

LETTRE DU BNA N° 134

OCTOBRE - 2019

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES EN SEPTEMBRE 2019	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239) ...	3
2-2 Normes des TC en liaison	5
3 - VOTES EN COURS	6
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	6
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	8
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	9
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours	14
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	16
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	16
4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison	18
4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquêtes CEN & vote formel)	19
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison	21
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019	22
6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020	25

1 - FAITS MARQUANTS

Arrivée de Marie-Joëlle Antoine-Lafosse au BNA

Marie-Joëlle Antoine-Lafosse a rejoint le BNA le 1^{er} octobre dernier, en remplacement de Jocelyn Loumeto.

Marie-Joëlle reprend l'ensemble des sujets gérés auparavant par Jocelyn Loumeto, à savoir :

- les commissions françaises BNA-CN-31 "Communication de données", BNA-CN-32 "Composants électriques et électroniques et aspect système général",
- les secrétariats des groupes de travail ISO/TC22/SC32/WG3 "Compatibilité électromagnétique", ISO/TC22/SC31/WG5 "Equipements d'essai / Formats d'échange de données".

Contacts : marie-joelle.antoinelafosse@bn-auto.com – Tél : +33 (0)9 72 58 77 92.

Réunion du CEN/TC 301/WG 7 Dispositifs supplémentaires antidérapants

Le BNA a repris le secrétariat de ce groupe européen traitant des équipements antidérapants sur pneumatiques (chaines, chaussettes à neige...), en partenariat avec une animation de Michelin, suite au récent désengagement de l'Italie.

Les travaux ont ainsi pu reprendre avec une réunion de ce groupe, accueillie au BNA les 17 et 18 septembre derniers (avec une douzaine d'experts de 5 pays). L'objet de la réunion était de discuter des derniers commentaires des pays, et préparer le projet de norme à soumettre pour un vote final au CEN.

La réunion a permis de faire émerger un consensus, en particulier concernant le test de démarrage en montée (uphill test) qui devient un test de comparaison avec une chaîne de référence sur une pente de 13%.

Un vote européen doit maintenant être organisé début 2020. S'il celui-ci s'avère fructueux, une publication de la première norme européenne sur ce sujet est envisageable pour la fin du 1^{er} semestre 2020.

La commission BNA de suivi de ces travaux est la BNA/CN-5 Aménagements extérieurs (contact : clement.chevauche@bn-auto.com).

Publication des versions françaises des ISO 15118-5 et -8

Le BNA a finalisé la traduction en française de deux nouvelles parties de l'ISO 15118. Suite à leur publication à l'ISO, la norme française associée sera publiée par AFNOR courant octobre.

2 - NORMES PUBLIEES EN SEPTEMBRE 2019

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

ISO 15118-8:2018 version F (publiée en septembre 2019)

Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 8: Exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit les exigences de la couche physique et de la couche de liaison de données d'une communication sans fil de haute niveau (HLC) entre les véhicules électriques (VE) et les équipements d'alimentation des véhicules électriques (EVSE). La technologie de communication sans fil est utilisée comme alternative à la technologie de communication filaire telle que définie dans l'ISO 15118-3.

Il couvre l'échange global d'information entre tous les acteurs impliqués dans l'échange d'énergie électrique. L'ISO 15118 (toutes les parties) s'applique à la charge par conduction ainsi qu'au transfert d'énergie sans fil (WPT).

Concernant la charge conductive, seuls les EVSE conformes à « l'IEC 61851-1 modes 3 et 4 » et supportant la HLC sont couverts par le présent document. Concernant le WPT, les sites de charge conformes à l'IEC 61980 (toutes les parties) et les véhicules conformes à l'ISO/PAS 19363 sont traités dans le présent document.

ISO 15118-5:2018 version F (publiée en septembre 2019)

Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 5: Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie des essais de conformité sous la forme d'une suite d'essais abstraits (ATS) pour un système à tester (SUT) implémentant un dispositif de contrôle de communication d'un véhicule électrique ou d'équipement d'alimentation (EVCC ou SECC) à l'aide d'une communication de haut niveau (HLC) se basant sur le courant porteur en ligne (PLC) et sur une signalisation de base conformément à l'ISO 15118-3. Ces essais de conformité définissent le contrôle des capacités et des comportements d'un SUT ainsi que la vérification de ce qui est observé en comparaison des exigences de conformité spécifiées dans l'ISO 15118-3 et en comparaison de ce que l'exécutant déclare sur les capacités de mise en oeuvre du SUT.

