

LETTRE DU BNA N° 135

NOVEMBRE - 2019

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES EN OCTOBRE 2019	4
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239) ...	4
2-2 Normes des TC en liaison	9
3 - VOTES EN COURS	12
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	12
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	14
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	15
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours.....	23
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	25
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	25
4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	27
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison	29
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019	30
6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020	32

1 - FAITS MARQUANTS

Nous vous rappelons que notre enquête satisfaction est en ligne jusqu'au 30 novembre via le lien [questionnaire](#).

Si vous ne pouvez pas accéder au formulaire en ligne, demandez le formulaire sous format word à christine.durand@bn-auto.com.

Changement des numéros de téléphone du BNA

Valérie Maupin : 01 73 23 62 86 & 06 32 33 72 07

Marie-Joëlle Antoine Lafosse : 01 73 23 62 88 & 07 86 76 29 70

Dyhia Siali : 01 73 23 62 87 & 06 45 53 27 82

Clément Chevauché : 01 73 23 62 83 & 06 43 32 73 06

Philippe Legrand : 01 73 23 62 85 & 06 43 42 03 97

Claire Bourely : 01 73 23 62 82

Christine Durand : 01 73 23 62 84

Réunion plénière du SC 34 Propulsion, groupes motopulseurs et fluides associés

Ce sous-comité SC 34 de l'ISO/TC 22 s'est réuni entre le 8 et le 11 octobre à Milan, en conjonction avec plusieurs groupes de travail. Parmi les principales décisions adoptées, il est à noter :

- L'inscription au programme d'un projet préliminaire « Détermination de l'efficacité de filtration des modules filtrants d'urée »,
- L'annonce d'un futur projet « Test pour la filtration submicronique »,
- La publication de l'ISO 21441 Refroidisseur de la vanne EGR - Méthodes d'essais de dissipation de chaleur.

Les projets du SC 34 sont suivis par la commission BNA/CN-34 (responsable : Clément Chevauché).

Réunion des groupes de travail du SC 39 Ergonomie

Les groupes de travail du SC 39 se sont réunis entre le 8 et le 11 octobre à Montréal. Plusieurs projets de normalisation s'initient :

- Concernant les robots-taxis (commandes, affichages, témoins et leurs emplacements proposés),
- Au sujet des systèmes de surveillance de conducteur (driver monitoring system DMS),

- Les travaux sont d'ores et déjà lancés (projets approuvés) sur :
 - Des méthodes d'évaluation du comportement des autres usagers de la route en présence d'une communication automatisée externe au véhicule,
 - Un guide de conception ergonomique de la communication visuelle extérieure du véhicule automatisé aux autres utilisateurs de la route.

Les projets du SC 39 sont suivis par la commission BNA/CN-39 (responsable : Clément Chevauché).

2 - NORMES PUBLIEES EN OCTOBRE 2019

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS EUROPE - BNA-CN-301

NF EN ISO 15118-5 (version française homologuée en février 2019)

Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 5 : essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie des essais de conformité sous la forme d'une suite d'essais abstraits (ATS) pour un système à tester (SUT) implémentant un dispositif de contrôle de communication d'un véhicule électrique ou d'équipement d'alimentation (EVCC ou SECC) à l'aide d'une communication de haut niveau (HLC) se basant sur le courant porteur en ligne (PLC) et sur une signalisation de base conformément à l'ISO 15118-3. Ces essais de conformité définissent le contrôle des capacités et des comportements d'un SUT ainsi que la vérification de ce qui est observé en comparaison des exigences de conformité spécifiées dans l'ISO 15118-3 et en comparaison de ce que l'exécutant déclare sur les capacités de mise en oeuvre du SUT.

Les essais de capacité compris dans l'ATS vérifient que les capacités observables du SUT sont conformes aux exigences de conformité statique définies dans l'ISO ISO 15118-3. Les essais de comportement de l'ATS examinent une implémentation de la manière la plus approfondie possible de l'ensemble des exigences de conformité dynamiques définies dans l'ISO 15118-3 et dans les limites des capacités du SUT (voir NOTE 1).

Une architecture d'essai est décrite en rapport avec l'ATS. Dans cette partie de la norme, les cas d'essais de conformité sont décrits en s'appuyant sur cette architecture d'essai et sont spécifiés en langage noyau TTCN-3, pour les couches physiques et de liaison de données ISO/OSI (Couches 1 et 2). Les cas d'essai de conformité de la couche réseau ISO/OSI (Couche 3) et au-delà sont décrites dans l'ISO 15118-4.

Concernant sa portée, le présent document ne couvre que les sections et exigences normatives de l'ISO 15118-3. Le présent document peut aussi inclure des essais spécifiques pour des exigences de normes citées en référence (par ex. IEEE, ou standards de consortiums industriels) dans la mesure où elles sont pertinentes en termes de conformité pour mises en oeuvre conformément à l'ISO 15118-3. Néanmoins, il n'est pas explicitement prévu d'élargir le champ d'application de cette spécification de conformité à de telles normes externes, si cela n'est pas techniquement nécessaire aux fins des essais de conformité de l'ISO 15118-3. De plus, les essais de conformité spécifiés dans le présent document n'incluent pas l'évaluation du rendement, de la robustesse ou encore de la fiabilité de la mise en oeuvre. Ils ne peuvent servir à la formulation de jugements sur la réalisation physique de primitives de service abstraites, sur la manière dont un système est implémenté, sur la manière dont il fournit un quelconque service demandé, ou sur l'environnement de la mise en oeuvre du protocole. En outre, les cas de essai définis dans le présent document prennent uniquement en considération le protocole de communication et le comportement du système défini dans l'ISO 15118-3. Le flux de puissance entre l'EVSE et le VE n'est pas pris en compte.

NOTE 1 Les limitations pratiques empêchent la définition d'une suite de essais exhaustive, et des considérations économiques peuvent restreindre le test encore davantage. Par conséquent, le présent document a pour but d'accroître la probabilité que les différentes implémentations puissent interagir. Cela est réalisé en les vérifiant au moyen d'une suite d'essais de protocole qui permet ainsi d'augmenter la certitude selon laquelle chaque implémentation est conforme à la spécification du protocole. Cependant, la suite d'essais de protocole spécifiée ne peut garantir une conformité à la spécification étant donné qu'elle détecte les erreurs plutôt que leur absence. Ainsi, la conformité à une

suite d'essais ne peut garantir à elle seule l'interfonctionnement. En revanche, cela apporte la garantie qu'une implémentation présente les capacités requises et que son comportement est toujours conforme dans des instances représentatives de communication.

NOTE 2 Le présent document présente certaines interdépendances avec les essais de conformité définis dans l'ISO 15118-4 qui résultent de dépendances inter-couches ISO/OSI dans la spécification du protocole sous-jacent (par ex. en mode veille).

NF EN ISO 15118-8 (version française homologuée en février 2019)

Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 8 : exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit les exigences de la couche physique et de la couche de liaison de données d'une communication sans fil de haute niveau (HLC) entre les véhicules électriques (VE) et les équipements d'alimentation des véhicules électriques (EVSE). La technologie de communication sans fil est utilisée comme alternative à la technologie de communication filaire telle que définie dans l'ISO 15118-3.

