

LETTRE DU BNA N° 136

DECEMBRE - 2019

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES EN NOVEMBRE 2019	4
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239) ...	4
2-2 Normes des TC en liaison	6
3 - VOTES EN COURS	8
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	8
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	11
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	12
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours	19
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	20
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	20
4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison	21
4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	22
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison	24
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020	26

1 - FAITS MARQUANTS

Projet "Ingénierie de la cybersécurité"

Le projet ISO/SAE 21434 "Ingénierie de la cybersécurité" a été validé par le groupe joint JWG11 de l'ISO/TC 22/SC 32 pour passage au stade DIS. Ce projet de norme est le premier à être développé dans le cadre de l'accord PSDO entre ISO et SAE : la norme portera le logo des deux organismes. Le lancement officiel du vote DIS par l'ISO est attendu courant janvier 2020.

Nouveaux projets "Scénarios de tests de véhicules à conduite automatisée"

L'ISO/TC 22 a récemment approuvé l'enregistrement au programme de travail de 4 nouveaux sujets "Véhicules à conduite automatisée" :

- ISO 34501 Termes et définitions pour les scénarios de tests de systèmes de conduite automatisée
- ISO 34502 Structure d'ingénierie et processus d'évaluation de la sécurité des systèmes de conduite automatisée par des scénarios
- ISO 34503 Taxonomie pour le domaine de conception opérationnelle de systèmes de conduite automatisée
- ISO 34504 Attributs et catégorisation des scénarios

Plus particulièrement, le projet ISO 34503 vise à définir les attributs minimaux des ODD (Operational Design Domains), c'est-à-dire le "domaine d'emploi" des véhicules à conduite automatisée.

Il est à noter que ces travaux devront prendre en compte les progrès déjà obtenus concernant les aspects de safety (ISO/PAS 21448 SOTIF, en cours de révision).

Ces travaux ont été lancés au sein du SC 33/WG 9 Scénarios d'essais des véhicules à conduite automatisée (contact Clément Chevauché).

Nouveau projet "Evaluation du système de nettoyage des capteurs"

Dans le contexte des véhicules à conduite automatisée, le rôle d'un capteur est de générer un flux d'informations d'une qualité suffisante, permettant au système de conduite de prendre une décision adéquate.

Suite à un vote positif du TC 22, ce nouveau projet vise à proposer une méthode de tests, afin de vérifier le fonctionnement optimal d'un système de nettoyage de capteurs, sous conditions adverses, par exemple, que de potentiels obstacles sont correctement retirés de la surface du capteur (contact Clément Chevauché).

ISO/TC 22/SC 36 "Sécurité passive"

Lors de la plénière du SC 36 qui s'est tenue à Troy en novembre 2019, il a été décidé d'enregistrer un nouveau sujet en preliminary work item. Le titre proposé par le Japon pour ce sujet est "*Advanced Automatic Collision Notification (AACN) systems – Algorithm and parameters for injury risk classification*". Ce sujet sera développé par le WG7 "Accidentologie".

Au niveau Français, il a été décidé de créer un groupe de travail pour suivre le développement de ce projet. Un appel à expert sera lancé après l'approbation de ce sujet au niveau ISO.

CN 7 "Bennes basculantes mues hydrauliquement"

L'enquête publique sur la norme NF 17-109 s'est clôturée le 5 septembre 2019. Le résultat de cette enquête est : Approbation avec commentaires.

Deux réunions de dépouillement ont déjà eu lieu depuis la clôture de l'enquête publique, deux autres réunions seront planifiées pour le premier trimestre 2020, afin de finaliser le traitement des commentaires reçus lors de l'enquête publique.

2 - NORMES PUBLIEES EN OCTOBRE 2019

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

ISO/TR 23786:2019 (publiée en novembre 2019)

Véhicules routiers — Solutions relatives à l'accès à distance du véhicule — Critères d'évaluation des risques

Scope (E)

This document identifies criteria that can be considered for assessing the risks related to solutions for remote access to road vehicles, including extended vehicles (ExVe) and their implementation. Internal communication within the vehicle or the ExVe is out of the scope of this document. Cybersecurity risks related to the VM infrastructure (except the elements that are part of the extended vehicle) and the road-side equipment are out of the scope of this document. The criteria identified in this document are also applicable in the case of a risk assessment related to the specification of remote communication solutions, for example a technical standard. The list of criteria that is provided can be considered as sufficiently comprehensive but not exhaustive, from a global point of view, to allow coherent risk mitigation, if such mitigation is necessary. This document does not suggest nor specify any methodology for performing a risk assessment. It does not aim at replacing any methodology, technical specification or standard relative to one or other specific type of risks (for example cyber security risks).

ISO 15118-1:2019 version française (publiée en novembre 2019)

Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 1: Informations générales et définition de cas d'utilisation

Domaine d'application (E/F)

Le présent document, qui sert de base aux autres parties de l'ISO 15118, spécifie les termes et définitions, les exigences générales et les cas d'utilisation relatifs à la communication de haut niveau, par câble ou sans fil, entre le dispositif de contrôle de communication d'un véhicule électrique (EVCC) et le dispositif de contrôle de communication d'équipement d'alimentation (SECC). Le présent document s'applique à la communication de haut niveau impliquée dans les technologies de transfert de puissance par câble et sans fil, dans le contexte de dispositifs de connexion manuelle ou automatique. Le présent document s'applique également au transfert d'énergie de l'infrastructure de recharge au VE pour recharger la batterie du VE ou de la batterie du VE à l'infrastructure de recharge pour VE afin de fournir de l'énergie à une maison, à des charges ou au réseau électrique. Le présent document donne un aperçu général et une compréhension commune des aspects ayant une incidence sur l'identification, l'association, le contrôle et l'optimisation de la charge ou de la décharge, le paiement, le nivellement de la charge, la cybersécurité et le respect de la vie privée. Il propose une interface VE-infrastructure de recharge pour VE interopérable à tous les acteurs de la mobilité électrique au-delà du SECC.

La série ISO 15118 ne spécifie pas la communication interne au véhicule entre la batterie et d'autres équipements internes (en dehors de quelques éléments de message relatifs au transfert d'énergie).

NOTE 1 Les véhicules routiers électriques sont spécifiquement des véhicules de catégories M (utilisés pour le transport de passagers) et N (utilisés pour le transport de marchandises) (voir l'ECE/TR ANS/WP.29/78 ev.2). Cela n'empêche pas l'adoption de l'ISO 15118 par des véhicules appartenant à d'autres catégories.

