives à la connexion par conduction des véhicules routiers à propulsion électrique à des circuits électriques externes. Les circuits électriques externes englobent les sources d'alimentation électrique externes et les charges électriques externes. Le présent document définit les exigences pour la recharge des modes 2, 3 et 4, tel que défini dans l'IEC 61851-1, et pour le transfert de puissance réversible. Pour le mode 4, le présent document fournit les exigences concernant la connexion à une borne de charge CC isolée, conformément à l'IEC 61851-23.

NOTE 1 Cette édition ne définit pas les exigences relatives au mode 1.

NOTE 2 Les circuits électriques extérieurs ne font pas partie du véhicule.

Le présent document s'applique aux parties embarquées des circuits d'alimentation des véhicules. Elle s'applique également aux fonctions dédiées de contrôle de l'alimentation électrique utilisées pour la connexion du véhicule à un circuit électrique externe.

Le présent document ne fournit pas d'informations complètes concernant la sécurité pour le personnel de fabrication, de maintenance et de réparation.

NOTE 3 L'ISO 6469-3 fournit les exigences générales de sécurité électrique pour les véhicules routiers à propulsion électrique.

NOTE 4 Avec l'édition du présent document, la limitation de la capacité y pour la protection contre les chocs électriques dans des conditions de défaillance unique ne s'applique plus en tant que disposition de protection contre les défaillances, lorsque le véhicule dispose d'une connexion par conduction en courant continu avec un circuit électrique externe.

NF EN ISO 15118-2 (norme NF publiée en août 2020, adoption nationale de l'ISO 15118-2 : 2014)

Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 2 : exigences du protocole d'application et du réseau

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie la communication entre les véhicules électriques à batterie (VEB) ou les véhicules électriques hybrides rechargeables (VEHR) et l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques. L'ensemble de messages de la couche application défini dans le présent document est conçu pour prendre en charge le transfert d'énergie entre une IRVE et un VE. L'ISO 15118-1 contient des éléments de cas d'utilisation supplémentaires (ID des éléments de cas d'utilisation de la Partie 1 : F4 et F5) décrivant le transfert d'énergie bidirectionnel. L'implémentation de ces cas d'utilisation nécessite des améliorations de l'ensemble de messages de la couche application défini dans le présent document. Les définitions de ces exigences supplémentaires feront l'objet de la prochaine révision du présent document.

Le présent document a pour but de décrire de manière détaillée la communication entre un VE (VEB ou VEHR) et une IRVE. Les aspects spécifiés permettent de détecter un véhicule dans un réseau de communication, et de permettre une communication basée sur le protocole Internet (IP) entre le contrôleur de communication du véhicule électrique (EVCC) et le contrôleur de communication de l'infrastructure de recharge (SECC).

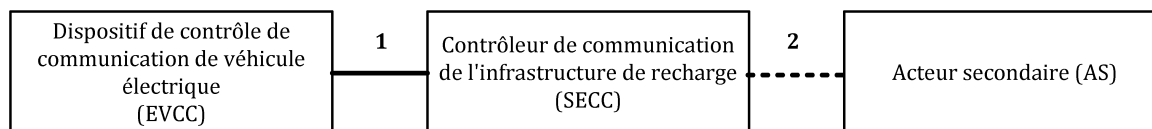


Figure 1 — Relations de communication entre EVCC, SECC et acteur secondaire

Légende

1 Domaine d'application du présent document

2 La définition des messages tient compte des cas d'usage définis pour la communication entre le SECC et un acteur secondaire (AS).

Le présent document définit les messages, le modèle de données, le format de représentation de données basé sur XML/EXI, l'utilisation de V2GTP, TLS, TCP et IPv6. De plus, il décrit comment accéder aux services de la couche liaison de données à partir de la couche 3. La fonctionnalité de la couche liaison de données et de la couche physique est décrite dans l'ISO 15118-3.

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

ISO 21111-3:2020 (publiée en juin 2020)

Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 3: Exigences et plan d'essais de conformité de la couche physique optique à 1-Gbit/s

Scope (E)

This document provides supplemental specifications to a physical layer capable of transmitting 1 Gbit/s over plastic optical fibre compliant with ISO/IEC/IEEE 8802-3:2017/Amd 9:2018, with specific application to communications inside road vehicles.

Additionally, there is a test plan specified for conformance testing. The test plan includes test cases to assure compliance of an IUT with the functionality specified in this document.

ISO/IEC/IEEE 8802-3:2017/Amd 9:2018 is considered indispensable for the application of this document.

The supplemental specifications include wake-up and synchronised link sleep functionality. The specification includes the sublayers, service interfaces, and state diagrams that support the functionality. The supplemental specifications are collected in protocol implementation conformance statement (PICS).

The requirements specified in ISO/IEC/IEEE 8802-3:2017/Amd 9:2018 and in this document constitute the complete PICS that specifies the GEPOF physical entity functionality.

The optical component requirements and test methods for optical 1-Gbit/s transmission of in-vehicle Ethernet are not within the scope of this document.

ISO 21111-5:2020 (publiée en juin 2020)

Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 5: Exigences et plans de test du système de couche physique à 1-Gbit/s optique

Scope (E)

This document specifies:

- requirements on the physical layer at system level,
- requirements on the interoperability test set-ups,
- interoperability test plan that checks the requirements for the physical layer at system level,
- requirements on the device-level physical layer conformance test set-ups, and
- device-level physical layer conformance test plan that checks a set of requirements for the OSI physical layer that are relevant for device vendors.

The interoperability test plan checks the physical layer system requirements specified in this document and in ISO/IEC/IEEE 8802-3:2017/Amd 9.

This test plan is structured in four different test groups, attending to the kind of system requirements that covers:

- link status, that includes the tests that check the status of the link by using the content of the available registers and its accuracy with the real status of the link,
- link-up, that includes the tests that check the time that the IUT reaches a reliable link status from certain state,
- channel quality, that includes the tests that check the quality of the optical channel by using the content of the available registers and its accuracy with the real quality of the optical channel, and
- wake-up and sleep, that include tests that check that the transmission and reception of the wake-up and sleep events.

The device-level conformance test plan checks the device-level requirements specified in the ISO 21111 series and in ISO/IEC/IEEE 8802-3:2017/Amd 9.

This test plan is structured in four different test groups, attending to the test set-up required:

- high-attenuation channel,
- low-attenuation channel,
- optical IUT transmitter measurements, and
- wake-up and synchronised link sleep.

ISO 23132:2020 (publiée en juillet 2020)

Véhicules routiers — Applications temps critiques du véhicule étendu (ExVe) — Exigences générales, définitions et méthodologie de classification des situations sous contrainte de temps liées à la sécurité routière et à la sûreté du véhicule étendu (RExVeS)

Scope (E)

This document defines the classification methodology of time-constrained situations and their requirements, that are to be addressed by the "ExVe time critical interfaces" described in ISO 20077-1. Time-constrained situations include safety-critical situations.

It is important for the design of the vehicle to have priority management of "ExVe time critical interface" resources in order to comply with time constrained situations requirements.

The methodology provides a classification, which determines application priorities for optimal vehicle resource allocation.

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 19453-6:2020 (publiée en juillet 2020)

Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique — Partie 6: Packs et systèmes de batterie de traction

Scope (E)

This document specifies requirements for lithium-ion traction battery packs or systems used in battery electric, hybrid electric and fuel cell electric road vehicles. This document describes the most relevant environmental stresses and specifies tests and test boundary conditions. This document establishes a classification of battery packs or systems and defines different stress levels for testing when a classification is applicable and required. The objective of this document is to specify standard test procedures and conditions to enable the observation of the reliability of the lithium-ion traction battery in the vehicle.

This document specifies tests for a battery pack or system of voltage class A and B.

This document provides the necessary information to set up a dedicated test plan for a battery pack or system subject to agreement between the customer and supplier. If required, the relevant test procedures and/or test conditions can also be selected from this document.

NOTE This document only covers requirements and test conditions for a traction battery pack or system used in passenger cars.

ISO 25981:2020 (publiée en juillet 2020)

Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Raccords pour systèmes de charge contrôlés électroniquement à tension d'alimentation nominale de 12 V ou 24 V

Scope (E)

This document specifies dimensional characteristics, contact allocation, tests and requirements of 7-pole connectors for electrical connections of electronically monitored charging systems of towing and towed vehicles. The electronic monitoring system is designed to detect 12 V and 24 V nominal supply voltage and to limit the current to 50 A, and this is a connector without any braking capacity.

This electrical connection is intended for use with separable truck-trailer combinations in order to connect an additional battery pack of the trailer with the generator of the truck using an electronically monitored charging system. Additional battery packs in trailers are basically used with tailgate lifts, electrical forklifts or other technical equipment with high current consumption.

This document further specifies a park socket used to receive and store the plug when it is disconnected.

ISO 21780:2020 (publiée en août 2020)

Véhicules routiers — Tension d'alimentation de 48 V — Exigences électriques et essais

Scope (E)

This document covers requirements and tests for the electric and electronic components in road vehicles equipped with an electrical system operating at a nominal voltage of 48 V DC.

This includes the following:

- general requirements on 48 V DC electrical systems;
- voltage ranges;
- slow voltage transients and fluctuations (not including EMC).

DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33

ISO 4925:2020 (publiée en juillet 2020)

Véhicules routiers — Spécifications pour liquides de frein à base non pétrolière pour systèmes hydrauliques

Scope (E)

This document provides the specifications, requirements and test methods, for non-petroleum-based fluids used in road-vehicle hydraulic brake and clutch systems that are designed for use with such fluids and equipped with seals, cups or double-lipped type gland seals made of styrene-butadiene rubber (SBR) and ethylene-propylene elastomer (EPDM).

ISO 4926:2020 (publiée en juillet 2020)

Véhicules routiers — Systèmes de freinage hydrauliques — Liquides de référence à base non pétrolière

Scope (E)

This document specifies the composition and characteristics of a reference fluid used for the compatibility testing of hydraulic braking systems and components mounted on road vehicles.

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34

ISO/TS 12103-3:2020 (publiée en juin 2020)

Véhicules routiers — Poussière pour l'essai des filtres — Partie 3: Poussière de suie

Scope (E)

This document defines particle size distribution by number and chemical content limits involving one grade of test aerosol made from combustion soot.

ISO 1585:2020 (publiée en juillet 2020)

Véhicules routiers — Code d'essai des moteurs — Puissance nette

Scope (E)

This document specifies a method for testing engines designed for automotive vehicles. It applies to the evaluation of their performance with a view, in particular to presenting curves of power and specific fuel consumption at full load as a function of engine speed.

It applies only to net power assessment.

This document concerns internal combustion engines used for propulsion of passenger cars, trucks and other motor vehicles, excluding motorcycles, mopeds and agricultural tractors normally travelling on roads, and included in one of the following categories:

— reciprocating internal combustion engines (spark-ignition or compression-ignition) but excluding free piston engines;

— rotary piston engines.