Il couvre l'échange global d'information entre tous les acteurs impliqués dans l'échange d'énergie électrique. L'ISO 15118 (toutes les parties) s'applique à la charge par conduction ainsi qu'au transfert d'énergie sans fil (WPT).

Concernant la charge conductive, seuls les EVSE conformes à «l'IEC 61851-1 modes 3 et 4» et supportant la HLC sont couverts par le présent document. Concernant le WPT, les sites de charge conformes à l'IEC 61980 (toutes les parties) et les véhicules conformes à l'ISO/PAS 19363 sont traités dans le présent document.

VEHICULES ROUTIERS

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

ISO 17987-8:2019 (publiée en octobre 2019)

Véhicules routiers — Réseau Internet local (LIN) — Partie 8: Spécification de couche physique électrique (EPL): LIN sur ligne d'alimentation en courant continu (DC-LIN)

Scope (E)

This document specifies an additional electrical physical layer (EPL) for the Local Interconnect Network (LIN) of the ISO 17987 series. It specifies the transmission over DC powerline without affecting the LIN higher layers, hereafter named DC-LIN.

The DC-LIN EPL uses a high-frequency modulated carrier to propagate UART bytes (byte-oriented) over the DC powerline.

This document specifies the electrical characteristics, the modulation method of the transmission, and how to impose the carrier signal on the DC powerlines.

The DC-LIN EPL supports bit rates of 9 615 bit/s, 10 417 bit/s, and 19 230 bit/s.

The DC-LIN EPL is applicable for a wide range of DC powerlines including 12-V and 24-V operations, allowing communicating between different DC powerlines via a coupling capacitor. A DC-LIN EPL interface to powerline example is described in Annex A.

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 8820-8:2019 (publiée en octobre 2019)

Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 8: Liaisons fusibles avec contacts boulonnés (type H et J) à tension nominale de 450 V

Scope (E)

This document specifies fuse-links with bolt-in contacts (Type H and J) and test fixtures for the fuse-links for use in road vehicles. It establishes, for these fuse-link types, the rated current, test procedures, performance requirements and dimensions.

This document is applicable to fuse-links with a rated voltage of 450 V DC, a current rating of ≤ 400 A and a breaking capacity of 2 000 A intended for use in road vehicles.

This document is intended to be used in conjunction with ISO 8820-1 and with ISO 8820-2. The numbering of its clauses corresponds to that of ISO 8820-1 whose requirements are applicable, except where modified by requirements particular to this document.

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34

ISO 21441:2019 (publiée en octobre 2019)

Véhicules routiers — Refroidisseur de la vanne EGR — Méthodes d'essais de dissipation de chaleur

Scope (E)

This document defines the methodology for the measurement of heat dissipation and pressure loss of liquid cooled engine EGR coolers in internal combustion engines for road vehicles. The principles of this document are valid for clean and fouled EGR coolers.

ISO 22241-1:2019/Amd 1:2019 (publiée en novembre 2019)

Moteurs diesel - Agent AUS 32 de réduction des Nox - Partie 1: Exigences de qualité - Amendement 1

ERGONOMIE - BNA-CN-39

ISO 21956:2019 (publiée en novembre 2019)

Véhicules routiers — Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport — Spécifications d'interface homme-machine pour des systèmes de démarrage sans clé

Scope (E)

This document provides human machine interface (HMI) design specifications for keyless ignition systems that use key code carrying device for passenger cars (including sport utility vehicles and light trucks) and commercial vehicles (including heavy trucks and buses), independent of vehicle propulsion system. HMI specifications for the electrical key functions include actuation in normal conditions, emergencies, low battery, and avoidance of inadvertent actuations, alerts and specific non-standard situations.

ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41

ISO 20766-18:2019 (publiée en octobre 2019)

Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 18: Tuyauterie

Scope (E)

This document specifies general information regarding the hose component of liquefied petroleum gas fuel, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833. It provides general design principles and specifies requirements for instructions and marking. It also specifies test requirements for the hose. This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

Fully metal bendable hoses are excluded from this document.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of ISO 20766, including testing to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

NOTE 3 This document applies to devices which have a service pressure in the range of 110 kPa (Butane rich at 20 °C) and 840 kPa (Propane at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

ISO 20766-20:2019 (publiée en octobre 2019)

Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 20: Unité de filtrage

Scope (E)

This document specifies general information regarding the filter unit component of liquefied petroleum gas fuel, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833. It provides general design principles and specifies requirements for instructions and marking. It also specifies test requirements for filter units.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of ISO 20766, including testing to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

NOTE 3 This document applies to devices which have a service pressure in the range of 110 kPa (Butane rich at 20 °C) and 840 kPa (Propane at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

ISO/TS 21104:2019 (publiée en octobre 2019)

Road vehicles — Liquefied natural gas (LNG) integrated low pressure refuelling and venting connector — 1,8 MPa connector

Scope (E)

This document specifies liquefied natural gas (LNG) refuelling nozzles and receptacles constructed entirely of new and unused parts and materials for road vehicles powered by LNG.

An LNG refuelling connector consists of, as applicable, the receptacle and the nozzle. This document is applicable only to such devices designed for a working pressure of 1,8 MPa to those using LNG as vehicle fuel and having standardized mating components.

NOTE All references to pressures in this document are considered gauge pressures, unless otherwise specified.

CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333

ISO 8090:2019 (publiée en septembre 2019)

Cycles — Terminologie

Scope (E)

This document defines a description of common terms and symbols used in the field of bicycles and two wheeled Electric Power Assisted Cycles (EPACs). The terms are classified under a nomenclature of different parts of bicycles and two wheeled EPACs, and presented in several languages.

ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)

ISO 5130:2019 (version française publiée en octobre 2019)

Acoustique — Mesurage de la pression acoustique émise par les véhicules à l'arrêt

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie une procédure d'essai, les conditions d'environnement et l'instrumentation pour le mesurage en continu du niveau de pression acoustique extérieur des véhicules à l'arrêt pour une plage de régime moteur. Le présent document s'applique seulement aux véhicules routiers de catégories L, M et N équipés de moteur à combustion interne.

Les véhicules pour lesquels un moteur à combustion interne ne peut pas fonctionner lorsque le véhicule est à l'arrêt ne sont pas visés par le présent document.

Cette méthode est conçue pour satisfaire aux exigences de simplicité compatible avec la reproductibilité des résultats dans les conditions d'utilisation du véhicule.

Le champ d'application du présent document couvre la mesure du niveau de pression acoustique pondéré A stationnaire lors:

- de mesures de réception par type du véhicule;
- de mesures lors de la fabrication;
- de mesures dans les centres officiels de contrôle;
- de mesures en bord de route.

Le présent document spécifie une méthode d'essai pour déterminer un niveau sonore de référence qui est unique pour le véhicule et ne peut donc pas être comparé à une limite générale, car les conditions d'essai et l'emplacement du microphone par rapport aux sources sonores peuvent varier considérablement.

Les conditions d'essai à proximité et à des régimes moteur sensiblement plus élevés par rapport aux conditions réelles d'exploitation en circulation sont délibérément choisies pour permettre des essais en service dans des conditions ambiantes plus favorables, qui sont typiques des conditions en bord de route.