NOTE 2 Le présent document est destiné à orienter l'ensemble de messages de ISO 15118-2 et de l'ISO 15118-201). L'absence de tout cas d'utilisation particulier dans le présent document n'implique pas qu'elle ne doit pas être mise en oeuvre, avec les messages requis.

NOTE 3 Le présent document, l'ISO 15118-2 et l'ISO 15118-20 sont conçues pour être applicables indépendamment du support de transfert de données utilisé. Néanmoins, cette série ISO 15118 est élaborée pour s'adapter aux couches liaison de données spécifiées dans les documents correspondants de la série.

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 20076:2019 (publiée en novembre 2019)

Véhicules routiers — Méthodes d'essai et exigences de performance pour connecteurs haute tension

Scope (E)

This document defines terms and specifies test methods for general performance requirements of voltage class B connectors with single-pole and multi-pole connections used with electrical wiring harnesses of road vehicles.

This document applies to connectors for voltage class B electric circuits of electric propulsion systems and conductively connected auxiliary electric systems of electrically propelled road vehicles.

This document applies to voltage class B connectors designed to be disconnected after mounting in the vehicle for repair and maintenance only. It does not apply to vehicle inlets of charging systems.

This document applies to cable conductor sizes ranging from 1,5 mm² to 120mm².

This document is not applicable to internal connections of electronic devices.

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34

ISO 17536-4:2019 (publiée en novembre 2019)

Véhicules Routiers — Essai de performance du séparateur d'aérosols pour les moteurs à combustion interne — Partie 4: Méthode d'essai de l'efficacité fractionnelle en laboratoire

Scope (E)

This document defines standardized and repeatable test procedures for the evaluation of blowby oil aerosol separators and filtering devices and specifies laboratory fractional separation efficiency in both open and closed crankcase ventilation systems.

Filter life is not evaluated in this document.

The conditioned portion of this test only applies to filters that can meet the Dp stability requirements referenced in ISO/TS 17536-2.

Conformance of a device to legislation is outside of the scope of this document.

Due to limited precision using current equipment, this document is not suitable for filters above an efficiency of 99 %.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO 12813:2019 (publiée en novembre 2019)

Perception de télépéage — Communication de contrôle de conformité pour systèmes autonomes

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit les exigences relatives aux communications à courte portée aux fins de contrôle de conformité dans les systèmes de perception électronique de télépéage autonomes. La communication de contrôle de conformité (CCC, Compliance Checking Communication) survient entre l'équipement embarqué d'un véhicule routier et un interrogateur externe (équipement en bord de route, appareil mobile ou dispositif portable) et permet de déterminer si les données fournies par l'équipement embarqué reflètent correctement l'usage du réseau routier par le véhicule correspondant selon les règles du régime de péage applicable.

L'exploitant de l'interrogateur de contrôle de conformité est supposé participer au rôle Perception du péage défini dans l'ISO 17573-1. L'application CCC permet d'identifier l'équipement embarqué, le véhicule et le contrat, de vérifier que le conducteur a bien rempli ses obligations et de déterminer l'état de fonctionnement et la performance de l'équipement embarqué. L'application CCC lit, mais n'écrit pas les données de l'équipement embarqué.

Le présent document s'applique aux équipements embarqués autonomes; il ne s'applique pas au contrôle de conformité dans les systèmes de taxation reposant sur des communications dédiées à courte portée (DSRC).

Il définit la syntaxe et la sémantique des données, mais ne définit pas de séquence de communication. Tous les attributs qui y sont définis sont exigés dans tout équipement embarqué revendiqué conforme au présent document, même si certaines valeurs sont définies comme étant «non définies» dans les cas où certaines fonctionnalités ne sont pas présentes dans un équipement embarqué donné. L'interrogateur est libre de choisir quels attributs sont lus, ainsi que l'ordre dans lequel ils sont lus. Afin de permettre la compatibilité avec les systèmes existants, la communication utilise les attributs définis dans l'ISO 14906 chaque fois que cela est utile.

L'application CCC est adaptée à toute une variété de supports de communication à courte portée. Des définitions spécifiques sont données pour la pile de communication CEN-DSRC spécifiée dans l'EN 15509, ainsi que pour l'utilisation des piles ISO CALM IR, UNI DSRC (ETSI ES 200 674-1) et ARIB DSRC comme alternatives à CEN-DSRC. Les attributs et fonctions définis sont destinés au contrôle de conformité via les services de communication DSRC fournis par la couche d'application DSRC, à l'aide des attributs et fonctions CCC mis à la disposition des applications CCC sur l'équipement en bord de route (RSE, Road-Side Equipment) et l'équipement embarqué. Les attributs et fonctions sont définis au niveau des unités de données d'application (ADU, Application Data Unit).

La définition de la communication CCC inclut:

- l'interface d'application entre l'équipement embarqué (OBE) et l'équipement en bord de route (RSE) comme décrit en Figure 2;
- l'utilisation de la couche d'application DSRC générique spécifiée dans l'ISO 15628 et l'EN 12834;
- les spécifications de types de données CCC données à l'Annexe A;
- un formulaire de déclaration de conformité d'une mise en oeuvre de protocole (PICS, Protocol Implementation Conformance Statement) est fourni à l'Annexe B;
- l'utilisation de la pile CEN-DSRC selon l'EN 15509 ou d'autres piles de communication DSRC équivalentes comme décrit à l'Annexe C, l'Annexe D, l'Annexe E et l'Annexe F;
- des services de sécurité dans le cadre de l'authentification mutuelle des partenaires de communication et de la signature des données (voir l'Annexe H);
- un exemple de transaction CCC est présenté à l'Annexe G;
- l'Annexe I informative explique comment utiliser le présent document dans le cadre du service de télépéage européen (comme défini dans la Décision de la Commission 2009/750/CE).

Les spécifications d'essai n'entrent pas dans le domaine d'application du présent document.
NOTE Une suite de tests permettant de vérifier la conformité d'une implémentation OBE ou RSE à ce document est définie dans l'édition correspondante des normes ISO 13143-1 et ISO 13143-2.

