

LETTRE DU BNA N° 137

JANVIER - 2020

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES EN DECEMBRE 2019	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239) ...	3
3 - VOTES EN COURS	8
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	8
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	12
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	13
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours.....	19
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	21
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	21
4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison	23
4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	24
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison	27
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020	28

1 - FAITS MARQUANTS

L'équipe du BNA vous présente, ainsi qu'à vos proches, ses meilleurs vœux de succès et de santé pour cette nouvelle année.

2 - NORMES PUBLIEES EN DECEMBRE 2019

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS EUROPE - BNA-CN-301

NF EN ISO 15118-1 (homologuée en mai 2019)

Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 1 : informations générales et définition de cas d'utilisation

Domaine d'application (E/F)

Le présent document, qui sert de base aux autres parties de l'ISO 15118, spécifie les termes et définitions, les exigences générales et les cas d'utilisation relatifs à la communication de haut niveau, par câble ou sans fil, entre le dispositif de contrôle de communication d'un véhicule électrique (EVCC) et le dispositif de contrôle de communication d'équipement d'alimentation (SECC).

Le présent document s'applique à la communication de haut niveau impliquée dans les technologies de transfert de puissance par câble et sans fil, dans le contexte de dispositifs de connexion manuelle ou automatique.

Le présent document s'applique également au transfert d'énergie de l'infrastructure de recharge au VE pour recharger la batterie du VE ou de la batterie du VE à l'infrastructure de recharge pour VE afin de fournir de l'énergie à une maison, à des charges ou au réseau électrique.

Le présent document donne un aperçu général et une compréhension commune des aspects ayant une incidence sur l'identification, l'association, le contrôle et l'optimisation de la charge ou de la décharge, le paiement, le nivellement de la charge, la cybersécurité et le respect de la vie privée. Il propose une interface VE-infrastructure de recharge pour VE interopérable à tous les acteurs de la mobilité électrique au-delà du SECC.

La série ISO 15118 ne spécifie pas la communication interne au véhicule entre la batterie et d'autres équipements internes (en dehors de quelques éléments de message relatifs au transfert d'énergie).

NOTE 1 Les véhicules routiers électriques sont spécifiquement des véhicules de catégories M (utilisés pour le transport de passagers) et N (utilisés pour le transport de marchandises) (voir l'ECE/TR ANS/WP.29/78 ev.2). Cela n'empêche pas l'adoption de l'ISO 15118 par des véhicules appartenant à d'autres catégories.

NOTE 2 Le présent document est destiné à orienter l'ensemble de messages de ISO 15118-2 et de l'ISO 15118-201). L'absence de tout cas d'utilisation particulier dans le présent document n'implique pas qu'elle ne doit pas être mise en oeuvre, avec les messages requis.

NOTE 3 Le présent document, l'ISO 15118-2 et l'ISO 15118-20 sont conçues pour être applicables indépendamment du support de transfert de données utilisé. Néanmoins, cette série ISO 15118 est élaborée pour s'adapter aux couches liaison de données spécifiées dans les documents correspondants de la série.

VEHICULES ROUTIERS

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

ISO 13400-2:2019 (publiée en décembre 2019)

Véhicules routiers — Communication de diagnostic au travers du protocole internet (DoIP) — Partie 2: Protocole de transport et services de la couche réseau

Scope (E)

This document specifies the requirements for secured and unsecured diagnostic communication between client DoIP entity and server(s) installed in the vehicle using Internet protocol (IP) as well as the transmission control protocol (TCP) and user datagram protocol (UDP). This includes the definition of vehicle gateway requirements (e.g. for integration into an existing computer network) and test equipment (client DoIP entity) requirements (e.g. to detect and establish communication with a vehicle).

This document specifies features that are used to detect a vehicle in a network and enable communication with the vehicle gateway as well as with its sub-components during the various vehicle states. These features are separated into two types: mandatory and optional.

This document specifies the following mandatory features:

- vehicle network integration (IP address assignment);
- vehicle announcement and vehicle discovery;
- vehicle basic status information retrieval (e.g. diagnostic power mode);
- connection establishment (e.g. concurrent communication attempts), connection maintenance and vehicle gateway control;
- data routing to and from the vehicle's sub-components;
- error handling (e.g. physical network disconnect).

This document specifies the following optional features:

- DoIP entity status monitoring;
- transport layer security (TLS);
- DoIP entity firewall capability.

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 19072-2:2019 (publiée en décembre 2019)

Véhicules routiers — Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies — Partie 2: Méthodes d'essai et exigences des performances générales

Scope (E)

This document specifies the performance criteria and requirements of a three-way connection interface, including ground connection, linking the pyrotechnic device and harness connector built into a road vehicle.

Performance criteria and requirements are defined for a sealed variant of the pyrotechnic device/initiator harness connector assembly (see Annex A).

Performance criteria and requirements are defined for a two-way (without ground) variant of the pyrotechnic device/initiator harness connector assembly (see Annex B).

Performance criteria and requirements are defined for a variant without a retainer of the pyrotechnic device/initiator harness connector assembly is defined (see Annex C).

DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33

ISO 19585:2019 (publiée en décembre 2019)

Véhicules utilitaires lourds et autobus — Simulation et validation dynamique des véhicules — Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire

Scope (E)

This document specifies a method for comparing simulation results from a vehicle model to measured test data for an existing vehicle according to steady-state circular driving tests as specified in ISO 14792. The comparison is made for the purpose of validating the vehicle model for this type of test.

