

LETRE DU BNA N° 139

MARS - 2020

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES EN FEVRIER 2020	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239) ...	3
2-2 Normes des TC en liaison	9
3 - VOTES EN COURS	11
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	11
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	14
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	15
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours	18
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	20
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	20
4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison	24
4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	25
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison	29
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020	30

1 - FAITS MARQUANTS

Rattachement de la CN ADAS " Systèmes d'aide à la conduite routière " au BNA

Le Bureau de Normalisation de l'Automobile (BNA) reprend la gestion de la Commission de Normalisation des ADAS. Ces systèmes d'aide à la conduite routière préfigurent la conduite automatisée. Ils sont normalisés au niveau international par l'ISO/TC 204 WG 14 "Systèmes intelligents de transport - Systèmes de contrôle et d'avertissement des véhicules/chaussées ", dont l'animation est assurée par le Japon (Mazda)

À ce titre, le BNA est en charge de définir avec les parties prenantes les positions françaises sur l'ensemble des normes et projets de normes internationaux sur ces sujets. Actuellement, certains de ces projets intéressent particulièrement l'industrie automobile : automated valet parking (AVPS), low-speed automated driving (LSAD), minimal risk maneuver (MRM), motorway chauffeur systems (MCS)...

Contact : Clément Chevauché (clement.chevauche@bn-auto.com)

Une étape décisive pour le projet ISO/SAE 21434 " Ingénierie de la cybersécurité " : vote DIS

Après trois ans de discussions techniques soutenues, le projet de norme cybersécurité a atteint une étape décisive. En assurant une prise en compte appropriée de la cybersécurité, ce projet vise à permettre à l'ingénierie des systèmes électriques et électroniques de suivre l'évolution des technologies et des méthodes d'attaque et ce, tout au long de la supply chain. Il permettra aux organisations de définir des politiques et des processus de cybersécurité, de gérer les risques et de favoriser une culture de la cybersécurité.

Ce projet, développé dans le cadre d'une collaboration avec la SAE (anciennement *Society of Automobile Engineers*), sera publié en tant que norme ISO-SAE 21434, et remplacera la SAE J3061.

Le projet est actuellement soumis au vote DIS "Draft International Standard" (DIS) jusqu'au 6 mai. Le BNA organise le recueil des votes et commentaires, afin d'élaborer la position française courant avril. Cette étape est la dernière permettant d'influer sur le contenu technique de la norme, dont la publication est attendue début 2021. Le texte servira de base à la réglementation internationale sur la cybersécurité automobile. Le groupe de travail international envisage déjà d'autres travaux sur le sujet, en vue de compléter la norme 21434.

Les experts français sont actifs depuis le début des travaux de normalisation, et se réunissent au sein du groupe CN-32-GT11.

Contact : Marie-Joëlle Antoine-Lafosse (marie-joelle.antoinelafosse@bn-auto.com)

2 - NORMES PUBLIEES EN FEVRIER 2020

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

ISO 14229-1:2020 (publiée en février 2020)

Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 1: Couches application

Scope (E)

This document specifies data link independent requirements of diagnostic services, which allow a diagnostic tester (client) to control diagnostic functions in an on-vehicle electronic control unit (ECU, server) such as an electronic fuel injection, automatic gearbox, anti-lock braking system, etc. connected to a serial data link embedded in a road vehicle.

It specifies generic services, which allow the diagnostic tester (client) to stop or to resume non-diagnostic message transmission on the data link.

This document does not apply to non-diagnostic message transmission on the vehicle's communication data link between two electronic control units. However, this document does not restrict an in-vehicle on-board tester (client) implementation in an ECU in order to utilize the diagnostic services on the vehicle's communication data link to perform bidirectional diagnostic data exchange.

This document does not specify any implementation requirements.

ISO 20794-2:2020 (publiée en février 2020)

Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 2: Couche Application

Scope (E)

This document describes the application layer protocol including the application measurement and control data management, message transfer and fault management.

The application and application layer contain the following descriptions:

- message structure;
- communication method;
- network management (optional);
- measurement and control data; and
- error handling.

This document also specifies:

- the service interface; and
- the service interface parameters.

ISO 20794-3:2020 (publiée en février 2020)

Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 3: Transport et couche réseau

Scope (E)

This document specifies the OSI transport layer and network layer by means of services and protocols. They can be used by different applications.

The transport layer:

- transforms a message into a single packet;
- adds protocol control information for diagnostic and node configuration into each packet;
- adds packet identifier for diagnostic and node configuration into each packet; and
- performs transport protocol error detection.

The transport layer protocol is not used for normal communication except to map the service interface parameters between lower and upper OSI layers.

The network layer:

- adds a node address for diagnostic and node configuration into each segment; and
- observes timing for diagnostic and node configuration of each segment.

The network layer is not used for normal communication except to map the service interface parameters between lower and upper OSI layers.

ISO 20794-4:2020 (publiée en février 2020)

Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 4: Couches de liaison de données et physique

Scope (E)

This document specifies the CXPI data link layer and the CXPI physical layer. The DLL is based on:— priority-based CXPI network access;— non-destructive content-based arbitration;— broadcast frame transfer and acceptance filtering; and— node related error detection and error signalling. The CXPI physical layer (PHY) requirements comprise of:— physical signalling (PS) sub-layer, which specifies the requirements of the clock generation function, the encoding and decoding of CXPI frames, and bit-wise collision resolution logic;— physical media attachment (PMA) sub-layer, which specifies the requirements of the signal shaping waveform logic;— physical media dependent (PMD) sub-layer, which specifies the requirements of the CXPI network termination, electrostatic discharge protection, etc., and device connector requirements; and— physical media (PM), which specifies the requirements of the CXPI network cable/wiring harness.

ISO 14229-8:2020 (publiée en février 2020)

Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 8: SDU sur l'interface périphérique d'extension d'horloge (UDSonCXPI)

Scope (E)

This document specifies the implementation of a common set of unified diagnostic services (UDS) on clock extension peripheral interface networks in road vehicles. The UDSonCXPI diagnostics defines methods to implement diagnostic data transfer between a client and the CXPI slave nodes via the CXPI master node.

This document specifies support of three different diagnostic classes for CXPI slave nodes.

This document references ISO 14229-1 and ISO 14229-2 and specifies implementation requirements of

the UDSONCXPI communication protocol for mainly HMI (Human Machine Interface), but not limited to, electric/electronic systems of road vehicles. UDSONCXPI defines how to implement the diagnostic data transfer between a client and CXPI slave nodes via CXPI master node.

NOTE UDSONCXPI does not specify any requirement for the in-vehicle CXPI bus architecture.

This document refers to information contained in ISO 14229-1, ISO 14229-2 and ISO 20794 (all parts).

This document does not include any redundant information of the above-mentioned documents.

It focuses on

- additional requirements specific to the implementation of UDSONCXPI network, and
- specific restrictions in the implementation of UDSONCXPI network.