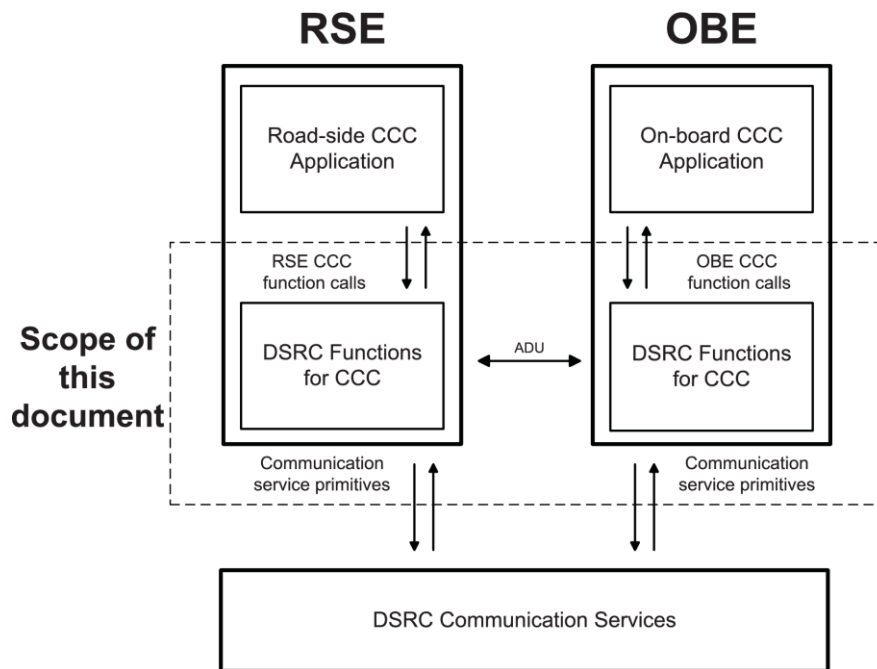


Figure 2 — CCC application interface

ISO/TS 17187:2019 (publiée en décembre 2019)

Intelligent transport systems — Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer — Governance rules to sustain electronic information exchange methods

Scope (E)

This document provides governance rules to be used for executing an organized process for business entities to connect to one another electronically for the conduct of electronic trade in a secure and open environment through a standardized framework for information exchange. This standardized framework includes processes and process tools to ease connections between trading partners, to provide full visibility, and to reduce the time goods spend in transit. The application of these rules and attendant standards and technology applications are expected to allow business entities to engage their legacy systems without the cost of upgrades.

ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "

ISO 14687:2019 (publiée en novembre 2019)

Qualité du carburant hydrogène — Spécification de produit

Scope (E)

This document specifies the minimum quality characteristics of hydrogen fuel as distributed for utilization in vehicular and stationary applications.
It is applicable to hydrogen fuelling applications, which are listed in Table 1.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 11451-4 (Ed 4) - Road vehicles - Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 4: Harness excitation method	24/12/2019
<p>Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c953 : l'ISO/TC 22 propose d'enregistrer un nouveau Rapport Technique portant le titre suivant : "Road Vehicles - Safety and security for automated driving systems - Design, verification and validation methods" présenté dans le Document N 3984. Le project leader proposé est Simon Fürst (BMW). Le délai de développement sera de 18 mois.</p>	30/12/2019
ISO/NP 22138 - Heavy commercial vehicles - Vehicle stability during tipper body operation - Tilt table test method	15/01/2020
ISO/NP 23684 - Road vehicles - Requirements for the provision of technical Personnel dealing with Natural Gas Vehicles (NGVs) - Training and qualification programmes	15/01/2020
ISO/NP 23365 - Heavy commercial vehicles and buses - Definitions of properties for the determination of suspension kinematic and compliance characteristics	23/01/2020
ISO/NP TS 24604 - Véhicules routiers - Adaptateur de remplissage en gaz de pétrole liquéfié (GPL)	23/01/2020
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
<p>Vote interne SC31 : Résolution par correspondance R178 : l'ISO/TC 22/SC 31 propose la révision de 2 projets de l'ISO/TC 22/SC 31/JWG 1 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 15118-4 "Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 4 : Essai de conformité du protocole d'application et du réseau" Calendrier : 24 mois (étape : 30.99) Chef de projet : Jens Schmutzler (Verisco, Allemagne) - ISO 15118-8 "Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 8 : Exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil" Calendrier : 12 mois (étape : 40.99) Chef de projet : Xi Zhang (Siemens, Allemagne) <p>Mise à jour mineure basée sur des erreurs identifiées dans la norme publiée.</p>	17/01/2020

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : A la demande des WG1, WG6 et WG9, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de prolonger de 12 mois le développement des 4 projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Résolution 171 : développent en 36 mois au lieu de 24 du projet ISO/CD 17447-1 "Véhicules routiers - Bougies de préchauffage à fourreau et à siège conique et leur logement dans la culasse - Partie 1: Caractéristiques de base et dimensions des bougies de préchauffage à fourreau de type métallique" (WG1). - Résolution 172 : développement en 48 mois au lieu de 36 du projet ISO/CD 21111-8 "Véhicules routiers - Ethernet embarqué - Partie 8: Tests, composants et supports de transmission ethernet électriques à 100 Mbit/stests" (WG6). - Résolution 173 : développement en 48 mois au lieu de 36 des projets ISO/DIS 12098 "Véhicules routiers - Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Connecteur à 15 contacts pour les véhicules à tension nominale de 24 V" et ISO/DIS 25981 "Véhicules routiers - Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Raccords pour systèmes de charge contrôlés électroniquement à tension d'alimentation nominale de 12 V ou 24 V" (WG9). 	17/12/2019
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
<p>Vote interne SC33 : L'ISO/TC 22/SC 33 propose l'enregistrement d'un projet préliminaire (PWI) "Road vehicles - Friction-relevant Brake Disc Specification" à l'ISO/TC 22/SC 33/WG 10.</p>	01/01/2020
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
<p>Vote interne SC34 : Lors de sa réunion plénière qui s'est tenue en octobre 2019, l'ISO/TC 22/SC 34 a discuté de l'éventuelle révision de la norme ISO 6622-2. Il souhaite cependant préciser plusieurs points via la résolution par correspondance c008 et invite ses membres à se prononcer sur les points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accord sur la révision de la norme ISO 6622-2 "Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 2 : Segments rectangulaires en acier", - Travaux attribués au WG4 avec Dan Richardson et Lara Sherefkin (CUMMINS) comme Chef(s) de projet, - Délai de développement : 48 mois, - Pas d'extension du domaine d'application, - Projet enregistré au stade Working Draft (projet de travail). 	02/01/2020
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)	
<p>Vote interne TC43/SC1 : L'ISO/TC 43/SC 1 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/CD 16254 "Acoustique — Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers de catégories M et N à l'arrêt et en fonctionnement à basse vitesse — Méthode d'expertise" (N 2463).</p>	12/02/2020

