

LETTRE DU BNA N° 140

JUIN - 2020

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES EN MARS, AVRIL, MAI 2020	5
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239) ...	5
2-2 Normes des TC en liaison	11
3 - VOTES EN COURS	16
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	16
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	19
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	20
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours	27
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	29
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	29
4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison	33
4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	34
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison	38
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020	40

1 - FAITS MARQUANTS

Dans le cadre du Système Français de Normalisation, le Ministère de l'Industrie (Squalpi) délivre l'agrément des Bureaux de Normalisation sur la base d'audits périodiquement réalisés par le CAE (Comité d'Évaluation et d'Audit). Le BNA a été audité le 18 mai dernier afin de préparer le renouvellement de son agrément qui arrive à échéance le 31 décembre 2020. Les auditeurs CAE n'ont soulevé aucune non-conformité, ni point sensible. La priorisation du programme de travail (qu'il est prévu de finaliser avant fin 2020), ainsi que l'amélioration du taux de réponse aux enquêtes satisfaction ont été identifiées comme pistes de progrès.

Les auditeurs ont apprécié la bonne préparation de cet audit par le BNA, et ont souligné la compétence de l'ensemble de l'équipe.

Véhicules routiers

Approbation du ISO/TR 4804 " Sécurité et cybersécurité pour les systèmes de conduite automatisée - Méthodes de conception, de vérification et de validation (SAFAD) "

Ce Rapport Technique, proposé par l'Allemagne, fournit une vue d'ensemble et des conseils sur les étapes génériques pour développer et valider un système de conduite automatisé sûr, basé sur des principes de base dérivés de publications réglementaires applicables dans le monde entier. Il examine la sécurité par la conception, la vérification et les méthodes de validation pour la conduite automatisée, en se concentrant sur les véhicules de niveau 3 et 4 selon la norme ISO/SAE/PAS 22736. En outre, il expose les considérations de sécurité en liaison avec les aspects de sécurité.

Le TR 4804 a été approuvé, et les nombreux commentaires reçus ont été traités lors d'une série de réunions qui se sont tenues fin mai et mi-juin. Il sera publié en août prochain et sa révision devrait être proposée avant septembre.

Approbation de la norme sur les méthodes d'essais de chaînes à neige et chaussettes à neige

La norme **EN 16662-1** qui traite des " Dispositifs supplémentaires d'adhérence pour pneumatiques de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers – Partie 1 : Exigences générales de sécurité et de performance ", vient de franchir avec succès le vote formel, étape essentielle permettant la publication de la norme. Après mise à disposition du texte auprès des organismes nationaux de normalisation fin mai, ceux-ci se doivent de le publier dans les 6 mois. En France, celle-ci devrait intervenir au début de l'été.

Ce document harmonise au niveau européen les méthodes d'essais de sécurité et de performance pour tous les dispositifs tels que les chaînes ou chaussettes à neige, qu'elles soient métalliques, textiles, hybrides ...

Nouvelle proposition sur les aspects ergonomiques des systèmes de surveillance des conducteurs

L'objectif de cette proposition est de décrire un concept pour la surveillance des conducteurs, ainsi que les interventions de transition en fonction des niveaux

d'automatisation. Des recommandations seraient fournies en termes de mesures à surveiller, de seuils à déterminer.

Contact : Clément Chevauché (clement.chevauche@bn-auto.com)

Approbation du DIS ISO/SAE 21434 " Ingénierie de la cybersécurité "

Ce projet a été approuvé par les membres du TC22 ainsi qu'au sein du comité SAE qui participe à son élaboration.

Comme à l'étape précédente, le nombre de commentaires reçus est très élevé (plus de 2000) et va engendrer un important travail de discussion et d'intégration, qui sera réalisé lors des prochains meetings du groupe joint SC32/JWG11 et de ses sous-groupes. Le FDIS, dernière étape d'élaboration de la norme, est attendu pour le 1^{er} trimestre 2021.

Approbation du FDIS ISO 23132 " Véhicules routiers - Applications temps critiques du véhicule étendu (ExVe) - Exigences générales, définitions et méthodologie de classification des situations sous contrainte de temps liées à la sécurité routière et à la sûreté du véhicule étendu (RExVeS) "

Cette norme a été élaborée par le WG10 du SC31 " Communication de données ", animé par la France, avec l'appui du groupe miroir français BNA-CN-31-GT10. Elle définit une méthodologie complémentaire permettant de prioriser les cas d'utilisation de communication externe dans des situations relatives à la sécurité et à la sûreté du véhicule étendu, et d'aider à la conception d'interfaces sous contraintes de temps, en cohérence avec la norme ISO 20077-1.

Le FDIS a été approuvé et la finalisation de la publication est en cours.

Véhicules fonctionnant au Gaz

Les prochaines réunions de l'ISO/TC41 " Specific aspects for gaseous fuels " et de ses groupes de travail sont prévues semaine 44 ou 45.

Il convient de noter les travaux du groupe de travail joint ISO/TC22/SC41 – ISO TC197 JWG5 " Composants du système d'alimentation en carburant et connecteur de ravitaillement pour les véhicules propulsés par des mélanges de gaz naturel et d'hydrogène ".

Ce JWG a été créé lors de la 7^{ème} réunion du SC41 à Cleveland (Res # 163, Mai 2019) avec comme tâche de traiter le connecteur de ravitaillement et le système de carburant pour mélanges gaz naturel / hydrogène à :

- a) 10% d'hydrogène (V / V),
- b) 20% d'hydrogène (V / V),
- c) 30% d'hydrogène (V / V),
- d) plus de 30% d'hydrogène (V / V) et moins que l'hydrogène pur.

Le SC41 à l'unanimité a nommé M. Graham Meadows (Canada), Alain-Christophe Tiberghien (France) et José Cardenas (France) pour assurer l'interface entre l'ISO/TC22/SC41 au l'ISOTC197 sur le thème des mélanges de gaz naturel et d'hydrogène.

Cycles

- **ISO**

- Les réunions de l'ISO/TC149, l'ISO/TC149/SC1 et de ses groupes de travail prévues en juin 2020 sont reportées à l'automne 2020 toujours à Lille.
- Publication de l'ISO/TS 4210-10 "Cycles – Exigences de sécurité pour les bicyclettes – Partie 10: Exigences de sécurité pour les cycles à assistance électrique (EPACs)".
Le résultat du vote sur le second DIS 4219-10 a été négatif; ce sujet n'est probablement pas suffisamment mature pour aboutir à une Norme ISO.
Néanmoins la proposition de publier une " Spécification Technique " (ISO/TS) a été adoptée par le SC1 à la majorité.
- Une demande de liaison entre l'IEC/TC125 " Transporteurs personnels électriques (Pets) " et l'ISO/TC149/SC1 a été proposée par le Japon. La décision d'établir une liaison entre ces deux comités sera prise lors de la prochaine réunion plénière du SC1.

- **CEN**

- Les réunions du CEN/TC333 et de ses groupes de travail prévues fin mars 2020 ont été reportées. La nouvelle date n'est pas encore fixée.
- Adoption et publication prochaine de l'EN 17406 " Classification pour l'utilisation des bicyclettes ".

Systèmes de secours – Ambulances

Au niveau européen, la directive 2007/46/CE et le Règlement UE 2018/858 relatifs à la réception des véhicules stipulent que les ambulances doivent être conforme aux prescriptions de la norme EN 1789 : 2007 + A1: 2010 + A2:2014 " Véhicules de transport sanitaire et leurs équipements – ambulances routières ", à l'exception de la liste de l'équipement médical.

Jusqu'au 30 septembre 2021, l'EN 13976-2 : 2011 " Systèmes de sauvetage - Transport d'incubateurs - Partie 2: Exigences relatives au système" continue de s'appliquer dans le cadre de la directive 93/42/CEE sur les dispositifs médicaux (MDD).

En France l'Arrêté du 17 décembre 2017 du Ministère des Solidarités et de la Santé demande que l'ensemble des ambulances soient conforme à ces prescriptions à partir du 1er janvier 2021.

2 - NORMES PUBLIEES EN MARS, AVRIL, MAI 2020

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 21111-4:2020 (publiée en mars 2020)

Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 4: Exigences générales et méthodes de test des composants optiques pour l'Ethernet gigabit

Scope (E)

This document specifies the optical components requirements and test methods for optical gigabit transmission of in-vehicle Ethernet. Safety (electrical safety, protection, fire, etc.) and electromagnetic compatibility (EMC) requirements are outside the scope of this document.

ISO 11452-4:2020 (publiée en avril 2020)

Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 4: Méthodes d'excitation des faisceaux

Scope (E)

This document specifies harness excitation test methods and procedures for determining the immunity of electronic components of passenger cars and commercial vehicles regardless of the propulsion system (e.g. spark-ignition engine, diesel engine, electric motor).

The bulk current injection (BCI) test method is based on current injection into the wiring harness using a current probe as a transformer where the harness forms the secondary winding.

The tubular wave coupler (TWC) test method is based on a wave coupling into the wiring harness using the directional coupler principle. The TWC test method was developed for immunity testing of automotive components with respect to radiated disturbances in the GHz ranges (GSM bands, UMTS, ISM 2,4 GHz). It is best suited to small (with respect to wavelength) and shielded device under test (DUT), since in these cases the dominating coupling mechanism is via the harness.

The electromagnetic disturbances considered in this document are limited to continuous narrowband electromagnetic fields.

ISO 12098:2020 (publiée en mai 2020)

Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Connecteur à 15 contacts pour les véhicules à tension nominale de 24 V

Scope (E)

This document gives the dimensions of, and specifies the contact allocation and tests and test requirements for, 15-pole connectors for the electrical connection of equipment other than braking systems and running gear of towing and towed vehicles with 24 V nominal supply voltage. It specifies a park socket used to receive and store the plug when disconnected, and a means of adaptation between 7-pole and 15 pole connectors.

ISO/TS 7637-4:2020 (publiée en mai 2020)

Véhicules routiers — Perturbations électriques par conduction et par couplage — Partie 4: Conduction transitoire électrique seulement le long des lignes à haute tension blindées

Scope (E)

This document specifies test methods and procedures to ensure the compatibility to conducted electrical transients along shielded high voltage supply lines of equipment installed on passenger cars and commercial vehicles fitted with electrical systems with voltages higher than 60 V d.c. and lower than 1 500 V d.c. and a power supply isolated from the vehicle body. It describes bench tests for both, injection and measurement of transients. It is applicable to all types of electrical independent driven, road vehicles (e.g. battery electrical vehicle (BEV) or hybrid electrical vehicle (HEV), plugin hybrid electric vehicle (PHEV)).

ISO 8820-11:2020 (publiée en mai 2020)

Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 11: Liaison fusible à languette (type lame) Type M (courant médium-fort)

Scope (E)

This document specifies fuse-links with tabs (blade-type) Type M (medium-high current) for use in road vehicles. It establishes, for this fuse-link type, the rated current, test procedures, performance requirements and dimensions.