Les essais de capacité compris dans l'ATS vérifient que les capacités observables du SUT sont conformes aux exigences de conformité statique définies dans l'ISO 15118-3. Les essais de comportement de l'ATS examinent une implémentation de la manière la plus approfondie possible de l'ensemble des exigences de conformité dynamiques définies dans l'ISO 15118-3 et dans les limites des capacités du SUT (voir NOTE 1).

Une architecture d'essai est décrite en rapport avec l'ATS. Dans cette partie de la norme, les cas d'essais de conformité sont décrits en s'appuyant sur cette architecture d'essai et sont spécifiés en langage noyau TTCN-3, pour les couches physiques et de liaison de données ISO/OSI (Couches 1 et 2). Les cas

d'essai de conformité de la couche réseau ISO/OSI (Couche 3) et au-delà sont décrites dans l'ISO 15118-4.

Concernant sa portée, le présent document ne couvre que les sections et exigences normatives de l'ISO 15118-3. Le présent document peut aussi inclure des essais spécifiques pour des exigences de normes citées en référence (par ex. IEEE, ou standards de consortiums industriels) dans la mesure où elles sont pertinentes en termes de conformité pour mises en oeuvre conformément à l'ISO 15118-3. Néanmoins, il n'est pas explicitement prévu d'élargir le champ d'application de cette spécification de conformité à de telles normes externes, si cela n'est pas techniquement nécessaire aux fins des essais de conformité de l'ISO 15118-3. De plus, les essais de conformité spécifiés dans le présent document n'incluent pas l'évaluation du rendement, de la robustesse ou encore de la fiabilité de la mise en oeuvre. Ils ne peuvent servir à la formulation de jugements sur la réalisation physique de primitives de service abstraites, sur la manière dont un système est implémenté, sur la manière dont il fournit un quelconque service demandé, ou sur l'environnement de la mise en oeuvre du protocole. En outre, les cas de essai définis dans le présent document prennent uniquement en considération le protocole de communication et le comportement du système défini dans l'ISO 15118-3. Le flux de puissance entre l'EVSE et le VE n'est pas pris en compte.

NOTE 1 Les limitations pratiques empêchent la définition d'une suite de essais exhaustive, et des considérations économiques peuvent restreindre le test encore davantage. Par conséquent, le présent document a pour but d'accroître la probabilité que les différentes implémentations puissent interagir. Cela est réalisé en les vérifiant au moyen d'une suite d'essais de protocole qui permet ainsi d'augmenter la certitude selon laquelle chaque implémentation est conforme à la spécification du protocole. Cependant, la suite d'essais de protocole spécifiée ne peut garantir une conformité à la spécification étant donné qu'elle détecte les erreurs plutôt que leur absence. Ainsi, la conformité à une suite d'essais ne peut garantir à elle seule l'interfonctionnement. En revanche, cela apporte la garantie qu'une implémentation présente les capacités requises et que son comportement est toujours conforme dans des instances représentatives de communication.

NOTE 2 Le présent document présente certaines interdépendances avec les essais de conformité définis dans l'ISO 15118-4 qui résultent de dépendances inter-couches ISO/OSI dans la spécification du protocole sous-jacent (par ex. en mode veille).

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO/TS 19072-5:2019 (publiée en septembre 2019)

Road vehicles — Connection interface for pyrotechnic devices, two-way and three-way connections — Part 5: Pyrotechnic device and harness connector assembly - type 3 (only two-way)

Scope (E)

This document defines the general minimum specifications of a type 3 two-way connection interface, linking the pyrotechnic device and harness connector built into a road vehicle.

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34

ISO 6626-3:2019 (publiée en septembre 2019)

Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 3: Segments racleurs régulateurs d'huile, en acier, mis en charge par ressort hélicoïdal

Scope (E)

This document specifies the essential dimensions of coil-spring-loaded oil control rings made of steel, of piston ring types SOR (with R-shaped groove) and SOV (with V-shaped groove).

This document applies to coil-spring-loaded oil control rings made of steel with a diameter from 60 mm up to and including 160 mm for reciprocating internal combustion engines. It can also be used for piston rings in compressors working under analogous conditions.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO 17573-1:2019 version F (publiée en septembre 2019)

Perception électronique du télépéage — Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules —
Partie 1: Modèle de référence

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit l'architecture d'environnements de systèmes de péage dans lesquels un client disposant d'un contrat peut utiliser un véhicule dans une grande variété de domaines de péage et avec un exploitant de péage différent pour chaque domaine.