<p>Vote interne TC43/SC1 : Résolution par correspondance C 3/2019 : l'ISO/TC 43/SC 1 propose la révision de la norme ISO 16254 "Acoustique — Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers de catégories M et N à l'arrêt et en fonctionnement à basse vitesse — Méthode d'expertise" (N 2462). Les travaux seront menés par le WG2 avec Douglas Moore (USA) comme Chef de projet. Le délai de développement sera de 36 mois. Le domaine d'application restera inchangé. Le secrétariat est invité à lancer un appel à experts. La préparation d'un amendement à l'ISO 16254 (WI 42-16254: 2016 / Amd. 1) sera abandonnée.</p>	<p>12/02/2020</p>
<p>CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333</p>	
<p>Vote interne TC333 : Les membres du CEN/TC 333 sont invités à nommer un animateur pour le nouveau groupe de travail CEN/TC 333/WG 10 "Cycle locks"</p>	<p>11/01/2020</p>
<p>Vote interne TC333 : Le CEN/TC 333 lance un appel à experts pour le nouveau groupe de travail CEN/TC 333/WG 10 "Cycle locks"</p>	<p>11/01/2020</p>

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/AWI TS 22726-1 "Intelligent transport systems - Dynamic data and map database specification for connected and automated driving system applications - Part 1: Architecture and logical data model for harmonization of static map data"	02/01/2020
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet CEN/ISO TR 21186-1 Draft "Cooperative intelligent transport systems (C-ITS) - Guidelines on the usage of standards - Part 1: Standardization landscape and releases" (WG18)	02/01/2020
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet CEN/ISO TS 21176 Draft "Intelligent transport systems - Cooperative ITS - Position, velocity and time functionality in the ITS station" (WG18)	02/01/2020
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet CEN/ISO TS 21184 Draft "Intelligent transport systems - Management of messages containing information of sensor and control networks specified in data dictionaries" (WG18)	02/01/2020
ISO/NP 23792-1 - Intelligent transport systems - Motorway chauffeur systems (MCS) - Part 1: Framework and general requirements	27/01/2020
Vote interne TC204 : Une demande de RailML a été reçue pour mettre en place une liaison avec l'ISO/TC 204/WG 8. Les membres du TC204 sont invités à se prononcer sur cette proposition.	04/02/2020
Vote interne TC204 : Suite à la demande du W3C, l'ISO/TC 204 propose d'établir une liaison de catégorie C avec l'ISO/TC 204/WG 3, 9, 10, 14, 16 et 18.	05/02/2020
ISO/NP 4398 - Intelligent transport systems - Guided transportation service planning data exchange	05/02/2020
ISO/NP PAS 21734-3 - Public transport - Performance testing for connectivity and safety functions of automated driving bus - Part 3: Service framework and uses cases	Annulé

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
SR ISO 4130:1978 - Véhicules routiers — Système de référence tridimensionnel et points repères — Définitions	03/03/2020
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
EN ISO 18243:2019/prA1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion - Amendement 1 (ISO 18243:2017/DAM 1:2019)	01/01/2020
FprEN ISO 17409 - Véhicules routiers à propulsion électrique - Transfert d'énergie conductive - Exigences de sécurité (ISO/FDIS 17409:2019)	17/01/2020
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 20794-2 - Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 2: Couche Application	17/12/2019
ISO/FDIS 20794-3 - Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 3: Transport et couche réseau	17/12/2019
ISO/FDIS 20794-4 - Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 4: Couches de liaison de données et physique	17/12/2019
ISO/FDIS 14229-1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 1: Couches application	18/12/2019
ISO/CD 21806-10 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 10: Couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	18/12/2019
ISO/CD 21806-11 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 11: Essai de conformité de la couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	18/12/2019
ISO/CD 21806-12 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 12: couche physique de support équilibré de 50-Mbit/s	18/12/2019
ISO/CD 21806-14 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 14: Couche d'application allégée	18/12/2019
ISO/CD 21806-15 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 15: Plan d'essai de conformité de la couche d'application allégée	18/12/2019
ISO/CD 21806-13 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 13: plan d'essai de conformité de la couche physique en milieu équilibré à 50-Mbit/s	20/12/2019
ISO/DIS 21806-1 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 1: Information générale et définition de la structure du document	02/01/2020