This document applies to heavy vehicles, including commercial vehicles, commercial vehicle combinations, buses and articulated buses as defined in ISO 3833 (trucks and trailers with a maximum weight above 3,5 tonnes and buses and articulated buses with a maximum weight above 5 tonnes, according to ECE and EC vehicle classification, categories M3, N2, N3, O3 and O4).

ISO 19586:2019 (publiée en décembre 2019)

Véhicules utilitaires lourds et autobus — Dynamique du véhicule simulation et validation — Stabilité latérale des véhicules articulés

Scope (E)

This document specifies a method for comparing simulation results from a vehicle model to measured test data for an existing vehicle combination's lateral stability according to driving tests as specified in ISO 14791. The comparison is made for the purpose of validating the simulation model for this type of test. A complete validation comprises the comparison for at least one tested vehicle and one variant of this vehicle, covered by a parameter variation in the vehicle model.

The document applies to heavy vehicles, including commercial vehicles, commercial vehicle combinations, buses and articulated buses as defined in ISO 3833 (trucks and trailers with maximum weight above 3,5 tonnes and buses and articulated buses with maximum weight above 5 tonnes, according to ECE and EC vehicle classification, categories M3, N2, N3, O3 and O4).

ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41

ISO 20766-10:2019 (publiée en décembre 2019)

Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 10: Boîtier étanche au gaz

Scope (E)

This document specifies general information regarding the gas-tight housing component of liquefied petroleum gas fuel, intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833. It provides general design principles and specifies requirements for instructions and marking. It also specifies test requirements for the gas-tight housing.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of ISO 20766, including testing to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

NOTE 3 This document applies to devices which have a service pressure in the range of 110 kPa (Butane rich at 20 °C) and 840 kPa (Propane at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

ISO 20766-12:2019 (publiée en décembre 2019)

Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 12: clapet anti-retour

Scope (E)

This document specifies general information regarding the non-return valve component of liquefied petroleum gas fuel, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833. It provides general design principles and specifies requirements for instructions and marking. It also specifies test requirements for the non-return valve.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of ISO 20766, including testing to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

NOTE 3 This document applies to devices which have a service pressure in the range of 110 kPa (Butane rich at 20 °C) and 840 kPa (Propane at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

ISO 21058:2019 (publiée en décembre 2019)

Véhicules routiers — Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME)

Scope (E)

This document applies only to Dimethyl Ether refuelling connectors hereinafter referred to as devices, constructed entirely of new, unused parts and materials. Dimethyl Ether refuelling connectors consist of the following components, as applicable:

- a) Nozzle (mounted on dispenser side).
- b) Receptacle (mounted on vehicle).

This document applies to devices which use Dimethyl Ether as fuel, hereinafter referred to in this document as D15 [see 9.1 c)].

This document applies to devices with standardised mating components.

This document applies to connectors which prevent Dimethyl Ether vehicles from being fuelled by fuel station dispensers for other gaseous fuels.

This document is applicable to: Dimethyl Ether in accordance with ISO 16861.

NOTE All references to pressures (kPa) throughout this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

ISO 22760-1:2019 (publiée en décembre 2019)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) — Partie 1: Exigences générales et définitions

Scope (E)

This document specifies general requirements and definitions of Dimethyl Ether (DME) fuel system components, intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833. It also provides general design principles and specifies requirements for instructions and marking.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using Dimethyl Ether in accordance with ISO 16861 and ASTM D7901. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically covered herein can be examined to meet the criteria of this document and tested according to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

ISO 22760-2:2019 (publiée en décembre 2019)

Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) — Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales

Scope (E)

This document specifies performance and general test methods for Dimethyl Ether (DME) fuel system components intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using Dimethyl Ether in accordance with ISO 16861 and ASTM D7901. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container-mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 22138 - Heavy commercial vehicles - Vehicle stability during tipper body operation - Tilt table test method	15/01/2020
ISO/NP 23684 - Road vehicles - Requirements for the provision of technical Personnel dealing with Natural Gas Vehicles (NGVs) - Training and qualification programmes	15/01/2020
ISO/NP 23365 - Heavy commercial vehicles and buses - Definitions of properties for the determination of suspension kinematic and compliance characteristics	23/01/2020
ISO/NP TS 24604 - Véhicules routiers - Adaptateur de remplissage en gaz de pétrole liquéfié (GPL)	23/01/2020
ISO/NP 23820 - Véhicules routiers — Détermination de l'efficacité de filtration des modules de filtration d'urée	12/02/2020
ISO/NP 24605 - Véhicules routiers — Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME) pour système de remplissage à égalisation de pression	10/03/2020
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
Vote interne TC301 : Lancement d'un NWIP pour adopter en tant que norme européenne l'ISO 21058 " Véhicules routiers -- Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME)"	14/02/2020
ENQUETES INTERNES CEN/TC 98 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
Vote interne TC98 : Le projet prEN 1756-1 " Hayons élévateurs - Plates-formes élévatrices à monter sur véhicules roulants - Exigences de sécurité - Partie 1 : Hayons élévateurs pour marchandises " doit être envoyé au CCMC en janvier 2020. Les membres du CEN/TC 98 sont invités à donner leur accord sur la soumission du projet à l'enquête publique.	15/01/2020