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 8820-12:2020 (publiée en janvier 2020)

Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 12: Liaisons fusibles à languette (type lame) Type N (micro)

Scope (E)

This document specifies fuse-links with tabs (blade-type) Type N (sub miniature), for use in road vehicles. It establishes, for this fuse-link type, the rated current, test procedures, performance requirements and dimensions.

This document is applicable for fuse-links with a rated voltage of 32 V a current rating of ≤ 30 A and a breaking capacity of 1 000 A intended for use in road vehicles.

This document is intended to be used in conjunction with ISO 8820-1 and with ISO 8820-2. The numbering of its clauses corresponds to that of ISO 8820-1 whose requirements are applicable, except where modified by requirements particular to this document.

ISO 8820-13:2020 (publiée en janvier 2020)

Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 13: Liaisons fusibles à languette (type lame) Type P (micro 3 languettes)

Scope (E)

This document specifies fuse-links with tabs (blade-type) Type P (sub miniature three tabs) for use in road vehicles. It establishes, for this fuse-link type, the rated current, test procedures, performance requirements and dimensions.

This document is applicable for fuse-links with a rated voltage of 32 V a current rating of ≤ 30 A and a breaking capacity of 1 000 A intended for use in road vehicles.

This document is intended to be used in conjunction with ISO 8820-1 and with ISO 8820-2. The numbering of its clauses corresponds to that of ISO 8820-1 whose requirements are applicable, except where modified by requirements particular to this document.

VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE- BNA-CN-37

ISO 17409:2020 (publiée en février 2020)

Véhicules routiers à propulsion électrique — Transfert de puissance par conduction — Exigences de sécurité

Scope (E)

This document specifies electric safety requirements for conductive connection of electrically propelled road vehicles to external electric circuits. External electric circuits include external electric power supplies and external electric loads. This document provides requirements for the charging modes 2, 3, 4, as defined in IEC 61851-1, and reverse power transfer. For mode 4, this document provides requirements regarding the connection to an isolated DC EV charging station according to IEC 61851-23.

NOTE 1 This edition does not provide requirements for mode 1.

NOTE 2 External electric circuits are not part of the vehicle.

This document applies to the on-board sections of vehicle power supply circuits. It applies also to dedicated power supply control functions used for the connection of the vehicle to an external electric circuit.

It does not provide comprehensive safety information for manufacturing, maintenance and repair personnel.

NOTE 3 ISO 6469-3 provides general electrical safety requirements for electrically propelled road vehicles.

NOTE 4 With this edition of this document the limitation of γ -capacitance for protection against electric shock under single failure conditions is no longer applicable as a fault protection provision when the vehicle has a conductive DC connection to an external electric circuit.

MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38

ISO 21755-2:2020 (publiée en février 2020)

Motocycles — Méthode de mesure pour les émissions par évaporation — Partie 2: Méthode d'essai de perméation

Scope (E)

This document specifies a basic measurement method by using a permeation test procedure for evaporative emissions from motorcycles. It is applicable to motorcycles equipped with a fuel tank to store liquid high volatile fuel and with a spark ignition engine (four-stroke engine, two-stroke engine or rotary piston engine).

ERGONOMIE - BNA-CN-39

ISO/TR 21959-2:2020 (publiée en février 2020)

Véhicules routiers — Etat et performance humaine dans le contexte de la conduite automatisée — Partie 2: Principes expérimentaux pour étudier les processus de transition

Scope (E)

This document focuses on system-initiated and human-initiated transitions (Clause 6) from a higher level to a lower level of automated driving. Human factors and system factors that can influence takeover performance are included (Clauses 7 and 8). Although some are still under investigation, there is a need to appropriately set these factors as variables to better understand their effects or to better

control/eliminate their influence. This approach will aid research design by ensuring that important factors are considered and support consistency across studies enabling meaningful comparisons of findings. This document also includes information on considerations in test scenario design (Clause 9), common measures for human takeover performance (Clause 10) and considerations in choosing a testing environment (Clause 11) to help readers design experiments comparable to other studies.

ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40

ISO 3584:2020 (publiée en février 2020)

Véhicules routiers — Chapes d'attelages – Interchangeabilité

Scope (E)

This document specifies the characteristics necessary for the mounting and interchangeability of clevis couplings on the frame (cross member, drawbeam or mounting bracket) of towing vehicles for trailers. This document is applicable to clevis couplings intended for connection to trailers equipped with a drawbar eye on the drawbar of the trailer. Characteristics not specified are left to the discretion of the component manufacturer.

CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333

NF R30-050-4 (publiée en février 2020)

Cycles utilitaires - Partie 4 : exigences spécifiques aux remorques de transport de charge non électriques pour cycles

Domaine d'application (F)

Le présent document s'applique aux remorques de transport de charges pour cycles sans assistance électrique destinées au transport de marchandises ou de personnes.

Le présent document prescrit les exigences spécifiques de sécurité et de performance à observer lors de la conception, de l'assemblage et des essais des remorques de transport de charge pour cycles, et de leurs sous-ensembles et précise les lignes directrices pour les instructions du fabricant concernant l'utilisation et l'entretien de ceux-ci.

Les exigences communes aux cycles utilitaires et adaptés sont traitées dans la NF R30-050-1.

Les exigences spécifiques aux cycles utilitaires et adaptés avec assistance électrique sont traitées dans la NF R30-050-2.

Les exigences spécifiques aux remorques avec assistance électrique sont traitées dans la NF R30-050-3.

Les remorques destinées au transport de charge ou jusqu'à deux enfants passifs, d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 60kg, sont traitées dans la NF EN 15918.

ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)

NF ISO 5130 (publiée en mars 2020)

Acoustique - Mesurage de la pression acoustique émise par les véhicules à l'arrêt

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie une procédure d'essai, les conditions d'environnement et l'instrumentation pour le mesurage en continu du niveau de pression acoustique extérieur des véhicules à l'arrêt pour une plage de régime moteur.

Le présent document s'applique seulement aux véhicules routiers de catégories L, M et N équipés de moteur à combustion interne. Les véhicules pour lesquels un moteur à combustion interne ne peut pas fonctionner lorsque le véhicule est à l'arrêt ne sont pas visés par le présent document.

Cette méthode est conçue pour satisfaire aux exigences de simplicité compatible avec la reproductibilité des résultats dans les conditions d'utilisation du véhicule.

Le champ d'application du présent document couvre la mesure du niveau de pression acoustique pondéré A stationnaire lors:

- de mesures de réception par type du véhicule;
- de mesures lors de la fabrication;
- de mesures dans les centres officiels de contrôle;
- de mesures en bord de route.

Le présent document spécifie une méthode d'essai pour déterminer un niveau sonore de référence qui est unique pour le véhicule et ne peut donc pas être comparé à une limite générale, car les conditions d'essai et l'emplacement du microphone par rapport aux sources sonores peuvent varier considérablement.