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 21806-2 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 2: Couche d'application	02/01/2020
ISO/DIS 21806-3 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 3: Plan d'essais de conformité de la couche d'application	02/01/2020
ISO/DIS 21806-4 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 4: Transport et couche réseau	02/01/2020
ISO/DIS 21806-5 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 5: Plan d'essais de conformité du transport et de la couche réseau	02/01/2020
ISO/DIS 21806-6 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 6: Couche de liaison de données	02/01/2020
ISO/DIS 21806-7 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 7: Plan d'essais de conformité de la couche de liaison de données	02/01/2020
ISO/DIS 21806-8 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 8: Couche optique physique de 150 Mbit/s	02/01/2020
ISO/DIS 21806-9 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 9: Essai de conformité de la couche optique physique de 150 Mbit/s	02/01/2020
ISO/DIS 15765-5 - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) -- Partie 5: spécification pour un réseau véhicule connecté sur la prise de diagnostic	10/01/2020
ISO/FDIS 14229-8 - Road vehicles — Unified diagnostic services (UDS) — Part 8: USD on Clock eXtension Peripheral Interface (UDSonCXPI)	14/01/2020
ISO/DIS 20794-5 - Véhicules routiers — Interface périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 5: Plan de test de conformité de la couche application	05/02/2020
ISO/DIS 20794-6 - Véhicules routiers — Interface périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 6: Plan de test de conformité des couches transport et réseau	05/02/2020
ISO/DIS 20794-7 - Véhicules routiers — Interface périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 7: Plan de test de conformité des couches de liaison de données et physique	05/02/2020
SR ISO 22896:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Bus de déploiement et de capteurs pour les systèmes de sécurité des occupants	03/03/2020
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/FDIS 8820-12 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 12: Liaisons fusibles avec languettes (Type plat), Type N (miniature)	12/12/2019
ISO/FDIS 8820-13 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 13: Liaisons fusibles cavalier (Type plat), Type P	12/12/2019
ISO/CD 11452-9.2 - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 9: Émetteurs portables	29/12/2019
ISO/FDIS 21111-4 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 4: Composants optiques pour l'Ethernet gigabit	15/01/2020
ISO/DIS 8820-10 (Ed 2) - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 10: Liaisons fusibles à languette (type plat) type L (courant fort miniature)	07/02/2020
SR ISO 7736:1984 - Véhicules routiers — Autoradio avec montage par l'avant — Dimensions d'encombrement, y compris les connexions	03/03/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 10486:1992 - Voitures particulières — Numéro d'identification des autoradios (CRIN)	03/03/2020
SR ISO 10487-1:1992 - Connexions pour autoradios — Partie 1: Dimensions et exigences générales	03/03/2020
SR ISO 8820-1:2014 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 1: Définitions et exigences générales d'essai	03/03/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 19206-4 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active -- Partie 4: Exigences pour cibles de cyclistes	11/12/2019
ISO/FDIS 6621-5 (Ed 4) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 5: Exigences de qualité	17/12/2019
SR ISO 14512:1999 - Voitures particulières — Freinage en ligne droite sur surface à coefficients d'adhérence différents — Méthode d'essai en boucle ouverte	03/03/2020
SR ISO 16234:2006 (vers 3) - Véhicules utilitaires lourds — Freinage en ligne droite sur surfaces à adhérence mixte — Méthode d'essai en boucle ouverte	03/03/2020
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/DIS 5011 (Ed 4) - Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs -- Détermination des performances	19/12/2019
ISO/CD TS 12103-3 - Véhicules routiers — Test du contaminant pour l'évaluation du filtre — Partie 3:Contaminant de suie	21/12/2019
ISO/CD 18669-1.2 - Moteurs à combustion interne — Axes de pistons — Partie 1: Spécifications générales	Annulé
ISO/FDIS 6621-2 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 2: Principes de mesure pour inspection	29/01/2019
ISO/DIS 22561 - Gasoline engines with direct fuel injection (GDI engines) — Installation of the injectors to the engine	06/02/2020
ISO/DIS 6621-3 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 3: Spécifications des matériaux	11/02/2020
SR ISO 2697:1999- Moteurs diesels — Injecteurs — Taille "S"	03/03/2020
SR ISO 4010:1998 - Moteurs diesels — Injecteur d'essai du type à téton et à étranglement	03/03/2020
SR ISO 4093:1999 - Moteurs diesels — Pompes d'injection de combustible — Tuyauteries haute pression pour essais	03/03/2020
SR ISO 7310:1993 - Moteurs diesels — Têtes pour filtres à combustible vissés à bride horizontale — Dimensions de montage et de raccordement	03/03/2020
SR ISO 7311:1993 - Moteurs diesels — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale — Dimensions de montage et de raccordement	03/03/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 7654:1998 - Véhicules routiers — Filtres à combustible vissés pour moteurs diesels — Dimensions de montage et de raccordement	03/03/2020
SR ISO 7876-2:1991 - Équipement d'injection de combustible — Vocabulaire — Partie 2: Porte-injecteurs de combustible complets	03/03/2020
SR ISO 7876-3:1993 - Équipement d'injection de combustible — Vocabulaire — Partie 3: Injecteurs-pompes	03/03/2020
SR ISO 9158:1988 - Véhicules routiers — Pistolets de remplissage pour essence sans plomb	03/03/2020
SR ISO 9159:1988 - Véhicules routiers — Pistolets de remplissage pour essence au plomb et carburant diesel	03/03/2020
SR ISO 8984-1:1993 - Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets — Partie 1: Appareillage d'essai et de réglage à levier de commande manuel	03/03/2020
SR ISO 8984-2:1993 - Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets — Partie 2: Méthodes d'essai	03/03/2020
SR ISO 14681:1998 - Moteurs diesels — Essai des pompes d'injection de carburant — Porte-injecteurs de carburant complets de calibration	03/03/2020
SR ISO 18418-2:2014 - Moteurs à essence — Connexions pour des lignes de combustible liquide à moyenne pression — Partie 2: Lignes assemblées	03/03/2020
SR ISO 19438:2003 (vers 3) - Filtres à carburant, essence ou diesel, pour moteurs à combustion interne — Efficacité de filtration par comptage des particules et capacité de rétention	03/03/2020
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
ISO/CD 13837 - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Méthode de détermination du facteur de transmission du rayonnement solaire	07/01/2020
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
ISO/DIS 13216-4 - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 4: Ancrages pour fixation des sangles inférieures	12/12/2019
ISO/DIS 21612 - Véhicules routiers -- Détermination de l'effet transverse sur capteur de force multi axial	12/12/2019
SR ISO 12097-1:2002 (vers 3) - Véhicules routiers — Composants des sacs gonflables — Partie 1: Vocabulaire	03/03/2020
SR ISO 13215-1:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Réduction du risque de mauvaise utilisation des systèmes de retenue pour enfants — Partie 1: Formulaires pour les études in situ	03/03/2020
SR ISO/TS 22240:2008 (vers 3) - Véhicules routiers — Modèle d'information pour la sécurité des véhicules (VSIM)	03/03/2020
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/CD 21782-4 - Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 4: Performance testing of DC/DC converter	13/01/2020
ISO/CD 21782-5 - Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 5: Operating load testing of motor system	13/01/2020