Les systèmes de péages conformes au présent document peuvent servir à différents usages comprenant le péage routier (réseau), le péage par domaines, la perception des redevances pour l'emprunt de ponts, de tunnels, de bacs, pour l'accès ou pour le stationnement. D'un point de vue technique, les systèmes de péage utilisent un équipement électronique à bord d'un véhicule.

D'un point de vue processus, la description de l'architecture se concentre sur la détermination du péage, sur la facturation du péage et sur les mesures de contrôle-sanction associées. La perception effective du péage, c'est-à-dire la perception des paiements, ne fait pas partie du domaine d'application du présent document.

Dans le présent document, l'architecture est définie sans plus de détails que ce qui est nécessaire pour une vue d'ensemble générale, un langage commun, une identification du besoin d'autres normes et des interactions entre ces normes et l'élaboration de ces normes.

L'ensemble du présent document donne:

- Le point de vue d'entreprise de l'architecture concernée par l'objet, la portée et les politiques régissant les activités du système spécifié au sein de l'organisation dont il fait partie;
- Les termes et les définitions pour un usage commun dans un environnement de péage;
- Une décomposition de l'environnement des systèmes de péage selon ses principaux objets d'entreprise;
- Les rôles et responsabilités des principaux acteurs;
- L'identification des services offerts au moyen de diagrammes d'action qui soulignent les échanges normalisés nécessaires.
- L'identification des interfaces d'interopérabilité pour les systèmes de télépéage à spécifier dans des normes spécialisées.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 21059 - Véhicules routiers -- Aspects spécifiques des combustibles gazeux -- Terminologie	16/10/2019
ISO/NP 22760-3 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 3: Valve de réservoir 85%	16/10/2019
ISO/NP 22760-4 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 4: Indicateur de niveau	16/10/2019
ISO/NP 22760-6 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 6: vannes de contrôle de la surpression	16/10/2019
ISO/NP 22760-9 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 9: Dispositif de limitation de pression	16/10/2019
ISO/NP 34501 - Véhicule routiers -- Termes et définitions pour les scénarios de tests pour les systèmes de conduite automatisé	24/10/2019
ISO/NP 34502 - Road vehicles -- Engineering framework and process of scenario-based safety evaluation	24/10/2019
ISO/NP 34503 - Road vehicles -- Taxonomy for operational design domain for automated driving systems	24/10/2019
ISO/NP 34504 - Véhicules routiers- Attributs et catégorisation des scénarios	24/10/2019
ISO/NP 22139 - Véhicule utilitaires lourds et autobus — Méthode d'essai pour la mesure des efforts de direction lors de braquage à basse vitesse ou sur place	24/11/2019
Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c952 : sur proposition du secrétariat du SC35, les membres de l'ISO/TC 22 sont invités à se prononcer sur la nomination de M. Secchiero Davide (Italie) comme nouveau président de l'ISO/TC 22/SC 35 pour un mandat de 3 ans (du 01/01/2020 au 31/12/2022)	01/12/2019
ENQUETES INTERNES CEN/TC 98 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
Nomination de Johan Edström (HIAB) comme animateur du CEN/TC 98/WG 4	17/10/2019