PROJET	Date de vote
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
<p>Vote interne SC31 : Résolution par correspondance R178 : l'ISO/TC 22/SC 31 propose la révision de 2 projets de l'ISO/TC 22/SC 31/JWG 1 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 15118-4 "Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 4 : Essai de conformité du protocole d'application et du réseau" Calendrier : 24 mois (étape : 30.99) Chef de projet : Jens Schmutzler (Verisco, Allemagne) - ISO 15118-8 "Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 8 : Exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil" Calendrier : 12 mois (étape : 40.99) Chef de projet : Xi Zhang (Siemens, Allemagne) <p>Mise à jour mineure basée sur des erreurs identifiées dans la norme publiée.</p>	17/01/2020
<p>Vote interne SC31 : Résolution par correspondance R179 : suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 31/WG4, l'ISO/TC 22/SC 31 propose l'annulation des projets ISO 26021-1 " Véhicules routiers — Activation de fin de vie des dispositifs pyrotechniques embarqués - Partie 1: Informations générales et définitions de cas d'usage " et ISO 26021-2 " Véhicules routiers — Activation de fin de vie des dispositifs pyrotechniques embarqués - Partie 2: Exigences de communication ". Le WG4 justifie sa demande en indiquant que les nouvelles exigences concernant la sécurité et la prise en charge d'Ethernet ont retardé le développement du projet. Le SC31 soumettra des NWIP pour relancer les projets au cours du premier semestre 2020.</p>	13/02/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose la révision de la norme ISO 4138 " Voitures particulières — Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire — Méthodes d'essai en boucle ouverte"</p>	15/03/2020
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N° 53 : l'ISO 21498-2 " Electrically propelled road vehicles — Electrical specifications and tests for voltage class B systems and components — Part 2: Electrical tests for components " est un nouveau projet composé d'environ 50 pages et de nombreux commentaires sont attendus pour le vote DIS. L'ISO/TC 22/SC 37 propose de publier le projet ISO DIS 21498-2 avec une numérotation des lignes, afin de permettre un traitement efficace et rapide des commentaires attendus.</p>	10/02/2020

PROJET	Date de vote
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22/SC 39 propose l'application de la norme ISO 7000 " Symboles graphiques utilisables sur le matériel - Symboles enregistrés " de l'ISO/TC 145/SC 3, en remplacement de la norme ISO 2575 " Véhicules routiers - Symboles pour les commandes, indicateurs et témoins " pour le symbole I.23 Sellette d'attelage verrouillée/sécurisée (SC 39/WG 5).</p>	04/03/2020
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22/SC 39 propose un nouveau symbole pour l'arrêt d'urgence déclenché par le passager dans les taxis à conduite automatisée.</p>	04/03/2020
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)	
<p>Vote interne TC43/SC1 : Résolution par correspondance C 3/2019 : l'ISO/TC 43/SC 1 propose la révision de la norme ISO 16254 "Acoustique — Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers de catégories M et N à l'arrêt et en fonctionnement à basse vitesse — Méthode d'expertise" (N 2462). Les travaux seront menés par le WG42 avec Douglas Moore (USA) comme Chef de projet. Le délai de développement sera de 36 mois. Le domaine d'application restera inchangé. Le secrétariat est invité à lancer un appel à experts. La préparation d'un amendement à l'ISO 16254 (WI 42-16254: 2016 / Amd. 1) sera abandonnée.</p>	12/02/2020
<p>Vote interne TC43/SC1 : L'ISO/TC 43/SC 1 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/CD 16254 "Acoustique — Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers de catégories M et N à l'arrêt et en fonctionnement à basse vitesse — Méthode d'expertise" (N 2463).</p>	12/02/2020
<p>Vote interne TC43/SC1 : Résolution par correspondance C 4/2019 : l'ISO/TC 43/SC 1 propose la révision de la norme ISO 362-1 "Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 1: Catégories M et N" (N 2466). Les travaux seront menés par le WG42 avec Douglas Moore (USA) comme Chef de projet. Le délai de développement sera de 36 mois. Le domaine d'application restera inchangé. Le secrétariat est invité à lancer un appel à experts.</p>	05/03/2020
<p>Vote interne TC43/SC1 : L'ISO/TC 43/SC 1 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/CD 362-1 1 "Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 1: Catégories M et N" (N 2467).</p>	05/03/2020

PROJET	Date de vote
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Vote interne TC333 : Les membres du CEN/TC 333 sont invités à nommer un animateur pour le nouveau groupe de travail CEN/TC 333/WG 10 "Cycle locks"</p>	11/01/2020
<p>Vote interne TC333 : Le CEN/TC 333 lance un appel à experts pour le nouveau groupe de travail CEN/TC 333/WG 10 "Cycle locks"</p>	11/01/2020
<p>Vote interne TC333 : Le CEN/TC 333 lance un vote pour décider du lancement d'un vote formel sur le projet prEN 17404 "Cycles — Cycles à assistance électrique — Bicyclettes tout terrain EPAC"</p>	31/01/2020

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 23792-1 - Intelligent transport systems - Motorway chauffeur systems (MCS) - Part 1: Framework and general requirements	27/01/2020
Vote interne TC204 : Une demande de RailML a été reçue pour mettre en place une liaison avec l'ISO/TC 204/WG 8. Les membres du TC204 sont invités à se prononcer sur cette proposition.	04/02/2020
Vote interne TC204 : Suite à la demande du W3C, l'ISO/TC 204 propose d'établir une liaison de catégorie C avec l'ISO/TC 204/WG 3, 9, 10, 14, 16 et 18.	05/02/2020
ISO/NP 4398 - Intelligent transport systems - Guided transportation service planning data exchange	05/02/2020
Vote interne TC204 : Les membres de l'ISO/TC 204 sont invités à transmettre leurs commentaires sur le projet de draft FDIS avant la mise au vote FDIS pour le projet 20524-2 "Intelligent transport systems — Geographic Data Files (GDF) GDF5.1 — Part 2: Map data used in automated driving systems, Cooperative ITS, and multi-modal transport" (WG3)	09/03/2020
ISO/NP 15638-24 - Intelligent transport systems — Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) — Part 24: Safety information provisioning	10/03/2020
ISO/NP 21219-17 - Intelligent transport systems — Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) — Part 17: Speed information (TPEG2-SPI)	01/04/2020