This document is applicable for fuse-links with a rated voltage of 32 V and a current rating of ≤ 80 A and a breaking capacity of 1 000 A intended for use in road vehicles.

This document is intended to be used in conjunction with ISO 8820-1 and ISO 8820-2. The numbering of the clauses corresponds to that of ISO 8820-1 whose requirements are applicable, except where modified by requirements particular to this document.

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34

ISO 6621-2:2020 (publiée en mars 2020)

Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 2: Principes de mesure pour inspection

Scope (E)

This document defines the measuring principles to be used for measuring piston rings; it applies to piston rings up to and including 200 mm diameter for reciprocating internal combustion engines.

This document can be used for piston rings for compressors working under analogous conditions.

ISO 18669-2:2020 (publiée en avril 2020)

Moteurs à combustion interne — Axes de pistons — Partie 2: Principes de mesure pour le contrôle

Scope (E)

This document defines the measuring principles used for measuring piston pins; it applies to piston pins with a nominal outer diameter from 8 mm up to and including 100 mm, for reciprocating internal combustion engines for road vehicles and other applications.

In certain applications, except road vehicles, and provided that mutual agreement is made between the purchaser and the manufacturer, this document can be used with suitable modifications.

ISO 2534:2020 (publiée en mai 2020)

Véhicules routiers — Code d'essai des moteurs — Puissance brute

Scope (E)

This document specifies a method for testing internal combustion engines for propulsion of road vehicles as defined in ISO 3833. It applies to the evaluation of their performance with a view, in particular, to presenting curves of power and specific fuel consumption at full load as a function of engine speed.

This document is applicable to gross power assessment.

This document concerns internal combustion engines used for propulsion of passenger cars, trucks and other motor vehicles, excluding motorcycles, mopeds and agricultural tractors normally travelling on roads, and included in one of the following categories:

— reciprocating internal combustion engines (spark-ignition or compression-ignition) but excluding free piston engines;

— rotary piston engines.

These engines can be naturally aspirated or pressure charged, either using a mechanical supercharger or turbocharger.

This document is primarily intended for the communication between the engine manufacturer and the manufacturer of the vehicle. If used for advertising purposes, the ratings will clearly state that they are gross power in accordance with 9.2.

ISO 19724:2020 (publiée en juin 2020)

Moteurs à essence — Evaluation de propreté pour équipement d'injection de combustible

Scope (E)

This document specifies cleanliness assessment procedures for evaluating the amount of debris present on the clean side of the constituent parts of high-pressure gasoline direct fuel injection systems. The presence of such debris could lead to a reduction in the system's operational performance.

While other International Standards (e.g. ISO 16232) relate to the cleanliness of different types of components used in road vehicle fluid circuits, this document focuses on the special procedures applied for the components of gasoline direct fuel injection systems.

SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION – BNA-CN-36

ISO/TR 27957:2020 (publiée en avril 2020)

Véhicules routiers — Mesure de la température dans les dispositifs d'essai anthropomorphes — Définitions des positions des capteurs de température

Scope (E)

This document defines the number and the arrangement of temperature measuring points for anthropomorphic test devices in order to ensure that the temperature of the ATD is in accordance with the temperature corridor prescribed by the applied test procedure.

VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE- BNA-CN-37

ISO 6469-3:2018/Amd 1:2020 (publiée en mars 2020)

Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 3: Sécurité électrique — Amendement 1: Essai de tension de tenue pour les sources d'alimentation électrique

ISO 19363:2020 (publiée en avril 2020)

Véhicules routiers électriques — Transmission d'énergie sans fil par champ magnétique — Exigences de sécurité et d'interopérabilité

Scope (E)

This document defines the requirements and operation of the on-board vehicle equipment that enables magnetic field wireless power transfer (MF-WPT) for traction battery charging of electric vehicles. It is intended to be used for passenger cars and light duty vehicles.

This document addresses the following aspects for an EV device:

- safety requirements;
- transferred power and power transfer efficiency;
- ground clearance of the EV device;
- functionality with associated off-board systems under various conditions and independent of manufacturer;
- test procedures.

EV devices that fulfil the requirements in this document are intended to operate with supply devices that fulfil the MF-WPT related requirements in the IEC 61980 series.

NOTE 1 Charging of a vehicle in motion is not considered in this edition.

NOTE 2 Bi-directional power transfer is not considered in this edition.

ISO 17409:2020 (version française publiée en mai 2020)

Véhicules routiers à propulsion électrique — Transfert de puissance par conduction — Exigences de sécurité

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie les exigences de sécurité électrique relatives à la connexion par conduction des véhicules routiers à propulsion électrique à des circuits électriques externes. Les circuits électriques externes englobent les sources d'alimentation électrique externes et les charges électriques externes. Le présent document définit les exigences pour la recharge des modes 2, 3 et 4, tel que défini dans l'IEC 61851-1, et pour le transfert de puissance réversible. Pour le mode 4, le présent document fournit les exigences concernant la connexion à une borne de charge CC isolée, conformément à l'IEC 61851-23.

NOTE 1 Cette édition ne définit pas les exigences relatives au mode 1.

NOTE 2 Les circuits électriques extérieurs ne font pas partie du véhicule.

Le présent document s'applique aux parties embarquées des circuits d'alimentation des véhicules. Elle s'applique également aux fonctions dédiées de contrôle de l'alimentation électrique utilisées pour la connexion du véhicule à un circuit électrique externe.

Le présent document ne fournit pas d'informations complètes concernant la sécurité pour le personnel de fabrication, de maintenance et de réparation.

NOTE 3 L'ISO 6469-3 fournit les exigences générales de sécurité électrique pour les véhicules routiers à propulsion électrique.

NOTE 4 Avec l'édition du présent document, la limitation de la capacité γ pour la protection contre les chocs électriques dans des conditions de défaillance unique ne s'applique plus en tant que disposition de protection contre les défaillances, lorsque le véhicule dispose d'une connexion par conduction en courant continu avec un circuit électrique externe.

MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38

ISO 9021:2020 (publiée en mars 2020)

Motocycles et cyclomoteurs — Commandes — Types, positions et fonctions

Scope (E)

This document describes the types, positions and functions of the rider-operated controls on a motorcycle/moped1), in order to facilitate use.

Annex A specifies controls, indicators and tell-tales for which identification is obligatory and the appropriate graphical symbols. Annex B provides the information for applying for electrically propelled motorcycle/moped1).

This document applies to those controls which, when fitted, are commonly used by the rider of a motorcycle/moped.

The definition or specification of a control does not signify the mandatory presence of each and every control listed in this document on a vehicle.

ISO 17479:2013/Amd 1:2020 (publiée en mai 2020)

Motocycles — Méthode de mesure des émissions gazeuses au cours des inspections ou de la maintenance — Amendement 1

SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)

ISO 20901:2020 (publiée en avril 2020)

Systèmes de transport intelligents — Systèmes de diffusion de l'information d'un freinage d'urgence (EEBL) — Exigences de performance et procédures d'essai

Scope (E)

This document contains the basic alert strategy, minimum functionality requirements, basic driver interface elements, minimum requirements for diagnostics and reaction to failure, and performance test procedures for Emergency Electronic Brake Light systems (EEBL).

EEBL alerts the driver against danger caused by the emergency braking of an FV on the upcoming road, so that the driver may reduce the speed. The system does not include the means to control the vehicle to meet the desired speed. The responsibility for safe operation of the vehicle always remains with the driver.

The scope of this document does not include performance requirements and test procedures of the wireless communication device used for EEBL. The requirements of communication devices are defined in other standards, e.g. the IEEE series listed in the Bibliography[6][7][8]. The test procedure in this document is designed for third party testing of the product while the test procedure can also be used for other stakeholders such as manufacturers or consumer unions.

The document applies to light duty vehicles and heavy vehicles. These systems are not intended for off-road use.

ISO 21202:2020 (publiée en avril 2020)

Systèmes de transport intelligents — Systèmes de changement de voie partiellement automatisés (PALS)
— Exigences fonctionnelles et opérationnelles et procédures d'essai

Scope (E)

This document contains the basic control strategy, minimum functionality requirements, basic driver interface elements, minimum requirements for reaction to failure, and performance test procedures for PALS.

PALS perform part or all of lane change tasks under the driver's initiation and supervision. PALS are intended to function on roads with visible lane markings, where non-motorized vehicles and pedestrians are prohibited (e.g. access controlled highway), and to perform a lane change into a lane with traffic moving in the same direction. Support on sections of roadway with temporary or irregular lane markings (such as roadwork zones) is not within the scope of this document.

This document does not describe functionalities based on combinations with longitudinal control systems such as those standardized in ISO 22839 (FVCMS) or ISO 15622 (ACC).

The driver always assumes responsibility for this system and the driver's decisions and operations take priority at all times.

Use of PALS is intended for light-duty and heavy-duty vehicles (heavy trucks and buses).

This document does not address any functional or performance requirements for detection sensors, nor any communication links for co-operative solutions.

AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239

NF EN 13718-1+A1 (publiée en mars 2020)

Véhicules sanitaires et leurs équipements - Ambulances aériennes - Partie 1 : exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes

Domaine d'application

La présente Norme européenne spécifie les exigences générales applicables aux dispositifs médicaux transportés dans des ambulances aériennes où ils sont utilisés et hors des hôpitaux et cliniques dans des situations où les conditions ambiantes diffèrent des conditions intérieures normales.

La présente Norme européenne exclut les exigences relatives à l'approbation et à l'enregistrement du véhicule, ainsi que la formation du personnel qui relève de l'autorité/des autorités du pays dans lequel l'ambulance est enregistrée.

NF EN 13718-2+A1 (publiée en mars 2020)

Véhicules sanitaires et leurs équipements - Ambulances aériennes - Partie 2 : exigences opérationnelles et techniques pour les ambulances aériennes

Domaine d'application

Cette partie de l'EN 13718 spécifie les exigences relatives à la conception, aux performances et à l'équipement des ambulances aériennes utilisées pour le transport et le traitement des personnes malades ou blessées. Cette partie de l'EN 13718 s'applique aux ambulances aériennes capables de transporter au moins une personne sur un brancard.

NOTE Les exigences sont spécifiées pour des catégories d'ambulances aériennes basées sur l'utilisation prévue. Il s'agit du service médical d'urgence par hélicoptère (HEMS), du service médical de soins intensifs par hélicoptère (HICAMS) et de l'ambulance aérienne à aile fixe (FWAA).

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO/TS 16785:2020 (publiée en mars 2019)

Perception du télépéage — Définition de l'interface entre l'équipement à bord à communications dédiées à courte portée (DSRC-OBE) et les dispositifs externes embarqués

Scope (E)

This document defines an application interface between DSRC-based OBE (hereinafter referred to as "DSRC-OBE") and an external in-vehicle device (hereinafter referred to as "the external device") to make DSRC-OBE applicable for diversified external devices.