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 169 : l'ISO/TC 22/SC 32 a accepté de créer une liaison avec l'IIOC et est en attente de contributions de la part de l'IIOC concernant un représentant de cette liaison comme défini dans la partie 1 de la directive ISO/IEC. Les membres du SC32 sont invités à se prononcer sur cette résolution.</p>	11/10/2019
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
<p>Vote interne SC33 : Le project leader du projet ISO PAS 12158 "Véhicules routiers -- Systèmes de freinage -- Méthode de mesure des températures" a pris sa retraite. Le secrétaire de l'ISO/TC 22/SC 33 lance un appel à experts pour désigner un nouveau responsable de projet, sinon ce projet sera annulé.</p>	12/10/2019
<p>Vote interne SC33 : Le projet ISO PAS 22574 "Véhicules routiers -- Matériaux de friction des garnitures de freins -- Inspection visuelle" est en cours de révision systématique. Le secrétaire de l'ISO/TC 22/SC 33 lance un appel à experts pour désigner un nouveau responsable de projet, sinon ce projet sera annulé.</p>	12/10/2019
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
<p>Vote interne SC39 : CIB N2163 Ambient Lighting (Lumière d'ambiance) : le SC39/WG5 propose un nouveau pictogramme (plusieurs propositions de pictogrammes)</p>	22/10/2019
<p>Vote interne SC39 : CIB N2164 Driving Automation System (Système de conduite automatisée) : le SC39/WG5 propose un nouveau pictogramme (plusieurs propositions de pictogrammes)</p>	22/10/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
<p>Vote interne SC40 : Résolution par correspondance 17/2019 : suite au résultat du vote CD approuvé malgré un vote négatif de l'Allemagne, l'ISO/TC 22/SC 40/WG 1 a demandé à l'ISO/TC 22/SC 40 de supprimer l'amendement du projet ISO 1726-3 au 14/02/2020 et réviser l'ISO 1726-3 au 15/10/2020. Conformément à cette demande, l'ISO/TC 22/SC 40 propose la révision de l'ISO 1726-3. Le domaine d'application restera inchangé. Le project leader sera José Algüera. La durée de développement sera de 36 mois. Il est prévu que cette révision sera soumise au vote du CD d'ici le 31/12/2020 et la date cible de publication sera le 31/12/2021. Il est également prévu que le SC40 annule le projet d'amendement de l'ISO 1726-3.</p>	14/10/2019
<p>Vote interne SC40 : Résolution par correspondance 18/2019 : le mandat de l'animateur de l'ISO/TC 22/SC 40/WG 1, Carlo Tagliaferri, ayant expiré le 31 décembre 2018, l'ISO/TC 22/SC 40 propose de reconduire Carlo Tagliaferri dans ses fonctions pour un nouveau mandat d'une durée de trois ans selon les règles ISO.</p>	14/10/2019

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 18561-2 - Intelligent transport systems -- Urban mobility applications via nomadic device for green transport management -- Part 2: Trip and modal choice applications and specification	22/11/2019
ISO/NP 24533-1 - Systèmes intelligents de transport — Échange d'informations électroniques facilitant le mouvement du fret et son transfert intermodal — Partie 1: Méthodologie pour l'échange d'informations concernant le transport routier – Un 2ème vote est ouvert avec les mêmes délais que le NP portant sur un draft du projet	24/11/2019

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
EN ISO 18243:2019/prA1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion - Amendement 1 (ISO 18243:2017/DAM 1:2019)	01/01/2020
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/CD 23150 - Road vehicles -- Data communication between sensors and data fusion unit for automated driving functions -- Logical interface	25/10/2019
ISO/DIS 21111-5 - Véhicules routiers -- Ethernet embarqué -- Partie 5: Exigences et plan de test du système de couche physique à 1-Gbit/s optique	11/11/2019
ISO/FDIS 13400-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Communication de diagnostic au travers du protocole internet (DoIP) — Partie 2: Protocole de transport et services de la couche réseau	20/11/2019
ISO/DIS 23132 - Road vehicles -- Extended Vehicle (ExVe) time critical applications -- General requirements, definitions and classification methodology of time-constrained situations related to Road and ExVe Safety (RExVeS)	02/12/2019
ISO/DIS 21806-1 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 1: Information générale et définition de la structure du document	02/01/2020
ISO/DIS 21806-2 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 2: Couche d'application	02/01/2020
ISO/DIS 21806-3 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 3: Plan d'essais de conformance de la couche d'application	02/01/2020
ISO/DIS 21806-4 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 4: Transport et couche réseau	02/01/2020
ISO/DIS 21806-5 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 5: Plan d'essais de conformance du transport et de la couche réseau	02/01/2020
ISO/DIS 21806-6 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 6: Couche de liaison de données	02/01/2020
ISO/DIS 21806-7 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 7: Plan d'essais de conformité de la couche de liaison de données	02/01/2020
ISO/DIS 21806-8 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 8: Couche optique physique de 150 Mbit/s	02/01/2020
ISO/DIS 21806-9 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 9: Essai de conformité de la couche optique physique de 150 Mbit/s	02/01/2020