ISO/CD 21782-7 - Road vehicles — Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 7: Operating load testing of DC/DC converter	13/01/2020
ISO/FDIS 17409 (Ed 2) - Véhicules routiers à propulsion électrique — Transfert d'énergie conductive — Exigences de sécurité (FprEN ISO 17409)	17/01/2020
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/DIS 13063-1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable à bord du véhicule (RESS)	11/12/2019
ISO 17479:2013/DAMd 1 - Motocycles -- Méthode de mesure des émissions gazeuses au cours des inspections ou de la maintenance -- Amendement 1	11/12/2019
ISO/DIS 13063-2 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule	12/12/2019
ISO/DIS 13063-3 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 3: Sécurité électrique	12/12/2019
ISO 18243:2017/DAMd 1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion -- Amendement 1	01/01/2020
ISO/FDIS 21755-2 - Motorcycles — Measurement method for evaporative emissions — Part 2: Permeation test procedure	27/01/2020
SR ISO 6460-2:2014 - Motocycles — Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant — Partie 2: Conditions d'essai spécifiques et cycles d'essai	03/03/2020
SR ISO 8644:2006 - Motocycles — Roues en alliages légers — Méthodes d'essai	03/03/2020
SR ISO 9129:2008 - Motocycles — Méthodes de mesure des moments d'inertie	03/03/2020
SR ISO 13232-4:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 4: Variables à mesurer, instrumentation et méthodes de mesure	03/03/2020
SR ISO 13232-6:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 6: Méthodes d'essai de choc en vraie grandeur	03/03/2020
SR ISO 13232-7:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 7: Méthodes normalisées de simulation par ordinateur d'essais de choc sur motocycles	03/03/2020
SR ISO 13232-8:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 8: Documentation et rapports	03/03/2020
SR ISO 6726:1988 (Ed 2, vers 6) - Cyclomoteurs et motocycles à deux roues — Masses — Vocabulaire	03/03/2020
SR ISO 9130:2005 (Ed 2, vers 3) - Motocycles — Méthode de mesure de l'emplacement du centre de gravité	03/03/2020

SR ISO 11486:2006 - Motocycles — Méthodes pour fixer la résistance à l'avancement sur un banc dynamométrique	03/03/2020
SR ISO 13232-1:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 1: Définitions, symboles et généralités	03/03/2020
SR ISO 13232-2:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 2: Définition des conditions de choc en fonction des données sur les accidents	03/03/2020
SR ISO 13232-3:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 3: Mannequin anthropométrique de motocycliste pour essais de choc	03/03/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
ISO/DIS 13044-2 (Ed 2) - Road vehicles — Fully automatic coupling systems 24 V (FACS) for heavy commercial vehicle combinations — Part 2: Electrical and pneumatic interface for 50 mm fifth wheel couplings	19/02/2020
SR ISO 7656:1993 - Véhicules routiers utilitaires — Codes dimensionnels	03/03/2020
SR ISO 9367-1:1989 - Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires rouliers — Conditions générales — Partie 1: Véhicules utilitaires et ensembles de véhicules, semi-remorques exceptées	03/03/2020
SR ISO 9367-2:1994 - Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires rouliers — Conditions générales — Partie 2: Semi-remorques	03/03/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41	
ISO/DIS 15500-3 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 3: Valve de contrôle	11/12/2019
ISO/DIS 15500-4 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 4: Valve manuelle	11/12/2019
ISO/DIS 15500-5 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 5: Valve manuelle du cylindre	11/12/2019
ISO/DIS 15500-6 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 6: Valve automatique	11/12/2019
ISO/DIS 15500-9 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 9: Régulateur de pression	11/12/2019
ISO/DIS 15500-14 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 14: Valve de limitation de débit	11/12/2019
ISO/DIS 15500-16 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 16: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable	11/12/2019
ISO/DIS 15500-18 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 18: Filtre	11/12/2019

ISO/DIS 15500-19 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 19: Raccords	11/12/2019
BNA-CN-8 - Maîtrise de la pression des pneumatiques (CEN/TC 301/WG 8)	
SR EN 12645:2014 - Instruments de mesure de la pression des pneumatiques - Dispositifs de contrôle de la pression et/ou de gonflage / dégonflage des pneumatiques des véhicules motorisés - Métrologie, exigences et essais	03/03/2020
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 - Acoustique des véhicules routiers (ISO/TC 43/SC1)	
SR ISO 362-1:2015 — Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 1: Catégories M et N	Annulé
ISO/CD 5128 - Acoustique — Mesurage du bruit à l'intérieur des véhicules à moteur	29/01/2020
CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
ISO/DIS 4210-10.2 - Cycles — Exigences de sécurité relatives aux bicyclettes — Partie 10: Exigences de sécurité des cycles à assistance électrique (EPAC)	20/01/2020
Ambulances et systèmes de secours - BNA-CN-239	
SR EN 13718-1:2014 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 1 : Exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes	03/03/2020

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 19299 - Perception de télépéage -- Cadre de sécurité	11/12/2019
ISO/CD 22737 - Intelligent transport systems — Low-speed automated driving (LSAD) systems for predefined routes — Performance requirements, system requirements and performance test procedures	23/01/2020
ISO/DIS 17515-2 - Systèmes intelligents de transport -- Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) -- Partie 2: Communications directe entre appareils (D2D)	24/01/2020
ISO/FDIS 20524-1 - Systèmes de transport intelligents — Fichiers de données géographiques (GDF) GDF5.1 — Partie 1: Données cartographiques partagées entre sources multiples et indépendantes des applications	27/01/2020
ISO/DIS 20529-2 - Intelligent transport systems — Framework for Green ITS (G-ITS) standards — Part 2: Integrated mobile service applications	12/02/2020
ISO/DIS 13143-1 (Ed 2) - Perception du télépéage — Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813 — Partie 1: Structure de suite d'essais et buts des essais	02/03/2019
SR ISO/TS 21219-23:2016 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 23: Routes et routes multimodales (TPEG2-RMR)	03/03/2020
SR ISO 14816:2005 (vers 3) - Télématique de la circulation et du transport routier — Identification automatique des véhicules et des équipements — Codification et structure des données	03/03/2020
SR ISO 14827-1:2005 (vers 3) - Systèmes de commande et d'information des transports — Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 1: Exigences relatives à la définition du message	03/03/2020
SR ISO 14827-2:2005 (vers 3) - Systèmes de commande et d'information des transports — Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 2: DATEX-ASN	03/03/2020
SR ISO 22178:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Systèmes suiveurs à basse vitesse (LSF) — Exigences de performance et méthodes d'essai	03/03/2020
SR ISO 22951:2009 (vers 2) - Dictionnaire de données et ensembles de messages pour la préemption et la priorisation des systèmes de signaux pour les véhicules d'urgence et de transport public (PRESTO)	03/03/2020
SR ISO 24103:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Couche d'interface adaptée au milieu (MAIL)	03/03/2020
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/FDIS 17268 (Ed 3) - Dispositifs de raccordement pour le ravitaillement des véhicules terrestres en hydrogène gazeux	23/12/2019