Des informations techniques générales sont données en Annexe A.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO/TS 19468:2019 (publiée en octobre 2019)

Systèmes de transport intelligents — Interface de données entre centres pour les systèmes de commande et d'information des transports — Spécification du modèle indépendant de plateforme pour les protocoles d'échange de données pour les systèmes de commande et d'information des transports

Scope (E)

This document defines and specifies component facets supporting the exchange and shared use of data and information in the field of traffic and travel.

The component facets include the framework and context for exchanges, the data content, structure and relationships necessary and the communications specification, in such a way that they are independent from any defined technical platform.

This document establishes specifications for data exchange between any two instances of the following actors:

- Traffic Information Centres (TIC);
- Traffic Control Centres/Traffic Management Centres (TCC/TMC);
- Service Providers (SP).

This document can be applied for use by other actors, e.g. car park operators.

This document includes the following types of information:

- the use cases and associated requirements, and features relative to different exchange situations;
- the different functional exchange profiles;
- the abstract elements for protocols;
- the data model for exchange (informational structures, relationships, roles, attributes and associated data types required).

In order to set up a new technical exchange framework, it is necessary to associate one functional exchange profile with a technical platform providing an interoperability domain where plug-and-play interoperability at technical level can be expected. The definition of such interoperability domains is not part of this document but can be found in other standards or technical specifications, e.g. ISO 14827-3. This document is restricted to data exchange. Definition of payload content models is beyond the scope of this document.

ISO/TS 21185:2019 (publiée en octobre 2019)

Intelligent transport systems — Communication profiles for secure connections between trusted devices

Scope (E)

This document specifies a methodology to define ITS-S communication profiles (ITS-SCPs) based on standardized communication protocols to interconnect trusted devices. These profiles enable secure information exchange between such trusted devices, including secure low-latency information exchange, in different configurations. The present document also normatively specifies some ITS-SCPs based on the methodology, yet without the intent of covering all possible cases, in order to exemplify the methodology.

Configurations of trusted devices for which this document defines ITS-SCPs include:

- a) ITS station communication units (ITS-SCU) of the same ITS station unit (ITS-SU), i.e. station-internal

communications;

b) an ITS-SU and an external entity such as a sensor and control network (SCN), or a service in the Internet;

c) ITS-SUs.

Other ITS-SCPs can be specified at a later stage.

The specifications given in this document can also be applied to unsecured communications and can be applied to groupcast communications as well.

ISO/TS 21192:2019 (publiée en octobre 2019)

Perception du télépéage — Aide pour la gestion du trafic

Scope (E)

This document identifies the architecture of a toll system environment in which a toll charger (TC) can act to support traffic management with the use of a tariff scheme.

The scope of this document defines:

- the architecture related to the scope;
- a standard framework and data flow model;
- an exchange of information between a TC and a road and traffic manager (RTM), e.g.:
- level of service (LOS);
- tariff scheme;
- data which is needed to support traffic management (vehicle probe and traffic flow data).

This document is a toolbox standard of application protocol data units (APDUs), which can be used for the assigned purpose. The detailed definitions of mandatory and optional elements in real implementation are outside the scope of this document. This document does not define communication stacks or timings.

Data types and associated coding related to the data elements described in Clause 6 are defined in Annex A, using the abstract syntax notation one (ASN.1) according to ISO/IEC 8824-1. This document allows the implementer to define suitable protocol procedures such as basic interaction, protocol mechanism, and choice of transfer protocol.

ISO/TS 21193:2019 (publiée en octobre 2019)

Perception du télépéage — Exigences relatives aux interfaces d'application de télépéage sur média commun

Scope (E)

This document defines requirements to support information exchanges among related entities of a common payment scheme. It defines:

- a) electronic fee collection (EFC) functional requirements for a common payment medium;
- b) an application structure in a common payment medium;
- c) EFC application data in a common payment medium.

The following are outside the scope of this document:

- requirements and data definitions for any other transport services such as public transport;
- a complete risk assessment for an EFC system using a common payment medium;
- security issues arising from an EFC application among all transport services;
- the technical trust relationship between a CSRP and a service user;
- concrete implementation specifications for implementation of security for an EFC system;
- detailed specifications required for privacy-friendly EFC implementations;
- any financial transactions of the CSRP.

ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "

ISO 22734:2019 (publiée en octobre 2019)

Générateurs d'hydrogène utilisant le procédé de l'électrolyse de l'eau — Applications industrielles, commerciales et résidentielles

Scope (E)

This document defines the construction, safety, and performance requirements of modular or factory-matched hydrogen gas generation appliances, herein referred to as hydrogen generators, using electrochemical reactions to electrolyse water to produce hydrogen.

This document is applicable to hydrogen generators that use the following types of ion transport medium:

- group of aqueous bases;
- group of aqueous acids;
- solid polymeric materials with acidic function group additions, such as acid proton exchange membrane (PEM);
- solid polymeric materials with basic function group additions, such as anion exchange membrane (AEM).

This document is applicable to hydrogen generators intended for industrial and commercial uses, and indoor and outdoor residential use in sheltered areas, such as car-ports, garages, utility rooms and similar areas of a residence.

Hydrogen generators that can also be used to generate electricity, such as reversible fuel cells, are excluded from the scope of this document.

Residential hydrogen generators that also supply oxygen as a product are excluded from the scope of this document.

ISO 19880-8:2019 (publiée en octobre 2019)

Hydrogène gazeux — Stations de remplissage — Partie 8: Contrôle qualité du carburant

Scope (E)

This document specifies the protocol for ensuring the quality of the gaseous hydrogen at hydrogen distribution facilities and hydrogen fuelling stations for proton exchange membrane (PEM) fuel cells for road vehicles.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22	
<p>Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c952 : sur proposition du secrétariat du SC35, les membres de l'ISO/TC 22 sont invités à se prononcer sur la nomination de M. Secchiero Davide (Italie) comme nouveau président de l'ISO/TC 22/SC 35 pour un mandat de 3 ans (du 01/01/2020 au 31/12/2022)</p>	01/12/2019
<p>Vote interne TC22 : Résolution par correspondance : lors de la réunion plénière de juin, l'ISO/TC 22 a décidé de publier le rapport présenté par le groupe ADAG comme Rapport Technique. L'élaboration de ce Rapport Technique sera sous la responsabilité de l'ADAG avant sa dissolution (voir Résolution 939). Conformément à la résolution 939, l'ISO/TC 22 propose d'enregistrer un nouveau rapport technique portant le titre "Road vehicles - Report on standardization prospective for automated vehicles (RoSPAV)" basé sur le Doc N 3920. Le project leader sera Christian Rousseau (président du groupe ADAG). La durée de développement sera de 18 mois. Ce projet, s'il est enregistré, sera attribué à l'ISO/TC 22.</p>	06/12/2019
ISO/PWI 11451-4 (Ed 4) - Road vehicles — Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy — Part 4: Harness excitation method	24/12/2019
<p>Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c953 : l'ISO/TC 22 propose d'enregistrer un nouveau Rapport Technique portant le titre suivant : " Road Vehicles - Safety and security for automated driving systems - Design, verification and validation methods " présenté dans le Document N 3984. Le project leader proposé est Simon Füst (BMW). Le délai de développement sera de 18 mois.</p>	30/12/2019
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 170 : sur proposition des groupes de travail SAE et ISO/TC 22/SC 32/WG 11, les membres de l'ISO/TC 22/SC 32 sont invités à se prononcer sur une légère modification du domaine d'application de l'ISO SAE / CD 21434 afin de préciser le contenu du document</p>	12/11/2019