NOTE For use in autonomous tolling and DSRC-based (CEN, UNI, ARIB, TTA and GB/T) electronic fee collection (EFC) systems. For use in urban and inter-urban toll schemes.

The scope of this document covers the following items (as shown in Figure 4):

- definitions of the application interface between DSRC-OBE and external devices, including global navigation satellite system (GNSS), cellular network (CN) and controller area network (CAN) device;
- definitions of data groups and data elements.

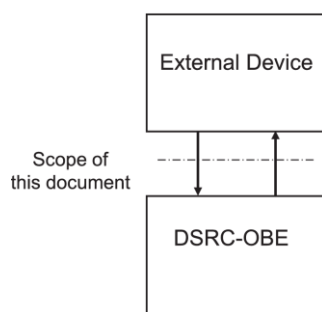


Figure 4 — Scope of this document

The following items are out of the scope of this document:

- definitions of hardware components in the external device such as GNSS module, CN module and mobile devices;
- definitions of the physical interface between DSRC-OBE and the external device such as USB and Bluetooth;
- definition of ITS services other than EFC;
- definition of algorithms for authentication, encryption and key management.

ISO 14906:2018/Amd 1:2020 (version E publiée en mars 2020 et version F en mai)

Perception du télépéage — Définition de l'interface d'application relative aux communications dédiées à courte portée — Amendement 1: Perception de télépéage — Définition de l'interface d'application relative aux communications dédiées à courte portée — Amendement 1

ISO 20524-1:2020 (publiée en mars 2020)

Systèmes de transport intelligents — Fichiers de données géographiques (GDF) GDF5.1 — Partie 1: Données cartographiques partagées entre sources multiples et indépendantes des applications

Scope (E)

This document specifies the conceptual and logical data model and physical encoding formats for geographic databases for Intelligent Transport Systems (ITS) applications and services. It includes a specification of potential contents of such databases (data dictionaries for Features, Attributes and Relationships), a specification of how these contents shall be represented, and of how relevant information about the database itself may be specified (metadata).

The focus of this document is on ITS applications and services and it emphasizes road and road-related information. ITS applications and services, however, also require information in addition to road and road-related information.

EXAMPLE 1 ITS applications and services need information about addressing systems in order to specify locations and/or destinations. Consequently, information about the administrative and postal subdivisions of an area is essential.

EXAMPLE 2 Map display is an important component of ITS applications and services. For proper map display, the inclusion of contextual information such as land and water cover is essential.

EXAMPLE 3 Point-of-Interest (POI) or service information is a key feature of traveller information. It adds value to end-user ITS applications and services.

Typical ITS applications and services targeted by this document are in-vehicle or portable navigation systems, traffic management centres, or services linked with road management systems, including public transport systems.

The Conceptual Data Model has a broader focus than ITS applications and services. It is application independent, allowing for future harmonization of this document with other geographic database standards.

ISO 14907-1:2020 (publiée en mars 2020)

Perception de télépéage — Procédures d'essais relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes — Partie 1: Descriptions des procédures d'essais

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie les procédures d'essai des équipements d'infrastructures routières (RSE) et des équipements embarqués (OBE) pour la perception du télépéage (EFC) en ce qui concerne la conformité aux normes et aux exigences pour l'homologation de type et les essais de réception qui concernent plus particulièrement l'application EFC.

Le champ d'application du présent document se restreint aux systèmes fonctionnant dans le cadre des réglementations sur l'émission radio et sur la comptabilité électromagnétique (CEM), sur le trafic et dans le cadre des autres réglementations des pays dans lesquels ils sont exploités.

Le présent document identifie un ensemble de paramètres convenables et fournit des procédures d'essai permettant de vérifier un système EFC complet, ainsi que les composants d'un système EFC, comme par exemple les OBE liés aux exigences définies d'une application. Le paramètre et les essais définis sont affectés aux groupes de paramètres suivants:

- fonctionnement;
- qualité;
- essais préalables cités en référence.

Un aperçu des essais et des paramètres indiqués dans le présent document est donné en 5.1 et 5.2.

Le présent document décrit les procédures, méthodes et outils. Il donne également un plan d'essais qui montre la relation entre tous les essais ainsi que leur séquence. Il énumère tous les essais nécessaires pour mesurer les performances des équipements EFC. Il décrit les équipements EFC couverts par les procédures d'essais, les valeurs des paramètres à contrôler n'étant pas données. Il décrit également

comment les essais doivent être effectués et quels sont les outils et prérequis nécessaires avant de pouvoir entreprendre cette série d'essais. Par hypothèse, la sécurité du système est inhérente aux communications et aux essais fonctionnels EFC. Ils ne sont donc pas traités ici. Tous les essais du présent document donnent des instructions sur la manière d'évaluer les résultats des essais.

Ce document ne définit que les tests et les procédures de test, et non les chiffres de référence par rapport auxquels ils doivent être mesurés. Les procédures d'essai définies dans ce document peuvent être utilisées comme base, par exemple par les propriétaires de régimes, pour les essais de prototype, les homologations de type, les essais des installations et les inspections périodiques.

En lien avec un modèle conceptuel de système EFC, le présent document concerne seulement les équipements de l'utilisateur et du fournisseur de service. Toutes les autres entités sont exclues du champ d'application du document.

Les systèmes EFC pour les communications dédiées à courte portée (DSRC) sont en principe constitués d'un groupe de composants techniques qui, ensemble, remplissent les fonctions requises pour la perception des péages par des moyens électroniques automatiques. Ces composants comprennent tout ou partie des éléments suivants:

- OBE à bord d'un véhicule;
- OBE contenant les fonctions de communications et de calcul;
- carte à circuit intégré en option, pouvant comporter de la monnaie électronique, des droits à des services et d'autres informations sécurisées;
- la communication entre OBE et RSE sur la base de DSRC;
- des équipements pour la perception du péage par l'équipement de bord de route qui assure les sous-fonctions de communications et de calcul;
- des équipements de contrôle du respect de la réglementation le long des routes;
- des équipements centraux pour la gestion et l'exploitation du système.

Le champ d'application du présent document ne concerne qu'OBE et RSE ainsi que l'interface DSRC entre OBE et RSE, y compris ses fonctions permettant d'effectuer la perception du péage. Tous les équipements utilisés pour les contrôles du respect de la réglementation (par exemple: détection, classification, localisation et enregistrement) ainsi que les équipements centralisés n'entrent pas dans le domaine d'application du présent document.

ISO 17572-4:2020 (publiée en avril 2020)

Intelligent transport systems (ITS) — Location referencing for geographic databases — Part 4: Precise relative location references (precise relative profile)

Scope (E)

This document describes and lists the characteristics of the Precise Relative Location Referencing Method (PRLRM) which describes precise relative locations in the context of geographic databases and is used to locate transport-related objects in an encoder system as well as in the decoder side.

This document does not define a physical format for implementing the PRLRM. However, the requirements for physical formats are defined. This document does not define details of the Precise Relative Location Referencing System (PRLRS), i.e. how the PRLRM is to be implemented in software, hardware or processes.

This document specifies PRLRM, comprising:

- conceptual data model for Location Referencing Methods (LFMs);
- specification of location referencing for precise relative information;
- use cases for Precise Relative Location References (informative Annex C);
- use cases for elements of Precise Relative Location References (informative Annex D);
- implementation of Precise Relative Location References (Japanese example) (informative Annex E).

This document defines methods that enable exchange location information of the object to be referenced in the lane or the lane junction. This document does not specify the road (link) on which the object of reference exists.

ISO 13185-4:2020 (publiée en mai 2020)

Systèmes de transport intelligents - Interface véhicule pour la fourniture et le support de services — Partie 4: Spécification d'essai de conformité du protocole d'interface véhicule unifié (PIVU)

Scope (E)

This document specifies a conformance test for a UVIP server and client system developer assessment of self-conformance of the supplier's UVIP server and client system. The conformance test cases follow the use cases definition of ISO 13185-1 and the requirements stated in ISO 13185-2 and ISO 13185-3. The purpose of this document is to provide information to the UVIP server and client system provider to build and test the UVIP server and client system against the conformance test cases.

ISO 22418:2020 (publiée en mai 2020)

Systèmes de transport intelligents — Protocole d'annonce de service rapide (FSAP)

Scope (E)

It references and supports all features of ISO/TS 16460, especially supporting the service response message (SRM) and related features in addition to the service announcement message (SAM), which enables only very basic features.

FSAP supports locally advertised ITS services uniquely identified by an ITS application identifier (ITS-AID). This document specifies message formats and related basic protocol procedures by reference to ISO/TS 16460, and further related protocol requirements for operation of FSAP in the context of an ITS station specified in ISO 21217.

This document illustrates its relations to service announcement protocols specified by ETSI TC ITS and IEEE.

ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "

ISO 19880-1:2020 (publiée en mars 2020)

Carburant d'hydrogène gazeux — Stations-service — Partie 1: Exigences générales

Scope (E)

This document defines the minimum design, installation, commissioning, operation, inspection and maintenance requirements, for the safety, and, where appropriate, for the performance of public and non-public fuelling stations that dispense gaseous hydrogen to light duty road vehicles (e.g. fuel cell electric vehicles).

This document is not applicable to the dispensing of cryogenic hydrogen, or hydrogen to metal hydride applications.

Since this document is intended to provide minimum requirements for fuelling stations, manufacturers can take additional safety precautions as determined by a risk management methodology to address potential safety risks of specific designs and applications.

While this document is targeted for the fuelling of light duty hydrogen road vehicles, requirements and guidance for fuelling medium and heavy duty road vehicles (e.g. buses, trucks) are also covered.

Many of the generic requirements within this document are applicable to fuelling stations for other hydrogen applications, including but not limited to the following:

- fuelling stations for motorcycles, fork-lift trucks, trams, trains, fluvial and marine applications;
- fuelling stations with indoor dispensing;
- residential applications to fuel land vehicles;
- mobile fuelling stations; and
- non-public demonstration fuelling stations.

However, further specific requirements that can be necessary for the safe operation of such fuelling stations are not addressed in this document.