Les conditions d'essai à proximité et à des régimes moteur sensiblement plus élevés par rapport aux conditions réelles d'exploitation en circulation sont délibérément choisies pour permettre des essais en service dans des conditions ambiantes plus favorables, qui sont typiques des conditions en bord de route.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO/TS 15638-4:2020 (publiée en février 2020)

Systèmes intelligents de transport — Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 4: Exigences des systèmes de sécurité

Scope (E)

Security requirements address both hardware and software aspects.

This document addresses the security requirements for:

- the transfer of TARV data from an IVS to an application service provider across a wireless communications interface;
- the receipt of instructions from an application service provider to a TARV IVS;
- the communications aspects of handling of software updates for the IVS over wireless communications.

This document defines the requirements for telematics applications for regulated commercial vehicles for:

- a) threat, vulnerability and risk analysis;
- b) security services and architecture;
- c) identity management;
- d) security architecture and management;
- e) identity-trust and privacy management;
- f) security-access control;
- g) security-confidentiality services.

This document provides:

- general specifications for the security of TARV;
- specifications for the security of TARV transactions and data within an ITS-station "bounded secure managed domain" (BSMD);
- specifications for the security of TARV transactions and data transacted with a predetermined address outside of a BSMD.

IVS security requirements are dealt with by the prime service provider and application service provider (See ISO 15638-1).

Application service provision security is dealt with by the application service provider (and could be the subject of a separate TARV standards deliverable).

ISO 15784-2:2015/Amd 1:2020 (publiée en février 2020)

Systèmes intelligents de transport (SIT) — Échange de données impliquant la communication de modules en bordure de route — Partie 2: Communications par dispositif du centre au terrain en utilisant le protocole simple de gestion de réseau (SNMP) — Amendement 1

ISO 22078:2020 (publiée en février 2020)

Systèmes de transport intelligents — Systèmes de détection des cyclistes et d'atténuation des collisions (BDCMS) — Exigences de performance et procédures d'essai

Scope (E)

This document specifies the concept of operation, minimum functionality, system requirements, system interfaces, and test procedures for bicyclist detection and collision mitigation systems (BDCMS). It also defines the system test criteria necessary to verify that a given implementation meets the requirements of this document. Implementation choices are left to system designers, wherever possible.

BDCMS are fundamentally intended to provide emergency braking (EB) of equipped vehicles in order to mitigate collision severity between the subject vehicle (SV) and a bicyclist. BDCMS detect bicyclists forward of the SV, determine if the detected bicyclists are in a hazardous situation with respect to the SV, and initiate EB if a hazardous situation exists and a collision is imminent. Systems that include other countermeasures such as evasive steering are outside the scope of this document.

This document defines two types of BDCMS (based on operation in different ambient illuminance) and two classes of BDCMS (based on operation on different vehicle size classes), as depicted in Table 1. This document does not apply to motorcycles. The operational design domain is public roads. BDCMS is not intended for off-road use.

Table 1 — Types and classes of BDCMS

	BDCMS class I	BDCMS class II
BDCMS type I	Daytime only Light vehicles only	Daytime only Heavy vehicles only
BDCMS type II	Daytime, twilight, and night-time Light vehicles only	Daytime, twilight, and night-time Heavy vehicles only

Responsibility for the safe operation of the vehicle remains with the driver.

Licensable motor vehicles intended for use on public roads (i.e. motorcycles, cars, light trucks, buses, motor coaches), and other heavy vehicles as hazards are outside the scope of this document and are covered under ISO 22839. Pedestrians are outside the scope of this document and are covered under ISO 19237. Annex A contains informative information relative to BDCMS.

ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "

ISO 17268:2020 (publiée en février 2020)

Dispositifs de raccordement pour le ravitaillement des véhicules terrestres en hydrogène gazeux

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit les caractéristiques de conception, de sécurité et d'exploitation des connecteurs destinés au ravitaillement des véhicules terrestres à hydrogène gazeux (GHLV).

Les connecteurs de ravitaillement des GHLV sont constitués des éléments suivants, selon le cas:

- un réceptacle et un bouchon de protection (montés sur le véhicule);
- un pistolet;
- un module de communication.

Le présent document s'applique aux connecteurs de ravitaillement ayant une pression de service nominale ou un niveau de service d'hydrogène ne dépassant pas 70 MPa.

Le présent document ne s'applique pas aux connecteurs de ravitaillement servant à distribuer des mélanges d'hydrogène et de gaz naturel.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 24605 - Véhicules routiers — Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME) pour système de remplissage à égalisation de pression	10/03/2020
Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c955 : l'ISO/TC 22 propose de réduire la durée de vote des NWIP à 8 semaines suite à la demande du pays ou du sous-comité initiateur. La durée de vote de 12 semaines sera toujours possible si besoin.	16/03/2020
ISO/NP PAS 5101 - Road vehicles — Field load specification for brake actuation and modulation systems	20/04/2020
ISO/NP 8092-6 - Road vehicles — Connections for on-board electrical wiring harnesses — Part 6: In-vehicle Ethernet, general performance requirements and interface definitions	20/04/2020
Vote interne TC22 : En complément du vote ISO DTR 4804, le TC22 propose de : - modifier le titre du document comme suit : " Road vehicles - Safety and cybersecurity for automated driving systems - Design, verification and validation methods " - Rappel du titre actuel : " Road vehicles - Safety and security for automated driving systems - Design, verification and validation methods " (Résolution c956) - soumettre des commentaires sur les normes à référencer dans le document ISO DTR 4804	01/05/2020 01/05/2020
Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c957 : l'ISO/TC 22 propose l'enregistrement d'un rapport technique portant le titre : " Motorcycle - Guideline for Verification of total running resistance force during mode running on a chassis dynamometer " (N 4009). Le chef de projet proposé est : Takashi Wakabayashi (Ono Sokki) - Le délai de développement : 24 mois.	05/05/2020
ISO/NP PAS 5112 - Véhicules routiers — Lignes directrices pour l'audit de l'ingénierie de la cybersécurité	06/05/2020
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
Vote interne TC301 : Lancement d'un NWIP pour adopter en tant que norme européenne l'ISO 23684 " Véhicules routiers -- Exigences relatives à la mise à disposition de personnel technique s'occupant des véhicules au gaz naturel (GNV) -- Programmes de formation et de qualification "	27/03/2020