These engines can be naturally aspirated or pressure-charged, either using a mechanical supercharger or turbocharger.

ISO 5011:2020 (publiée en septembre 2020)

Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs — Détermination des performances

Scope (E)

This document establishes and specifies uniform test procedures, conditions, equipment and a performance report to permit the direct laboratory performance comparison of air cleaners. The basic performance characteristics of greatest interest are air flow restriction or differential pressure, dust collection efficiency, dust capacity and oil carry-over on oil bath air cleaners. This test code therefore deals with the measurement of these parameters.

This document is applicable to air cleaners used on internal combustion engines and compressors generally used in automotive and industrial applications.

MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38

ISO 18243:2017/Amd 1:2020 E/F (publiée en juin 2020)

Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique — Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion — Amendement 1

ERGONOMIE - BNA-CN-39

ISO 15007:2020 (publiée en août 2020)

Véhicules routiers — Mesurage et analyse du comportement visuel du conducteur en relation avec les systèmes de commande et d'information du transport

Scope (E)

This document defines key terms and parameters applied in the analysis of driver visual behaviour focused on glance and glance-related measures. It provides guidelines and minimum requirements on equipment and procedures for analysing driver visual behaviour including assessment of TICS to:

- plan evaluation trials;
- specify (and install) data capture equipment; and
- validate, analyse, interpret and report visual-behaviour metrics (standards of measurement).

The parameters and definitions described below provide a common source of reference for driver visual behaviour data.

It is applicable to on-road trials (e.g. field operational tests or naturalistic studies), and laboratory-based driving studies. The procedures described in this document can also apply to more general assessments of driver visual behaviour. Data collected and analysed according to this document will allow comparisons to be performed across different TICS applications and experimental scenarios.

ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41

ISO 15500-3:2020 (publiée en août 2020)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 3: Valve de contrôle

Scope (E)

This document specifies tests and requirements for the check valve, a compressed natural gas (CNG) fuel system component intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with the ISO 15403 series. It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

ISO 15500-6:2020 (publiée en août 2020)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 6: Valve automatique

Scope (E)

This document specifies tests and requirements for the automatic valve, a compressed natural gas (CNG) fuel system component intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with the ISO 15403 series.

It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

ISO 15500-9:2020 (publiée en août 2020)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 9: Régulateur de pression

Scope (E)

This document specifies tests and requirements for the pressure regulator, a compressed natural gas (CNG) fuel system component intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with the ISO 15403 series

It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

ISO 15500-16:2020 (publiée en août 2020)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 16: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable

Scope (E)

This document specifies tests and requirements for the rigid fuel line in stainless steel, a compressed natural gas (CNG) fuel system component in accordance with ISO 1127 intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with the ISO 15403 series.

It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

ISO 15500-18:2020 (publiée en août 2020)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 18: Filtre

Scope (E)

This document specifies tests and requirements for the filter, a compressed natural gas (CNG) fuel system component intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with the ISO 15403 series. It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

ISO 15500-19:2020 (publiée en août 2020)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 19: Raccords

Scope (E)

This document specifies tests and requirements for fittings, compressed natural gas (CNG) fuel system components intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using natural gas in accordance with the ISO 15403 series.

It is not applicable to the following:

- a) liquefied natural gas (LNG) fuel system components located upstream of, and including, the vaporizer;
- b) fuel containers;
- c) stationary gas engines;
- d) container-mounting hardware;
- e) electronic fuel management;
- f) refuelling receptacles.

AMENAGEMENTS EXTERIEURS – BNA-CN-5 (CEN/TC301/WG7)

NF EN 16662-1 (version française publiée en août 2020)

Véhicules routiers - Dispositifs supplémentaires d'adhérence pour pneumatiques de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers - Partie 1 : exigences générales de sécurité et de performance

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie les exigences de sécurité, de qualité et de performance des dispositifs de renfort d'adhérence, couramment appelés « SGD », pour pneumatiques homologués conformément à la législation en vigueur, destinés à être montés sur les pneumatiques de véhicules de catégories M1, N1, O1, O2 et les sous-catégories pertinentes (véhicules hors route).

Les exigences du présent document s'appliquent à tous les SGD, quel que soit le matériau/la technologie utilisé pour les réaliser.

Si des normes sont disponibles pour la technologie spécifique du dispositif, elles sont destinées à être utilisées conjointement avec le présent document.

Si aucune norme n'est disponible pour la technologie spécifique, le présent document s'applique.

BENNES ET CARROSSERIES INDUSTRIELLES – BNA-CN-7

NF R17-109 (publiée en août 2020)

Véhicules routiers - Benne basculantes mues hydrauliquement - Spécifications générales et dispositions de sécurité

Domaine d'application (F)

Le présent document a pour objet de définir les spécifications minimales de sécurité et de conception des benne basculantes mues hydrauliquement, destinées au transport et au chargement/déchargement de matériaux divers (vrac, colis, etc.) équipant les véhicules de catégorie internationale N1, N2, N3 (incluant la sous-catégorie G), ainsi que les véhicules remorqués de catégorie internationale O1, O2, O3 et O4.

Les benne du domaine agricole « remorques à benne basculante » et les benne amovibles pour bras hydraulique sont exclues de ce document.

Dans le texte, les spécificités des véhicules sont identifiées par (N) ou (O).

Ce document ne s'applique pas aux benne fabriquées avant la date de publication de cette norme en NF.

CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333

ISO/TS 4210-10:2020 (publiée en juillet 2020)

Cycles — Safety requirements for bicycles — Part 10: Safety requirements for electrically power assisted cycles (EPACs)

Scope (E)

This document specifies safety and performance requirements for the design, marking, assembly, and testing of two wheeled electrically power assisted cycles (hereafter EPACs), fully-assembled EPACs and subassemblies, and provides guidelines for information supplied by the manufacturers (i.e. instructions on the use and care of such EPACs).

This document applies to two wheeled EPACs that have a maximum saddle height of 635 mm or more and are intended for private and commercial use with exception of EPACs intended for hire from unattended stations.

This document is intended to cover all common significant hazards, hazardous situations and events listed in 5.3 of EPACs, when used as intended or under conditions of misuse that are reasonably foreseeable by the manufacturer.

This document specifies requirements and test methods for engine power management systems, electrical circuits including the charger for the assessment of the design and assembly of EPACs and sub-assemblies for systems having a Safety Extra Low Voltage (SELV) maximum voltage up to 60 V d.c. including tolerances.

NF EN 17406 (version française publiée en septembre 2020)

Classification pour l'utilisation des bicyclettes

Domaine d'application (E/F)

Ce document définit une classification des conditions d'utilisation des bicyclettes et fournit une méthode d'identification des bicyclettes et des composants à utiliser dans ce système.

Cette classification fournit un ensemble uniforme de définitions d'utilisation dans l'industrie du cycle. Cette classification comprend un ensemble d'indicateurs graphiques destinés à fournir aux détaillants et aux consommateurs une indication de l'utilisation prévue d'un vélo particulier ou des pièces de rechange.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO 15638-20:2020 (publiée en juillet 2020)

Intelligent transport systems — Framework for cooperative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) — Part 20: Weigh-in-motion monitoring

Scope (E)

This document addresses the provision of 'weigh-in-motion monitoring' and specifies the form and content of the transmission of such data required to support such systems, and access methods to that data.

This document provides specifications for both on-board weighing (WIM-O) systems and in-road "weigh-in-motion" (WIM-R) systems, and provides a profile where the vehicle weight measured is recorded on-board using equipment already installed for "Remote Tachograph Monitoring".

This document provides specifications for common communications and data exchange aspects of the application service weigh-in-motion monitoring (WIM-O and WIM-R) that a jurisdiction regulator can elect to require or support as an option, including:

- a) High level definition of the service that a service provider has to provide (the service definition describes common service elements, but does not define the detail of how such an application service is instantiated, nor the acceptable value ranges of the data concepts defined);
- b) Means to realize the service;
- c) Application data naming, content and quality that an IVS has to deliver, including a number of profiles for data (noting that requirements and constraints of what can/cannot be transmitted over the air can vary between jurisdictions);
- d) Support for a number of defined communication profiles to enable remote inspection.

The present version of this document provides specifications for the following application profiles:

- Application Profile A1: Vehicle weight measurement from "On-Board Weighing" systems (WIM-O);
- Application Profile A2: Vehicle weight measurement from in-road 'weigh-in-motion' systems where data is transferred to the IVS (WIM-R).

NOTE 1 Vehicle weight measurement from in-road 'weigh-in-motion' systems where data is linked to a specific vehicle by ANPR or other techniques and sent via landline or cellular communications to a processing centre is also a viable and alternate option, but as it does not include carrying data on-board the vehicle is not a TARV use case.

The present version of this document provides specifications for the following communication profiles:

- Communication Profile 1: Roadside inspection using a short range wireless communication interrogator instigating a physical roadside inspection (master-:slave):
 - Profile C1a: via a hand aimed or temporary roadside mounted and aimed interrogator;
 - Profile C1b: via a vehicle mounted and directed interrogator;
 - Profile C1c: via a permanent or semi-permanent roadside or overhead gantry.
- Communication Profile 2: Roadside inspection using a short range wireless communication interrogator instigating a download of data to an application service provider via an ITS-station communication (master-:slave + peer-:peer):
 - Profile C2a: via a hand aimed or temporary roadside mounted and aimed interrogator;
 - Profile C2b: via a vehicle mounted and directed interrogator;
 - Profile C2c: via a permanent or semi-permanent roadside or overhead gantry.
- Communication Profile 3: Remote inspection addressed via an ITS-station instigating a download of data to an application service provider via a wireless communications interface (as defined in ISO 15638-2).

Subsequent versions of this document can support additional communication profiles.

NOTE 2 The ISO 15638 series of standards has been developed for use in the context of regulated commercial freight vehicles (hereinafter referred to as 'regulated vehicles'). There is nothing, however, to prevent a jurisdiction from extending or adapting the scope to include other types of regulated vehicles, as it deems appropriate.

ISO/TS 17573-2:2020 (publiée en juillet 2020)

Perception de télépéage – Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules — Partie 2: Vocabulaire

Scope (E)

This document defines terms within the field of electronic fee collection (EFC).

This document defines:

- terms within the fields of electronic fee collection and road user charging;
- terms that are used in standards related to electronic fee collection;
- terms of a more general use that are used more specifically in standards related to electronic fee collection.

This document does not define:

- Terms related primarily to other fields that operate in conjunction with EFC, such as terms for intelligent transport systems (ITS), common payment systems, the financial sector, etc.
- Deprecated terms.