This document provides requirements for and guidance on the following elements of a fuelling station (see Figure 1 and Figure 2):

- hydrogen production/delivery system;
- delivery of hydrogen by pipeline, trucked in gaseous and/or liquid hydrogen, or metal hydride storage trailers;
- on-site hydrogen generators using water electrolysis process or hydrogen generators using fuel processing technologies;
- liquid hydrogen storage;
- hydrogen purification systems, as applicable;
- compression:
 - gaseous hydrogen compression;
 - pumps and vaporizers;
 - gaseous hydrogen buffer storage;
 - pre-cooling device;
 - gaseous hydrogen dispensing systems.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 5216 - Commercial road vehicles — Ball races — Interchangeability	22/06/2020
ISO/NP 15500-22 - Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components — Part 22: Manually activated PRD	08/07/2020
ISO/NP 15500-23 - Véhicules routiers — Composants des systèmes de remplissage en gaz naturel comprimé — Partie 23: Capteurs de température du gaz	08/07/2020
ISO/NP 8092-7 - Road vehicles — Connections for on-board electrical wiring harnesses — Part 7: Electrical connection requirements, test methods and interface definition for miniaturized coaxial connections	08/07/2020
ISO/NP TS 5283 - Road vehicles — Ergonomic aspects of driver monitoring and system interventions in the context of automated driving	08/07/2020
ISO/NP 20730-2 - Road vehicles - Vehicle interface for electronic Periodic Technical Inspection (ePTI) - Part 2: Application and communication requirements conformance test plan	26/07/2020
ISO/NP TS 5385 - Véhicules routiers - Revêtement antibuée pour l'éclairage extérieur - Spécification	28/07/2020
ISO/NP 15037-3 - Road vehicles - Vehicle dynamics test methods - Part 3: General conditions for passenger cars ride comfort tests	29/07/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose le lancement d'un nouveau projet à l'ISO/TC 22 : ISO PWI 22733-2 " Véhicules routiers - Méthode d'essai pour évaluer les performances des systèmes de freinage autonomes - Partie 2: Voiture à piéton "	06/07/2020

PROJET	Date de vote
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
<p>Vote interne SC36 : Résolution par correspondance c115 : conformément aux mesures adoptées par l'ISO en raison du Covid 19, qui permettent de mettre en attente le développement de projets, l'ISO/TC 22/SC 36 propose de mettre en attente pour une période de 6 mois le développement des projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 19222 " Véhicules routiers - Courbe de risques de blessures pour mannequin THOR " - ISO 20458 " Véhicules routiers - Spécifications de conception et de performance pour un impacteur perfectionné de jambe factice de piéton (aPLI) " - ISO 20459 " Véhicules routiers - Fonctions de risque de blessure pour un impacteur perfectionné de jambe factice de piéton (aPLI) Impactor (aPLI) " - ISO 15830-1 " Véhicules routiers - Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral - Partie 1: Terminologie et raisonnement " - ISO 15830-2 " Véhicules routier - Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral - Partie 2: Sous-systèmes mécaniques " - ISO 15830-3 " Véhicules routier - Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral - Partie 3: Sous-systèmes électroniques " - ISO 15830 - 4 " Véhicules routiers - Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral - Partie 4: Manuel de l'utilisateur " 	25/06/2020
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 50 : l'ISO/TC 22/SC 37 propose d'enregistrer un PWI pour la révision de la norme ISO 1740 " Véhicules routiers à propulsion électrique – Transfert de puissance par conduction - Exigences de sécurité " avec Michael Herz (Carmeq) comme Chef de projet.</p>	22/06/2020
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 51 : l'ISO/TC 22/SC 37 propose d'enregistrer un PWI pour la révision anticipée de la norme ISO 6469-2 " Véhicules routiers électriques - Spécifications de sécurité - Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule " avec Volker Rothe (Opel) comme Chef de projet.</p>	22/06/2020
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 52 : le résultat de l'examen systématique 2019 de la norme ISO 8714:2002 édition 1 " Véhicules routiers électriques - Consommation d'énergie de référence et autonomie de référence - Modes opératoires d'essai pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers " n'étant pas clair, l'ISO/TC 22/SC 37/WG 2 avait décidé de reporter la révision du document. Lors de sa dernière réunion, le SC 37/WG2 a décidé de réviser la norme. Suite à la recommandation du SC 37/WG 2, l'ISO/TC 22/SC 37 propose de réviser la norme ISO 8714:2002 édition 1. Le Chef de projet proposé est : Masao Kubodera (Honda Japon). Le délai de développement : 36 mois.</p>	30/06/2020

PROJET	Date de vote
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 53 : l'ISO/TC 22/SC 37 propose un second vote CD pour le projet ISO 23828 (révision 3ème édition) " Véhicules routiers avec pile à combustible - Mesurage de la consommation d'énergie - Véhicules alimentés par hydrogène comprimé ", suite aux propositions faites par le Japon et la Chine sur la mesure de la consommation de carburant OVC-FCV et la mesure de l'autonomie. Ces nouvelles méthodes entraînent d'importantes modifications techniques dans le document, par rapport à ce qui avait été initialement voté.</p>	15/07/2020
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 54 : conformément au résultat de l'examen systématique et à la recommandation de l'ISO/TC 22/SC 37/WG 3, l'ISO/TC 22/SC 37 propose de supprimer l'ISO PAS 16898 " Véhicules routiers à propulsion électrique - Dimensions et désignation d'accumulateurs lithium-ion ".</p>	21/07/2020
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 55 : conformément à la recommandation de l'ISO/TC 22/SC 37/WG 3, l'ISO/TC 22/SC 37 propose de publier un TR basé sur le contenu de l'ancien ISO PAS 16898 " Véhicules routiers à propulsion électrique - Dimensions et désignation d'accumulateurs lithium-ion " (voir Résolution N° 54), mais contenant des dimensions de cellule révisées et mises à jour qui représenteront l'état de l'art actuel et qui soient disponible sur le marché. Compte tenu de ces remarques et sous réserve de l'accord de l'ISO/TC 22, l'ISO/TC 22/SC 37 a convenu de charger l'ISO/TC 22/SC 37/WG 3 d'élaborer un premier projet de rapport pouvant être publié en tant que TR.</p>	09/08/2020
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22 /SC 39 propose un nouveau symbole " Adaptive Cruise Control Distance Setting" (document N088_Annexe_2_WG5_CIB_Distance_Setting) qui contient la description du symbole, ainsi que 2 symboles proposés.</p>	19/06/2020
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22 /SC 39 propose de remplacer le symbole " Head Up Display (HUD) " par un nouveau symbole (document N087_ Annexe_2_WG_5_CIB_HUD).</p>	19/06/2020
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
<p>L'ISO a confirmé que le projet ISO/SAE 22736 " Intelligent transport systems - Taxonomy and definitions for terms related to driving automation systems for on-road motor vehicles " peut être soumis au format d'édition SAE, et l'ISO reformatera le document au format ISO. Par conséquent, il n'est pas demandé de commentaires éditoriaux / de mise en forme conformément aux directives ISO (par exemple, la numérotation des clauses, orthographe britannique). L'ISO/TC 204 demande si ses membres ont des commentaires techniques à faire sur le projet.</p>	14/06/2020
ISO/NP 4272 - Intelligent transport systems — Truck platooning systems (TPS) — Function and operational requirements	26/07/2020

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
Vote interne TC204 : Proposition de liaisons avec l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (European Union Agency for Railways) : de catégorie B avec l'ISO/TC 204 "Systèmes intelligents de transport" et de catégorie C avec l'ISO/TC 204/WG 8 "Transports publics/urgences"	26/06/2020
ISO/NP TS 5206-1 - Intelligent transport systems — Parking — Part 1: Core data model	10/07/2020
ISO/NP 21219-13 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 13: Public transport information (TPEG2-PTS)	26/07/2020
ISO/NP 5345 - Intelligent transport systems — Identifiers — Processes	05/08/2020
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/DTR 4445 " Intelligent transport systems — Mobility integration — Role model of ITS service application" (WG19)	12/08/2020
CIB DTR 4286 - Intelligent Transport Data - Use cases for sharing of probe data	25/08/2020
Vote interne TC204 : Appel à Experts pour le nouveau groupe de travail "Advisory Group on Identifier Assignments"	29/08/2020
ISO/NP 4426 - Intelligent transport systems — Lower layer protocols for usage in the European digital tachograph	31/08/2020
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
Reserved 19887 (New Work Item Proposal (ISO and ISO/IEC JTC1)) - Gaseous Hydrogen - Fuel system components for hydrogen fuelled vehicles.	13/07/2020

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
prEN 17507 - Véhicules routiers - Systèmes portatifs de mesure des émissions (PEMS) - Vérification de la performance	23/07/2020
CEN/TC 98 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
prEN 1756-1 - Hayons élévateurs - Plates-formes élévatrices à monter sur véhicules roulants - Exigences de sécurité - Partie 1 : Hayons élévateurs pour marchandises	16/07/2020
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 25981 (Ed 2) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Raccords pour systèmes de charge contrôlés électroniquement à tension d'alimentation nominale de 12 V ou 24 V	12/06/2020
ISO/FDIS 23132 - Véhicules routiers — Applications temps critiques du véhicule étendu (ExVe) — Exigences générales, définitions et méthodologie de classification des situations sous contrainte - de temps liées à la sécurité routière et à la sûreté du véhicule étendu (RExVeS)	16/06/2020
ISO/DIS 13209-4 - Véhicules routiers — Format public d'échange de séquence-tests (OTX) — Partie 4: Définition de l'interface des extensions étendues	22/06/2020
ISO/DIS 23150 - Véhicules routiers - Communication de données entre capteurs et unité de fusion de données pour les fonctions de conduite automatisée - Interface logique	14/08/2020
ISO/FDIS 15118-8 (Ed 2) - Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 8: Exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil	19/08/2020
ISO/DIS 17215-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Interface de communication vidéo pour caméras (ICVC) — Partie 3: Dictionnaire de message de caméra	02/09/2020
ISO/DIS 23239-1 - Road vehicles — Vehicle domain service — Part 1: General information and use case definitions	02/09/2020
SR ISO 11898-3:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Gestionnaire de réseau de communication (CAN) — Partie 3: Interface à basse vitesse, tolérant les pannes, dépendante du support	02/09/2020
SR ISO 15118-2:2014 (vers 2) - Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 2: Exigences du protocole d'application et du réseau	02/09/2020
SR ISO 15118-3:2015 - Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 3: Exigences relatives à la couche physique et à la couche liaison de données	02/09/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 17356-1:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 1: Structure générale et termes, définitions et termes abrégés	02/09/2020
SR ISO 17356-2:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 2: Spécifications OSEK/VDX des liens OS, COM et NM	02/09/2020
SR ISO 17356-3:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 3: Système d'exploitation OSEK/VDX	02/09/2020
SR ISO 17356-4:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 4: Communications (COM) OSEK/VDX	02/09/2020
SR ISO 17356-5:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 5: Gestion du réseau OSEK/VDX (NM)	02/09/2020
SR ISO 17356-6:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface ouverte pour applications automobiles embarquées — Partie 6: Langage d'exécution OSEK/VDX (OIL)	02/09/2020
SR ISO 20828:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Gestion des certificats de sécurité	02/09/2020
SR ISO 22902-1:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 1: Vue d'ensemble technique générale	02/09/2020
SR ISO 22902-2:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 2: Cas d'utilisation	02/09/2020
SR ISO 22902-3:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 3: Exigences du système	02/09/2020
SR ISO 22902-4:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 4: Exigences du protocole de réseau pour accès à l'interface du véhicule	02/09/2020
SR ISO 22902-5:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 5: Exigences de message commun	02/09/2020
SR ISO 22902-6:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 6: Exigences pour l'interface du véhicule	02/09/2020
SR ISO 22902-7:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Interface multimédia pour l'automobile — Partie 7: Spécifications physiques	02/09/2020
SR ISO 27145-6:2015 - Véhicules routiers — Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) — Partie 6: Équipement d'essai externe	02/09/2020
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/FDIS 21780 - Véhicules routiers — Tension d'alimentation de 48 V — Exigences électriques et essais	29/06/2020
ISO/CD 7637-2.2 - Véhicules routiers — Perturbations électriques par conduction et par couplage — Partie 2: Perturbations électriques transitoires par conduction le long des lignes d'alimentation	25/07/2020
ISO 6969:2004/DAMd 1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Avertisseurs sonores — Essais après montage sur le véhicule — Amendement 1	27/07/2020