PROJET	Date de vote
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
<p>Vote interne SC37 : Résolution par correspondance N52 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 37/WG 4, l'ISO/TC 22/SC 37 propose d'enregistrer la partie 1 de l'ISO 21782 " Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 1: General test conditions and definitions " en projet préliminaire (preliminary work item) à compter du 1er décembre 2019 en vue d'une prochaine révision.</p>	30/11/2019
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Vote interne TC333 (N 682) : Les membres du CEN/TC 333 sont invités à nommer un animateur pour le nouveau groupe de travail CEN/TC 333/WG 10 "Cycle locks"</p>	11/01/2020
<p>Vote interne TC333 (N 683) : Le CEN/TC 333 lance un appel à experts pour le nouveau groupe de travail CEN/TC 333/WG 10 "Cycle locks"</p>	11/01/2020

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 18561-2 - Intelligent transport systems -- Urban mobility applications via nomadic device for green transport management -- Part 2: Trip and modal choice applications and specification	22/11/2019
ISO/NP 24533-1 - Systèmes intelligents de transport — Échange d'informations électroniques facilitant le mouvement du fret et son transfert intermodal — Partie 1: Méthodologie pour l'échange d'informations concernant le transport routier – Un 2ème vote est ouvert avec les mêmes délais que le NP portant sur un draft du projet	24/11/2019
Vote interne TC204 : Résolution par correspondance 1373 : sur recommandation de l'ISO/TC 204/WG 8 lors des réunions du TC204 à Singapour. L'ISO/TC 204 propose de passer directement au vote DIS pour la révision du projet ISO 24014-1 " Transport public — Système de gestion tarifaire interopérable — Partie 1: Architecture".	24/11/2019
Vote interne TC204 : Résolution par correspondance 1341 : l'ISO/TC 204 décide de lancer un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/CD 19148 "Geographic information - Linear referencing" actuellement soumis au vote CD jusqu'au 06/12/2019 à l'ISO/TC 211 et de transmettre les commentaires reçus à l'ISO/TC 211 pour prise en compte.	05/12/2019
Vote interne TC204 : L'ISO/TC 204 lance un vote interne (CIB) "pour commentaires" sur le projet ISO/AWI TS 22726-1 "Intelligent transport systems — Dynamic data and map database specification for connected and automated driving system applications — Part 1: Architecture and logical data model for harmonization of static map data"	02/01/2020
Vote interne TC204 : Suite à la demande du W3C, l'ISO/TC 204 propose d'établir une liaison de catégorie C avec l'ISO/TC 204/WG 3, 9, 10, 14 et 16.	29/01/2020
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
Vote interne TC197 : Les membres de l'ISO/TC 197 sont invités à évaluer les performances du président, Andrei Tchouvelev en poste depuis septembre 2012.	24/11/2019

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES TC 22	
SR ISO 4130:1978 - Véhicules routiers — Système de référence tridimensionnel et points repères — Définitions	03/03/2020
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
EN ISO 18243:2019/prA1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion - Amendement 1 (ISO 18243:2017/DAM 1:2019)	01/01/2020
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 13400-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Communication de diagnostic au travers du protocole internet (DoIP) — Partie 2: Protocole de transport et services de la couche réseau	20/11/2019
ISO/DIS 23132 - Road vehicles -- Extended Vehicle (ExVe) time critical applications -- General requirements, definitions and classification methodology of time-constrained situations related to Road and ExVe Safety (RExVeS)	02/12/2019
ISO/FDIS 20794-2 - Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 2: Couche Application	17/12/2019
ISO/FDIS 20794-3 - Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 3: Transport et couche réseau	17/12/2019
ISO/FDIS 20794-4 - Véhicules routiers — Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) — Partie 4: Couches de liaison de données et physique	17/12/2019
ISO/FDIS 14229-1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 1: Couches application	18/12/2019
ISO/CD 21806-10 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 10: Couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	18/12/2019
ISO/CD 21806-11 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 11: Essai de conformité de la couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	18/12/2019
ISO/CD 21806-12 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 12: couche physique de support équilibré de 50-Mbit/s	18/12/2019
ISO/CD 21806-14 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 14: Couche d'application allégée	18/12/2019

PROJET	Date de vote
ISO/CD 21806-15 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 15: Plan d'essai de conformité de la couche d'application allégée	18/12/2019
ISO/CD 21806-13 - Véhicules routiers — Environnement du système axé sur les médias — Partie 13: plan d'essai de conformité de la couche physique en milieu équilibré à 50-Mbit/s	20/12/2019
ISO/DIS 21806-1 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 1: Information générale et définition de la structure du document	02/01/2020
ISO/DIS 21806-2 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 2: Couche d'application	02/01/2020
ISO/DIS 21806-3 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 3: Plan d'essais de conformance de la couche d'application	02/01/2020
ISO/DIS 21806-4 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 4: Transport et couche réseau	02/01/2020
ISO/DIS 21806-5 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 5: Plan d'essais de conformance du transport et de la couche réseau	02/01/2020
ISO/DIS 21806-6 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 6: Couche de liaison de données	02/01/2020
ISO/DIS 21806-7 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 7: Plan d'essais de conformité de la couche de liaison de données	02/01/2020
ISO/DIS 21806-8 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 8: Couche optique physique de 150 Mbit/s	02/01/2020
ISO/DIS 21806-9 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 9: Essai de conformité de la couche optique physique de 150 Mbit/s	02/01/2020
ISO/DIS 15765-5 - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) -- Partie 5: spécification pour un réseau véhicule connecté sur la prise de diagnostic	10/01/2020
SR ISO 22896:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Bus de déploiement et de capteurs pour les systèmes de sécurité des occupants	03/03/2020
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
SR ISO 10483-1:2004 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Sectionneurs de puissance intelligents -- Partie 1: Sectionneur de puissance intelligent en version d'amont	02/12/2019
SR ISO 10483-2:1996 (vers 4) - Véhicules routiers -- Sectionneurs de puissance intelligents -- Partie 2: Sectionneur de puissance intelligent en version d'aval	02/12/2019
ISO/FDIS 8820-12 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 12: Liaisons fusibles avec languettes (Type plat), Type N (miniature)	12/12/2019
ISO/FDIS 8820-13 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 13: Liaisons fusibles cavalier (Type plat), Type P	12/12/2019