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 22139 - Véhicule utilitaires lourds et autobus — Méthode d'essai pour la mesure des efforts de direction lors de braquage à basse vitesse ou sur place	Approbation
<p>Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c952 : sur proposition du secrétariat du SC35, les membres de l'ISO/TC 22 sont invités à se prononcer sur la nomination de M. Secchiero Davide (Italie) comme nouveau président de l'ISO/TC 22/SC 35 pour un mandat de 3 ans (du 01/01/2020 au 31/12/2022)</p>	Approbation
<p>Vote interne TC22 : Résolution par correspondance : lors de la réunion plénière de juin, l'ISO/TC 22 a décidé de publier le rapport présenté par le groupe ADAG comme Rapport Technique. L'élaboration de ce Rapport Technique sera sous la responsabilité de l'ADAG avant sa dissolution (voir Résolution 939). Conformément à la résolution 939, l'ISO/TC 22 propose d'enregistrer un nouveau rapport technique portant le titre "Road vehicles - Report on standardization prospective for automated vehicles (RoSPAV)" basé sur le Doc N 3920. Le project leader sera Christian Rousseau (président du groupe ADAG). La durée de développement sera de 18 mois. Ce projet, s'il est enregistré, sera attribué à l'ISO/TC 22.</p>	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 170 : sur proposition des groupes de travail SAE et ISO/TC 22/SC 32/WG 11, les membres de l'ISO/TC 22/SC 32 sont invités à se prononcer sur une légère modification du domaine d'application de l'ISO SAE / CD 21434 afin de préciser le contenu du document.</p>	Approbation
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N52 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 37/WG 4, l'ISO/TC 22/SC 37 propose d'enregistrer la partie 1 de l'ISO 21782 "Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 1: General test conditions and definitions" en projet préliminaire (preliminary work item) à compter du 1er décembre 2019 en vue d'une prochaine révision.</p>	Approbation

4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 18561-2 - Intelligent transport systems -- Urban mobility applications via nomadic device for green transport management -- Part 2: Trip and modal choice applications and specification	Approbation
ISO/NP 24533-1 - Systèmes intelligents de transport — Échange d'informations électroniques facilitant le mouvement du fret et son transfert intermodal — Partie 1: Méthodologie pour l'échange d'informations concernant le transport routier – Un 2ème vote est ouvert avec les mêmes délais que le NP portant sur un draft du projet	Désapprobation
Vote interne TC204 : Résolution par correspondance 1373 : sur recommandation de l'ISO/TC 204/WG 8 lors des réunions du TC204 à Singapour, l'ISO/TC 204 propose de passer directement au vote DIS pour la révision du projet ISO 24014-1 " Transport public — Système de gestion tarifaire interopérable — Partie 1: Architecture".	Approbation
Vote interne TC204 : Résolution par correspondance 1341 : l'ISO/TC 204 décide de lancer un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/CD 19148 "Geographic information - Linear referencing" actuellement soumis au vote CD jusqu'au 06/12/2019 à l'ISO/TC 211 et de transmettre les commentaires reçus à l'ISO/TC 211 pour prise en compte.	2 pays ont apporté des commentaires : France & Japon

**4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 13400-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Communication de diagnostic au travers du protocole internet (DoIP) — Partie 2: Protocole de transport et services de la couche réseau	Approbation
ISO/DIS 23132 - Road vehicles -- Extended Vehicle (ExVe) time critical applications -- General requirements, definitions and classification methodology of time-constrained situations related to Road and ExVe Safety (RExVeS)	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
SR ISO 10483-1:2004 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Sectionneurs de puissance intelligents -- Partie 1: Sectionneur de puissance intelligent en version d'amont	
SR ISO 10483-2:1996 (vers 4) - Véhicules routiers -- Sectionneurs de puissance intelligents -- Partie 2: Sectionneur de puissance intelligent en version d'aval	
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
SR ISO 1728:2006 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Liaisons de freinage pneumatique entre automobiles et véhicules tractés -- Interchangeabilité	
SR ISO 3583:1984 (Ed 3, vers 6) - Véhicules routiers -- Raccords de contrôle de pression pour systèmes de freinage pneumatique à air comprimé	
SR ISO 4928:2006 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Coupelles et joints en caoutchouc pour cylindres de dispositifs de freinage hydrauliques utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (Température maximale d'utilisation 120 degrés C)	
SR ISO 4930:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Joints en caoutchouc pour cylindres de freins hydrauliques à disque utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (Température maximale d'utilisation 150 degrés C)	
SR ISO 6118:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Coupelles et joints en élastomère pour cylindres de systèmes de freinage hydrauliques utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (température maximale d'utilisation: 70 degrés C)	
SR ISO 6119:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Joints en caoutchouc pour cylindres de freins hydrauliques à disque utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (Température maximale d'utilisation: 120 degrés C)	
SR ISO 7635:2006 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes de freinage à air comprimé ou hydropneumatiques pour les véhicules à moteur, y compris les systèmes à fonctions de commande électroniques -- Méthodes d'essai	
SR ISO 9128:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Symboles graphiques pour la désignation des types de liquides de frein	

PROJET	Résultat
SR ISO 12161:2006 (vers 3) - Véhicules routiers -- Véhicules à moteur et véhicules tractés disposant de systèmes de freinage d'endurance -- Procédures d'essai	
SR ISO 13486-1:1999 (vers 4) - Véhicules routiers -- Dispositifs de freinage hydraulique - - Partie 1: Tuyauteries à double renflement, logements, raccords mâles et siège-guides rapportés	
SR ISO 16552:2014 - Véhicules utilitaires lourds -- Distance d'arrêt de freinage en ligne droite avec ABS -- Méthodes d'essai en boucle ouverte et boucle fermée	
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
SR ISO 6813:1998 (Ed 2, vers 4) - Véhicules routiers -- Classification des collisions -- Terminologie	
SR ISO 12097-3:2002 (vers 3) - Véhicules routiers -- Composants des sacs gonflables -- Partie 3: Essais des générateurs de gaz	
SR ISO 12353-2:2003 (vers 3) - Véhicules routiers -- Analyse des accidents de la circulation -- Partie 2: Lignes directrices pour l'utilisation des mesures de gravité des chocs	
SR ISO 13216-1:1999 (vers 3) - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 1: Ancrages près de la jonction dossier-coussin d'assise et attaches	
SR ISO 13216-2:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 2: Ancrages pour fixation supérieure et attaches	
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41	
ISO/FDIS 20766-10 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 10: Boîtier étanche au gaz	Approbation
ISO/FDIS 20766-12 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 12: clapet anti-retour	Approbation
ISO/FDIS 20766-11 - Road vehicles — Liquefied petroleum gas (LPG) fuel systems components — Part 11: Manual shut-off valve	Approbation
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)	
SR ISO 362-2:2009 (vers 2) - Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération -- Méthode d'expertise -- Partie 2: Catégorie L	
SR ISO 10844:2014 (Ed 3) - Acoustique -- Spécification des surfaces d'essai pour le mesurage du bruit émis par les véhicules routiers et leurs pneumatiques	
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
EN 13718-1:2014/FprA1 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 1: Exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes	Approbation
EN 13718-2:2015/FprA1 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 2 : Exigences opérationnelles et techniques pour les ambulances aériennes	Approbation