PROJET	Date de vote
ISO/CD 19642-11 - Véhicules routiers - Câbles automobiles — Partie 11: Dimensions et exigences des câbles RF coaxiaux de bande passante analogique spécifiée jusqu'à 6 GHz (20 GHz)	30/07/2020
ISO/CD 19642-12 - Véhicules routiers — Câbles automobiles — Partie 12: Câbles RF paires ou quarts non blindés de bande passante analogique spécifiée jusqu'à 1 GHz	30/07/2020
SR ISO 10924-3:2015 - Véhicules routier — Coupe circuits — Partie 3: Coupe circuits miniatures avec languette (type languette), Forme CB11	02/09/2020
SR ISO 11451-1:2015 (Ed 4) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 1: Principes généraux et terminologie	02/09/2020
SR ISO 11451-2:2015 (Ed 4) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 2: Sources de rayonnement hors du véhicule	02/09/2020
SR ISO 11451-3:2015 (Ed 3) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 3: Simulation des émetteurs embarqués	02/09/2020
SR ISO 11452-1:2015 (Ed 4) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 1: Principes généraux et terminologie	02/09/2020
SR ISO 11452-8:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 8: Méthodes d'immunité aux champs magnétiques	02/09/2020
SR ISO 17447-2:2015 - Véhicules routiers — Bougies de préchauffage à fourreau et à siège conique et leur logement dans la culasse — Partie 2: Caractéristiques de base et dimensions des bougies de préchauffage à fourreau de type céramique	02/09/2020
SR ISO 17447-3:2015 - Véhicules routiers — Bougies de préchauffage à fourreau et conique et leur logement dans la culasse — Partie 3: Essais et exigences	02/09/2020
SR ISO 21848:2005 (vers 3) - Véhicules routiers — Équipement électrique et électronique pour une tension d'alimentation de 42 V — Contraintes électriques	02/09/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 19206-3 - Véhicules routiers — Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active — Partie 3: Exigences pour cibles de véhicules particuliers 3D	31/07/2020
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/DIS 6622-1 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 1: Segments rectangulaires en fonte moulée	26/06/2020
ISO/DIS 12345 (Ed 3) - Moteurs diesels — Évaluation de propreté pour équipement d'injection de combustible	21/07/2020

PROJET	Date de vote
ISO 17536-1:2015/DAMd 1 - Véhicules routiers — Essai de performance du séparateur d'aérosols pour les moteurs à combustion interne — Partie 1: Généralités — Amendement 1	21/07/2020
ISO/DIS 22561.2 - Moteurs à essence à injection directe de carburant (moteurs à injection directe d'essence) — Installation des injecteurs sur le moteur	13/07/2020
ISO/FDIS 5011 (Ed 4) - Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs — Détermination des performances	03/08/2020
ISO/DIS 18669-1 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Axes de pistons — Partie 1: Spécifications générales	24/08/2020
SR ISO 7299-1:2007 (vers 3) - Moteurs diesels — Brides de montage des pompes — Partie 1: Pompes d'injection de carburant	02/09/2020
SR ISO 9817:1991 (vers 5) - Voitures particulières — Systèmes de refroidissement des moteurs — Caractéristiques dimensionnelles des soupapes de surpression/dépression et de leurs embases à rampes sur tubulures de remplissage	02/09/2020
SR ISO 9818:1991 (vers 5) - Voitures particulières — Systèmes de refroidissement des moteurs — Méthodes d'essai et marquage des soupapes de surpression/dépression	02/09/2020
SR ISO 16247:2004 (vers 3) - Véhicules routiers — Détection des fuites du dispositif d'échappement — Méthode d'essai à l'hélium et spécification du dispositif de détection	02/09/2020
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
SR ISO 3537:2015 (Ed 4) - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Essais mécaniques	02/09/2020
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/DIS 21498-2 - Véhicules à propulsion électrique — Spécifications et essais électriques pour les systèmes et composants de classe B — Partie 2: Composants et essais électriques	18/06/2020
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
ISO/FDIS 15007 - Véhicules routiers — Mesurage et analyse du comportement visuel du conducteur en relation avec les systèmes de commande et d'information du transport	27/07/2020
ISO/CD TS 16951 - Véhicules routiers — Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport (TICS) — Modes opératoires pour la détermination de la priorité des messages embarqués présentés aux conducteurs	05/09/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
ISO/DIS 15500-17 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 17: Tuyauterie flexible pour combustible	26/06/2020
ISO/FDIS 15500-3 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 3: Valve de contrôle	29/06/2020

PROJET	Date de vote
ISO/FDIS 15500-6 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 6: Valve automatique	29/06/2020
ISO/FDIS 15500-9 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 9: Régulateur de pression	29/06/2020
ISO/FDIS 15500-16 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 16: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable	29/06/2020
ISO/FDIS 15500-18 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 18: Filtre	29/06/2020
ISO/FDIS 15500-19 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 19: Raccords	29/06/2020
ISO/CD 15500-13 - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 13: Dispositifs de limitation de pression	01/07/2020
ISO/DIS 12614-1 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 1: Exigences générales et définitions	20/07/2020
ISO/DIS 12614-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales	20/07/2020
ISO/DIS 12614-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 3: Valve de contrôle	20/07/2020
ISO/DIS 12614-4 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 4: Valve manuelle	20/07/2020
ISO/DIS 12614-5 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 5: Manomètre du réservoir	20/07/2020
ISO/DIS 12614-7 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 7: Soupape de sécurité à la pression	20/07/2020
ISO/DIS 12614-9 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 9: Compartiment étanche pour gaz et tuyaux de ventilation	20/07/2020
ISO/DIS 12614-10 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 10: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable	20/07/2020
ISO/DIS 12614-11 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 11: Raccords	20/07/2020
ISO/DIS 12614-13 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 13: Régulateur de pression du réservoir	20/07/2020

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 12614-14 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 14: Jauge de carburant à manomètre différentiel	20/07/2020
ISO/DIS 12614-15 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 15: Jauge de capacité	20/07/2020
ISO/DIS 12614-16 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 16: Échangeur de chaleur-vaporisateur	20/07/2020
ISO/DIS 12614-17 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 17: Détecteur de gaz naturel	20/07/2020
ISO/DIS 12614-12 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 12: Circuit de combustible rigide en cuivre et ses alliages	21/07/2020
ISO/DIS 20766-13 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 13: Multivannes	22/07/2020
ISO/DIS 20766-14 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 14: Régulateur de pression/vapeur	22/07/2020
ISO/DIS 20766-16 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 16: Injecteurs et mélangeur de gaz / rampe de combustible	22/07/2020
ISO/DIS 20766-24 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 24: Tubes à gaz	22/07/2020
ISO/DIS 20766-25 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 25: Raccordements gaz	22/07/2020
ISO/DIS 12614-8 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 8: Valve de limitation de débit	01/09/2020
ISO/DIS 12614-18 (Ed 2) - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible — Partie 18: Capteur de température de gaz	01/09/2020
ISO/DIS 12614-19 (Ed 2) - Véhicules routiers — Composants des systèmes d'alimentation en gaz naturel liquéfié (GNL) — Partie 19: Valve automatique	01/09/2020
SR ISO 20826:2006 (vers 3) - Composants pour véhicules au GPL — Réservoirs	02/09/2020
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
ISO/CD 23376 - Intelligent transport systems — Vehicle-to-vehicle intersection collision warning systems (VVICW) — Performance requirements and test procedures	27/06/2020

PROJET	Date de vote
Withdrawal ISO 22178:2009 - Systèmes intelligents de transport — Systèmes suiveurs à basse vitesse (LSF) — Exigences de performance et méthodes d'essai	10/07/2020
SR ISO 26684:2015 - Systèmes intelligents de transport (ITS) — Systèmes d'avertissement d'information et de violation du signal d'intersection coopérative (CIWS) — Exigences de performance et modes opératoires d'essai	02/09/2020
CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
SR ISO 6742-1:2015 (Ed 3) - Cycles — Éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants — Partie 1: Équipements de signalisation et d'éclairage	02/09/2020
SR ISO 6742-2:2015 (Ed 3) - Cycles — Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants — Partie 2: Dispositifs rétro-réfléchissants	02/09/2020
SR ISO 6742-3:2015 - Cycles — Éclairages et dispositifs rétro-réfléchissant — Partie 3: Installation et usage des éclairages et des dispositifs rétro-réfléchissant	02/09/2020
SR ISO 6742-4:2015 - Cycles — Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants — Partie 4: Systèmes d'éclairage alimentés par dynamo	02/09/2020
SR ISO 6742-5:2015 - Cycles — Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétro-réfléchissants — Partie 5: Systèmes d'éclairage non alimentés par dynamo	02/09/2020

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/CD 21219-17 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 17: Speed information (TPEG2-SPI)	24/06/2020
ISO/CD 23795-1 - Intelligent transport systems — Extracting trip data via nomadic device for estimating CO2 emissions — Part 1: Fuel consumption determination for fleet management	24/06/2020
ISO/CD 21219-13 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 13: Public transport information (TPEG2-PTS)	27/06/2020
ISO/FDIS 19299 - Perception de télépéage — Cadre de sécurité	09/07/2020
ISO/CD 15638-24 - Intelligent transport systems — Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) — Part 24: Safety information provisioning	14/07/2020
ISO/CD TS 20684-10 - Systèmes de transport intelligents — Interface de données SNMP pour les modules en bord de route — Partie 10: Panneaux à messages variables	18/07/2020
ISO/FDIS 15638-9 - Systèmes intelligents de transport — Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 9: Monitoring du tachygraphe électronique à distance (RTM)	22/07/2020
ISO/CD TS 21176 - Systèmes de transport intelligents coopératifs (STI-C) – Fonctionnalités de position, de vitesse et de temps dans la station STI	23/07/2020
ISO/DIS 22085-2 - Intelligent transport systems (ITS) — Nomadic device service platform for micro mobility — Part 2: Functional requirements and dataset definitions	13/08/2020
ISO/DIS 21217 (Ed 3) - Intelligent transport systems — Station and communication architecture	19/08/2020
ISO/CD 4426 - Intelligent transport systems — Lower layer protocols for usage in the European digital tachograph	31/08/2020
SR ISO 13185-2:2015 - Systèmes intelligents de transport — Interface véhicule pour la fourniture et le support de services ITS — Partie 2: Exigences de protocole et spécification pour l'interface passerelle de la station ITS du véhicule	02/09/2020
SR ISO 25111:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Exigences générales pour l'usage des réseaux publics	02/09/2020
SR ISO/TS 20026:2017 - Systèmes intelligents de transport — SIT coopératifs — Architecture d'essai	02/09/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO/TS 21219-22:2017 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 22: Référencement d'Emplacement OpenLR (TPEG2-OLR)	02/09/2020
SR ISO/TS 21219-7:2017 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 7: Conteneur de référencement d'emplacement (TPEG2-LRC)	02/09/2020
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
SR ISO 13984:1999 (vers 4) - Hydrogène liquide — Interface des systèmes de remplissage pour véhicules terrestres	02/09/2020
SR ISO 13985:2006 (vers 3) - Hydrogène liquide — Réservoirs de carburant pour véhicules terrestres	02/09/2020
SR ISO 16110-2:2010 (vers 2) - Générateurs d'hydrogène faisant appel aux technologies du traitement du carburant — Partie 2: Méthodes d'essai de rendement	02/09/2020
SR ISO 26142:2010 (vers 2) - Détecteurs d'hydrogène — Applications fixes	02/09/2020
SR ISO/TS 19883:2017 - Système d'adsorption modulée en pression pour la séparation et la purification de l'hydrogène	02/09/2020