PROJET	Date de vote
ENQUETES INTERNES CEN/TC 98 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
<p>Vote interne TC98 : Le CEN/TC 98 lance un vote interne (CIB) pour que la norme DIN 51130: 2014 " Essais des revêtements de sol - Détermination de la résistance au glissement - Pièces et zones de travail exposées aux risques de glissement - Méthode de marche - Plan incliné" soit intégrée en tant que référence normative au projet prEN 1756-1 " Hayons élévateurs - Plates-formes élévatrices à monter sur véhicules roulants - Exigences de sécurité - Partie 1 : hayons élévateurs pour marchandises".</p>	25/03/2020
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Résolution 175 : suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 6, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de modifier le délai de développement du projet ISO 8092-5 "Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués — Partie 5: Méthodes d'essai et exigences générales de performance pour le raccordement du connecteur du faisceau de câblage" de 36 à 48 mois.</p>	27/03/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose la révision de la norme ISO 4138 " Voitures particulières — Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire — Méthodes d'essai en boucle ouverte"</p>	15/03/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
<p>Vote interne SC40 : Résolution par correspondance 19/2020 de l'ISO/TC 22/SC 40 : conformément à la résolution 37/2019 du WG1 prise à la dernière réunion du WG1 en septembre 2019 à Stockholm, l'ISO/TC 22/SC 40 propose de soumettre un nouveau projet portant sur les "Roulements à billes" au TC 22 pour vote (NWIP). Le chef de projet proposé est Cristian Salvi (RIMA).</p>	07/04/2020
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)	
<p>Vote interne TC 43/SC 1 : Résolution par correspondance C 1/2020 : l'ISO/TC 43/SC 1 propose la révision de la norme ISO 362-3:2016 " Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 3: Essais à l'intérieur de catégories M et N " (N 2491). Les travaux seront menés par le WG42 avec Ulrich Messer (ALL) comme Chef de projet. Le délai de développement sera de 36 mois. Le domaine d'application restera inchangé. Le secrétariat est invité à lancer un appel à experts.</p>	16/04/2020
<p>Vote interne TC43/SC1 : L'ISO/TC 43/SC 1 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/CD 362-3 " Acoustique — Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 3: Essais à l'intérieur de catégories M et N " (N 2492).</p>	16/04/2020

PROJET	Date de vote
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Vote interne TC149/SC1 : Après désapprobation du second DIS sur le projet de norme ISO 4210-10 " Cycles — Exigences de sécurité relatives aux bicyclettes — Partie 10: Exigences de sécurité des cycles à assistance électrique (EPAC) " et en raison du délai de développement qui expire bientôt, l'ISO/TC 149/SC 1 propose de changer le statut du document de " Norme internationale " en " Spécification Technique ".</p>	14/03/2020

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 15638-24 - Intelligent transport systems — Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) — Part 24: Safety information provisioning	10/03/2019
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) pour la révision de norme ISO 14816 "Road transport and traffic telematics — Automatic vehicle and equipment identification — Numbering and data structure" (WG4)	20/03/2020
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/WD TR 21186-2 "Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) — Guidelines on the usage of standards — Part 2: Hybrid communications" (WG18)	20/03/2020
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet TR 19169 "Geographic information — Gap analysis between Geographic Data Files (GDF) and conceptual models of geographic information" (WG3) conjointement avec le TC 211	20/03/2020
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet CEN/ISO TR 21186-3 "Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) — Guidelines on the usage of standards — Part 3: Security" (WG18)	30/03/2020
ISO/NP 21219-17 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 17: Speed information (TPEG2-SPI)	01/04/2020
ISO/NP TS 14812 - Intelligent transport systems — Terminology. Ce document a également été soumis au TC22 pour commentaires.	07/04/2020
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un "appel à experts" pour le développement du projet ISO/PWI 24315-1 " Intelligent transport systems - Management for Electronic Traffic Regulations (METR) — Part 1: General concept and architecture " (WG19)	07/04/2020
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/TS 14812 "Intelligent transport systems — Terminology" (WG1)	10/04/2020

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/CD TR 4609 - Road vehicles — Report on standardization prospective for automated vehicles (RoSPAV)	25/03/2020
ISO/CD TR 4804 - Lors du kick-off meeting qui s'est tenu à Paris du 19 au 21 février 2020, le draft du document ISO DTR 4804 "Road Vehicles - Safety and security for automated driving systems - Design, verification and validation methods" a été finalisé et transmis au vote DTR.	01/05/2020
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
FprEN 16662-1 - Véhicules routiers - Dispositifs supplémentaires d'adhérence pour pneumatiques de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers - Partie 1 : Exigences générales de sécurité et de performance	19/03/2020
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/DIS 11992-3 (Ed 3) - Véhicules routiers — Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Partie 3: Couche d'application pour les équipements autres que les équipements de freinage et les organes de roulement	01/04/2020
SR ISO 14229-7:2015 - Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 7: SDU sur l'implémentation LIN (SDU sur LIN)	03/06/2020
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/FDIS 11452-4 (Ed 5) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 4: Méthodes d'excitation des faisceaux	23/03/2020
ISO/FDIS 8820-11 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 11: Liaison fusible à languette (type lame) Type M (fort courant médium)	15/04/2020
ISO/SAE DIS 21434 - Road vehicles — Cybersecurity engineering	06/05/2020
SR ISO 1185:2003 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Connecteur à 7 contacts de type 24 N (normal) pour les véhicules à tension nominale de 24 V	03/06/2020
SR ISO 1724:2003 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Connecteur à 7 contacts de type 12 N (normal) pour les véhicules à tension nominale de 12 V	03/06/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 3731:2003 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Connecteur à 7 contacts de type 24 S (supplémentaire) pour les véhicules à tension nominale de 24 V	03/06/2020
SR ISO 3732:2003 (Ed 4, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Connecteur à 7 contacts de type 12 S (supplémentaire) pour les véhicules à tension nominale de 12 V	03/06/2020
SR ISO 4091:2003 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Définitions, essais et exigences	03/06/2020
SR ISO 7588-1:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Dispositifs électriques/électroniques de commutation — Partie 1: Relais et centrales clignotantes	03/06/2020
SR ISO 7588-2:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Dispositifs électriques/électroniques de commutation — Partie 2: Dispositifs électroniques	03/06/2020
SR ISO 7588-3:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Dispositifs électriques/électroniques de commutation — Partie 3: Microrelais	03/06/2020
SR ISO 8092-3:1996 (vers 4) - Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués — Partie 3: Languettes pour raccordements multipolaires — Dimensions et exigences particulières	03/06/2020
SR ISO 8092-4:1997 (vers 5) - Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués — Partie 4: Broches pour raccordements unipolaires et multipolaires — Dimensions et exigences particulières	03/06/2020
SR ISO 8820-5:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 5: Liaisons fusibles avec languettes axiales (liaisons fusibles électriques) des types SF 30 et SF 51, et montages d'essai	03/06/2020
SR ISO 11452-7:2003 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 7: Injection directe de puissance aux fréquences radioélectriques (RF)	03/06/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 4925 (Ed 3) - Véhicules routiers — Spécifications pour liquides de frein à base non pétrolière pour systèmes hydrauliques	13/03/2020
ISO/DIS 4926 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes de freinage hydrauliques — Liquides de référence à base non pétrolière	13/03/2020
ISO/DIS 21233 - Véhicule utilitaires lourds et autobus — Simulation et validation dynamique des véhicules — Essai en courbe se fermant	30/03/2020
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/FDIS 18669-2 (Ed 2) - Moteurs à combustion interne — Axes de pistons — Partie 2: Principes de mesure pour le contrôle	30/03/2020
ISO/CD 31120-1 - Véhicule routiers — Eau déminéralisée — Partie 1: exigences de qualité	18/04/2020