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
SR ISO 4130:1978 - Véhicules routiers — Système de référence tridimensionnel et points repères — Définitions	03/03/2020
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
FprEN ISO 17409 - Véhicules routiers à propulsion électrique - Transfert d'énergie conductive - Exigences de sécurité (ISO/FDIS 17409:2019)	17/01/2020
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 14229-8 - Road vehicles — Unified diagnostic services (UDS) — Part 8: USD on Clock eXtension Peripheral Interface (UDSonCXPI)	14/01/2020
ISO/DIS 20794-5 - Véhicules routiers — Interface périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 5: Plan de test de conformité de la couche application	05/02/2020
ISO/DIS 20794-6 - Véhicules routiers — Interface périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 6: Plan de test de conformité des couches transport et réseau	05/02/2020
ISO/DIS 20794-7 - Véhicules routiers — Interface périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 7: Plan de test de conformité des couches de liaison de données et physique	05/02/2020
ISO/CD 23239-1.2 - Suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 31/WG 8, l'ISO/TC 22/SC 31 propose de lancer un second vote CD pour le projet ISO 23239-1.2 " Véhicules routiers - Service du domaine du véhicule (VDS) - Partie 1: Information générale et définitions des cas d'utilisation	12/02/2020
ISO/CD 13209-2 - Véhicules routiers — Format public d'échange de séquence-tests (OTX) — Partie 2: Exigences et spécifications du modèle de données central	07/02/2020
ISO/CD 13209-3 - Véhicules routiers — Format public d'échange de séquence-tests (OTX) — Partie 3: Exigences et spécifications des extensions du standard	11/02/2020
SR ISO 22896:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Bus de déploiement et de capteurs pour les systèmes de sécurité des occupants	03/03/2020
ISO/DIS 11992-3 (Ed 3) - Véhicules routiers — Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Partie 3: Couche d'application pour les équipements autres que les équipements de freinage et les organes de roulement	01/04/2020
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/FDIS 21111-4 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 4: Composants optiques pour l'Ethernet gigabit	15/01/2020

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 8820-10 (Ed 2) - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 10: Liaisons fusibles à languette (type plat) type L (courant fort miniature)	07/02/2020
SR ISO 7736:1984 - Véhicules routiers — Autoradio avec montage par l'avant — Dimensions d'encombrement, y compris les connexions	03/03/2020
SR ISO 10486:1992 - Voitures particulières — Numéro d'identification des autoradios (CRIN)	03/03/2020
SR ISO 10487-1:1992 - Connexions pour autoradios — Partie 1: Dimensions et exigences générales	03/03/2020
SR ISO 8820-1:2014 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 1: Définitions et exigences générales d'essai	03/03/2020
ISO/CD 21448 - Véhicules routiers — Sécurité de la fonction attendue	09/03/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/CD 22140 - N205 - Véhicules routiers — Voitures de tourisme — Validation de la simulation de dynamique des véhicules — Méthodes d'essai de réponse transitoire latérale	07/02/2020
ISO/CD 21234 - N206 - Véhicules routiers — Véhicules utilitaires lourds et bus — Mesure du moment d'inertie	07/02/2020
ISO/CD 11010-1 - N207 - Véhicule de tourisme — Taxonomie des modèles de simulation — Partie 1: manoeuvre dynamique d'un véhicule	15/02/2020
SR ISO 14512:1999 - Voitures particulières — Freinage en ligne droite sur surface à coefficients d'adhérence différents — Méthode d'essai en boucle ouverte	03/03/2020
SR ISO 16234:2006 (vers 3) - Véhicules utilitaires lourds — Freinage en ligne droite sur surfaces à adhérence mixte — Méthode d'essai en boucle ouverte	03/03/2020
ISO/DIS 4925 (Ed 3) - Véhicules routiers — Spécifications pour liquides de frein à base non pétrolière pour systèmes hydrauliques	13/03/2020
ISO/DIS 4926 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes de freinage hydrauliques — Liquides de référence à base non pétrolière	13/03/2020
ISO/DIS 21233 - Véhicule utilitaires lourds et autobus — Simulation et validation dynamique des véhicules — Essai en courbe se fermant	30/03/2020
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/FDIS 6621-2 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 2: Principes de mesure pour inspection	29/01/2020
ISO/DIS 22561 - Gasoline engines with direct fuel injection (GDI engines) — Installation of the injectors to the engine	06/02/2020
ISO/DIS 6621-3 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 3: Spécifications des matériaux	11/02/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 2697:1999- Moteurs diesels — Injecteurs — Taille "S"	03/03/2020
SR ISO 4010:1998 - Moteurs diesels — Injecteur d'essai du type à téton et à étranglement	03/03/2020
SR ISO 4093:1999 - Moteurs diesels — Pompes d'injection de combustible — Tuyauteries haute pression pour essais	03/03/2020
SR ISO 7310:1993 - Moteurs diesels — Têtes pour filtres à combustible vissés à bride horizontale — Dimensions de montage et de raccordement	03/03/2020
SR ISO 7311:1993 - Moteurs diesels — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale — Dimensions de montage et de raccordement	03/03/2020
SR ISO 7654:1998 - Véhicules routiers — Filtres à combustible vissés pour moteurs diesels — Dimensions de montage et de raccordement	03/03/2020
SR ISO 7876-2:1991 - Équipement d'injection de combustible — Vocabulaire — Partie 2: Porte-injecteurs de combustible complets	03/03/2020
SR ISO 7876-3:1993 - Équipement d'injection de combustible — Vocabulaire — Partie 3: Injecteurs-pompes	03/03/2020
SR ISO 9158:1988 - Véhicules routiers — Pistolets de remplissage pour essence sans plomb	03/03/2020
SR ISO 9159:1988 - Véhicules routiers — Pistolets de remplissage pour essence au plomb et carburant diesel	03/03/2020
SR ISO 8984-1:1993 - Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets — Partie 1: Appareillage d'essai et de réglage à levier de commande manuel	03/03/2020
SR ISO 8984-2:1993 - Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets — Partie 2: Méthodes d'essai	03/03/2020
SR ISO 14681:1998 - Moteurs diesels — Essai des pompes d'injection de carburant — Porte-injecteurs de carburant complets de calibration	03/03/2020
SR ISO 18418-2:2014 - Moteurs à essence — Connexions pour des lignes de combustible liquide à moyenne pression — Partie 2: Lignes assemblées	03/03/2020
SR ISO 19438:2003 (vers 3) - Filtres à carburant, essence ou diesel, pour moteurs à combustion interne — Efficacité de filtration par comptage des particules et capacité de rétention	03/03/2020
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
SR ISO 12097-1:2002 (vers 3) - Véhicules routiers — Composants des sacs gonflables — Partie 1: Vocabulaire	03/03/2020
SR ISO 13215-1:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Réduction du risque de mauvaise utilisation des systèmes de retenue pour enfants — Partie 1: Formulaires pour les études in situ	03/03/2020
SR ISO/TS 22240:2008 (vers 3) - Véhicules routiers — Modèle d'information pour la sécurité des véhicules (VSIM)	03/03/2020