ISO/TR 21724-1:2020 (publiée en juillet 2020)

Intelligent transport systems — Common Transport Service Account Systems — Part 1: Framework and use cases

Scope (E)

This document describes the characteristics of a Common Transport Service Account System (CTSA). It presents the common transport service account framework and associated use cases. The objective of the CTSA role model is to cover relevant transport services, the payment methods, the account types where the user of the service is charged for the service and that requires a more overall role and responsibilities model. The model also defines external stakeholders that impact and border the model, that is, the general financial (banking) system. The framework assumes an account-based system where charges for services are calculated and charged in the account system. The main idea behind the CTSA framework is to provide a transport service user with the benefit of seamless acquisition of access rights to multiple transport services by multiple service / operator managers through a common transport account. This framework assumes a technology-agnostic front end with respect to the payment media and reading equipment. The focus of this framework is the back-office / account management system as a vehicle to integrate multiple transport services and managers.

A new set of terms are introduced in this document to distinguish the convergence of a common approach for payment for transportation services from more traditional models using "smart cards" or electronic tickets. The model describes a move towards common or linked mobility accounts for all traveller payment needs, whether for parking, tolls, public transport and other disruptive mode options (e.g., bikeshare, carshare, microtransit, micromobility), inclusive of commercial payment and benefit models.

ISO 22738:2020 (publiée en juillet 2020)

Systèmes intelligents de transport — Communications localisées — Communication par caméra optique

Scope (E)

This document specifies OCC (Optical Camera Communication) as an access technology for localized communications applicable in ITS stations conforming with ISO 21217.

OCC access technology is specified for the implementation context of ISO 21218. This document provides specifications of a communication interface (CI) named "ITS-OCC".

This document specifies the additions to and deviations from IEEE 802.15.7:2018 which are required in order to make ITS-OCC CIs compatible with:

- the ITS station and communication architecture specified in ISO 21217, and
- the hybrid communications support specified in ISO 21218.

This document specifies:

- an OCC profile of IEEE 802.15.7:2018 for usage in C-ITS;
- details of CAL (ISO 21218); and
- details of MAE (ISO 21218, ISO 24102-3).

NOTE Considering safety-related services involving communications between a vehicle and a roadside station being performed on the basis of OCC, it is noted that, due to shadowing, communications can be interrupted or blocked for a significantly long time.

ISO/TS 17573-2:2020 (version F publiée en juillet 2020)

Perception de télépéage – Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules — Partie 2: Vocabulaire

Scope (E/F)

Le présent document définit la terminologie de la perception de télépéage (EFC).

Ce document définit:

- les termes des domaines de la perception de télépéage et de l'imputation pour les usagers de la route;
- les termes employés dans les normes relatives à la perception de télépéage;
- les termes plus généraux employés plus spécifiquement dans les normes relatives à la perception de télépéage.

Ce document ne définit pas:

- les termes liés principalement à d'autres domaines fonctionnant en conjonction avec la perception de télépéage, tels que les termes destinés aux systèmes de transport intelligents (ITS), aux systèmes de paiement communs, au secteur financier, etc.
- les termes obsolètes.

ISO 17515-2:2020 (publiée en août 2020)

Systèmes intelligents de transport — Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) — Partie 2: Communications directe entre appareils (D2D)

Scope (E)

This document provides specification on the ITS-Station (ITS-S) access layer for a communication interface (CI) named "ITS-LTE-D2D".

This specification is appropriate in the context of LTE-D2D communications that are being used for the dissemination of ITS information from an ITS-SU to other ITS-SUs, where these ITS-SUs can be either vehicle ITS-SUs, roadside ITS-SUs, or personal ITS-SUs, as specified in ISO 21217. It provides a combination of options from relevant ETSI/3GPP releases and ITS-station management standards in ISO 24102 to enable and achieve this objective.

ITS-LTE-D2D CIs are based on the evolved-universal terrestrial radio access network (E-UTRAN) device-to-device (LTE-D2D) technology standardized at 3GPP Release 13.

This document enables the use of the LTE-D2D technology as an ITS access technology in an ITS station by reference to respective specifications from 3GPP, and by specifying details of the Communication Adaptation Layer (CAL) and the Management Adaptation Entity (MAE) of CIs specified in ISO 21218.

ISO 19299:2020 (publiée en août 2020)

Perception de télépéage — Cadre de sécurité

Scope (E)

This document defines an information security framework for all organizational and technical entities of an EFC scheme and for the related interfaces, based on the system architecture defined in ISO 17573-1. The security framework describes a set of security requirements and associated security measures.

Annex D contains a list of potential threats to EFC systems and a possible relation to the defined security requirements. These threats can be used for a threat analysis to identify the relevant security requirements for an EFC system.

The relevant security measures to secure EFC systems can then be derived from the identified security requirements.

ISO 15638-9:2020 (publiée en août 2020)

Systèmes intelligents de transport — Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 9: Monitoring du tachygraphe électronique à distance (RTM)

Scope (E)

This document addresses the provision of 'Remote Digital Tachograph Monitoring' and specifies the form and content of the transmission of such data required to support such systems, and access methods to that data.

This document provides specifications for common communications and data exchange aspects of the application service remote digital tachograph monitoring that a jurisdiction regulator can elect to require or support as an option, including:

a) High level definition of the service that a service provider provides. The service definition describes common service elements but does not define the detail of how such an application service is instantiated, nor the acceptable value ranges of the data concepts defined.

b) Means to realize the service.

c) Application data naming, content and quality that an IVS delivers, including a number of profiles for data (noting that requirements and constraints of what can/cannot be transmitted over the air can vary between jurisdictions).

d) Support for a number of defined communication profiles to enable remote inspection.

This document is not applicable for analogue tachograph equipment/systems.

This document provides specifications for the following communication profiles:

— Communication Profile C1: Roadside inspection using a short-range wireless communication interrogator instigating a physical roadside inspection (master<>slave)

Profile C1a: via a hand aimed or temporary roadside mounted and aimed interrogator

Profile C1b: via a vehicle mounted and directed interrogator

Profile C1c: via a permanent or semi-permanent roadside or overhead gantry

— Communication Profile C2: Roadside inspection using a short-range wireless communication interrogator instigating a download of data to an application service provider via an ITS-station communication (master<>slave + peer<>peer)

Profile C2a: via a hand aimed or temporary roadside mounted and aimed interrogator

Profile C2b: via a vehicle mounted and directed interrogator

Profile C2c: via a permanent or semi-permanent roadside or overhead gantry

— Communication Profile C3: Remote inspection addressed via an ITS-station instigating a download of data to an application service provider via a wireless communications interface (as defined in ISO 15638-2).

It is possible that subsequent versions of this document will support additional communication profiles.

NOTE 1 The definition of what comprises a 'regulated' service is regarded as an issue for national decision and can vary from jurisdiction to jurisdiction. This document does not impose any requirements on nations in respect of which services for regulated vehicles jurisdictions will require, or support as an option, but provides standardized sets of requirements descriptions for identified services to enable consistent and cost-efficient implementations where instantiated.

NOTE 2 The ISO 15638 series has been developed for use in the context of regulated commercial freight vehicles (hereinafter referred to as 'regulated vehicles'). However, there is nothing to prevent a jurisdiction from extending or adapting the scope to include other types of regulated vehicles, as it deems appropriate.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 22733-2 - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour évaluer la performance des systèmes automatiques de freinage d'urgence — Partie 2: Voiture à piéton	28/09/2020
ISO/NP 5685 - Véhicules routiers-Contrôle au test essuie-glace de la résistance à l'abrasion du vitrage automobile	28/09/2020
Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c961 : conformément à la demande du secrétariat de l'ISO/TC 22/SC 36 (document N4055), l'ISO/TC 22 propose de prolonger le mandat du président de l'ISO/TC 22/SC 36 pour une période de 3 ans, à compter du 01/01/2021.	01/10/2020
ISO/NP PAS 31120-2 - Véhicules routiers — Eau déminéralisée — Partie 2: Interface de remplissage pour voitures particulières	25/10/2020
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
Vote interne TC301 : Dans le passé, plusieurs normes de l'ISO/TC 22 ont été adoptées en tant que Norme européenne sans mandat européen spécifique. C'est le cas de la série EN ISO 8092 "Véhicules routiers - Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués" : Partie 1 : Languettes pour raccordements unipolaires. Dimensions et exigences particulières, Partie 2 : Définitions, méthodes d'essai et exigences de performances générales, Partie 3 : Languettes pour raccordements multipolaires - Dimensions et exigences particulières, Partie 4 : Broches pour raccordements unipolaires et multipolaires - Dimensions et exigences particulières. Cette série EN ISO 8092 a été publiée entre 1996 et 2005, sous la responsabilité de l'ISO/TC 22/SC 32 "Composants électriques et électroniques et aspect système général". Pour information, le SC32 a également initié les projets 8092-5 (DIS) et 8092-6 (NP) sans adoption EN. L'EN ISO 8092-2 est actuellement en cours de révision à l'ISO et a été enregistrée au programme de travail du CEN, conformément à l'Accord de Vienne. Elle spécifie les méthodes d'essai et les exigences générales de performance pour les connexions unipolaires et multipolaires utilisées avec les faisceaux de câbles électriques embarqués des véhicules routiers, et s'applique aux connecteurs conçus pour être pour être déconnectés après montage dans le véhicule à des fins de réparation et d'entretien uniquement. Il n'y a pas de mandat européen sur ce sujet. Le CEN/TC 301 ouvre une consultation pour décider : - s'il convient de mettre fin à l'Accord de Vienne sur ce projet (auquel cas, la prochaine édition de l'ISO 8092-2 ne sera pas reprise en EN), - si les membres du TC301 ont un avis similaire sur les autres parties de cette série EN	04/11/2020

PROJET	Date de vote
ISO 8092.	
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
<p>Vote interne SC31 : Résolution par correspondance 204 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 31/WG 5, l'ISO/TC 22/SC 31 propose de sauter le vote CD et passer directement au vote DIS pour le projet ISO 22900-2 (3^{ème} édition) " Véhicules routiers — Interface de communication modulaire du véhicule (MVCI) — Partie 2: Interface de programmation d'application d'unité de données du protocole de diagnostic (D-PDU API)".</p>	23/10/2020
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
<p>Vote interne SC34 : Résolution par correspondance c010 : l'ISO/TC 22/SC 34 propose de nommer Mme Birgit Renz comme nouvelle animatrice du groupe de travail ISO/TC 22/SC 34/WG 3.</p>	30/09/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
<p>Vote interne SC41 L'ISO/TC 22/SC 41 lance un vote CIB pour savoir quelles normes sont utilisées pour le réservoir de carburant DME au niveau national.</p>	30/09/2020
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
ISO/NP 23793-1 (Ed 2) - Intelligent transport systems — Minimal Risk Maneuver (MRM) for automated driving — Part 1: Part 1: Framework, straight-stop and in-lane stop	27/11/2020
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Vote interne TC333 : Les membres du CEN/TC 333 proposent d'envoyer le projet FprEN 17404 "Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Mountain bikes" au CCMC pour le vote formel (doc N716).</p>	24/09/2020
<p>Vote interne TC333 : Résolution par correspondance N175 (C 2020) : le CEN/TC 333 propose de créer un nouveau projet pour l'amendement 1 de l'EN 17406 " Classification pour l'utilisation des bicyclettes " et de l'ajouter au programme de travail du comité (N717).</p>	11/11/2020