PROJET	Date de vote
ISO/FDIS 19724 (Ed 2) - Moteurs à essence — Evaluation de propreté pour équipement d'injection de combustible	27/04/2020
ISO/FDIS 2534 (Ed 3) - Véhicules routiers — Code d'essai des moteurs — Puissance brute	01/05/2020
SR ISO 4008-3:1987 (vers 4) - Véhicules routiers — Essais des pompes d'injection à gazole — Partie 3: Application et modes opératoires d'essai	03/06/2020
SR ISO 6621-4:2015 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 4: Spécifications générales	03/06/2020
SR ISO 10054:1998 (vers 4) - Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Appareillage de mesure de la fumée des moteurs dans les conditions stabilisées — Fumimètres à filtre	03/06/2020
SR ISO 10521-1:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Résistance sur route — Partie 1: Détermination dans les conditions atmosphériques de référence	03/06/2020
SR ISO 10521-2:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Résistance sur route — Partie 2: Reproduction sur banc dynamométrique	03/06/2020
SR ISO 13556:1998 (vers 4) - Véhicules routiers — Localisation des fuites de la ligne d'échappement et spécifications de l'équipement	03/06/2020
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
SR ISO 3784:1976 (vers 7) - Véhicules routiers — Mesure de la vitesse d'impact dans les essais de collision	03/06/2020
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/DIS 21498-1 - Véhicules à propulsion électrique — Spécifications et essais électriques pour les systèmes et composants de classe B — Partie 1: Caractéristiques et sous classe de tension	22/04/2020
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/CD 23280 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique — Méthode d'essai pour la mesure de la performance du système de traction	29/04/2020
SR ISO 13232-5:2005 (Ed 2, vers 3) - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 5: Indices de blessure et analyse risque/bénéfice	03/06/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
SR ISO 12617:2015 - Véhicules routiers — Connecteur de remplissage de gaz naturel liquéfié (GNL) — Connecteur à 3,1 MPa	03/06/2020
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
FprEN 1789 - Véhicules de transport sanitaire et leurs équipements - Ambulances routières	12/03/2020

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 22738 - Intelligent transport systems — Localized communications — Optical camera communication	10/03/2020
ISO/FDIS 20901 - Intelligent transport systems — Emergency electronic brake light systems (EEBL) — Performance requirements and test procedures	17/03/2020
ISO/CD TS 17573-2 - Electronic fee collection — System architecture for vehicle related tolling — Part 2: Terminology	01/04/2020
ISO/FDIS 13185-4 - Intelligent transport systems — Vehicle interface for provisioning and support of ITS Services — Part 4: Unified vehicle interface protocol (UVIP) conformance test specification	06/04/2020
ISO/CD TS 19321 - Systèmes intelligents de transport — Coopérative STI — Dictionnaire de structures de données d'informations dans les véhicules (IVI)	17/04/2020
ISO/DIS 20684-1 - Intelligent transport systems — Roadside modules SNMP data interface — Part 1: Overview	23/04/2020
ISO/DIS 20684-2 - Systèmes de transport intelligents — Interface de données SNMP pour les modules en bord de route — Partie 2: Dispositif de terrain généralisés — Gestion de base	23/04/2020
ISO/CD 22085-3 - Intelligent transport systems — Nomadic device service platform for micro mobility — Part 3: Data structure and data exchange procedures	29/04/2020
ISO/DIS 18561-1 - Intelligent transport systems (ITS) — Urban mobility applications via nomadic device for green transport management — Part 1: General requirements for data exchange between ITS stations	13/05/2020
ISO/DIS 24014-1 (Ed 3) - Transport public — Système de gestion tarifaire interopérable — Partie 1: Architecture	15/05/2020
SR ISO 14814:2006 (vers 3) - Télématicque du transport routier et de la circulation routière — Identification automatique des véhicules et des équipements — Architecture de référence et terminologie	03/06/2020
SR ISO 17572-1:2015 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport (SIT) — Localisation pour bases de données géographiques — Partie 1: Exigences générales et modèle conceptuel	03/06/2020
SR ISO 17572-3:2015 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport (SIT) — Localisation pour bases de données géographiques — Partie 3: Localisations dynamiques (profil dynamique)	03/06/2020
SR ISO 24978:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Messages de sûreté et d'urgence pour les SIT utilisant tous les moyens de transmission sans fil disponibles — Procédures d'enregistrement des données	03/06/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO/TS 17574:2017 (Ed 3) - Perception de télépéage — Lignes directrices concernant les profils de protection de la sécurité	03/06/2020
SR ISO/TS 21219-24:2017 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 24: Cryptage léger (TPEG2-LTE)	03/06/2020
SR ISO/TS 21219-25:2017 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 25: Infrastructure pour l'alimentation en électromobilité (TPEG2-EMI)	03/06/2020

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 23820 - Véhicules routiers — Détermination de l'efficacité de filtration des modules de filtration d'urée	Approbation
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
Vote interne TC301 : Lancement d'un NWIP pour adopter en tant que norme européenne l'ISO 21058 " Véhicules routiers -- Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME) "	Approbation
Vote interne TC301 : L'appel à commentaires de l'été 2019 ayant montré qu'une révision plus approfondie était nécessaire, le CEN/TC 301 propose de prolonger le calendrier de révision de la norme EN ISO 18541 parties 1 à 4 "Véhicules routiers - Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) - Partie 1: Informations générales et définitions de cas d'usage - Partie 2: Exigences techniques - Partie 3: Exigences d'interface fonctionnelles pour l'utilisateur - Partie 4: Tests de conformité". Le but de cette consultation est d'approuver un report des délais pour initier l'enquête au 30/06/2020 au plus tard.	Approbation
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
Vote interne SC31 : Résolution par correspondance R179 : suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 31/WG4, l'ISO/TC 22/SC 31 propose l'annulation des projets ISO 26021-1 " Véhicules routiers — Activation de fin de vie des dispositifs pyrotechniques embarqués - Partie 1: Informations générales et définitions de cas d'usage " et ISO 26021-2 " Véhicules routiers — Activation de fin de vie des dispositifs pyrotechniques embarqués - Partie 2: Exigences de communication ". Le WG4 justifie sa demande en indiquant que les nouvelles exigences concernant la sécurité et la prise en charge d'Ethernet ont retardé le développement du projet. Le SC31 soumettra des NWIP pour relancer les projets au cours du premier semestre 2020.	Approbation