PROJET	Date de vote
ISO/CD 11452-9.2 - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 9: Émetteurs portables	29/12/2019
SR ISO 7736:1984 - Véhicules routiers — Autoradio avec montage par l'avant — Dimensions d'encombrement, y compris les connexions	03/03/2020
SR ISO 10486:1992 - Voitures particulières — Numéro d'identification des autoradios (CRIN)	03/03/2020
SR ISO 10487-1:1992 - Connexions pour autoradios — Partie 1: Dimensions et exigences générales	03/03/2020
SR ISO 8820-1:2014 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 1: Définitions et exigences générales d'essai	03/03/2020
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
SR ISO 1728:2006 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Liaisons de freinage pneumatique entre automobiles et véhicules tractés -- Interchangeabilité	02/12/2019
SR ISO 3583:1984 (Ed 3, vers 6) - Véhicules routiers -- Raccords de contrôle de pression pour systèmes de freinage pneumatique à air comprimé	02/12/2019
SR ISO 4926:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes de freinage hydrauliques -- Liquides de référence à base non pétrolière	02/12/2019
SR ISO 4928:2006 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Coupelles et joints en caoutchouc pour cylindres de dispositifs de freinage hydrauliques utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (Température maximale d'utilisation 120 degrés C)	02/12/2019
SR ISO 4930:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Joints en caoutchouc pour cylindres de freins hydrauliques à disque utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (Température maximale d'utilisation 150 degrés C)	02/12/2019
SR ISO 6118:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Coupelles et joints en élastomère pour cylindres de systèmes de freinage hydrauliques utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (température maximale d'utilisation: 70 degrés C)	02/12/2019
SR ISO 6119:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Joints en caoutchouc pour cylindres de freins hydrauliques à disque utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (Température maximale d'utilisation: 120 degrés C)	02/12/2019
SR ISO 7635:2006 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes de freinage à air comprimé ou hydropneumatiques pour les véhicules à moteur, y compris les systèmes à fonctions de commande électroniques -- Méthodes d'essai	02/12/2019
SR ISO 9128:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Symboles graphiques pour la désignation des types de liquides de frein	02/12/2019
SR ISO 12161:2006 (vers 3) - Véhicules routiers -- Véhicules à moteur et véhicules tractés disposant de systèmes de freinage d'endurance -- Procédures d'essai	02/12/2019
SR ISO 13486-1:1999 (vers 4) - Véhicules routiers -- Dispositifs de freinage hydraulique -- Partie 1: Tuyauteries à double renflement, logements, raccords mâles et siège-guides rapportés	02/12/2019
SR ISO 16552:2014 - Véhicules utilitaires lourds -- Distance d'arrêt de freinage en ligne droite avec ABS -- Méthodes d'essai en boucle ouverte et boucle fermée	02/12/2019

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 19206-4 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active -- Partie 4: Exigences pour cibles de cyclistes	11/12/2019
ISO/FDIS 6621-5 (Ed 4) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 5: Exigences de qualité	17/12/2019
SR ISO 14512:1999 - Voitures particulières — Freinage en ligne droite sur surface à coefficients d'adhérence différents — Méthode d'essai en boucle ouverte	03/03/2020
SR ISO 16234:2006 (vers 3) - Véhicules utilitaires lourds — Freinage en ligne droite sur surfaces à adhérence mixte — Méthode d'essai en boucle ouverte	03/03/2020
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/DIS 5011 (Ed 4) - Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs -- Détermination des performances	19/12/2019
ISO/CD TS 12103-3 - Véhicules routiers — Test du contaminant pour l'évaluation du filtre — Partie 3:Contaminant de suie	21/12/2019
ISO/CD 18669-1.2 - Moteurs à combustion interne — Axes de pistons — Partie 1: Spécifications générales	21/12/2019
SR ISO 2697:1999- Moteurs diesels — Injecteurs — Taille "S"	03/03/2020
SR ISO 4010:1998 - Moteurs diesels — Injecteur d'essai du type à téton et à étranglement	03/03/2020
SR ISO 4093:1999 - Moteurs diesels — Pompes d'injection de combustible — Tuyauteries haute pression pour essais	03/03/2020
SR ISO 7310:1993 - Moteurs diesels — Têtes pour filtres à combustible vissés à bride horizontale — Dimensions de montage et de raccordement	03/03/2020
SR ISO 7311:1993 - Moteurs diesels — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale — Dimensions de montage et de raccordement	03/03/2020
SR ISO 7654:1998 - Véhicules routiers — Filtres à combustible vissés pour moteurs diesels — Dimensions de montage et de raccordement	03/03/2020
SR ISO 7876-2:1991 - Équipement d'injection de combustible — Vocabulaire — Partie 2: Porte-injecteurs de combustible complets	03/03/2020
SR ISO 7876-3:1993 - Équipement d'injection de combustible — Vocabulaire — Partie 3: Injecteurs-pompes	03/03/2020
SR ISO 9158:1988 - Véhicules routiers — Pistolets de remplissage pour essence sans plomb	03/03/2020
SR ISO 9159:1988 - Véhicules routiers — Pistolets de remplissage pour essence au plomb et carburant diesel	03/03/2020
SR ISO 8984-1:1993 - Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets — Partie 1: Appareillage d'essai et de réglage à levier de commande manuel	03/03/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 8984-2:1993 - Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets — Partie 2: Méthodes d'essai	03/03/2020
SR ISO 14681:1998 - Moteurs diesels — Essai des pompes d'injection de carburant — Porte-injecteurs de carburant complets de calibration	03/03/2020
SR ISO 18418-2:2014 - Moteurs à essence — Connexions pour des lignes de combustible liquide à moyenne pression — Partie 2: Lignes assemblées	03/03/2020
SR ISO 19438:2003 (vers 3) - Filtres à carburant, essence ou diesel, pour moteurs à combustion interne — Efficacité de filtration par comptage des particules et capacité de rétention	03/03/2020
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
ISO/CD 13837 - Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Méthode de détermination du facteur de transmission du rayonnement solaire	07/01/2020
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
SR ISO 6813:1998 (Ed 2, vers 4) - Véhicules routiers -- Classification des collisions -- Terminologie	02/12/2019
SR ISO 12097-3:2002 (vers 3) - Véhicules routiers -- Composants des sacs gonflables -- Partie 3: Essais des générateurs de gaz	02/12/2019
SR ISO 12353-2:2003 (vers 3) - Véhicules routiers -- Analyse des accidents de la circulation -- Partie 2: Lignes directrices pour l'utilisation des mesures de gravité des chocs	02/12/2019
SR ISO 13216-1:1999 (vers 3) - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 1: Ancrages près de la jonction dossier-coussin d'assise et attaches	02/12/2019
SR ISO 13216-2:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 2: Ancrages pour fixation supérieure et attaches	02/12/2019
ISO/DIS 13216-4 - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 4: Ancrages pour fixation des sangles inférieures	12/12/2019
ISO/DIS 21612 - Véhicules routiers -- Détermination de l'effet transverse sur capteur de force multi axial	12/12/2019
SR ISO 12097-1:2002 (vers 3) - Véhicules routiers — Composants des sacs gonflables — Partie 1: Vocabulaire	03/03/2020
SR ISO 13215-1:2006 (vers 3) - Véhicules routiers — Réduction du risque de mauvaise utilisation des systèmes de retenue pour enfants — Partie 1: Formulaires pour les études in situ	03/03/2020
SR ISO/TS 22240:2008 (vers 3) - Véhicules routiers — Modèle d'information pour la sécurité des véhicules (VSIM)	03/03/2020
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/CD 21782-4 - Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 4: Performance testing of DC/DC converter	13/01/2020