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
CIB ISO 19468 - Intelligent transport systems - Data interfaces between centres for transport information and control systems - Platform independent model specifications for data exchange protocols for transport information and control systems.	22/09/2020
ISO/NP TS 5616 - Intelligent transport systems — ITS data management, access and mobility issues — Governance using secure interfaces : High level specifications & information resource	25/09/2020
ISO/NP 14827-4 - Intelligent transport systems — Data interfaces between centres for intelligent transport systems — Part 4: Data interfaces between centres for Intelligent transport systems (ITS) using XML (Profile B)	09/10/2020
CIB DTR 21186-2 - Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) — Guidelines on the usage of standards — Part 2: Hybrid communications	13/10/2020
ISO/NP 21719-3 - Electronic fee collection — Personalization of on-board equipment — Part 3: Using integrated circuit(s) cards	12/11/2020
L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet 21719-3 " Electronic fee collection — Personalization of on-board equipment — Part 3: Using integrated circuit(s) cards " (WG5)	13/11/2020
ISO/NP 23793-1 (Ed 2) - Intelligent transport systems — Minimal Risk Maneuver (MRM) for automated driving — Part 1: Part 1: Framework, straight-stop and in-lane stop	27/11/2020
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/DIS 19880-8:2019/DAMd 1 - Hydrogène gazeux — Stations de remplissage — Partie 8: Contrôle qualité du carburant — Amendement 1	22/09/2020
L'ISO/TC 197 propose de créer un nouveau groupe de travail intitulé "O-rings" pour le développement du projet ISO/NP 19880-7 "Gaseous hydrogen - Fuelling station - Part 7: O-rings". Le Dr. Shin Nishimura est proposé comme animateur.	28/09/2020

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
prEN ISO 18541-1 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 1: Informations générales et définitions de cas d'utilisation (ISO/DIS 18541-1:2020)	28/09/2020
prEN ISO 18541-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 2: Exigences techniques (ISO/DIS 18541-2:2020)	28/09/2020
prEN ISO 18541-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 3: Exigences fonctionnelles relatives à l'interface utilisateur (ISO/DIS 18541-3:2020)	28/09/2020
prEN ISO 18541-4 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 4: Test de conformité (ISO/DIS 18541-4:2020)	28/09/2020
CEN/TC 98 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
prEN 1493 - Élévateurs de véhicules	05/11/2020
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/DIS 18541-1 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 1: Informations générales et définitions de cas d'utilisation	28/09/2020
ISO/DIS 18541-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 2: Exigences techniques	28/09/2020
ISO/DIS 18541-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 3: Exigences fonctionnelles relatives à l'interface utilisateur	28/09/2020
ISO/DIS 18541-4 (Ed 2) - Véhicules routiers — Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) — Partie 4: Test de conformité	28/09/2020
ISO/DIS 21111-10 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 10: Application aux exigences et aux plans de test de la couche réseau	13/10/2020
ISO/DIS 21806-10 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 10: Couche coaxiale physique de 150-Mbit/s	26/11/2020
ISO/DIS 21806-11 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 11: Plan d'essais de conformité de la couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	26/11/2020

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 21806-12 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 12: Couche physique de support équilibré de 50-Mbit/s	26/11/2020
ISO/DIS 21806-13 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 13: Plan d'essais de conformité de la couche physique en milieu équilibré à 50-Mbit/s	26/11/2020
ISO/DIS 21806-14 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 14: Couche d'application allégée	26/11/2020
ISO/DIS 21806-15 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 15: Plan d'essais de conformité de la couche d'application allégée	26/11/2020
SR ISO 15031-5:2015 (Ed 3) - Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions — Partie 5: Services de diagnostic relatif aux émissions	02/12/2020
SR ISO 15031-6:2015 (Ed 3) - Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe concernant le diagnostic relatif aux émissions — Partie 6: Définition des codes d'anomalie de diagnostic	02/12/2020
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/CD 11451-4 - Road vehicles — Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy — Part 4: Harness excitation methods	02/10/2020
ISO/DIS 11452-9 (Ed 2) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 9: Émetteurs portables	07/10/2020
SR ISO 3412:1992 (Ed 3, vers 5) - Véhicules routiers — Bougies d'allumage blindées et étanches et leurs connexions — Types 1A et 1B	02/12/2020
SR ISO 3553-1:1987 (vers 6) - Véhicules routiers — Raccords à haute tension pour bobines et distributeurs d'allumage — Partie 1: Type femelle	02/12/2020
SR ISO 4024:1992 (Ed 2, vers 5) - Véhicules routiers — Bobines d'allumage — Connexions des câbles à basse tension	02/12/2020
SR ISO 6518-1:2002 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Systèmes d'allumage — Partie 1: Vocabulaire	02/12/2020
SR ISO 6856:2005 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Assemblages de câbles d'allumage haute tension non blindés — Méthodes d'essai et exigences générales	02/12/2020
SR ISO 10924-4:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Coupe-circuits — Partie 4: Coupe-circuits moyens à languettes (de type lame), forme CB15	02/12/2020
SR ISO 19813:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Systèmes d'allumage — Méthodes d'essai et exigences en "boots" haute tension sur des bobines droites et des bobines crayons	02/12/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 22735 - Road vehicles — Test method to evaluate the performance of lane-keeping assistance systems	30/10/2020

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 22733-1 - Véhicules routiers — Méthode d'essai pour évaluer la performance des systèmes automatiques de freinage d'urgence — Partie 1: Voiture à voiture	17/11/2020
SR ISO 21069-1:2004 (vers 3) - Véhicules routiers — Essai des systèmes de freinage des véhicules ayant une masse totale maximale autorisée supérieure à 3,5 t effectué sur banc d'essai de freinage à rouleaux — Partie 1: Systèmes de freinage pneumatique	02/12/2020
SR ISO 21069-2:2008 (vers 2) - Véhicules routiers — Essai des systèmes de freinage des véhicules ayant une masse totale maximale autorisée supérieure à 3,5 t effectué sur banc d'essai de freinage à rouleaux — Partie 2: Systèmes de freinage hydropneumatique et purement hydraulique	02/12/2020
ISO/DIS 22140 - Voitures particulières — Validation de la simulation de la dynamique du véhicule — Méthodes d'essai de réponse transitoire latérale	02/12/2020
ISO/DIS 11010-1 - Voitures particulières — Classification des modèles de simulation — Partie 1: Dynamique du véhicule	03/12/2020
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/CD 31120-1.2 - Véhicule routiers — Eau déminéralisée — Partie 1: exigences de qualité	10/10/2020
SR ISO 13948-1:2015 (Ed 2) - Moteurs diesels — Raccords basse pression pour pompes d'injection de combustible et porte-injecteurs de combustible complets — Partie 1: Raccords filetés	02/12/2020
SR ISO 2699:1994 (Ed 3, vers 5) - Moteurs diesels — Porte-injecteurs de combustible complets de taille "S", à fixation par bride — Types 2, 3, 4, 5 et 6	02/12/2020
SR ISO 6519:2015 (Ed 4) - Moteurs diesels — Pompes d'injection de combustible — Cônes pour bouts d'arbre et moyeux	02/12/2020
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
ISO/CD TR 21934-1 - Véhicules routiers — Evaluation prospective de la performance sécuritaire des systèmes de pré-accident par simulation numérique — Partie 1: Etat de l'art et aperçu des méthodes générales	22/09/2020
SR ISO 13218:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Systèmes de retenue pour enfants — Formulaire de rapport pour accidents avec des enfants dans les véhicules	02/12/2020
SR ISO 6487:2015 (Ed 6) - Véhicules routiers — Techniques de mesurage lors des essais de chocs — Instrumentation	02/12/2020
SR ISO 8853:1989 (vers 4) - Harnais de sécurité pour pilotes de compétitions automobiles — Exigences et méthodes d'essai	02/12/2020
SR ISO/TS 22239-3:2017 (Ed 2) - Véhicules routiers — Système de détection de la présence d'un siège enfant et de son orientation (CPOD) — Partie 3: Étiquetage	02/12/2020
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/DIS 21782-4 - Véhicules à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 4: Essais de performance pour le convertisseur DC/DC	24/09/2020