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 24605 - Véhicules routiers — Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME) pour système de remplissage à égalisation de pression	Approbation
Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c955 : l'ISO/TC 22 propose de réduire la durée de vote des NWIP à 8 semaines à la demande du pays ou du sous-comité. La durée de vote de 12 semaines sera toujours possible si besoin.	Approbation
Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c959 : l'ISO/TC 22 propose d'établir une liaison avec l'ISO/TC 268/SC 1 " Infrastructures urbaines intelligentes", afin de soumettre d'éventuels commentaires sur le NWIP " Smart community infrastructures -- Guidance on smart transportation by autonomous vehicle on public roads " initié par l'ISO/TC 268/SC 1 et actuellement au vote.	Approbation
ISO/NP PAS 5101 - Road vehicles — Field load specification for brake actuation and modulation systems	Approbation
ISO/NP 8092-6 - Road vehicles — Connections for on-board electrical wiring harnesses — Part 6: In-vehicle Ethernet, general performance requirements and interface definitions	Approbation
Vote interne TC22 : En complément du vote ISO DTR 4804, le TC22 propose de : - modifier le titre du document comme suit : " Road vehicles - Safety and cybersecurity for automated driving systems - Design, verification and validation methods " - Rappel du titre actuel : " Road vehicles - Safety and security for automated driving systems - Design, verification and validation methods " (Résolution c956) - soumettre des commentaires sur les normes à référencer dans le document ISO DTR 4804	Approbation 5 pays ont émis des commentaires
Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c957 : l'ISO/TC 22 propose l'enregistrement d'un rapport technique portant le titre : " Motorcycle - Guideline for Verification of total running resistance force during mode running on a chassis dynamometer " (N 4009). Le chef de projet proposé est : Takashi Wakabayashi (Ono Sokki) - Le délai de développement : 24 mois.	Approbation

PROJET	Résultat
ISO/NP PAS 5112 - Véhicules routiers — Lignes directrices pour l'audit de l'ingénierie de la cybersécurité	Approbation
<p>Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c958 : l'ISO/TC 22 propose l'enregistrement d'un rapport technique portant le titre : " Motorcycles - Consideration for use cases of ISO 26262 Part 12 MSIL classification " (N 4011). Le chef de projet proposé est : Hiroki KITAGAWA (JSAE/Honda Motor Co., Ltd.) - Le délai de développement : 24 mois.</p>	Approbation
<p>Vote interne TC22 : Conformément à la décision adoptée lors de la dernière réunion de l'ISO/TC22, le Guide d'implémentation des accords ISO/SAE PSDO a été révisé (cf. document N 4018). Cette révision a été réalisée par un groupe de travail dédié auquel ont participé les secrétaires de l'ISO TC22, TC22/SC32, TC/204, SC32/WG11, TC204/WG14, ISO/SAE et ISO/CS. L'ISO/TC 22 propose de prendre entièrement en charge le Guide d'implémentation des accords ISO/SAE PSDO, tel que diffusé dans le document N4018.</p>	Approbation
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
<p>Vote interne TC301 : Lancement d'un NWIP pour adopter en tant que norme européenne l'ISO 23684 " Véhicules routiers -- Exigences relatives à la mise à disposition de personnel technique s'occupant des véhicules au gaz naturel (GNV) -- Programmes de formation et de qualification "</p>	Désapprobation
ENQUETES INTERNES CEN/TC 98 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
<p>Vote interne TC98 : Le CEN/TC 98 lance un vote interne (CIB) pour que la norme DIN 51130: 2014 " Essais des revêtements de sol - Détermination de la résistance au glissement - Pièces et zones de travail exposées aux risques de glissement - Méthode de marche - Plan incliné" soit intégrée en tant que référence normative au projet prEN 1756-1 " Hayons élévateurs - Plates-formes élévatrices à monter sur véhicules roulants - Exigences de sécurité - Partie 1 : hayons élévateurs pour marchandises".</p>	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Résolution 175 : suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 6, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de modifier le délai de développement du projet ISO 8092-5 "Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués — Partie 5: Méthodes d'essai et exigences générales de performance pour le raccordement du connecteur du faisceau de câblage" de 36 à 48 mois.</p>	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose la révision de la norme ISO 4138 " Voitures particulières — Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire — Méthodes d'essai en boucle ouverte"</p>	Approbation

PROJET	Résultat
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose la création d'un nouveau groupe de travail ISO/TC 22/SC 33/WG 15 "Field load specification for brake modulation systems" pour le développement du projet ISO PAS 5101 "Road vehicles - Field load specification for brake actuation and modulation systems " et la nomination de Jochen Bodmann (BOSCH) comme animateur.</p>	Approbation
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
<p>Vote interne SC34 : Résolution par correspondance c009 : l'ISO/TC 22/SC 34 propose la nomination de Peter Schupp (Volkswagen) comme nouvel animateur de l'ISO/TC 22/SC 34/WG 14</p>	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
<p>Vote interne SC38 : Résolution par correspondance 345/2020 : conformément à la recommandation 11/2019 de l'ISO/TC 22/SC 38/WG 5 (doc N101), l'ISO/TC 22/SC 38 propose de renommer M. Federico Vitale (Italie) comme animateur du WG5 pour un nouveau mandat de 3 ans.</p>	Approbation
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22 /SC 39 propose de réviser la norme ISO 6549: 1999 "Véhicules routiers - Procédure de détermination des points H et R". Le but de cette révision n'est pas de changer le domaine d'application de la norme, mais de la réactiver, afin qu'elle serve de référence à d'autres normes. Une fois approuvé, le projet sera soumis à un vote DIS. Le chef de projet proposé est : M. Patrick Garrett - Le délai de développement : 24/36 mois.</p>	Approbation
<p>Vote interne SC39 : Conformément aux mesures adoptées par l'ISO en raison du Covid 19, qui permettent de retarder le développement des projets, l'ISO/TC 22/SC 39 propose de reporter le développement du projet ISO 23408 "Véhicules routiers - Aspects ergonomiques de la disposition, du positionnement, de l'espacement et du dégagement des commandes au pied" durant 6 mois.</p>	Approbation
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
<p>Vote interne SC40 : Résolution par correspondance 19/2020 de l'ISO/TC 22/SC 40 : conformément à la résolution 37/2019 du WG1 prise à la dernière réunion du WG1 en septembre 2019 à Stockholm, l'ISO/TC 22/SC 40 propose de soumettre un nouveau projet portant sur les "Roulements à billes" au TC 22 pour vote (NWIP). Le chef de projet proposé est Cristian Salvi (RIMA).</p>	Approbation
<p>Vote interne SC40 : Résolution par correspondance 20/2020 : l'ISO/TC22/SC40 propose l'adoption de la norme EN 16882: 2016 "Véhicules routiers - Sécurité des scellés mécaniques utilisés sur des chronotachygraphes - Exigences et procédures d'essais", en tant que norme ISO et lance un vote DIS au niveau du SC40 afin d'adopter l'EN 16882: 2016 sans modification en tant que norme ISO (ISO EN 16882: 2016).</p>	Approbation

PROJET	Résultat
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
<p>Vote interne SC41 : Résolution par correspondance 191 : par audio du 12/03/2020, l'ISO/TC 22/SC 41/WG 4 a finalisé les commentaires du projet ISO/WD 12614 "Véhicules routiers - Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible - Partie 8: Valve de limitation de débit - Partie 18: Capteur de température de gaz - Partie 19: Valve automatique". C'est pourquoi l'ISO/TC 22/SC 41 propose de sauter le vote CD et passer directement au vote DIS pour projet ISO 12614 parties 8, 18 et 19.</p>	Approbation
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)	
<p>Vote interne TC 43/SC 1 : Résolution par correspondance C 1/2020 : l'ISO/TC 43/SC 1 propose la révision de la norme ISO 362-3:2016 " Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 3: Essais à l'intérieur de catégories M et N " (N 2491). Les travaux seront menés par le WG42 avec Ulrich Messer (ALL) comme Chef de projet. Le délai de développement sera de 36 mois. Le domaine d'application restera inchangé. Le secrétariat est invité à lancer un appel à experts.</p>	Approbation
<p>Vote interne TC43/SC1 : L'ISO/TC 43/SC 1 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/CD 362-3 " Acoustique — Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 3: Essais à l'intérieur de catégories M et N " (N 2492).</p>	2 pays ont émis des commentaires
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Vote interne TC149/SC1 : Après désapprobation du second DIS sur le projet de norme ISO 4210-10 " Cycles — Exigences de sécurité relatives aux bicyclettes — Partie 10: Exigences de sécurité des cycles à assistance électrique (EPAC) " et en raison du délai de développement qui expire bientôt, l'ISO/TC 149/SC 1 propose de changer le statut du document de " Norme internationale " en " Spécification Technique ".</p>	Approbation
<p>Vote interne CEN/TC 333 : Résolution par correspondance N 168 (C 2020) : conformément à la demande du CEN/TC 333/WG 8 qui ne pourra pas se réunir avant le mois de juillet, le CEN/TC 333 propose une tolérance de 9 mois pour le développement du projet WI 00333058 prCEN/TR "Cycles - Composite material used in bicycles - New specific tests suitable for components manufactured from composite materials" afin de finaliser le texte pour le soumettre au vote et éviter son annulation.</p>	Approbation
<p>Vote interne TC149/SC1 : L'ISO/TC 149/SC 1 propose de renommer M. Stefan Berggren (ANSI) comme animateur de l'ISO/TC 149/SC 1/WG 13 "Révision des séries de l'ISO 4210:2014 et de l'ISO 8098:2014" pour un nouveau mandat de trois ans à compter du 1^{er} janvier 2021.</p>	Approbation