PROJET	Résultat
<p>Vote interne SC31 : Résolution par correspondance R180 : suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 31/WG 3, l'ISO/TC 22/SC 31 propose de sauter l'étape CD pour le projet ISO 21111 parties 6, 7, 9, 10 :</p> <p>" Road vehicles — In-vehicle Ethernet — Part 6: Electrical 100-Mbit/s physical entity requirements and conformance test plan "</p> <p>" Road vehicles — In-vehicle Ethernet — Part 7: Electrical 100-Mbit/s physical layer system requirements and test plans "</p> <p>" Road vehicles — In-vehicle Ethernet — Part 9: Data link layer requirements and conformance test plan "</p> <p>" Road vehicles — In-vehicle Ethernet — Part 10: Application to network layer requirements and test plans "</p>	<p>Approbation</p>
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose la nomination de Markus Armbrust (Opel Rüsselsheim) comme animateur du groupe de travail ISO/TC 22/SC 33/WG 3 " Assistance au conducteur et fonctions de sécurité active ".</p>	<p>Approbation</p>
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 53 : l'ISO 21498-2 " Electrically propelled road vehicles — Electrical specifications and tests for voltage class B systems and components — Part 2: Electrical tests for components " est un nouveau projet composé d'environ 50 pages et de nombreux commentaires sont attendus pour le vote DIS. L'ISO/TC 22/SC 37 propose de publier le projet ISO DIS 21498-2 avec une numérotation des lignes, afin de permettre un traitement efficace et rapide des commentaires attendus.</p>	<p>Approbation</p>
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
<p>Vote interne SC38 : Résolution par correspondance 344/2020 : suite à la démission de Koji Suzuki-san (JSAE, Honda), chef de projet des normes ISO 9021 " Motocycles et cyclomoteurs - Commandes - Types, positions et fonctions " (WG5) et ISO 6727 " Motocycles et cyclomoteurs - Symboles pour les commandes, les indicateurs et les témoins " (WG5), l'ISO/TC 22/SC 38 propose la nomination de 2 nouveaux chefs de projet : Motoharu Yokoi (expert JSAE, Honda, WG5) pour l'ISO 9021 et Yutaka Kikuchi (expert JSAE, Honda, WG5) pour l'ISO 6727.</p>	<p>Approbation</p>
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22/SC 39 propose l'application de la norme ISO 7000 " Symboles graphiques utilisables sur le matériel - Symboles enregistrés " de l'ISO/TC 145/SC 3, en remplacement de la norme ISO 2575 " Véhicules routiers - Symboles pour les commandes, indicateurs et témoins " pour le symbole I.23 Sellette d'attelage verrouillée/sécurisée (SC 39/WG 5).</p>	<p>Le projet sera rediscuté en réunion</p>

PROJET	Résultat
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22/SC 39 propose un nouveau symbole pour l'arrêt d'urgence déclenché par le passager dans les taxis à conduite automatisée.</p>	Approbation
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)	
<p>Vote interne TC43/SC1 : Résolution par correspondance C 3/2019 : l'ISO/TC 43/SC 1 propose la révision de la norme ISO 16254 " Acoustique — Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers de catégories M et N à l'arrêt et en fonctionnement à basse vitesse — Méthode d'expertise " (N 2462). Les travaux seront menés par le WG42 avec Douglas Moore (USA) comme Chef de projet. Le délai de développement sera de 36 mois. Le domaine d'application restera inchangé. Le secrétariat est invité à lancer un appel à experts. La préparation d'un amendement à l'ISO 16254 (WI 42-16254: 2016 / Amd. 1) sera abandonnée.</p>	Approbation
<p>Vote interne TC43/SC1 : L'ISO/TC 43/SC 1 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/CD 16254 "Acoustique — Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers de catégories M et N à l'arrêt et en fonctionnement à basse vitesse — Méthode d'expertise" (N 2463).</p>	3 pays ont émis des commentaires
<p>Vote interne TC43/SC1 : Résolution par correspondance C 4/2019 : l'ISO/TC 43/SC 1 propose la révision de la norme ISO 362-1 " Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 1: Catégories M et N " (N 2466). Les travaux seront menés par le WG42 avec Douglas Moore (USA) comme Chef de projet. Le délai de développement sera de 36 mois. Le domaine d'application restera inchangé. Le secrétariat est invité à lancer un appel à experts.</p>	Approbation
<p>Vote interne TC43/SC1 : L'ISO/TC 43/SC 1 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/CD 362-1 " Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 1: Catégories M et N " (N 2467).</p>	8 pays ont émis des commentaires
<p>Vote interne TC43/SC1 : L'ISO/TC 43/SC 1 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le seconde projet ISO/CD 10844 " Acoustique — Spécification des surfaces d'essai pour le mesurage du bruit émis par les véhicules routiers et leurs pneumatiques " (N 2475).</p>	17 pays ont émis des commentaires
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
<p>Décision 1 : Proposition de désharmonisation de l'EN 13718-1:2014/FprA1 " Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 1: Exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes " et publication du projet en norme européenne non harmonisée.</p>	Approbation

PROJET	Résultat
<p>Décision 2 : Proposition de désharmonisation de la FprEN 1789 " Véhicules de transport sanitaire et leurs équipements - Ambulances routières " et publication du projet en norme européenne non harmonisée.</p>	<p>Approbation</p>
<p>Décision 3 : Proposition de désharmonisation de l'EN 13718-2:2015/FprA " Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 2 : Exigences opérationnelles et techniques pour les ambulances aériennes " et publication du projet en norme européenne non harmonisée.</p>	<p>Approbation</p>

4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
<p>Vote interne TC204 : Les membres de l'ISO/TC 204 sont invités à transmettre leurs commentaires sur le projet de draft FDIS avant la mise au vote FDIS pour le projet 20524-2 "Intelligent transport systems — Geographic Data Files (GDF) GDF5.1 — Part 2: Map data used in automated driving systems, Cooperative ITS, and multi-modal transport" (WG3)</p>	<p>Aucun commentaire exprimé</p>

**4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (cf ADAG et résolutions par correspondance)	
SR ISO 4130:1978 - Véhicules routiers — Système de référence tridimensionnel et points repères — Définitions	
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/CD 13209-3 - Véhicules routiers — Format public d'échange de séquence-tests (OTX) — Partie 3: Exigences et spécifications des extensions du standard	Approbation
ISO/CD 23239-1.2 - Suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 31/WG 8, l'ISO/TC 22/SC 31 propose de lancer un second vote CD pour le projet ISO 23239-1.2 " Véhicules routiers - Service du domaine du véhicule (VDS) - Partie 1: Information générale et définitions des cas d'utilisation "	Approbation
SR ISO 22896:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Bus de déploiement et de capteurs pour les systèmes de sécurité des occupants	
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
SR ISO 7736:1984 - Véhicules routiers — Autoradio avec montage par l'avant — Dimensions d'encombrement, y compris les connexions	
SR ISO 10486:1992 - Voitures particulières — Numéro d'identification des autoradios (CRIN)	
SR ISO 10487-1:1992 - Connexions pour autoradios — Partie 1: Dimensions et exigences générales	
SR ISO 8820-1:2014 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 1: Définitions et exigences générales d'essai	
ISO/CD 21448 - Véhicules routiers — Sécurité de la fonction attendue	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/CD 11010-1 - N207 - Véhicule de tourisme — Taxonomie des modèles de simulation — Partie 1: manoeuvre dynamique d'un véhicule	Approbation
SR ISO 14512:1999 - Voitures particulières — Freinage en ligne droite sur surface à coefficients d'adhérence différents — Méthode d'essai en boucle ouverte	
SR ISO 16234:2006 (vers 3) - Véhicules utilitaires lourds — Freinage en ligne droite sur surfaces à adhérence mixte — Méthode d'essai en boucle ouverte	