PROJET	Date de vote
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/CD 21782-4 - Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 4: Performance testing of DC/DC converter	13/01/2020
ISO/CD 21782-5 - Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 5: Operating load testing of motor system	13/01/2020
ISO/CD 21782-7 - Road vehicles — Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 7: Operating load testing of DC/DC converter	13/01/2020
ISO/FDIS 17409 (Ed 2) - Véhicules routiers à propulsion électrique — Transfert d'énergie conductive — Exigences de sécurité (FprEN ISO 17409)	17/01/2020
ISO 6469-3:2018/FDAmD 1 (Ed 3) - Electrically propelled road vehicles — Safety specifications — Part 3: Electrical safety — Amendment 1: Withstand voltage test for electric power sources	14/02/2020
ISO/FDIS 19363 - Véhicules routiers électriques — Transmission d'énergie sans fil par champ magnétique — Exigences de sécurité et d'interopérabilité	18/02/2020
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/FDIS 21755-2 - Motorcycles — Measurement method for evaporative emissions — Part 2: Permeation test procedure	27/01/2020
SR ISO 6460-2:2014 - Motocycles — Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant — Partie 2: Conditions d'essai spécifiques et cycles d'essai	03/03/2020
SR ISO 8644:2006 - Motocycles — Roues en alliages légers — Méthodes d'essai	03/03/2020
SR ISO 9129:2008 - Motocycles — Méthodes de mesure des moments d'inertie	03/03/2020
SR ISO 13232-4:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 4: Variables à mesurer, instrumentation et méthodes de mesure	03/03/2020
SR ISO 13232-6:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 6: Méthodes d'essai de choc en vraie grandeur	03/03/2020
SR ISO 13232-7:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 7: Méthodes normalisées de simulation par ordinateur d'essais de choc sur motocycles	03/03/2020
SR ISO 13232-8:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 8: Documentation et rapports	03/03/2020
SR ISO 6726:1988 (Ed 2, vers 6) - Cyclomoteurs et motocycles à deux roues — Masses — Vocabulaire	03/03/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 9130:2005 (Ed 2, vers 3) - Motocycles — Méthode de mesure de l'emplacement du centre de gravité	03/03/2020
SR ISO 11486:2006 - Motocycles — Méthodes pour fixer la résistance à l'avancement sur un banc dynamométrique	03/03/2020
SR ISO 13232-1:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 1: Définitions, symboles et généralités	03/03/2020
SR ISO 13232-2:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 2: Définition des conditions de choc en fonction des données sur les accidents	03/03/2020
SR ISO 13232-3:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 3: Mannequin anthropométrique de motocycliste pour essais de choc	03/03/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
ISO/DIS 13044-2 (Ed 2) - Road vehicles — Fully automatic coupling systems 24 V (FACS) for heavy commercial vehicle combinations — Part 2: Electrical and pneumatic interface for 50 mm fifth wheel couplings	19/02/2020
SR ISO 7656:1993 - Véhicules routiers utilitaires — Codes dimensionnels	03/03/2020
SR ISO 9367-1:1989 - Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires rouliers — Conditions générales — Partie 1: Véhicules utilitaires et ensembles de véhicules, semi-remorques exceptées	03/03/2020
SR ISO 9367-2:1994 - Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires rouliers — Conditions générales — Partie 2: Semi-remorques	03/03/2020
BNA-CN-8 - Maîtrise de la pression des pneumatiques (CEN/TC 301/WG 8)	
SR EN 12645:2014 - Instruments de mesure de la pression des pneumatiques - Dispositifs de contrôle de la pression et/ou de gonflage / dégonflage des pneumatiques des véhicules motorisés - Métrologie, exigences et essais	03/03/2020
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 - Acoustique des véhicules routiers (ISO/TC 43/SC1)	
ISO/CD 5128 - Acoustique — Mesurage du bruit à l'intérieur des véhicules à moteur	29/01/2020
CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
ISO/DIS 4210-10.2 - Cycles — Exigences de sécurité relatives aux bicyclettes — Partie 10: Exigences de sécurité des cycles à assistance électrique (EPAC)	20/01/2020
FprEN 17406 - Classification pour l'utilisation des bicyclettes	06/02/2020