4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 15638-24 - Intelligent transport systems — Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) — Part 24: Safety information provisioning	Désapprobation
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) pour la révision de norme ISO 14816 "Road transport and traffic telematics — Automatic vehicle and equipment identification — Numbering and data structure" (WG4)	Approbation
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/WD TR 21186-2 "Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) — Guidelines on the usage of standards — Part 2: Hybrid communications" (WG18)	2 pays ont émis des commentaires
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet TR 19169 "Geographic information — Gap analysis between Geographic Data Files (GDF) and conceptual models of geographic information" (WG3) conjointement avec le TC 211	2 pays ont émis des commentaires
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet CEN/ISO TR 21186-3 "Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) — Guidelines on the usage of standards — Part 3: Security" (WG18)	4 pays ont émis des commentaires
ISO/NP 21219-17 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 17: Speed information (TPEG2-SPI)	Approbation
ISO/NP TS 14812 - Intelligent transport systems — Terminology. Ce document a également été soumis au TC22 pour commentaires.	Approbation
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un "appel à experts" pour le développement du projet ISO/PWI 24315-1 " Intelligent transport systems - Management for Electronic Traffic Regulations (METR) — Part 1: General concept and architecture " (WG19)	9 pays ont nommé des experts
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/TS 14812 "Intelligent transport systems — Terminology" (WG1)	3 pays ont émis des commentaires
Vote interne TC204 : Conformément aux mesures adoptées par l'ISO en raison du Covid 19, qui permettent de retarder le développement des projets, l'ISO/TC 204 propose de suspendre le projet 14823-1 "Systèmes de transport intelligents - Dictionnaire de données graphiques - Partie 1: Spécification" pour une période de 6 mois, suite à la demande de l'ISO/TC 204/WG 10.	Approbation
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/NP 19884 - Hydrogène gazeux — Bouteilles et tubes pour stockage stationnaire	Approbation

**4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (cf ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/CD TR 4609 - Road vehicles — Report on standardization prospective for automated vehicles (RoSPAV)	Approbation
ISO/CD TR 4804 - Lors du kick-off meeting qui s'est tenu à Paris du 19 au 21 février 2020, le draft du document ISO DTR 4804 "Road Vehicles - Safety and security for automated driving systems - Design, verification and validation methods" a été finalisé et transmis au vote DTR.	Approbation
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
FprEN 16662-1 - Véhicules routiers - Dispositifs supplémentaires d'adhérence pour pneumatiques de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers - Partie 1 : Exigences générales de sécurité et de performance	Approbation
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/DIS 11992-3 (Ed 3) - Véhicules routiers — Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Partie 3: Couche d'application pour les équipements autres que les équipements de freinage et les organes de roulement	Approbation
ISO/FDIS 21111-3 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 3: Exigences et plan d'essais de conformité de la couche physique optique à 1-Gbit/s	Approbation
ISO/FDIS 21111-5 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 5: Exigences et plans de test du système de couche physique à 1-Gbit/s optique	Approbation
SR ISO 14229-7:2015 - Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 7: SDU sur l'implémentation LIN (SDU sur LIN)	
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/FDIS 11452-4 (Ed 5) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 4: Méthodes d'excitation des faisceaux	Approbation
ISO/FDIS 8820-11 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 11: Liaison fusible à languette (type lame) Type M (fort courant médium)	Approbation
ISO/SAE DIS 21434 - Road vehicles — Cybersecurity engineering	Approbation

PROJET	Résultat
SR ISO 1185:2003 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Connecteur à 7 contacts de type 24 N (normal) pour les véhicules à tension nominale de 24 V	
SR ISO 1724:2003 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Connecteur à 7 contacts de type 12 N (normal) pour les véhicules à tension nominale de 12 V	
SR ISO 3731:2003 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Connecteur à 7 contacts de type 24 S (supplémentaire) pour les véhicules à tension nominale de 24 V	
SR ISO 3732:2003 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Connecteur à 7 contacts de type 12 S (supplémentaire) pour les véhicules à tension nominale de 12 V	
SR ISO 4091:2003 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Définitions, essais et exigences	
SR ISO 7588-1:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Dispositifs électriques/électroniques de commutation — Partie 1: Relais et centrales clignotantes	
SR ISO 7588-2:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Dispositifs électriques/électroniques de commutation — Partie 2: Dispositifs électroniques	
SR ISO 7588-3:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Dispositifs électriques/électroniques de commutation — Partie 3: Microrelais	
SR ISO 8092-3:1996 (vers 4) - Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués — Partie 3: Languettes pour raccordements multipolaires — Dimensions et exigences particulières	
SR ISO 8092-4:1997 (vers 5) - Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués — Partie 4: Broches pour raccordements unipolaires et multipolaires — Dimensions et exigences particulières	
SR ISO 8820-5:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 5: Liaisons fusibles avec languettes axiales (liaisons fusibles électriques) des types SF 30 et SF 51, et montages d'essai	
SR ISO 11452-7:2003 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 7: Injection directe de puissance aux fréquences radioélectriques (RF)	
ISO/FDIS 19453-6 - Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique — Partie 6: Packs et systèmes de batterie de traction	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 4925 (Ed 3) - Véhicules routiers — Spécifications pour liquides de frein à base non pétrolière pour systèmes hydrauliques	Approbation
ISO/DIS 4926 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes de freinage hydrauliques — Liquides de référence à base non pétrolière	Approbation

PROJET	Résultat
ISO/DIS 21233 - Véhicule utilitaires lourds et autobus — Simulation et validation dynamique des véhicules — Essai en courbe se fermant	Approbation
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/FDIS 18669-2 (Ed 2) - Moteurs à combustion interne — Axes de pistons — Partie 2: Principes de mesure pour le contrôle	Approbation
ISO/CD 31120-1 - Véhicule routiers — Eau déminéralisée — Partie 1: exigences de qualité	Approbation
ISO/FDIS 19724 (Ed 2) - Moteurs à essence — Evaluation de propreté pour équipement d'injection de combustible	Approbation
ISO/FDIS 2534 (Ed 3) - Véhicules routiers — Code d'essai des moteurs — Puissance brute	Approbation
ISO/FDIS 1585 (Ed 4) - Véhicules routiers — Code d'essai des moteurs — Puissance nette	Approbation
SR ISO 4008-3:1987 (vers 4) - Véhicules routiers — Essais des pompes d'injection à gazole — Partie 3: Application et modes opératoires d'essai	
SR ISO 6621-4:2015 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 4: Spécifications générales	
SR ISO 10054:1998 (vers 4) - Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Appareillage de mesure de la fumée des moteurs dans les conditions stabilisées — Fumimètres à filtre	
SR ISO 10521-1:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Résistance sur route — Partie 1: Détermination dans les conditions atmosphériques de référence	
SR ISO 10521-2:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Résistance sur route — Partie 2: Reproduction sur banc dynamométrique	
SR ISO 13556:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Localisation des fuites de la ligne d'échappement et spécifications de l'équipement	
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
SR ISO 3784:1976 (vers 7) - Véhicules routiers — Mesure de la vitesse d'impact dans les essais de collision	
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/DIS 21498-1 - Véhicules à propulsion électrique — Spécifications et essais électriques pour les systèmes et composants de classe B — Partie 1: Caractéristiques et sous classe de tension	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/CD 23280 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique — Méthode d'essai pour la mesure de la performance du système de traction	Approbation

PROJET	Résultat
ISO/FDIS 6727 (Ed 3) - Véhicules routiers — Motocycles et cyclomoteurs — Symboles pour les commandes, les indicateurs et les témoins	Approbation
SR ISO 13232-5:2005 (Ed 2, vers 3) - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 5: Indices de blessure et analyse risque/bénéfice	
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41	
SR ISO 12617:2015 - Véhicules routiers — Connecteur de remplissage de gaz naturel liquéfié (GNL) — Connecteur à 3,1 MPa	
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
ISO/FDIS 20901 - Intelligent transport systems — Emergency electronic brake light systems (EEBL) — Performance requirements and test procedures	Approbation
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
FprEN 1789 - Véhicules de transport sanitaire et leurs équipements - Ambulances routières	Approbation

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 22738 - Intelligent transport systems — Localized communications — Optical camera communication	Approbation
ISO/CD TS 17573-2 - Electronic fee collection — System architecture for vehicle related tolling — Part 2: Terminology	Approbation
ISO/FDIS 13185-4 - Intelligent transport systems — Vehicle interface for provisioning and support of ITS Services — Part 4: Unified vehicle interface protocol (UVIP) conformance test specification	Approbation
ISO/CD TS 19321 - Systèmes intelligents de transport — Coopérative STI — Dictionnaire de structures de données d'informations dans les véhicules (IVI)	Approbation
ISO/DIS 20684-1 - Intelligent transport systems — Roadside modules SNMP data interface — Part 1: Overview	Approbation
ISO/DIS 20684-2 - Systèmes de transport intelligents — Interface de données SNMP pour les modules en bord de route — Partie 2: Dispositif de terrain généralisés — Gestion de base	Approbation
ISO/CD 22085-3 - Intelligent transport systems — Nomadic device service platform for micro mobility — Part 3: Data structure and data exchange procedures	Approbation
ISO/DIS 18561-1 - Intelligent transport systems (ITS) — Urban mobility applications via nomadic device for green transport management — Part 1: General requirements for data exchange between ITS stations	Approbation
ISO/DIS 24014-1 (Ed 3) - Transport public — Système de gestion tarifaire interopérable — Partie 1: Architecture	Approbation
ISO/CD 23795-2 - Intelligent transport systems — Extracting trip data via nomadic device for estimating CO2 emissions — Part 2: Information provision for eco-friendly driving behaviour	Approbation
ISO/CD 24533-2 - Systèmes de transport intelligents — Échange d'informations électroniques facilitant le mouvement du fret et son transfert intermodal — Partie 2: Système commun de rapports	Approbation
SR ISO 14814:2006 (vers 3) - Télématicque du transport routier et de la circulation routière — Identification automatique des véhicules et des équipements — Architecture de référence et terminologie	
SR ISO 17572-1:2015 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport (SIT) — Localisation pour bases de données géographiques — Partie 1: Exigences générales et modèle conceptuel	
SR ISO 17572-3:2015 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport (SIT) — Localisation pour bases de données géographiques — Partie 3: Localisations dynamiques (profil dynamique)	

PROJET	Résultat
SR ISO 24978:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Messages de sûreté et d'urgence pour les SIT utilisant tous les moyens de transmission sans fil disponibles — Procédures d'enregistrement des données	
SR ISO/TS 17574:2017 (Ed 3) - Perception de télépéage — Lignes directrices concernant les profils de protection de la sécurité	
SR ISO/TS 21219-24:2017 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 24: Cryptage léger (TPEG2-LTE)	
SR ISO/TS 21219-25:2017 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 25: Infrastructure pour l'alimentation en électromobilité (TPEG2-EMI)	