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/DIS 6621-3 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 3: Spécifications des matériaux	Approbation
SR ISO 2697:1999- Moteurs diesels — Injecteurs — Taille "S"	
SR ISO 4010:1998 - Moteurs diesels — Injecteur d'essai du type à téton et à étranglement	
SR ISO 4093:1999 - Moteurs diesels — Pompes d'injection de combustible — Tuyauteries haute pression pour essais	
SR ISO 7310:1993 - Moteurs diesels — Têtes pour filtres à combustible vissés à bride horizontale — Dimensions de montage et de raccordement	
SR ISO 7311:1993 - Moteurs diesels — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale — Dimensions de montage et de raccordement	
SR ISO 7654:1998 - Véhicules routiers — Filtres à combustible vissés pour moteurs diesels — Dimensions de montage et de raccordement	
SR ISO 7876-2:1991 - Équipement d'injection de combustible — Vocabulaire — Partie 2: Porte-injecteurs de combustible complets	
SR ISO 7876-3:1993 - Équipement d'injection de combustible — Vocabulaire — Partie 3: Injecteurs-pompes	
SR ISO 9158:1988 - Véhicules routiers — Pistolets de remplissage pour essence sans plomb	
SR ISO 9159:1988 - Véhicules routiers — Pistolets de remplissage pour essence au plomb et carburant diesel	
SR ISO 8984-1:1993 - Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets — Partie 1: Appareillage d'essai et de réglage à levier de commande manuel	
SR ISO 8984-2:1993 - Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets — Partie 2: Méthodes d'essai	
SR ISO 14681:1998 - Moteurs diesels — Essai des pompes d'injection de carburant — Porte-injecteurs de carburant complets de calibration	
SR ISO 18418-2:2014 - Moteurs à essence — Connexions pour des lignes de combustible liquide à moyenne pression — Partie 2: Lignes assemblées	
SR ISO 19438:2003 (vers 3) - Filtres à carburant, essence ou diesel, pour moteurs à combustion interne — Efficacité de filtration par comptage des particules et capacité de rétention	
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
SR ISO 12097-1:2002 (vers 3) - Véhicules routiers — Composants des sacs gonflables — Partie 1: Vocabulaire	
SR ISO 13215-1:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Réduction du risque de mauvaise utilisation des systèmes de retenue pour enfants — Partie 1: Formulaires pour les études in situ	

SR ISO/TS 22240:2008 (vers 3) - Véhicules routiers — Modèle d'information pour la sécurité des véhicules (VSIM)	
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO 6469-3:2018/FDAmD 1 (Ed 3) - Electrically propelled road vehicles — Safety specifications — Part 3: Electrical safety — Amendment 1: Withstand voltage test for electric power sources	Approbation
ISO/FDIS 19363 - Véhicules routiers électriques — Transmission d'énergie sans fil par champ magnétique — Exigences de sécurité et d'interopérabilité	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
SR ISO 6460-2:2014 - Motocycles — Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant — Partie 2: Conditions d'essai spécifiques et cycles d'essai	
SR ISO 8644:2006 - Motocycles — Roues en alliages légers — Méthodes d'essai	
SR ISO 9129:2008 - Motocycles — Méthodes de mesure des moments d'inertie	
SR ISO 13232-4:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 4: Variables à mesurer, instrumentation et méthodes de mesure	
SR ISO 13232-6:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 6: Méthodes d'essai de choc en vraie grandeur	
SR ISO 13232-7:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 7: Méthodes normalisées de simulation par ordinateur d'essais de choc sur motocycles	
SR ISO 13232-8:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 8: Documentation et rapports	
SR ISO 6726:1988 (Ed 2, vers 6) - Cyclomoteurs et motocycles à deux roues — Masses — Vocabulaire	
SR ISO 9130:2005 (Ed 2, vers 3) - Motocycles — Méthode de mesure de l'emplacement du centre de gravité	
SR ISO 11486:2006 - Motocycles — Méthodes pour fixer la résistance à l'avancement sur un banc dynamométrique	
SR ISO 13232-1:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 1: Définitions, symboles et généralités	
SR ISO 13232-2:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 2: Définition des conditions de choc en fonction des données sur les accidents	

SR ISO 13232-3:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 3: Mannequin anthropométrique de motocycliste pour essais de choc	
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
ISO/DIS 13044-2 (Ed 2) - Road vehicles — Fully automatic coupling systems 24 V (FACS) for heavy commercial vehicle combinations — Part 2: Electrical and pneumatic interface for 50 mm fifth wheel couplings	Approbation
SR ISO 7656:1993 - Véhicules routiers utilitaires — Codes dimensionnels	
SR ISO 9367-1:1989 - Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires rouliers — Conditions générales — Partie 1: Véhicules utilitaires et ensembles de véhicules, semi-remorques exceptées	
SR ISO 9367-2:1994 - Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires rouliers — Conditions générales — Partie 2: Semi-remorques	
BNA-CN-8 - Maîtrise de la pression des pneumatiques	
SR EN 12645:2014 - Instruments de mesure de la pression des pneumatiques - Dispositifs de contrôle de la pression et/ou de gonflage / dégonflage des pneumatiques des véhicules motorisés - Métrologie, exigences et essais	Confirmation
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
SR EN 13718-1:2014 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 1 : Exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes	

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 20529-2 - Intelligent transport systems — Framework for Green ITS (G-ITS) standards — Part 2: Integrated mobile service applications	Approbation
ISO 14906:2018/FDAmd 1 (Ed 3) - Perception du télépéage — Définition de l'interface d'application relative aux communications dédiées à courte portée — Amendement 1	Approbation
ISO/DIS 13143-1 (Ed 2) - Perception du télépéage — Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813 — Partie 1: Structure de suite d'essais et buts des essais	Approbation
SR ISO/TS 21219-23:2016 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 23: Routes et routes multimodales (TPEG2-RMR)	
SR ISO 14816:2005 (vers 3) - Télématique de la circulation et du transport routier — Identification automatique des véhicules et des équipements — Codification et structure des données	
SR ISO 14827-1:2005 (vers 3) - Systèmes de commande et d'information des transports — Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 1: Exigences relatives à la définition du message	
SR ISO 14827-2:2005 (vers 3) - Systèmes de commande et d'information des transports — Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 2: DATEX-ASN	
SR ISO 22178:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Systèmes suiveurs à basse vitesse (LSF) — Exigences de performance et méthodes d'essai	
SR ISO 22951:2009 (vers 2) - Dictionnaire de données et ensembles de messages pour la préemption et la priorisation des systèmes de signaux pour les véhicules d'urgence et de transport public (PRESTO)	
SR ISO 24103:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Couche d'interface adaptée au milieu (MAIL)	