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 14819-1 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 1: Protocole de codage pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C	Approbation
ISO/DIS 14819-2 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 2: Codes d'événements et d'informations pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C	Approbation
ISO/DIS 14819-3 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 3: Références de localisants pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C	Approbation
ISO/CD 18561-1 - Intelligent transport systems — Urban mobility applications via nomadic device for green transport management — Part 1: General requirements for data exchange between ITS stations	Approbation
SR ISO 15638-11:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 11: Enregistrements du travail des conducteurs	
SR ISO 15638-12:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 12: Monitoring de la masse des véhicules	
SR ISO 15638-14:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 14: Contrôle de l'accès des véhicules	
SR ISO 15638-15:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 15: Monitoring de la localisation des véhicules	
SR ISO 15638-16:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 16: Monitoring de la vitesse des véhicules	
SR ISO 15638-17:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 17: Monitoring de livraison et localisation	
SR ISO 15638-6:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) -- Partie 6: Applications réglementées	

PROJET	Résultat
SR ISO 15638-8:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 8: Monitoring de l'accès des véhicules	
SR ISO/TS 14907-2:2016 (Ed 3) - Perception du télépéage -- Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes -- Partie 2: Essai de conformité de l'interface d'application de l'unité embarquée	
SR ISO/TS 16460:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) -- Messages de protocole de communication pour une utilisation globale	
SR ISO/TS 21219-16:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 16: Disponibilité et informations sur le prix du carburant (TPEG2-FPI)	

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
janv ?	ISO	22	41			N	N	IT ?	?	I	1
janv ?	BNA				CN-38	O	O	FR	?	F	1
janv ?	BNA				CN-10	O	O	FR	?	F	0,5
7-janv	ISO	22			AG 1	O	O	FR	Audio	I	0,25
8-janv	BNA				CN-333-GT5	O	O	FR	MLH	F	0,5
14-janv	AFNOR				S30A	O	N	FR	AFNOR	F	1
15-janv	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5
20-janv	CEN	333		9		?	N	NL	Delft	I	1
20-janv	ISO	43	1	42		O	N	FR	Suresnes	I	2
22-janv	CE				GT Dir Machine	O	N	BE	Bruxelles	I	1
24-janv	BNTRA				CN ADAS	O	?	FR	ASFA	F	0,5
28-janv	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
févr ?	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
févr ?	BNA				CN-333-GT5	O	O	FR	?	F	1
4-févr	BNA				CN-333	O	O	FR	?	F	1
4-févr	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	Montlhéry	F	2
11-févr	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,2
12-févr	BNA				CN-301	O	O	FR	BNA	F	0,5
20-févr	BNG			326		?	N	FR	BNG	F	0,5
3-mars	ISO	22	31	6		O	O	DE	Webmeeting	I	0,2
4-mars	ISO	43	1	42	GH5128	O	N	FR	Suresnes	I	2
6-mars	ISO	43	1	42	GH362	O	N	FR	Suresnes	I	1
9-mars	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR	Suresnes	I	2
9-mars	ISO	22	32	3		O	O	US	Cedar Park, Texas	I	4

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
10-mars	CEN	301				O	O	BE	CEN	I	1
10-mars	CEN	333			1	N	N	P	?	I	2
19-mars	BNA				CN-22	O	O	FR	BNA	F	0,5
25-mars	CEN	333			9	O	N	BE	Bruxelles	I	1
26-mars	CEN	333			8	O	N	BE	Bruxelles	I	1
27-mars	CEN	333				O	N	BE	Bruxelles	I	1
26-mars	Experts				Formation des experts	O	N	FR	BNA	F	1
avr ?	BNA				CN-333	O	O	FR	?	F	1
avr ?	BNA				CN-333-GT5	O	O	FR	?	F	1
avr ?	BNA				CN-10	O	O	FR	?	F	1
2-avr	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
3-avr	BNA				CN-39	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
10-avr	BNTRA				CN ADAS	O	?	FR	?	F	0,5
21-24-avr	ISO	22	33		WGs et SC	?		US	Aberdeen	I	3
5-mai	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
12-mai	ISO	43	1	42	GH5128	N	N	RU	Moscou	I	2
28-mai	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
29-mai	ISO	22	38	3		N	N	IT	Milan	I	1
4-juin	Eurolab					O	O	FR	WebEX	F	1
5-juin	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
12-juin	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
8-19 juin	ISO	43	1			?	N	FR	Paris	I	2
8-19 juin	ISO	43	1	42		O	N	FR	Paris	I	2
8-19 juin	ISO	43	1	42	GH 10844	O	O	FR	Paris	I	2
22-juin	ISO	149	1	15		O	N	FR	Lille	I	1,5
24-juin	ISO	149	1	16		O	O	FR	Lille	I	1,5
25-juin	ISO	149	1			O	N	FR	Lille	I	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
26-juin	ISO	149				O	N	FR	Lille	I	0,5
sept ?	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
15-sept	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,2
1-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
7-oct	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,1
12-oct	CEN	239		1		N	N	E	Madrid	I	1,5
13-oct	CEN	239				N	N	E	Madrid	I	0,5
17-nov	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,1
déc ?	ISO	22	38			N	N	CN	Shanghai	I	1
9-déc	ISO	22	38	1		N	N	DE	Salzburg	I	0,5
10-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	Salzburg	I	1
11-déc	ISO	22	38	5		N	N	DE	Salzburg	I	1