PROJET	Date de vote
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
SR EN 13718-1:2014 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 1 : Exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes	03/03/2020

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/CD 22737 - Intelligent transport systems — Low-speed automated driving (LSAD) systems for predefined routes — Performance requirements, system requirements and performance test procedures	23/01/2020
ISO/DIS 17515-2 - Systèmes intelligents de transport -- Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) -- Partie 2: Communications directe entre appareils (D2D)	24/01/2020
ISO/FDIS 20524-1 - Systèmes de transport intelligents — Fichiers de données géographiques (GDF) GDF5.1 — Partie 1: Données cartographiques partagées entre sources multiples et indépendantes des applications	27/01/2020
ISO/CD 21217 - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Architecture	07/02/2020
ISO/DIS 20529-2 - Intelligent transport systems — Framework for Green ITS (G-ITS) standards — Part 2: Integrated mobile service applications	12/02/2020
ISO 14906:2018/FDAmD 1 (Ed 3) - Perception du télépéage — Définition de l'interface d'application relative aux communications dédiées à courte portée — Amendement 1	17/02/2020
ISO/DIS 13143-1 (Ed 2) - Perception du télépéage — Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813 — Partie 1: Structure de suite d'essais et buts des essais	02/03/2020
SR ISO/TS 21219-23:2016 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 23: Routes et routes multimodales (TPEG2-RMR)	03/03/2020
SR ISO 14816:2005 (vers 3) - Télématique de la circulation et du transport routier — Identification automatique des véhicules et des équipements — Codification et structure des données	03/03/2020
SR ISO 14827-1:2005 (vers 3) - Systèmes de commande et d'information des transports — Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 1: Exigences relatives à la définition du message	03/03/2020
SR ISO 14827-2:2005 (vers 3) - Systèmes de commande et d'information des transports — Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 2: DATEX-ASN	03/03/2020
SR ISO 22178:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Systèmes suiveurs à basse vitesse (LSF) — Exigences de performance et méthodes d'essai	03/03/2020
SR ISO 22951:2009 (vers 2) - Dictionnaire de données et ensembles de messages pour la préemption et la priorisation des systèmes de signaux pour les véhicules d'urgence et de transport public (PRESTO)	03/03/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 24103:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Couche d'interface adaptée au milieu (MAIL)	03/03/2020
ISO/DIS 22738 - Intelligent transport systems — Localized communications — Optical camera communication	10/03/2020
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/FDIS 19880-1 - Carburant d'hydrogène gazeux — Stations-service — Partie 1: Exigences générales	03/02/2020

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 11451-4 (Ed 4) - Road vehicles - Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 4: Harness excitation method	Approbation
<p>Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c953 : l'ISO/TC 22 propose d'enregistrer un nouveau Rapport Technique portant le titre suivant : "Road Vehicles - Safety and security for automated driving systems - Design, verification and validation methods" présenté dans le Document N 3984. Le project leader proposé est Simon Fürst (BMW). Le délai de développement sera de 18 mois.</p>	Approbation
ISO/NP TS 17573-2 - Electronic fee collection — System architecture for vehicle related tolling — Part 2: Terminology	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : A la demande des WG1, WG6 et WG9, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de prolonger de 12 mois le développement des 4 projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Résolution 171 : développent en 36 mois au lieu de 24 du projet ISO/CD 17447-1 "Véhicules routiers - Bougies de préchauffage à fourreau et à siège conique et leur logement dans la culasse - Partie 1: Caractéristiques de base et dimensions des bougies de préchauffage à fourreau de type métallique" (WG1). - Résolution 172 : développement en 48 mois au lieu de 36 du projet ISO/CD 21111-8 "Véhicules routiers - Ethernet embarqué - Partie 8: Tests, composants et supports de transmission ethernet électriques à 100 Mbit/stests" (WG6). - Résolution 173 : développement en 48 mois au lieu de 36 des projets ISO/DIS 12098 "Véhicules routiers - Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Connecteur à 15 contacts pour les véhicules à tension nominale de 24 V" et ISO/DIS 25981 "Véhicules routiers - Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Raccords pour systèmes de charge contrôlés électroniquement à tension d'alimentation nominale de 12 V ou 24 V" (WG9). 	Approbation des 3 résolutions
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose l'enregistrement d'un projet préliminaire (PWI) "Road vehicles - Friction-relevant Brake Disc Specification" à l'ISO/TC 22/SC 33/WG 10.</p>	Approbation

PROJET	Date de vote
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
<p>Vote interne SC34 :</p> <p>Lors de sa réunion plénière qui s'est tenue en octobre 2019, l'ISO/TC 22/SC 34 a discuté de l'éventuelle révision de la norme ISO 6622-2. Il souhaite cependant préciser plusieurs points via la résolution par correspondance c008 et invite ses membres à se prononcer sur les points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accord sur la révision de la norme ISO 6622-2 "Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 2 : Segments rectangulaires en acier", - Travaux attribués au WG4 avec Dan Richardson et Lara Sherefkin (CUMMINS) comme Chef(s) de projet, - Délai de développement : 48 mois, - Pas d'extension du domaine d'application, - Projet enregistré au stade Working Draft (projet de travail). 	<p>Approbation</p>