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
2-mars	BNA				Formation CESU78	O	O	FR	SAMU78	F	0,5
3-mars	ISO	22	31	6		O	O	DE	WebEX	I	0,2
3-mars	BNA				CN-239	O	O	FR	FFC-Tél	F	0,5
4-mars	CEN	326		3		N	N	BE	CCMC	I	1
4-mars	BNA				CN-7	O	O	FR	FFC	F	1
4-mars	BNA				CN-3	O	O	FR	BNA	F	0,25
4-mars	ISO	43	1	42	GH5128	O	N	FR	Suresnes + WebEX	I	2
6-mars	ISO	43	1	42	GH362	O	N	FR	Suresnes + WebEX	I	1
9-mars	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR	Reportée	I	2
9-mars	ISO	22	32	3		O	O	US	Cedar Park, Texas	I	4
10-mars	CEN	239		1		N	N	P	Caparica	I	2
10-mars	CEN	301				O	O	BE	CEN	I	1
12-mars	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
12-mars	ISO	22	38	2		N	N	IT	WebEX	I	1
17-mars	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
18-mars	AFNOR				S30A	O	N	FR	?	F	1
19-mars	BNA				CN-22	O	O	FR	BNA	F	0,5
20-mars	BNA				CN-33	O	O	FR	BNA	F	0,5
24-mars					CN-10	O	O	FR	Annulée	F	0,5
24-mars	ISO	22	38	2	GH13063	N	N	IT	WebEX	I	1
24-mars	BNA				CN-7	O	O	FR	FFC	F	1
25-mars	CEN	333		9		O	N	BE	Bruxelles- Annulée	I	1
26-mars	CEN	333		8		O	N	BE	Bruxelles- Annulée	I	1
26-mars	Experts				Formation des experts	O	N	FR	BNA	F	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	α/h TF						
27-mars	CEN	333				O	N	BE	Bruxelles-Annulée	I	1
30-mars	ISO	22			AG 1	O	O	FR	Audio	I	0,5
30-mars	BNA				CN-40	O	O	FR	BNA	F	0,5
31-mars	AFNOR				CoS Transport - Atelier Mobilité	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
avr ?	BNA				CN-333	O	O	FR	?	F	1
avr ?	BNA				CN-333-GT05	O	O	FR	?	F	1
avr ?	BNA				CN-10	O	O	FR	?	F	1
1-avr	BNA				CN ADAS	O	O	FR	?	F	0,5
2-avr	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
3-avr	BNA				CN-39	O	O	FR	BNA	F	0,5
10-avr	BNA				CN ADAS	O	N	FR	?	F	0,5
14-avr	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
17-avr	ISO	22	38	2		N	N	I	WebEX	I	1
20-avr	ISO	204		14		N	N	FI	Tampere	I	5
21-avr	ISO	22	33		WGs et SC	N	N	US	Aberdeen	I	4
21-avr	ISO	22	39		WGs et SC	N	N	PT	Guimaraes	I	4
27-avr	AFNOR				S30E	O	N	FR	?	F	1
28-avr	AFNOR				S30A	O	N	FR	?	F	0,5
30-avr	BNA				CN-301	O	O	FR	BNA	F	0,5
5-mai	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
7-mai	BNA				CN-239	O	O	FR	Suresnes	F	1
12-mai	ISO	43	1	42	GH5128	N	N	RU	Moscou	I	2
14-mai	BNA				CN-10	O	O	FR	WebEX	F	0,5
19-mai	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5
26-mai	ISO	22			α/h SAFAD	O	O	FR	?	I	3
28-mai	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
28-mai	ISO	22	38	1		N	N	IT	Milan	I	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
29-mai	ISO	22	38	3		N	N	IT	Milan	I	1
3-juin	AFNOR				S30E	O	N	FR	?	F	1
4-juin	Eurolab					O	O	FR	WebEX	F	1
4-juin	BNA				CN-31	O	O	FR	BNA	F	0,5
5-juin	BNA				CN ADAS	O	O	FR	?	F	0,5
8-juin	ISO	43	1	42		O	N	FR	AFNOR	I	3
8-juin	ISO	22	36			O	O	SE	Stockolm	I	5
9-juin	ISO	22	38	2		N	N	IT	Milan	I	2
11-juin	AFNOR				CoS Transport - Atelier Orientations stratégiques	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
11-juin	ISO	22	38	1		N	N	IT	Milan	I	0,5
11-juin	ISO	22	38	5		N	N	IT	Milan	I	0,5
12-juin	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
12-juin	BNTRA				GC ITS	O	N	FR	?	F	0,5
15-juin	ISO	22	32	7		N	N	IT	Milan	I	1
15-juin	ISO	22	32	8		N	N	IT	Milan	I	1
16-juin	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
16-juin	ISO	22	32			O	N	IT	Milan	I	2
17-juin	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
22-juin	ISO	22	31	7		O	N	FR	FFC	I	2
23-juin	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
24-juin	ISO	22	31			O	N	FR	Suresnes	I	2
29-juin	ISO	149	1	13		O	N	FR	Lille	I	2
1-juil	ISO	149	1	16		O	O	FR	Lille	I	1
2-juil	ISO	149	1			O	N	FR	Lille	I	1
2-juil	ISO	149				O	N	FR	Lille	I	0,5
2-juil	BNA				CN-22	O	O	FR	BNA	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
8-sept	BNA				CN-239	O	O	FR	Suresnes	F	1
15-sept	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
16-sept	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
17-sept	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
oct ?	ISO	43	1	42		N	N	JP	?	I	3
oct ?	ISO	22	41	GTs		N	N	CDN	Toronto	I	3
1-oct	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	0,5
1-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
1-oct	ISO	43	1	42	GH5128	N	N	SE	SCANIA	I	2
1-oct	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	0,5
7-oct	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
8-oct	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
14-oct	ISO	22				O	O	JP	Kyoto	I	3
26-oct	CEN	239		1		N	N	ES	Madrid	I	1,5
26-oct	ISO	22	36			O	O	USA	Denver	I	5
27-oct	CEN	239				N	N	ES	Madrid	I	0,5
oct-nov ?	ISO	22	41			N	N	CDN	Toronto	I	1
1-nov	ISO	22	32	3		O	O	SE	A confirmer	I	4
10-nov	AFNOR				Réseau BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,25
17-nov	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
déc ?	ISO	22	38			N	N	CN	Shanghai	I	1
9-déc	ISO	22	38	1		N	N	DE	Salzburg	I	0,5
10-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	Salzburg	I	1
11-déc	ISO	22	38	5		N	N	DE	Salzburg	I	1
16-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2