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 21782-5 - Véhicules à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 5: Essai de charge de fonctionnement d'un système de moteur	24/09/2020
ISO/DIS 21782-7 - Véhicules à propulsion électrique — Spécification d'essai pour les composants de propulsion électrique — Partie 7: Test de charge de fonctionnement du convertisseur DC/DC	24/09/2020
ISO/CD 6469-2 - for Edition 4 - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule	25/09/2020
ISO/CD 6469-1:2019 Amd 1 - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable (RESS) — Amendement 1	15/11/2020
SR ISO 6469-4:2015 - Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 4: Exigences de sécurité électrique après accident	02/12/2020
ISO/DIS 23274-2 (Ed 2) - Véhicules routiers électriques hybrides — Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant — Partie 2: Véhicules rechargeables par des moyens externes	07/12/2020
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
SR ISO/TS 19466:2017 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique — Méthode d'essai pour évaluer l'efficacité du système de freinage régénératif	02/12/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
ISO/CD 1726-3 - Véhicules routiers — Liaisons mécaniques entre tracteurs et semi-remorques — Partie 3: Exigences pour plateaux à friction de semi-remorques	06/11/2020
SR ISO 11055:1996 (vers 4) - Volant moteur pour moteur alternatif à combustion interne — Dimensions d'installation des embrayages	02/12/2020
SR ISO 11406:2001 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers utilitaires — Accouplement mécanique entre véhicules tracteurs à dispositif d'attelage arrière et remorque à train avant directeur — Interchangeabilité	02/12/2020
SR ISO 11407:2004 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers utilitaires — Accouplement mécanique entre véhicules tracteurs à dispositif d'attelage avancé et surbaissé et remorques à essieux centraux — Interchangeabilité	02/12/2020
SR ISO 12357-1:1999 (vers 4) - Véhicules routiers utilitaires — Pivots et anneaux pour barres d'attelage rigides — Partie 1: Essais de résistance pour remorques à essieux centraux pour marchandises diverses	02/12/2020
SR ISO 12667:1993 (vers 5) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides d'arbre de transmission à dents croisées, type T	02/12/2020
SR ISO 337:1981 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers — Pivot d'attelage de 50 pour semi-remorque — Dimensions de base et caractéristiques de montage et d'interchangeabilité	02/12/2020
SR ISO 3842:2006 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Sellette d'attelage — Interchangeabilité	02/12/2020
SR ISO 4086:2001 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Pivot d'attelage de 90 pour semi-remorque — Interchangeabilité	02/12/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 7646:1986 (vers 4) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides de boîtes de vitesses — Type A	02/12/2020
SR ISO 7647:1986 (vers 6) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides de boîtes de vitesses — Type S	02/12/2020
SR ISO 7648:1987 (vers 5) - Carter de volant moteur pour moteurs alternatifs à combustion interne — Dimensions nominales et tolérances	02/12/2020
SR ISO 7649:1991 (vers 5) - Cloches d'embrayage pour moteurs alternatifs à combustion interne — Dimensions nominales et tolérances	02/12/2020
SR ISO 7650:1987 (vers 4) - Véhicules utilitaires et autobus — Dimensions de montage des démarreurs de types 1, 2, 3 et 4	02/12/2020
SR ISO 7651:1991 (vers 5) - Véhicules utilitaires et autobus — Dimensions de montage des alternateurs des types 1, 2 et 3	02/12/2020
SR ISO 7707:1986 (vers 5) - Véhicules routiers utilitaires — Connexions pour prises de puissance arrière	02/12/2020
SR ISO 7803:1987 (vers 6) - Véhicules routiers utilitaires — Rotules de direction	02/12/2020
SR ISO 7804:1985 (vers 5) - Véhicules routiers utilitaires — Fenêtre latérale pour prise de puissance sur camion	02/12/2020
SR ISO 8035:1991 (vers 5) - Véhicules routiers utilitaires et autobus de plus de 3,5 t — Dispositifs de remorquage avant	02/12/2020
SR ISO 8123:1991 (vers 5) - Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à diametral pitch	02/12/2020
SR ISO 8667:1992 (Ed 2, vers 5) - Véhicules utilitaires et autobus — Brides de boîtes de vitesses à dents croisées, type T	02/12/2020
SR ISO 8755:2001 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers utilitaires — Anneaux de remorquage de 40 mm — Interchangeabilité	02/12/2020
SR ISO 9457-1:1991 (vers 5) - Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à module métrique — Partie 1: Pignons d'usage courant	02/12/2020
SR ISO 9457-2:1994 (vers 5) - Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à module métrique — Partie 2: Pignons à angle de pression de 20 degrés	02/12/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
ISO 15501-1:2016/DAMd 1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes d'alimentation en gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 1: Exigences de sécurité — Amendement 1	02/10/2020
ISO 19723-1:2018/DAMd 1 - Véhicules routiers — Systèmes à carburant gaz naturel liquéfié (GNL) — Partie 1: Exigences de sécurité — Amendement 1	02/10/2020
ISO/FDIS 15500-4 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 4: Valve manuelle	14/10/2020

PROJET	Date de vote
ISO/FDIS 15500-5 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 5: Valve manuelle du cylindre	14/10/2020
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
ISO/DIS 22737 - Intelligent transport systems — Low-speed automated driving (LSAD) systems for predefined routes — Performance requirements, system requirements and performance test procedures	13/10/2020
SR ISO 11067:2015 - Systèmes intelligents de transport — Systèmes d'alerte de vitesse excessive en approche de virage (CSWS) — Exigences de performance et modes opératoires d'essai	02/12/2020
Maîtrise de la pression des pneumatiques - BNA-CN-8 - (CEN/TC 301/WG 8)	
SR EN 16661:2015 - Véhicules routiers et manomètres de pneumatiques (TPG) - Interopérabilité entre systèmes d'information de pneumatiques (TIS) et TPG - Interfaces et exigences	02/12/2020

3-4 Votes en cours CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/FDIS 13143-1.2 (Ed 2) - Perception de télépéage — Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813 — Partie 1: Structure de suite d'essais et buts des essais	23/09/2020
ISO/DIS 14907-2 - Perception du télépéage — Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes — Partie 2: Essai de conformité de l'interface d'application de l'unité embarquée	19/10/2020
ISO/DIS 21219-1 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 1: Introduction, numérotage et versions (TPEG2-INV)	20/10/2020
ISO/DIS 21219-9 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 9: Information de service et de réseau (TPEG2-SNI)	20/10/2020
ISO/DIS 21219-10 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 10: Information d'accès conditionnel (TPEG2-CAI)	20/10/2020
ISO/DIS 21219-14 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information (TTI) via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 14: Parking information (TPEG2-PKI)	20/10/2020
ISO/DIS 21219-15 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 15: Événement trafic compact (TPEG2-TEC)	20/10/2020
ISO/DIS 21219-16 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information (TTI) via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 16: Fuel price information and availability (TPEG2-FPI)	20/10/2020
ISO/DIS 21219-19 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 19: Renseignements météorologiques (TPEG2-WEA)	20/10/2020
ISO/DIS 22741-1 - Intelligent transport systems — Roadside modules AP-DATEX data interface — Part 1: Overview	02/11/2020
ISO/CD TS 21184 - Systèmes de transport intelligents — Interface véhicule sécurisée — Dictionnaire de données des informations embarquées pour applications C-ITS	10/11/2020
ISO/FDIS 20530 - Intelligent transport systems — Information for emergency service support via personal ITS station — General requirements and technical definition	13/11/2020
SR ISO 15662:2006 (vers 3) - Systèmes de transport intelligents — Communication étendue — Protocole de gestion de l'Information	02/12/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 17515-1:2015 - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) — Partie 1: D'usage général	02/12/2020
SR ISO 21214:2015 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Systèmes à infrarouges	02/12/2020
SR ISO/TS 17444-1:2017 (Ed 2) - Perception du télépéage — Performance d'imputation — Partie 1: Métrique	02/12/2020
SR ISO/TS 17444-2:2017 (Ed 2) - Perception du télépéage — Performance d'imputation — Partie 2: Cadre d'examen	02/12/2020
ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR "	
ISO/DIS 12219-10 - Interior air of road vehicles — Part 10: Whole vehicle test chamber — Specification and methods for the determination of volatile organic compounds in cabin interiors — Trucks and buses	12/11/2020