PROJET	Date de vote
ISO/CD 21782-5 - Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 5: Operating load testing of motor system	13/01/2020
ISO/CD 21782-7 - Road vehicles — Electrically propelled road vehicles — Test specification for electric propulsion components — Part 7: Operating load testing of DC/DC converter	13/01/2020
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/DIS 13063-1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable à bord du véhicule (RESS)	11/12/2019
ISO 17479:2013/DAMd 1 - Motocycles -- Méthode de mesure des émissions gazeuses au cours des inspections ou de la maintenance -- Amendement 1	11/12/2019
ISO/DIS 13063-2 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule	12/12/2019
ISO/DIS 13063-3 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 3: Sécurité électrique	12/12/2019
ISO 18243:2017/DAMd 1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion -- Amendement 1	01/01/2020
SR ISO 6460-2:2014 - Motocycles — Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant — Partie 2: Conditions d'essai spécifiques et cycles d'essai	03/03/2020
SR ISO 8644:2006 - Motocycles — Roues en alliages légers — Méthodes d'essai	03/03/2020
SR ISO 9129:2008 - Motocycles — Méthodes de mesure des moments d'inertie	03/03/2020
SR ISO 13232-4:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 4: Variables à mesurer, instrumentation et méthodes de mesure	03/03/2020
SR ISO 13232-6:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 6: Méthodes d'essai de choc en vraie grandeur	03/03/2020
SR ISO 13232-7:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 7: Méthodes normalisées de simulation par ordinateur d'essais de choc sur motocycles	03/03/2020
SR ISO 13232-8:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 8: Documentation et rapports	03/03/2020
SR ISO 6726:1988 (Ed 2, vers 6) - Cyclomoteurs et motocycles à deux roues — Masses — Vocabulaire	03/03/2020

PROJET	Date de vote
SR ISO 9130:2005 (Ed 2, vers 3) - Motocycles — Méthode de mesure de l'emplacement du centre de gravité	03/03/2020
SR ISO 11486:2006 - Motocycles — Méthodes pour fixer la résistance à l'avancement sur un banc dynamométrique	03/03/2020
SR ISO 13232-1:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 1: Définitions, symboles et généralités	03/03/2020
SR ISO 13232-2:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 2: Définition des conditions de choc en fonction des données sur les accidents	03/03/2020
SR ISO 13232-3:2005 - Motocycles — Méthodes d'essai et d'analyse de l'évaluation par la recherche des dispositifs, montés sur les motocycles, visant à la protection des motocyclistes contre les collisions — Partie 3: Mannequin anthropométrique de motocycliste pour essais de choc	03/03/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
SR ISO 7656:1993 - Véhicules routiers utilitaires — Codes dimensionnels	03/03/2020
SR ISO 9367-1:1989 - Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires rouliers — Conditions générales — Partie 1: Véhicules utilitaires et ensembles de véhicules, semi-remorques exceptées	03/03/2020
SR ISO 9367-2:1994 - Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires rouliers — Conditions générales — Partie 2: Semi-remorques	03/03/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
ISO/FDIS 20766-10 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 10: Boîtier étanche au gaz	12/11/2019
ISO/FDIS 20766-12 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 12: clapet anti-retour	12/11/2019
ISO/FDIS 20766-11 - Road vehicles — Liquefied petroleum gas (LPG) fuel systems components — Part 11: Manual shut-off valve	25/11/2019
ISO/DIS 15500-3 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 3: Valve de contrôle	11/12/2019
ISO/DIS 15500-4 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 4: Valve manuelle	11/12/2019
ISO/DIS 15500-5 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 5: Valve manuelle du cylindre	11/12/2019
ISO/DIS 15500-6 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 6: Valve automatique	11/12/2019

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 15500-9 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 9: Régulateur de pression	11/12/2019
ISO/DIS 15500-14 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 14: Valve de limitation de débit	11/12/2019
ISO/DIS 15500-16 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 16: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable	11/12/2019
ISO/DIS 15500-18 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 18: Filtre	11/12/2019
ISO/DIS 15500-19 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 19: Raccords	11/12/2019
BNA-CN-8 - Maîtrise de la pression des pneumatiques (CEN/TC 301/WG 8)	
SR EN 12645:2014 - Instruments de mesure de la pression des pneumatiques - Dispositifs de contrôle de la pression et/ou de gonflage / dégonflage des pneumatiques des véhicules motorisés - Métrologie, exigences et essais	03/03/2020
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 - Acoustique des véhicules routiers (ISO/TC 43/SC1)	
SR ISO 362-2:2009 (vers 2) - Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération -- Méthode d'expertise -- Partie 2: Catégorie L	02/12/2019
SR ISO 10844:2014 (Ed 3) - Acoustique -- Spécification des surfaces d'essai pour le mesurage du bruit émis par les véhicules routiers et leurs pneumatiques	02/12/2019
SR ISO 362-1:2015 - Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération — Méthode d'expertise — Partie 1: Catégories M et N	03/03/2020
ISO/CD 5128 - Acoustique — Mesurage du bruit à l'intérieur des véhicules à moteur	29/01/2020
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
EN 13718-1:2014/FprA1 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 1: Exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes	14/11/2019
EN 13718-2:2015/FprA1 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 2 : Exigences opérationnelles et techniques pour les ambulances aériennes	14/11/2019
SR EN 13718-1:2014 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 1 : Exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes	03/03/2020

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 14819-1 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 1: Protocole de codage pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C	15/11/2019
ISO/DIS 14819-2 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 2: Codes d'événements et d'informations pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C	15/11/2019
ISO/DIS 14819-3 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 3: Références de localisants pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C	15/11/2019
ISO/CD 18561-1 - Intelligent transport systems — Urban mobility applications via nomadic device for green transport management — Part 1: General requirements for data exchange between ITS stations	26/11/2019
SR ISO 15638-11:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 11: Enregistrements du travail des conducteurs	02/12/2019
SR ISO 15638-12:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 12: Monitoring de la masse des véhicules	02/12/2019
SR ISO 15638-14:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 14: Contrôle de l'accès des véhicules	02/12/2019
SR ISO 15638-15:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 15: Monitoring de la localisation des véhicules	02/12/2019
SR ISO 15638-16:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 16: Monitoring de la vitesse des véhicules	02/12/2019
SR ISO 15638-17:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 17: Monitoring de livraison et localisation	02/12/2019
SR ISO 15638-6:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) -- Partie 6: Applications réglementées	02/12/2019