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
2-mars	BNA				Formation CESU78	O	O	FR	SAMU78	F	0,5
3-mars	ISO	22	31	6		O	O	DE	WebEX	I	0,2
3-mars	BNA				CN239	O	O	FR	FFC-Tél	F	0,5
4-mars	BNA				CN-7	O	O	FR	FFC	F	1
4-mars	CEN	326		3		N	N	BE	CCMC	I	1
4-mars	ISO	43	1	42	GH5128	O	N	FR	Suresnes + WebEX	I	2
4-mars	BNA				CN-3	O	O	FR	Teams	F	0,25
6-mars	ISO	43	1	42	GH362	O	N	FR	Suresnes + WebEX	I	1
9-mars	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR	Reportée	I	2
9-mars	ISO	22	32	3		O	O	US	Cedar Park, Texas	I	4
10-mars	ISO	43	1	42	GH10844 EC	O	O	FR	WebEX	I	0,5
10-mars	CEN	239		1		N	N	PL	Caparica	I	2
10-mars	CEN	301				O	O	BE	CEN	I	1
12-mars	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
12-mars	ISO	22	38	2		N	N	IT	WebEX	I	1
12-mars	ISO	22	41	4		N	N	ES	WebEX	I	0,5
17-mars	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
19-mars	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	0,5
20-mars	BNA				CN-33	O	O	FR	Teams	F	0,5
24-mars	ISO	22	38	2	GH13063	N	N	IT	WebEX	I	1
26-mars	BNA				CN-3	O	O	FR	Teams	F	0,25
30-mars	BNA				CN-40	O	O	FR	Teams	F	0,5
31-mars	AFNOR				CoS Transport - Atelier Mobilité	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
1-avr	BNA				CN-ADAS	O	O	FR	Teams	F	0,5
8-avr	BNA				CN-7	O	O	FR	WebEX	F	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
8-avr	ISO	22	38	2		N	N	IT	WebEX	I	1
9-avr	BNA				CN-39	O	O	FR	Teams	F	0,5
14-avr	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
17-avr	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	IT	WebEX	F	0,5
17-avr	ISO	22	38	2		N	N	IT	WebEX	I	0,5
20-22-avr	ISO	204		14		N	N	-	Zoom	I	1,5
21-avr	ISO	22	39	3		N	N	-	Zoom	I	0,5
22-avr	BNA				CN-7	O	O	FR	WebEX	F	0,5
22-avr	ISO	22	39	5		N	N	-	Zoom	I	0,5
22-avr	ISO	22	39	7		N	N	-	Zoom	I	0,5
23-avr	ISO	204				O	N	FR	WebEX	I	0,5
23-avr	ISO	22	39	8		N	N	-	Zoom	I	0,5
24-avr	ISO	22	39			N	N	-	Zoom	I	0,5
27-28-avr	ISO	22	35	2		N	N	-	Zoom	I	2
29-30-avr	ISO	22	35	3		N	N	-	Zoom	I	2
27-avr	AFNOR				S30E	O	N	FR	WebEX	F	0,5
28-avr	AFNOR				S30A	O	N	FR	WebEX	F	0,5
28-avr	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	Audio	F	0,2
28-avr	BNA				CN-32-GT12	O	O	FR	WebEX	F	0,5
5-mai	AFNOR				GTP	O	N	FR	WebEX	F	0,2
5-mai	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	WebEx	F	0,5
11-mai	ISO	22	37	1		O	N	FR	WebEX	I	0,5
12-mai	ISO	22	37	2		O	N	FR	WebEX	I	0,5
12-mai	ISO	22	37	1		O	N	FR	WebEX	I	0,5
12-mai	ISO	22	33	2		N	N	-	Zoom	I	1
12-mai	ISO	22	34	4		N	N	-	Zoom	I	0,5
13-mai	ISO	22	37	3		O	N	FR	WebEX	I	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
14-mai	ISO	22	37	3		O	N	FR	WebEX	I	0,5
14-mai	BNA				CN-10	O	O	FR	WebEX	F	0,5
14-mai	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	IT	WebEX	F	0,5
14-mai	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	WebEx	F	1
18-mai	ISO	22	38	2		N	N	IT	WebEX	I	0,5
19-mai	AFNOR				CoS Transport - Atelier Travaux ISO	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
19-mai	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5
20-mai	ISO	22	38	2		N	N	IT	WebEX	I	0,5
20-mai	ISO	22	35			O	N	-	Zoom	I	0,5
25-mai	ISO	22			a/h SAFAD	O	O	FR	WebEX	I	3
26-mai	ISO	22			ADAG (AG1)	O	O	-	Zoom	I	0,5
26-mai	ISO	22	34	6		N	N	-	Zoom	I	0,5
27-mai	ISO	22	31	6		O	O	FR	WebEX	I	1
27-mai	AFNOR				S30A	O	N	FR	WebEX	F	0,5
27-mai	BNA				CN-333	O	O	FR	WebEX	F	0,5
28-mai	ISO	22	38	1		N	N	JP	WebEX	I	1
28-mai	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
28-mai	BNA				CN-301	O	O	FR	Teams	F	0,5
28-mai	ISO	22	33	16		N	N	-	Zoom	I	0,5
29-mai	ISO	22	41	7		N	N	IT	Bescia	I	1
juin ?	BNA				CN-10	O	O	FR	Reportée	F	1
3-juin	AFNOR				S30E	O	N	FR	Webex	F	0,5
4-juin	BNA				CN-31	O	N	FR	BNA	F	0,5
4-juin	Eurolab					?	O	FR	Reportée	F	1
4-juin	CEN	333				O	O	IT	WebEX	I	0,5
4-juin	BNA				CN-31	O	O	FR	WebEx	F	0,5
4-juin	BNA				CN-32	O	O	FR	WebEx	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
8-juin	ISO	22	36			O	O	SE	Stockolm	I	5
8-juin	BNA				CN-333	O	O	FR	WebEX	F	0,5
8-juin	ISO	149	1		CP	O	O	FR	WebEX	I	0,25
8-juin	ISO	43	1	42	GH10844EC	O	O	FR	WebEX	I	0,5
9-juin	ISO	22	38	2		N	N	IT	WebEX	I	1
9-juin	CEN	98		4		N	N	-	Zoom	I	0,5
10-juin	ISO	22	36	3		O	O	FR	WebEX	I	0,5
11-juin	AFNOR				CoS Transport - Atelier Orientations stratégiques	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
11-juin	ISO	22	36	6		O	O	FR	WebEX	I	0,5
11-juin	ISO	22	38	1		N	N	IT	Milan	I	0,5
11-juin	ISO	22	38	5		N	N	IT	Milan	I	0,5
11-juin	ISO	43	1			O	N	FR	WebEX	I	0,5
11-juin	Eurolab					O	N	FR	Webex	F	0,5
12-juin	ISO	43	1			O	N	FR	WebEX	I	0,5
12-juin	BNTRA				GC ITS	O	N	FR	RingCentral	F	0,5
16-juin	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
16-juin	ISO	22	32			O	N		WebEx	I	2
17-juin	ISO	22			a/h SAFAD	O	O	FR	AFNOR	F	2
17-juin	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
17-juin	ISO	22	36	3		O	O	FR	WebEX	I	0,5
18-juin	BNA				CN-39	O	O	FR	Teams	F	0,5
19-juin	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	WebEx	F	1
22-juin	BNA				CN-ADAS	O	O	FR	Teams	F	0,5
23-juin	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
23-juin	BNA				CN-239	O	O	FR	WebEX	F	0,25
24-juin	ISO	22	33	16		N	N	-	Zoom	I	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
24-juin	ISO	22	31			O	N		WebEx	I	2
25-juin	USC					O	N	FR	Webex	F	0,5
25-juin	BNA				CN-40	O	O	FR	Teams	F	0,5
26-juin	ISO	22	38	2		N	N	IT	WebEX	I	1
26-juin	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	WebEx	F	0,5
30-juin	ISO	22	33	11		N	N	-	Zoom	I	0,5
2-juil	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	0,5
3-juil	ISO	22	40	1		N	N	-	Zoom	I	1
7-juil	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR	WebEX	I	0,5
24-juil	CEN	333				O	N	?	?	I	1
août ?	ISO	22	38	1		N	N	IT	WebEX ?	I	1
sept ?					CN-41	O	O	FR	WebEX	F	0,5
sept ?	AFNOR				S30E	?	N	FR	Webex	F	0,5
8-sept	BNA				CN-239	O	O	FR	Suresnes	F	1
10-sept	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	?	F	0,5
15-sept	AFNOR				GTP	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
16-sept	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
17-sept	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
22-sept	BNA				CN-333	O	O	FR	Webex	F	0,5
25-sept	BNA				CN-ADAS	O	O	FR	Teams	F	0,5
28-sept	CEN	333		9		O	N	?	?	I	2
30-sept	CEN	333		8		O	N	?	?	I	2
oct ?	ISO	43	1	42		N	N	JP	?	I	3
oct ?	ISO	22	41	GTs		N	N	CA	Toronto	I	3
oct-nov ?	ISO	22	41			N	N	CA	Toronto	I	1
1-oct	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	0,5
1-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
1-oct	ISO	43	1	42	GH5128	N	N	SE	Scania	I	2
1-oct	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	1
5-7-oct	CEN	333				O	N	BE	Bruxelles	I	1
5-7-oct	CEN	333		5		O	O	BE	Bruxelles	I	1
5-7-oct	CEN	333		9		O	N	BE	Bruxelles	I	1
7-oct	AFNOR				GTP	O	N	FR	Audio	F	0,2
8-oct	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
14-oct	ISO	22				O	O	JP	Kyoto	I	3
22-oct	ISO	22	33	2		N	N	-	Zoom	I	0,5
26-oct	ISO	22	36			O	O	USA	Denver	I	5
26-oct ?	CEN	239		1		N	N	ES	Madrid	I	1,5
27-oct	CEN	239				N	N	ES	Madrid	I	0,5
nov ?	BNA				CN-38	O	O	FR	?	F	0,5
1-nov	ISO	22	32	3		O	O		WebEx	I	4
6-nov	BNTRA				GC ITS	O	N	FR	GART	F	0,5
9-nov	ISO	149				O	O	DE	Webex	I	0,5
10-nov	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
12-nov	ISO	149	SC1			O	O	JP	Webex	I	0,5
17-nov	AFNOR				GTP	O	N	FR	Audio	F	0,2
23-nov	AFNOR				CN-TC-31	O	N	FR	Afnor	F	1
déc ?	ISO	22	38			N	N	CN	Shanghai	I	1
9-déc	ISO	22	38	1		N	N	DE	Salzburg	I	0,5
10-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	Salzburg	I	1
11-déc	ISO	22	38	5		N	N	DE	Salzburg	I	1
16-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2