4 – RESULTATS DE VOTES

4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

PROJET	Positions nationales exprimées
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 5216 - Commercial road vehicles — Ball races — Interchangeability	Approbation
ISO/NP 15500-22 - Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components — Part 22: Manually activated PRD	Approbation
ISO/NP 15500-23 - Véhicules routiers — Composants des systèmes de remplissage en gaz naturel comprimé — Partie 23: Capteurs de température du gaz	Approbation
ISO/NP 8092-7 - Road vehicles — Connections for on-board electrical wiring harnesses — Part 7: Electrical connection requirements, test methods and interface definition for miniaturized coaxial connections	Approbation
ISO/NP TS 5283 - Road vehicles — Ergonomic aspects of driver monitoring and system interventions in the context of automated driving	Approbation
ISO/NP 20730-2 - Road vehicles - Vehicle interface for electronic Periodic Technical Inspection (ePTI) - Part 2: Application and communication requirements conformance test plan	Approbation
ISO/NP TS 5385 - Véhicules routiers - Revêtement antibuée pour l'éclairage extérieur - Spécification	Approbation
ISO/NP 15037-3 - Road vehicles - Vehicle dynamics test methods - Part 3: General conditions for passenger cars ride comfort tests	Approbation
ISO/NP 5474-1 - Electrically propelled road vehicles — Functional requirements and safety requirements for power transfer — Part 1: General	Approbation
ISO/NP 5474-2 - Electrically propelled road vehicles — Functional requirements and safety requirements for power transfer — Part 2: AC power transfer	Approbation
ISO/NP 5474-3 - Electrically propelled road vehicles — Functional requirements and safety requirements for power transfer — Part 3: DC power transfer	Approbation
ISO/NP 5474-4 - Electrically propelled road vehicles — Functional requirements and safety requirements for power transfer — Part 4: Magnetic field wireless power transfer — Safety and interoperability requirements	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
ISO/NP TS 5474-5 - Electrically propelled road vehicles — Functional requirements and safety requirements for power transfer — Part 5: Automated conductive power transfer	Approbation
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
Suite à une enquête CEN approuvée à 100%, le CEN/TC 301 propose l'évitement du Vote Formel et la publication directe de l'EN ISO 18243/A1 " Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion " Amendement 1.	Approbation
Vote interne TC301 : Suite à une enquête CEN approuvée à 100%, le TC301 propose l'évitement du Vote Formel et la publication directe de l'EN ISO 15118-8 " Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 8 : Exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil ".	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 199 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 8, l'ISO/TC 22/SC 32 propose d'ajouter les numéros de ligne dans le projet ISO/DIS 21448 " Véhicules routiers - Sécurité de la fonction attendue ".	Approbation
Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 200 : l'ISO/TC 22/SC 32/WG 8 ayant accepté la participation de l'IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers, Inc) au développement du projet ISO 21448, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de créer une liaison de catégorie C avec l'IEEE P2846 et de nommer M. Karl Greb (U.S.) comme officier de liaison.	Approbation
Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 201 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 12, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de prolonger de 9 mois le développement du projet ISO 24089 " Véhicules routiers - Ingénierie de mise à jour du logiciel ".	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose le lancement d'un nouveau projet à l'ISO/TC 22 : ISO PWI 22733-2 " Véhicules routiers - Méthode d'essai pour évaluer les performances des systèmes de freinage autonomes - Partie 2: Voiture à piéton "	Approbation
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
Vote interne SC36 Résolution par correspondance c117 : l'ISO/TC 22/SC 36 propose de lancer un projet de révision de la norme ISO 6487 :2015 " Véhicules routier - Techniques de mesurage lors des essais de chocs - Instrumentation ". Le champ d'application reste inchangé par rapport à l'édition précédente, le délai d'élaboration sera de 18 mois et le chef de projet sera Brian Grenke. La date cible pour le vote du DIS sera 2020-09-15, et la date cible pour la publication finale sera 2021-01-15.	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
<p>Vote interne SC36 : Résolution par correspondance c116 : conformément aux mesures adoptées par l'ISO en raison du Covid 19, qui permettent de mettre en attente le développement de projets, l'ISO/TC 22/SC 36 fait suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 36/WG 2 et propose de mettre en attente pour une période de 6 mois le développement du projet ISO 13216-3: 2018 Amd 1 "Véhicules routiers - Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants - Partie 3: Classification des dimensions des retenues pour enfants et espace dans le véhicule - Amendement 1".</p>	Approbation
<p>Vote interne SC36 : Résolution par correspondance c115 : conformément aux mesures adoptées par l'ISO en raison du Covid 19, qui permettent de mettre en attente le développement de projets, l'ISO/TC 22/SC 36 propose de mettre en attente pour une période de 6 mois le développement des projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 19222 " Véhicules routiers - Courbe de risques de blessures pour mannequin THOR " - ISO 20458 " Véhicules routiers - Spécifications de conception et de performance pour un impacteur perfectionné de jambe factice de piéton (aPLI) " - ISO 20459 " Véhicules routiers - Fonctions de risque de blessure pour un impacteur perfectionné de jambe factice de piéton (aPLI) Impactor (aPLI) " - ISO 15830-1 " Véhicules routiers - Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral - Partie 1: Terminologie et raisonnement " - ISO 15830-2 " Véhicules routier - Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral - Partie 2: Sous-systèmes mécaniques " - ISO 15830-3 " Véhicules routier - Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral - Partie 3: Sous-systèmes électroniques " - ISO 15830 - 4 " Véhicules routiers - Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral - Partie 4: Manuel de l'utilisateur " 	Approbation
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 50 : l'ISO/TC 22/SC 37 propose d'enregistrer un PWI pour la révision de la norme ISO 1740 " Véhicules routiers à propulsion électrique – Transfert de puissance par conduction - Exigences de sécurité " avec Michael Herz (Carmaq) comme Chef de projet.</p>	Approbation
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 51 : l'ISO/TC 22/SC 37 propose d'enregistrer un PWI pour la révision anticipée de la norme ISO 6469-2 " Véhicules routiers électriques - Spécifications de sécurité - Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule " avec Volker Rothe (Opel) comme Chef de projet.</p>	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 52 : le résultat de l'examen systématique 2019 de la norme ISO 8714:2002 édition 1 " Véhicules routiers électriques - Consommation d'énergie de référence et autonomie de référence - Modes opératoires d'essai pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers " n'étant pas clair, l'ISO/TC 22/SC 37/WG 2 avait décidé de reporter la révision du document. Lors de sa dernière réunion, le SC 37/WG2 a décidé de réviser la norme. Suite à la recommandation du SC 37/WG 2, l'ISO/TC 22/SC 37 propose de réviser la norme ISO 8714:2002 édition 1. Le Chef de projet proposé est : Masao Kubodera (Honda Japon). Le délai de développement : 36 mois.</p>	Approbation
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 53 : l'ISO/TC 22/SC 37 propose un second vote CD pour le projet ISO 23828 (révision 3ème édition) " Véhicules routiers avec pile à combustible - Mesurage de la consommation d'énergie - Véhicules alimentés par hydrogène comprimé ", suite aux propositions faites par le Japon et la Chine sur la mesure de la consommation de carburant OVC-FCV et la mesure de l'autonomie. Ces nouvelles méthodes entraînent d'importantes modifications techniques dans le document, par rapport à ce qui avait été initialement voté.</p>	Approbation
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 54 : conformément au résultat de l'examen systématique et à la recommandation de l'ISO/TC 22/SC 37/WG 3, l'ISO/TC 22/SC 37 propose de supprimer l'ISO PAS 16898 " Véhicules routiers à propulsion électrique - Dimensions et désignation d'accumulateurs lithium-ion ".</p>	Approbation
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 55 : conformément à la recommandation de l'ISO/TC 22/SC 37/WG 3, l'ISO/TC 22/SC 37 propose de publier un TR basé sur le contenu de l'ancien ISO PAS 16898 " Véhicules routiers à propulsion électrique - Dimensions et désignation d'accumulateurs lithium-ion " (voir Résolution N° 54), mais contenant des dimensions de cellule révisées et mises à jour qui représenteront l'état de l'art actuel et qui soient disponible sur le marché. Compte tenu de ces remarques et sous réserve de l'accord de l'ISO/TC 22, l'ISO/TC 22/SC 37 a convenu de charger l'ISO/TC 22/SC 37/WG 3 d'élaborer un premier projet de rapport pouvant être publié en tant que TR.</p>	Approbation
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 56 : le résultat de la consultation de l'ISO/TC 22/SC 37/WG 1 portant sur l'ISO 6469-3 " Véhicules routiers électriques - Spécifications de sécurité - Partie 3: Sécurité électrique " (voir document N1087 du SC37/WG1) a mis en évidence la nécessité d'une mise à jour pour corriger l'exigence d'une liaison potentielle égale. Du fait de la disponibilité d'un AMD1 pour l'ISO 6469-3, l'ISO/TC 22/SC 37 propose d'enregistrer le projet en révision et de publier une nouvelle version avec une révision mineure. La révision mineure sera basée sur la 3e édition existante, le contenu de l'AMD et les changements convenus de liaison à potentiel égal (voir document N1122 du SC37/WG1).</p>	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
<p>Vote interne SC38 : Résolution par correspondance 346/2020 : conformément à la recommandation 64/2020 (doc N283 de l'ISO/TC 22/SC 38/WG 3), l'ISO/TC 22/SC 38 propose de prolonger le délai de 18 à 24 mois le développement du projet ISO TR 3152 "Véhicules routiers - Comparaison de la partie 12 avec les autres parties de l'ISO 26262".</p>	Approbation
<p>Vote interne SC38 : Résolution par correspondance 347/2020 : conformément aux mesures adoptées par l'ISO en raison du Covid 19, qui permettent de mettre en attente le développement des projets, l'ISO/TC 22/SC 38 propose de mettre en attente pour une période de 6 mois le développement du projet ISO 23280 "Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Méthode d'essai pour la mesure de la performance du système de traction".</p>	Approbation
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22 /SC 39 propose un nouveau symbole " Adaptive Cruise Control Distance Setting" (document N088_Annexe_2_WG5_CIB_Distance_Setting) qui contient la description du symbole, ainsi que 2 symboles proposés.</p>	Le symbole ACC est approuvé confirmant la position française
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22 /SC 39 propose de remplacer le symbole " Head Up Display (HUD) " par un nouveau symbole (document N087_ Annexe_2_WG_5_CIB_HUD).</p>	Le symbole HUD simple est désapprouvé et le second devra être rediscuté
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
<p>L'ISO a confirmé que le projet ISO/SAE 22736 " Intelligent transport systems - Taxonomy and definitions for terms related to driving automation systems for on-road motor vehicles " peut être soumis au format d'édition SAE, et l'ISO reformatera le document au format ISO. Par conséquent, il n'est pas demandé de commentaires éditoriaux / de mise en forme conformément aux directives ISO (par exemple, la numérotation des clauses, orthographe britannique). L'ISO/TC 204 demande si ses membres ont des commentaires techniques à faire sur le projet.</p>	Aucun commentaire exprimé
ISO/NP 4272 - Intelligent transport systems — Truck platooning systems (TPS) — Function and operational requirements	Approbation
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC 1)	
<p>Vote interne TC43/SC 1 : Résolution par correspondance C 4/2020 : conformément à la recommandation de l'ISO/TC 43/SC 1/WG 45 l'ISO/TC 43/SC 1 propose de convertir l'ISO/PAS 20065 " Acoustique — Méthode objective d'évaluation de l'audibilité des tonalités dans le bruit — Méthode d'expertise" en spécification technique.</p>	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Vote interne TC149/SC 1 : Conformément à la remarque de l'ISO/TC 149/SC 1/WG 13 et WG 16 sur la difficulté à tenir des réunions de travail en présentiel dans le contexte du Covid 19, l'ISO/TC 149/SC propose de mettre en attente pour une période de 6 mois le développement des projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO/CD 4210 Cycles - Exigences de sécurité des bicyclettes <ul style="list-style-type: none"> Partie 1: Termes et définitions, Partie 2: Exigences pour bicyclettes de ville et tout chemin (trekking), jeunes adultes, tout terrain et de course Partie 3: Méthodes d'essai communes Partie 4: Méthodes d'essai de freinage Partie 5: Méthodes d'essai de guidage Partie 6: Méthodes d'essai du cadre et de la fourche Partie 7: Méthodes d'essai des roues et des jantes Partie 8: Méthodes d'essai des pédales et du pédalier Partie 9: Méthodes d'essai de la selle et du poste d'assise - ISO/CD 8098 – Cycles - Exigences de sécurité relatives aux bicyclettes pour jeunes enfants - ISO/CD 11243 - Cycles — Porte-bagages pour bicyclettes — Exigences et méthodes 	Approbation
<p>Vote interne TC333 : Projet de décision par correspondance N 174 (C 2020) : le CEN/TC 333 propose un Rectificatif de la norme EN 17406 " Classification pour l'utilisation des bicyclettes ".</p>	Approbation
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
<p>Vote interne TC239 : Le CEN/TC 239 propose d'approuver la décision 4-2020 pour utiliser d'autres références que les documents CEN, CENELEC, ETSI, ISO ou CEI dans la norme EN 1789 " Véhicules de transport sanitaire et leurs équipements - Ambulances routières ".</p>	Approbation

4-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Positions nationales exprimées
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
<p>Vote interne TC204 : Proposition de liaisons avec l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (European Union Agency for Railways) : de catégorie B avec l'ISO/TC 204 "Systèmes intelligents de transport" et de catégorie C avec l'ISO/TC 204/WG 8 "Transports publics/urgences"</p>	Approbation
ISO/NP TS 5206-1 - Intelligent transport systems — Parking — Part 1: Core data model	Approbation
ISO/NP 21219-13 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 13: Public transport information (TPEG2-PTS)	Désapprobation
ISO/NP 5345 - Intelligent transport systems — Identifiers — Processes	Désapprobation
<p>Vote interne TC204 : La durée de scrutin NP par défaut est de 12 semaines et une durée raccourcie nécessite une décision de TC. Dans ce cadre, l'ISO/TC 204 propose de raccourcir à 8 semaines le vote NWIP pour le projet ISO 17573-3 NP " Perception de télépéage - Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules - Partie 3: Dictionnaire de données ".</p>	Approbation
<p>Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/DTR 4445 " Intelligent transport systems — Mobility integration — Role model of ITS service application" (WG19)</p>	Désapprobation
CIB DTR 4286 - Intelligent Transport Data - Use cases for sharing of probe data	Désapprobation
<p>Vote interne TC204 : Conformément aux mesures adoptées par l'ISO en raison du Covid 19, qui permettent de mettre en attente le développement de projets, l'ISO/TC 204 propose de mettre en attente pour une période de 6 mois le développement des projets ISO/AWI TS 22726-1 " Intelligent transport systems — Dynamic data and map database specification for connected and automated driving system applications — Part 1: Architecture and logical data model for harmonization of static map data " & ISO/AWI TS 22726-2 " Intelligent transport systems — Dynamic data and map database specification for connected and automated driving system applications — Part 2: Logical data model of dynamic data ".</p>	Approbation
<p>Vote interne TC204 : Appel à Experts pour le nouveau groupe de travail "Advisory Group on Identifier Assignments"</p>	Désapprobation
ISO/NP 4426 - Intelligent transport systems — Lower layer protocols for usage in the European digital tachograph	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
ISO/NP 15638-23 - Intelligent transport systems — Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) — Part 23: Tyre monitoring	Approbation
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/NP 19887 - Gaseous Hydrogen - Fuel system components for hydrogen fuelled vehicles.	Approbation
<p>Vote interne TC197 : L'ISO/TC 197 propose d'élaborer un nouveau rapport technique "Hydrogen generators using water electrolysis – Testing" qui sera développé dans un nouveau groupe de travail "Water electrolyzers in electricity grid services". Un appel à experts sera lancé pour participer aux travaux réalisés par ce GT?</p>	Approbation 8 pays ont nommé 1 ou plusieurs experts
<p>Vote interne TC197 : L'ISO/TC 197 propose de créer un nouveau groupe de travail " Gaseous hydrogen land vehicle fuel system components " pour le développement du nouveau projet 19887 " Gaseous Hydrogen — Fuel system components for hydrogen fuelled vehicles "</p>	Approbation