PROJET	Date de vote
SR ISO 15638-8:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 8: Monitoring de l'accès des véhicules	02/12/2019
SR ISO/TS 14907-2:2016 (Ed 3) - Perception du télépéage -- Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes -- Partie 2: Essai de conformité de l'interface d'application de l'unité embarquée	02/12/2019
SR ISO/TS 16460:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) -- Messages de protocole de communication pour une utilisation globale	02/12/2019
SR ISO/TS 21219-16:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 16: Disponibilité et informations sur le prix du carburant (TPEG2-FPI)	02/12/2019
ISO/DIS 19299 - Perception de télépéage -- Cadre de sécurité	11/12/2019
ISO/DIS 17515-2 - Systèmes intelligents de transport -- Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) -- Partie 2: Communications directe entre appareils (D2D)	24/01/2020
SR ISO/TS 21219-23:2016 - Systèmes intelligents de transport — Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 23: Routes et routes multimodales (TPEG2-RMR)	03/03/2020
SR ISO 14816:2005 (vers 3) - Télématique de la circulation et du transport routier — Identification automatique des véhicules et des équipements — Codification et structure des données	03/03/2020
SR ISO 14827-1:2005 (vers 3) - Systèmes de commande et d'information des transports — Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 1: Exigences relatives à la définition du message	03/03/2020
SR ISO 14827-2:2005 (vers 3) - Systèmes de commande et d'information des transports — Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 2: DATEX-ASN	03/03/2020
SR ISO 22178:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Systèmes suiveurs à basse vitesse (LSF) — Exigences de performance et méthodes d'essai	03/03/2020
SR ISO 22951:2009 (vers 2) - Dictionnaire de données et ensembles de messages pour la préemption et la priorisation des systèmes de signaux pour les véhicules d'urgence et de transport public (PRESTO)	03/03/2020
SR ISO 24103:2009 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport — Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Couche d'interface adaptée au milieu (MAIL)	03/03/2020
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/FDIS 17268 (Ed 3) - Dispositifs de raccordement pour le ravitaillement des véhicules terrestres en hydrogène gazeux	23/12/2019

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22	
ISO/NP 21059 - Véhicules routiers -- Aspects spécifiques des combustibles gazeux -- Terminologie	Approbation
ISO/NP 22760-3 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 3: Valve de réservoir 85%	Approbation
ISO/NP 22760-4 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 4: Indicateur de niveau	Approbation
ISO/NP 22760-6 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 6: vannes de contrôle de la surpression	Approbation
ISO/NP 22760-9 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 9: Dispositif de limitation de pression	Approbation
ISO/NP 34501 - Véhicule routiers -- Termes et définitions pour les scénarios de tests pour les systèmes de conduite automatisé	Approbation
ISO/NP 34502 - Road vehicles -- Engineering framework and process of scenario-based safety evaluation	Approbation
ISO/NP 34503 - Road vehicles -- Taxonomy for operational design domain for automated driving systems	Approbation
ISO/NP 34504 - Véhicules routiers- Attributs et catégorisation des scénarios	Approbation
ENQUETES INTERNES CEN/TC 98 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
Nomination de Johan Edström (HIAB) comme animateur du CEN/TC 98/WG 4	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 169 : l'ISO/TC 22/SC 32 a accepté de créer une liaison avec l'IIOC et est en attente de contributions de la part de l'IIOC concernant un représentant de cette liaison comme défini dans la partie 1 de la directive ISO/IEC. Les membres du SC32 sont invités à se prononcer sur cette résolution.	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
Vote interne SC33 : Le projet leader du projet ISO PAS 12158 "Véhicules routiers -- Systèmes de freinage -- Méthode de mesure des températures" a pris sa retraite. Le secrétaire de l'ISO/TC 22/SC 33 lance un appel à experts pour désigner un nouveau responsable de projet, sinon ce projet sera annulé.	Annulation du projet

PROJET	Résultat
<p>Vote interne SC33 : Le projet ISO PAS 22574 "Véhicules routiers -- Matériaux de friction des garnitures de freins -- Inspection visuelle" est en cours de révision systématique. Le secrétaire de l'ISO/TC 22/SC 33 lance un appel à experts pour désigner un nouveau responsable de projet, sinon ce projet sera annulé.</p>	<p>Annulation du projet</p>
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
<p>Vote interne SC39 : CIB N2163 Ambient Lighting (Lumière d'ambiance) : le SC39/WG5 propose un nouveau pictogramme (plusieurs propositions de pictogrammes)</p>	<p>11 approbations du symbole et 2 désapprobations Le SC39/WG5 organisera une réunion pour finaliser la décision</p>
<p>Vote interne SC39 : CIB N2164 Driving Automation System (Système de conduite automatisée) : le SC39/WG5 propose un nouveau pictogramme (plusieurs propositions de pictogrammes)</p>	<p>7 approbations des symboles et 6 désapprobations Le SC39/WG5 organisera une réunion pour finaliser la décision</p>
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
<p>Vote interne SC40 : Résolution par correspondance 17/2019 : suite au résultat du vote CD approuvé malgré un vote négatif de l'Allemagne, l'ISO/TC 22/SC 40/WG 1 a demandé à l'ISO/TC 22/SC 40 de supprimer l'amendement du projet ISO 1726-3 au 14/02/2020 et réviser l'ISO 1726-3 au 15/10/2020. Conformément à cette demande, l'ISO/TC 22/SC 40 propose la révision de l'ISO 1726-3. Le domaine d'application restera inchangé. Le project leader sera José Algüera. La durée de développement sera de 36 mois. Il est prévu que cette révision sera soumise au vote du CD d'ici le 31/12/2020 et la date cible de publication sera le 31/12/2021. Il est également prévu que le SC40 annule le projet d'amendement de l'ISO 1726-3.</p>	<p>Approbation</p>
<p>Vote interne SC40 : Résolution par correspondance 18/2019 : le mandat de l'animateur de l'ISO/TC 22/SC 40/WG 1, Carlo Tagliaferri, ayant expiré le 31 décembre 2018, l'ISO/TC 22/SC 40 propose de reconduire Carlo Tagliaferri dans ses fonctions pour un nouveau mandat d'une durée de trois ans selon les règles ISO.</p>	<p>Approbation</p>

**4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/CD 23150 - Road vehicles -- Data communication between sensors and data fusion unit for automated driving functions -- Logical interface	Approbation
ISO/DIS 21111-5 - Véhicules routiers -- Ethernet embarqué -- Partie 5: Exigences et plan de test du système de couche physique à 1-Gbit/s optique	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/FDIS 20076 - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai et exigences de performance pour connecteurs haute tension	Approbation
ISO/DIS 19453-6 - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique -- Partie 6: Packs et systèmes de batterie de traction	Approbation
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/FDIS 17536-4 - Road Vehicles -- Aerosol separator performance test for internal combustion engines -- Part 4: Laboratory fractional efficiency test method	Approbation
ISO 22241-1:2019/FDAmD 1 - Moteurs diesel -- Agent AUS 32 de réduction des NOx -- Partie 1: Exigences de qualité -- Amendement 1	Approbation
ISO/DIS 1585 (Ed 4) - Véhicules routiers -- Code d'essai des moteurs -- Puissance nette	Approbation
ISO/DIS 2534 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Code d'essai des moteurs -- Puissance brute	Approbation
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/CD 23274-2 - 2nd ED - Véhicules routiers électriques hybrides -- Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant -- Partie 2: Véhicules rechargeables par des moyens externes	Approbation
ISO/CD 23828 - 3rd Edition - Véhicules routiers avec pile à combustible -- Mesurage de la consommation d'énergie -- Véhicules alimentés par hydrogène comprimé	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/CD 18246.2 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Exigences de sécurité relatives au couplage conducteur à une station extérieure d'alimentation d'énergie	Approbation

ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
ISO 18868:2013/DAMd 1 - Véhicules routiers utilitaires -- Équipement de couplage entre véhicules dans des combinaisons de véhicules multiples -- Exigences de résistance -- Amendement 1	Approbation
ISO/DIS 3584 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Dispositifs d'attelage -- Interchangeabilité	Approbation
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41	
ISO/FDIS 22760-1 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 1: Exigences générales et définitions	Approbation
ISO/FDIS 22760-2 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales	Approbation
ISO/FDIS 21058 - Véhicules routiers -- Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME)	Approbation
ACOUSTIQUE - BNA-CN-9 - Vibration-Mesures des efforts dynamiques (ISO/TC 43/SC1)	
ISO/CD 21955 - Véhicules -- Méthode expérimentale de transposition d'efforts dynamiques engendrés par un composant actif d'un banc d'essai vers un véhicule	Approbation
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)	
Draft Resolution C 2/2019 – Revision of ISO 10844:2014	Approbation
ISO/CD 10844 - For comments	Commentaires émis par l'Allemagne, le Japon, le Luxembourg et les Pays-Bas

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 17572-4 - Intelligent transport systems (ITS) -- Location referencing for geographic databases -- Part 4: Precise relative location references (precise relative profile)	Approbation
ISO/CD 22741-1 - Intelligent transport systems -- Roadside modules AP-DATEX data interface -- Part 1: Overview	Approbation
ISO/DIS 20530 - Intelligent transport systems -- Information for emergency service support via personal ITS station -- General requirements and technical definition	Approbation
ISO/DIS 22418 (Ed 2) - Systèmes de transport intelligents -- Protocole d'annonce de service rapide (FSAP)	Approbation
ISO 15784-2:2015/DAmD 1 - Systèmes intelligents de transport (SIT) -- Échange de données impliquant la communication de modules en bordure de route -- Partie 2: Communications par dispositif du centre au terrain en utilisant le protocole simple de gestion de réseau (SNMP) -- Amendement 1:	Approbation
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/FDIS 19880-5 - Gaseous hydrogen -- Fuelling stations -- Part 5: Dispenser hoses and hose assemblies	Approbation
ISO/FDIS 14687 - Qualité du carburant hydrogène -- Spécification de produit	Approbation

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
nov ?	Experts				Formation cycles	O	O	FR	?	F	1
4-nov	BNA				CN-39	O	O	FR	Audio	F	0,25
5-nov	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,3
5-nov	ISO	22	36	WGs		O	O	US	Troy	I	5
5-nov	CEN	301		6		N	N	FR	BNA	I	1,5
8-nov	CEN	301		16		O	O	FR	Audio	I	0,25
8-nov	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	GART	F	0,5
11-nov	ISO	22	32	6		N	N	DE	Berlin	I	3
12-nov	AFNOR				Réseau BN	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
12-nov	ISO	22	32	2		N	N	DE	Schwieberdingen	I	3
14-nov	BNA				CN-239	O	O	FR	BNA + WebEX	F	0,5
14-nov	AFNOR				CN TC 31	O	N	FR	AFNOR	F	1
18-nov	CEN	333		5		O	O	BE	Bruxelles	I	1
19-nov	BNA				CN-31	O	O	FR	BNA + Teams	F	0,5
19-nov	ISO	22	32	9		N	N	DE	Berlin	I	3
20-nov	BNA				CN-301	O	O	FR	BNA	F	0,2
22-nov	BNA				Formation CESU78	O	O	FR	SAMU 78	F	0,5
26-nov	BNA				CN-22	O	O	FR	BNA	F	0,5
26-nov ?	ISO	149				O	N	CH	Web meeting ISO CS	I	0,5
26-nov	CEN	239	1			N	N	BE	Bruxelles	I	1,5
27-nov	CEN	239				N	N	BE	Bruxelles	I	0,5
28-nov	CEN				eMCG	O	N	BE	Brussels	I	1
29-nov	ISO	22			AG1	O	O	FR	BNA	I	0,25
2-déc	AFNOR				S30E	O ?	N	FR	AFNOR	F	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
2-déc	CE				Dir Machine	O ?	N	BE	Bruxelles	I	1
2-déc	ISO	22	38	3		N	N	IT	Bologne	I	2
3-déc	ISO	22	31	6		O	O	DE	Stuttgart	I	3
3-déc	BNA				CN-10	O	O	FR	Skype	F	0,5
4-déc	ISO	22	32	12		N	N	IT	Turin	I	2
5-déc	BNA				CN-333	O	O	FR	BNA + WebEX	F	0,5
9-déc	ISO	22	38	1		N	N	DE	Salsburg	I	1
10-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	Mattighofen	I	1
11-déc	ISO	22	38	5		N	N	DE	Mattighofen	I	1
10-déc	ISO	22	32	2		N	N	DE	Berlin	I	2
12-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2

6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
janv ?	ISO	22	41			N	N	IT ?	?	I	1
janv ?	BNA				CN10	O	O	FR	?	F	0,5
14-janv	AFNOR				S30A	O	N	FR	AFNOR	F	1
15-janv	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5
24-janv	BNTRA				CN ADAS	O	?	FR	ASFA	F	0,5
28-janv	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
11-févr	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,2
4-mars	ISO	43	1	42	GH5128	O	N	FR	Suresnes	I	2
6-mars	ISO	43	1	42	GH362	O	N	FR	Suresnes	I	1
9-mars	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR	Suresnes	I	2
10-mars	CEN	301				O	O	BE	CEN	I	1
25-mars	CEN	333		9	!	O	N	BE	Bruxelles	I	1
26-mars	CEN	333		8		O	N	BE	Bruxelles	I	1
27-mars	CEN	333				O	N	BE	Bruxelles	I	1
2-avr	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
3-avr	BNA				CN-39	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
21-avr	ISO	22	33		WGs et SC	?		US	Aberdeen	I	3
5-mai	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
12-mai	ISO	43	1	42	GH5128	N	N	RU	Moscou	I	2
28-mai	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
4-juin	Eurolab					O	O	FR	WebEX	F	1
5-juin	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
22-juin	ISO	149	1	15		O	N	FR	Lille	I	1,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
24-juin	ISO	149	1	16		O	O	FR	Lille	I	1,5
25-juin	ISO	149	1			O	N	FR	Lille	I	1
26-juin	ISO	149				O	N	FR	Lille	I	0,5
15-sept	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,2
1-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
7-oct	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,1
17-nov	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,1
déc ?	ISO	22	38			N	N	CN	Shanghai	I	1
9-déc	ISO	22	38	1		N	N	DE	Salzburg	I	0,5
10-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	Salzburg	I	1
11-déc	ISO	22	38	5		N	N	DE	Salzburg	I	1
8-19 juin	ISO	43	1			?	N	FR	Paris	I	2
8-19 juin	ISO	43	1	42		O	N	FR	Paris	I	2
8-19 juin	ISO	43	1	42	GH 10844	O	O	FR	Paris	I	2