4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
<p>Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/AWI TS 22726-1 "Intelligent transport systems - Dynamic data and map database specification for connected and automated driving system applications - Part 1: Architecture and logical data model for harmonization of static map data"</p>	<p>La France et le Japon ont émis des commentaires</p>
<p>Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet CEN/ISO TR 21186-1 Draft "Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) - Guidelines on the usage of standards - Part 1: Standardization landscape and releases" (WG18)</p>	<p>Aucun pays n'a émis de commentaires</p>
<p>Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet CEN/ISO TS 21176 Draft "Intelligent transport systems - Cooperative ITS - Position, velocity and time functionality in the ITS station" (WG18)</p>	<p>Le Japon et l'Espagne ont émis des commentaires</p>
<p>Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet CEN/ISO TS 21184 Draft "Intelligent transport systems - Management of messages containing information of sensor and control networks specified in data dictionaries" (WG18)</p>	<p>L'Allemagne a émis des commentaires</p>

**4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
EN ISO 18243:2019/prA1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion - Amendement 1 (ISO 18243:2017/DAM 1:2019)	Approbation
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 20794-2 - Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 2: Couche Application	Approbation
ISO/FDIS 20794-3 - Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 3: Transport et couche réseau	Approbation
ISO/FDIS 20794-4 - Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 4: Couches de liaison de données et physique	Approbation
ISO/FDIS 14229-1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 1: Couches application	Approbation
ISO/CD 21806-10 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 10: Couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	Approbation
ISO/CD 21806-11 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 11: Essai de conformité de la couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	Approbation
ISO/CD 21806-12 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 12: couche physique de support équilibré de 50-Mbit/s	Approbation
ISO/CD 21806-14 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 14: Couche d'application allégée	Approbation
ISO/CD 21806-15 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 15: Plan d'essai de conformité de la couche d'application allégée	Approbation
ISO/CD 21806-13 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 13: plan d'essai de conformité de la couche physique en milieu équilibré à 50-Mbit/s	Approbation
ISO/DIS 21806-1 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias - - Partie 1: Information générale et définition de la structure du document	Approbation
ISO/DIS 21806-2 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias - - Partie 2: Couche d'application	Approbation
ISO/DIS 21806-3 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias - - Partie 3: Plan d'essais de conformance de la couche d'application	Approbation

PROJET	Résultat
ISO/DIS 21806-4 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias - - Partie 4: Transport et couche réseau	Approbation
ISO/DIS 21806-5 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias - - Partie 5: Plan d'essais de conformance du transport et de la couche réseau	Approbation
ISO/DIS 21806-6 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias - - Partie 6: Couche de liaison de données	Approbation
ISO/DIS 21806-7 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias - - Partie 7: Plan d'essais de conformité de la couche de liaison de données	Approbation
ISO/DIS 21806-8 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias - - Partie 8: Couche optique physique de 150 Mbit/s	Approbation
ISO/DIS 21806-9 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias - - Partie 9: Essai de conformité de la couche optique physique de 150 Mbit/s	Approbation
ISO/DIS 15765-5 - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) -- Partie 5: spécification pour un réseau véhicule connecté sur la prise de diagnostic	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/FDIS 8820-12 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 12: Liaisons fusibles avec languettes (Type plat), Type N (miniature)	Approbation
ISO/FDIS 8820-13 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 13: Liaisons fusibles cavalier (Type plat), Type P	Approbation
ISO/CD 11452-9.2 - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 9: Émetteurs portables	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 19206-4 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active -- Partie 4: Exigences pour cibles de cyclistes	Approbation
ISO/FDIS 6621-5 (Ed 4) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 5: Exigences de qualité	Approbation
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/DIS 5011 (Ed 4) - Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs -- Détermination des performances	Approbation
ISO/CD TS 12103-3 - Véhicules routiers — Test du contaminant pour l'évaluation du filtre — Partie 3:Contaminant de suie	Approbation
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
ISO/CD 13837 - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Méthode de détermination du facteur de transmission du rayonnement solaire	Approbation

PROJET	Date de vote
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
ISO/DIS 13216-4 - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 4: Ancrages pour fixation des sangles inférieures	Approbation
ISO/DIS 21612 - Véhicules routiers -- Détermination de l'effet transverse sur capteur de force multi axial	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/DIS 13063-1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable à bord du véhicule (RESS)	Approbation
ISO 17479:2013/DAMd 1 - Motocycles -- Méthode de mesure des émissions gazeuses au cours des inspections ou de la maintenance -- Amendement 1	Approbation
ISO/DIS 13063-2 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule	Approbation
ISO/DIS 13063-3 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 3: Sécurité électrique	Approbation
ISO 18243:2017/DAMd 1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion -- Amendement 1	Approbation
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41	
ISO/DIS 15500-3 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 3: Valve de contrôle	Approbation
ISO/DIS 15500-4 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 4: Valve manuelle	Approbation
ISO/DIS 15500-5 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 5: Valve manuelle du cylindre	Approbation
ISO/DIS 15500-6 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 6: Valve automatique	Approbation
ISO/DIS 15500-9 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 9: Régulateur de pression	Approbation
ISO/DIS 15500-14 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 14: Valve de limitation de débit	Approbation
ISO/DIS 15500-16 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 16: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable	Approbation
ISO/DIS 15500-18 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 18: Filtre	Approbation
ISO/DIS 15500-19 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 19: Raccords	Approbation