**4-3 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	Positions nationales exprimées
VEHICULES ROUTIERS	
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
prEN 17507 - Véhicules routiers - Systèmes portatifs de mesure des émissions (PEMS) - Vérification de la performance	Désapprobation
prEN ISO 15118-8 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 8: Exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil (ISO/FDIS 15118-8:2020)	Approbation
CEN/TC 98 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
prEN 1756-1 - Hayons élévateurs - Plates-formes élévatrices à monter sur véhicules roulants - Exigences de sécurité - Partie 1 : Hayons élévateurs pour marchandises	Approbation
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 25981 (Ed 2) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Raccords pour systèmes de charge contrôlés électroniquement à tension d'alimentation nominale de 12 V ou 24 V	Approbation
ISO/FDIS 23132 - Véhicules routiers — Applications temps critiques du véhicule étendu (ExVe) — Exigences générales, définitions et méthodologie de classification des situations sous contrainte - de temps liées à la sécurité routière et à la sûreté du véhicule étendu (RExVeS)	Approbation
ISO/DIS 13209-4 - Véhicules routiers — Format public d'échange de séquence-tests (OTX) — Partie 4: Définition de l'interface des extensions étendues	Approbation
ISO/CD 15118-9 - Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 9: Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données pour la communication sans-fil	Approbation
ISO/DIS 23150 - Véhicules routiers - Communication de données entre capteurs et unité de fusion de données pour les fonctions de conduite automatisée - Interface logique	Approbation
ISO/FDIS 15118-8 (Ed 2) - Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 8: Exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil	Approbation
WDRL ISO 22896:2006 - Véhicules routiers — Bus de déploiement et de capteurs pour les systèmes de sécurité des occupants	Approbation
ISO/DIS 17215-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Interface de communication vidéo pour caméras (ICVC) — Partie 3: Dictionnaire de message de caméra	Approbation
ISO/DIS 23239-1 - Road vehicles — Vehicle domain service — Part 1: General information and use case definitions	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
ISO/FDIS 21806-3 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 3: Plan d'essais de conformité de la couche d'application	Approbation
SR ISO 11898-3:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Gestionnaire de réseau de communication (CAN) — Partie 3: Interface à basse vitesse, tolérant les pannes, dépendante du support	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 15118-2:2014 (vers 2) - Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 2: Exigences du protocole d'application et du réseau	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 15118-3:2015 - Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 3: Exigences relatives à la couche physique et à la couche liaison de données	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 17356-1:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 1: Structure générale et termes, définitions et termes abrégés	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 17356-2:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 2: Spécifications OSEK/VDX des liens OS, COM et NM	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 17356-3:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 3: Système d'exploitation OSEK/VDX	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 17356-4:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 4: Communications (COM) OSEK/VDX	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 17356-5:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 5: Gestion du réseau OSEK/VDX (NM)	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 17356-6:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 6: Langage d'exécution OSEK/VDX (OIL)	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 20828:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Gestion des certificats de sécurité	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 22902-1:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 1: Vue d'ensemble technique générale	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 22902-2:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 2: Cas d'utilisation	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 22902-3:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 3: Exigences du système	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 22902-4:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 4: Exigences du protocole de réseau pour accès à l'interface du véhicule	Décision en suspens - À traiter par le SC

SR ISO 22902-5:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 5: Exigences de message commun	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 22902-6:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 6: Exigences pour l'interface du véhicule	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 22902-7:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 7: Spécifications physiques	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 27145-6:2015 - Véhicules routiers — Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) — Partie 6: Équipement d'essai externe	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/FDIS 21111-1 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 1: Information générale et définitions	Approbation
ISO/FDIS 21111-2 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 2: Exigences de l'entité physique commune	Approbation
ISO/FDIS 21806-8 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 8: Couche optique physique de 150-Mbit/s	Approbation
ISO/FDIS 21806-9 - Véhicules routiers — Système de transport axé sur les médias — Partie 9: Plan d'essais de conformité de la couche optique physique de 150-Mbit/s	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/FDIS 21780 - Véhicules routiers — Tension d'alimentation de 48 V — Exigences électriques et essais	Approbation
ISO/CD 7637-2.2 - Véhicules routiers — Perturbations électriques par conduction et par couplage — Partie 2: Perturbations électriques transitoires par conduction le long des lignes d'alimentation	Approbation
ISO 6969:2004/DAMd 1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Avertisseurs sonores — Essais après montage sur le véhicule — Amendement 1	Approbation
ISO/CD 19642-11 - Véhicules routiers - Câbles automobiles — Partie 11: Dimensions et exigences des câbles RF coaxiaux de bande passante analogique spécifiée jusqu'à 6 GHz (20 GHz)	Approbation
ISO/CD 19642-12 - Véhicules routiers — Câbles automobiles — Partie 12: Câbles RF paires ou quarts non blindés de bande passante analogique spécifiée jusqu'à 1 GHz	Approbation
ISO/CD 19642-1.2 - Véhicules routiers — Câbles automobiles — Partie 1: Vocabulaire et lignes directrices pour la conception	Approbation
ISO/CD 19642-2.2 - Véhicules routiers — Câbles automobiles — Partie 2: Méthodes d'essai	Approbation
SR ISO 10924-3:2015 - Véhicules routier — Coupe circuités — Partie 3: Coupe circuits miniatures avec languette (type languette), Forme CB11	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 11451-1:2015 (Ed 4) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 1: Principes généraux et terminologie	Décision en suspens - À traiter par le SC

SR ISO 11451-2:2015 (Ed 4) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 2: Sources de rayonnement hors du véhicule	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 11451-3:2015 (Ed 3) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 3: Simulation des émetteurs embarqués	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 11452-1:2015 (Ed 4) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 1: Principes généraux et terminologie	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 11452-8:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 8: Méthodes d'immunité aux champs magnétiques	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 17447-2:2015 - Véhicules routiers — Bougies de préchauffage à fourreau et à siège conique et leur logement dans la culasse — Partie 2: Caractéristiques de base et dimensions des bougies de préchauffage à fourreau de type céramique	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 17447-3:2015 - Véhicules routiers — Bougies de préchauffage à fourreau et conique et leur logement dans la culasse — Partie 3: Essais et exigences	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 21848:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Équipement électrique et électronique pour une tension d'alimentation de 42 V — Contraintes électriques	Décision en suspens - À traiter par le SC
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 19206-3 - Véhicules routiers — Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active — Partie 3: Exigences pour cibles de véhicules particuliers 3D	Approbation
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/DIS 6622-1 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 1: Segments rectangulaires en fonte moulée	Approbation
ISO/DIS 12345 (Ed 3) - Moteurs diesels — Évaluation de propreté pour équipement d'injection de combustible	Approbation
ISO 17536-1:2015/DAMd 1 - Véhicules routiers — Essai de performance du séparateur d'aérosols pour les moteurs à combustion interne — Partie 1: Généralités — Amendement 1	Approbation
ISO/DIS 22561.2 - Moteurs à essence à injection directe de carburant (moteurs à injection directe d'essence) — Installation des injecteurs sur le moteur	Approbation
ISO/FDIS 5011 (Ed 4) - Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs — Détermination des performances	Approbation
ISO/DIS 18669-1 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Axes de pistons — Partie 1: Spécifications générales	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
SR ISO 7299-1:2007 (vers 3) - Moteurs diesels — Brides de montage des pompes — Partie 1: Pompes d'injection de carburant	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 9817:1991 (vers 5) - Voitures particulières — Systèmes de refroidissement des moteurs — Caractéristiques dimensionnelles des soupapes de surpression/dépression et de leurs embases à rampes sur tubulures de remplissage	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 9818:1991 (vers 5) - Voitures particulières — Systèmes de refroidissement des moteurs — Méthodes d'essai et marquage des soupapes de surpression/dépression	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 16247:2004 (vers 3) - Véhicules routiers — Détection des fuites du dispositif d'échappement — Méthode d'essai à l'hélium et spécification du dispositif de détection	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/CD 6627 - CD ballot for ISO 6627 - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Segments racleurs régulateurs d'huile/Ressorts d'expansion	Approbation
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
SR ISO 3537:2015 (Ed 4) - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Essais mécaniques	Décision en suspens - À traiter par le SC
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
ISO/CD 17840-1 - Véhicules routiers — Information pour les premiers et seconds intervenants — Partie 1: Fiche de secours pour véhicules particuliers et pour véhicules utilitaires légers	Approbation
ISO/CD TS 23521 - Véhicules routiers — Procédés de calibration pour les dispositifs de déplacement	Approbation
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/DIS 21498-2 - Véhicules à propulsion électrique — Spécifications et essais électriques pour les systèmes et composants de classe B — Partie 2: Composants et essais électriques	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/CD 6460-1 - Motocycles — Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant — Partie 1: Exigences générales d'essai	Approbation
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
ISO/FDIS 15007 - Véhicules routiers — Mesurage et analyse du comportement visuel du conducteur en relation avec les systèmes de commande et d'information du transport	Approbation
ISO/FDIS 20176 (Ed 3) - Véhicules routiers — Machine point H (HPM-II) — Spécifications et procédure pour la détermination du point H	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
ISO/CD TS 16951 - Véhicules routiers — Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport (TICS) — Modes opératoires pour la détermination de la priorité des messages embarqués présentés aux conducteurs	Approbation
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41	
ISO/DIS 15500-17 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 17: Tuyauterie flexible pour combustible	Approbation
ISO/FDIS 15500-3 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 3: Valve de contrôle	Approbation
ISO/FDIS 15500-6 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 6: Valve automatique	Approbation
ISO/FDIS 15500-9 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 9: Régulateur de pression	Approbation
ISO/FDIS 15500-16 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 16: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable	Approbation
ISO/FDIS 15500-18 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 18: Filtre	Approbation
ISO/FDIS 15500-19 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 19: Raccords	Approbation
ISO/CD 15500-13 - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 13: Dispositifs de limitation de pression	Approbation
ISO/DIS 12614-1 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 1: Exigences générales et définitions	Approbation
ISO/DIS 12614-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales	Approbation
ISO/DIS 12614-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 3: Valve de contrôle	Approbation
ISO/DIS 12614-4 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 4: Valve manuelle	Approbation
ISO/DIS 12614-5 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 5: Manomètre du réservoir	Approbation
ISO/DIS 12614-7 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 7: Soupape de sécurité à la pression	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
ISO/DIS 12614-9 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 9: Compartiment étanche pour gaz et tuyaux de ventilation	Approbation
ISO/DIS 12614-10 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 10: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable	Approbation
ISO/DIS 12614-11 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 11: Raccords	Approbation
ISO/DIS 12614-13 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 13: Régulateur de pression du réservoir	Approbation
ISO/DIS 12614-14 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 14: Jauge de carburant à manomètre différentiel	Approbation
ISO/DIS 12614-15 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 15: Jauge de capacité	Approbation
ISO/DIS 12614-16 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 16: Échangeur de chaleur-vaporisateur	Approbation
ISO/DIS 12614-17 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 17: Détecteur de gaz naturel	Approbation
ISO/DIS 12614-12 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 12: Circuit de combustible rigide en cuivre et ses alliages	Approbation
ISO/DIS 20766-13 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 13: Multivannes	Approbation
ISO/DIS 20766-14 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 14: Régulateur de pression/vapeur	Approbation
ISO/DIS 20766-16 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 16: Injecteurs et mélangeur de gaz / rampe de combustible	Approbation
ISO/DIS 20766-24 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 24: Tubes à gaz	Approbation
ISO/DIS 20766-25 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 25: Raccordements gaz	Approbation
ISO/FDIS 15500-14 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 14: Valve de limitation de débit	Approbation

PROJET	Positions nationales exprimées
ISO/DIS 12614-8 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 8: Valve de limitation de débit	Approbation
ISO/DIS 12614-18 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 18: Capteur de température de gaz	Approbation
ISO/DIS 12614-19 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes d'alimentation en gaz naturel liquéfié (GNL) — Partie 19: Valve automatique	Approbation
SR ISO 20826:2006 (vers 3) - Composants pour véhicules au GPL — Réservoirs	Décision en suspens - À traiter par le SC
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
ISO/CD 23376 - Intelligent transport systems — Vehicle-to-vehicle intersection collision warning systems (VVICW) — Performance requirements and test procedures	Approbation
Withdrawal ISO 22178:2009 - Systèmes intelligents de transport — Systèmes suiveurs à basse vitesse (LSF) — Exigences de performance et méthodes d'essai	Approbation du retrait de la norme
SR ISO 26684:2015 - Systèmes intelligents de transport (ITS) — Systèmes d'avertissement d'information et de violation du signal d'intersection coopérative (CIWS) — Exigences de performance et modes opératoires d'essai	Décision en suspens - À traiter par le SC
CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
SR ISO 6742-1:2015 (Ed 3) - Cycles — Éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants — Partie 1: Équipements de signalisation et d'éclairage	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 6742-2:2015 (Ed 3) - Cycles — Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants — Partie 2: Dispositifs rétro-réfléchissants	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 6742-3:2015 - Cycles — Éclairages et dispositifs rétro-réfléchissant — Partie 3: Installation et usage des éclairages et des dispositifs rétro-réfléchissant	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 6742-4:2015 - Cycles — Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants — Partie 4: Systèmes d'éclairage alimentés par dynamo	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 6742-5:2015 - Cycles — Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants — Partie 5: Systèmes d'éclairage non alimentés par dynamo	Décision en suspens - À traiter par le SC

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison

PROJET	Positions nationales exprimées
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/CD 21219-17 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 17: Speed information (TPEG2-SPI)	Approbation
ISO/CD 23795-1 - Intelligent transport systems — Extracting trip data via nomadic device for estimating CO2 emissions — Part 1: Fuel consumption determination for fleet management	Approbation
ISO/CD 21219-13 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 13: Public transport information (TPEG2-PTS)	Approbation
ISO/FDIS 19299 - Perception de télépéage — Cadre de sécurité	Approbation
ISO/CD 15638-24 - Intelligent transport systems — Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) — Part 24: Safety information provisioning	Approbation
ISO/CD TS 20684-10 - Systèmes de transport intelligents — Interface de données SNMP pour les modules en bord de route — Partie 10: Panneaux à messages variables	Approbation
ISO/FDIS 15638-9 - Systèmes intelligents de transport — Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 9: Monitoring du tachygraphe électronique à distance (RTM)	Approbation
ISO/CD TS 21176 - Systèmes de transport intelligents coopératifs (STI-C) – Fonctionnalités de position, de vitesse et de temps dans la station STI	Approbation
ISO/DIS 22085-2 - Intelligent transport systems (ITS) — Nomadic device service platform for micro mobility — Part 2: Functional requirements and dataset definitions	Approbation
ISO/DIS 21217 (Ed 3) - Intelligent transport systems — Station and communication architecture	Approbation
ISO/CD 4426 - Intelligent transport systems — Lower layer protocols for usage in the European digital tachograph	Approbation
SR ISO 13185-2:2015 - Systèmes intelligents de transport — Interface véhicule pour la fourniture et le support de services ITS — Partie 2: Exigences de protocole et spécification pour l'interface passerelle de la station ITS du véhicule	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 25111:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Exigences générales pour l'usage des réseaux publics	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO/TS 20026:2017 - Systèmes intelligents de transport — SIT coopératifs — Architecture d'essai	Décision en suspens - À traiter par le SC

PROJET	Positions nationales exprimées
SR ISO/TS 21219-22:2017 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 22: Référencement d'Emplacement OpenLR (TPEG2-OLR)	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO/TS 21219-7:2017 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 7: Conteneur de référencement d'emplacement (TPEG2-LRC)	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/CD 19880-6 - Gaseous hydrogen — Fueling stations — Part 6: Fittings	Approbation
SR ISO 13984:1999 (vers 4) - Hydrogène liquide — Interface des systèmes de remplissage pour véhicules terrestres	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 13985:2006 (vers 3) - Hydrogène liquide — Réservoirs de carburant pour véhicules terrestres	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 16110-2:2010 (vers 2) - Générateurs d'hydrogène faisant appel aux technologies du traitement du carburant — Partie 2: Méthodes d'essai de rendement	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO 26142:2010 (vers 2) - Détecteurs d'hydrogène — Applications fixes	Décision en suspens - À traiter par le SC
SR ISO/TS 19883:2017 - Système d'adsorption modulée en pression pour la séparation et la purification de l'hydrogène	Décision en suspens - À traiter par le SC
ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR "	
ISO/DIS 12219-1 (Ed 2) - Air intérieur des véhicules routiers — Partie 1: Enceinte d'essai pour un véhicule complet — Spécification et méthode de détermination des composés organiques volatils dans les habitacles d'automobiles	Approbation

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020

À fin septembre, dans le cadre des mesures Covid-19, l'ensemble des réunions ISO et CEN doivent se tenir de façon virtuelle. Ces dispositions sont régulièrement examinées pour extension éventuelle.

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
3-sept	BNA				CN-239EC	O	O	FR	Virtuelle	F	0,25
8-sept	ISO	22	38	2	18243	N	N	IT	Virtuelle	I	0,5
9-sept	ISO	22	38	2	18246	N	N	IT	Virtuelle	I	0,5
10-sept	BNA				CN-239	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
10-sept	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	?	F	0,5
15-sept	AFNOR				GTP	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
16-sept	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	Virtuelle	I	0,2
16-sept	BNA				CN-32-GT11	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
18-sept	CEN	333		9		O	N	NL	Virtuelle	I	0,5
22-sept	BNA				CN-333	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
23-sept	BNA				CN-10	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
23-sept	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
24-sept	ISO	22	38	2		N	N	FR	Virtuelle	I	0,5
25-sept					CN-41	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
25-sept	BNA				CN-ADAS	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
28-sept	AFNOR				S30E	?	N	FR	Virtuelle	F	0,5
28-sept	CEN	333		9		O	N	NL	Virtuelle	I	2
30-sept	ISO	22	31	6		O	O	DE	Virtuelle	I	0,2
30-sept	CEN	333		8		O	N	?	Reportée	I	2
oct ?	ISO	22	41	GTs		N	N	CA	?	I	3
oct ?	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR	Virtuelle	I	0,5
oct-nov ?	ISO	22	41			N	N	CA	?	I	1
1-oct	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
1-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
1-oct	ISO	43	1	42	GH5128	N	N	SE	?	I	2
2-oct	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
5-oct	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
5-7-oct	CEN	333		5		O	O	BE	reportée	I	1
5-7-oct	CEN	333		9		O	N	BE	reportée	I	1
6-oct	ISO	22	38	2		N	N	JP	Virtuelle	I	1
7-oct	AFNOR				GTP	O	N	FR	Virtuelle	F	0,2
7-oct	CEN	333				O	N	BE	Virtuelle	I	1
7-oct	CEN	326				N	N	BE	Bruxelles	I	1
8-oct	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
14-oct	ISO	22				O	O	JP	Kyoto reportée	I	3
16-oct	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	Virtuelle	F	1
19-oct	ISO	43	1	42		O	N	USA	Virtuelle	I	3
22-oct	ISO	22	33	2		N	N	-	Virtuelle	I	0,5
22-oct	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5
26-oct ?	CEN	239		1		N	N	ES	Madrid Reportée	I	1,5
26-oct	ISO	22	36	WG3		O	O	FR	Virtuelle	I	1
27-oct	CEN	239				N	N	ES	?	I	0,5
29-oct	BNA				CN-31	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
29-oct	ISO	22	36	WG5		O	N	FR	Virtuelle	I	1
30-oct	ISO	22	36	WG6		O	O	FR	Virtuelle	I	1
6-nov	BNTRA				GC ITS	O	N	FR	?	F	0,5
9-nov	ISO	149	1			O	O	JP	Virtuelle	I	0,5
10-nov	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
10-nov	ISO	22	32	3		O	O	FR	Virtuelle	I	4
12-nov	ISO	149				O	O	JP	Virtuelle	I	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
17-nov	AFNOR				GTP	O	N	FR	Virtuelle	F	0,2
18-nov ?	BNA				CN-38	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
23-nov	AFNOR				CN-TC-31	O	N	FR	Afnor	F	1
déc ?	ISO	22	38			N	N	CN	?	I	1
9-déc	ISO	22	38	1		N	N	DE	?	I	0,5
10-déc	BNA				CN-239	O	O	FR	Virtuelle	F	0,5
10-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	?	I	1
11-déc	ISO	22	38	5		N	N	DE	?	I	1
16-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	Virtuelle	I	0,2