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 19299 - Perception de télépéage -- Cadre de sécurité	Approbation
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/FDIS 17268 (Ed 3) - Dispositifs de raccordement pour le ravitaillement des véhicules terrestres en hydrogène gazeux	Approbation

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
janv ?	BNA				CN-38	O	O	FR	?	F	0,5
janv ?	BNA				CN-10	O	O	FR	?	F	0,5
7-janv	ISO	22			AG 1	O	O	FR	Audio	I	0,25
8-janv	BNA				CN-333-GT5	O	O	FR	MLH	F	0,5
14-janv	AFNOR				S30A	O	N	FR	AFNOR	F	1
14-janv	BNA				CN-31-GT-10	O	O	FR	Teams	F	0,5
15-janv	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5
20-janv	ISO	22	38	2	GH18246	N	N	IT	WebEX	I	1
20-janv	CEN	333		9		?	N	NL	Delft	I	1
20-janv	ISO	43	1	42		O	N	FR	Suresnes	I	2
20-janv	ISO	22	38	1		N	N	It	Milan	I	1
20-janv	ISO	22	31	10		O	O	FR	Technocentre	I	4
22-janv	CE				GT Dir Machine	O	N	BE	Bruxelles	I	1
24-janv	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	ASFA	F	0,5
28-janv	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
fév ?	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
fév ?	BNA				CN-333-GT05	O	O	FR	?	F	1
3-7-févr	ISO	22	41	3		N	N	IT	Verone	I	1
3-7-févr	ISO	22	41	4		N	N	IT	Verone	I	0,5
3-7-févr	ISO	22	41	5		N	N	IT	Verone	I	0,5
3-7-févr	ISO	22	41	6		N	N	IT	Verone	I	1
3-7-févr	ISO	22	41	8		N	N	IT	Verone	I	0,5
3-7-févr	ISO	22	41	9		N	N	IT	Verone	I	0,5
3-7-févr	ISO	22	41	7		N	N	IT	Verone	I	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
3-7-févr	ISO	22	41			N	N	IT	Verone	I	0,5
4-févr	BNA				CN-333	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
4-févr	AFNOR				S30E	O	N	FR	AFNOR	F	1
6-févr	BNA				CN-7	O	O	FR	FFC	F	1
11-févr	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,2
12-févr	BNA				CN-301	O	O	FR	BNA	F	0,5
20-févr	BNG			326		?	N	FR	BNG	F	0,5
3-mars	ISO	22	31	6		O	O	DE	Webmeeting	I	0,2
4-mars	ISO	43	1	42	GH5128	O	N	FR	Suresnes	I	2
6-mars	ISO	43	1	42	GH362	O	N	FR	Suresnes	I	1
9-mars	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR	Suresnes	I	2
10-mars	CEN	239		1		N	N	P	Caparica	I	2
10-mars	CEN	333		1		N	N	P	?	I	2
10-mars	CEN	301				O	O	BE	CEN	I	1
17-mars	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
19-mars	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	0,5
24-mars	ISO	22	38	2	GH13063	N	N	IT	WebEX	I	1
25-mars	CEN	333		9		O	N	BE	Bruxelles	I	1
26-mars	CEN	333		8		O	N	BE	Bruxelles	I	1
27-mars	CEN	333				O	N	BE	Bruxelles	I	1
26-mars	Experts				Formation des experts	O	N	FR	BNA	F	1
avr ?	BNA				CN-333	O	O	FR	?	F	1
avr ?	BNA				CN-333-GT05	O	O	FR	?	F	1
avr ?	BNA				CN-10	O	O	FR	?	F	1
2-avr	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
3-avr	BNA				CN-39	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
10-avr	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	?	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
21-avr	ISO	22	33		WGs et SC	?		US	Aberdeen	I	3
12-mai	ISO	43	1	42	GH5128	N	N	RU	Moscou	I	2
28-mai	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
29-mai	ISO	22	38	3		N	N	IT	Milan	I	1
4-juin	Eurolab					O	O	FR	WebEX	F	1
5-mai	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
5-juin	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
8-juin	ISO	22	36			O	O	SE	Stockolm	I	5
8-19-juin	ISO	43	1			?	N	FR	Paris	I	2
8-19-juin	ISO	43	1	42		O	N	FR	Paris	I	2
8-19-juin	ISO	43	1	42	GH 10844	O	O	FR	Paris	I	2
9-juin	ISO	22	38	2		N	N	IT	Milan	I	2
11-juin	ISO	22	38	1		N	N	IT	Milan	I	0,5
11-juin	ISO	22	38	5		N	N	IT	Milan	I	0,5
12-juin	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
17-juin	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
22-juin	ISO	149	1	15		O	N	FR	Lille	I	1,5
24-juin	ISO	149	1	16		O	O	FR	Lille	I	1,5
25-juin	ISO	149	1			O	N	FR	Lille	I	1
26-juin	ISO	149				O	N	FR	Lille	I	0,5
2-juil	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	0,5
sept ?	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
15-sept	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,2
16-sept	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
1-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
1-oct	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	0,5
7-oct	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
12-oct ?	CEN	239		1		N	N	E	Madrid	I	1,5
13-oct ?	CEN	239				N	N	E	Madrid	I	0,5
26-oct	ISO	22	36			O	O	USA	Denver	I	5
17-nov	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,1
déc ?	ISO	22	38			N	N	CN	Shanghai	I	1
9-déc	ISO	22	38	1		N	N	DE	Salzburg	I	0,5
10-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	Salzburg	I	1
11-déc	ISO	22	38	5		N	N	DE	Salzburg	I	1
16-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2