PROJET	Date de vote
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/FDIS 20076 - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai et exigences de performance pour connecteurs haute tension	01/11/2019
ISO/DIS 19453-6 - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique -- Partie 6: Packs et systèmes de batterie de traction	11/11/2019
SR ISO 10483-1:2004 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Sectionneurs de puissance intelligents -- Partie 1: Sectionneur de puissance intelligent en version d'amont	02/12/2019
SR ISO 10483-2:1996 (vers 4) - Véhicules routiers -- Sectionneurs de puissance intelligents -- Partie 2: Sectionneur de puissance intelligent en version d'aval	02/12/2019
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
SR ISO 1728:2006 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Liaisons de freinage pneumatique entre automobiles et véhicules tractés -- Interchangeabilité	02/12/2019
SR ISO 3583:1984 (Ed 3, vers 6) - Véhicules routiers -- Raccords de contrôle de pression pour systèmes de freinage pneumatique à air comprimé	02/12/2019
SR ISO 4926:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes de freinage hydrauliques -- Liquides de référence à base non pétrolière	02/12/2019
SR ISO 4928:2006 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Coupelles et joints en caoutchouc pour cylindres de dispositifs de freinage hydrauliques utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (Température maximale d'utilisation 120 degrés C)	02/12/2019
SR ISO 4930:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Joints en caoutchouc pour cylindres de freins hydrauliques à disque utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (Température maximale d'utilisation 150 degrés C)	02/12/2019
SR ISO 6118:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Coupelles et joints en élastomère pour cylindres de systèmes de freinage hydrauliques utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (température maximale d'utilisation: 70 degrés C)	02/12/2019
SR ISO 6119:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Joints en caoutchouc pour cylindres de freins hydrauliques à disque utilisant un liquide de frein à base non pétrolière (Température maximale d'utilisation: 120 degrés C)	02/12/2019
SR ISO 7635:2006 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes de freinage à air comprimé ou hydropneumatiques pour les véhicules à moteur, y compris les systèmes à fonctions de commande électroniques -- Méthodes d'essai	02/12/2019
SR ISO 9128:2006 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Symboles graphiques pour la désignation des types de liquides de frein	02/12/2019
SR ISO 12161:2006 (vers 3) - Véhicules routiers -- Véhicules à moteur et véhicules tractés disposant de systèmes de freinage d'endurance -- Procédures d'essai	02/12/2019
SR ISO 13486-1:1999 (vers 4) - Véhicules routiers -- Dispositifs de freinage hydraulique -- Partie 1: Tuyauteries à double renflement, logements, raccords mâles et siège-guides rapportés	02/12/2019
SR ISO 16552:2014 - Véhicules utilitaires lourds -- Distance d'arrêt de freinage en ligne droite avec ABS -- Méthodes d'essai en boucle ouverte et boucle fermée	02/12/2019

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 19206-4 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active -- Partie 4: Exigences pour cibles de cyclistes	11/12/2019
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/FDIS 17536-4 - Road Vehicles -- Aerosol separator performance test for internal combustion engines -- Part 4: Laboratory fractional efficiency test method	16/10/2019
ISO 22241-1:2019/FDAmD 1 - Moteurs diesel -- Agent AUS 32 de réduction des NOx -- Partie 1: Exigences de qualité -- Amendement 1	18/10/2019
ISO/DIS 1585 (Ed 4) - Véhicules routiers -- Code d'essai des moteurs -- Puissance nette	28/10/2019
ISO/DIS 2534 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Code d'essai des moteurs -- Puissance brute	28/10/2019
ISO/CD TS 12103-3 - Véhicules routiers — Test du contaminant pour l'évaluation du filtre — Partie 3:Contaminant de suie	Vote annulé
ISO/DIS 5011 (Ed 4) - Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs -- Détermination des performances	19/12/2019
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
SR ISO 6813:1998 (Ed 2, vers 4) - Véhicules routiers -- Classification des collisions -- Terminologie	02/12/2019
SR ISO 12097-3:2002 (vers 3) - Véhicules routiers -- Composants des sacs gonflables -- Partie 3: Essais des générateurs de gaz	02/12/2019
SR ISO 12353-2:2003 (vers 3) - Véhicules routiers -- Analyse des accidents de la circulation -- Partie 2: Lignes directrices pour l'utilisation des mesures de gravité des chocs	02/12/2019
SR ISO 13216-1:1999 (vers 3) - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 1: Ancrages près de la jonction dossier-coussin d'assise et attaches	02/12/2019
SR ISO 13216-2:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 2: Ancrages pour fixation supérieure et attaches	02/12/2019
ISO/DIS 13216-4 - Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 4: Ancrages pour fixation des sangles inférieures	12/12/2019
ISO/DIS 21612 - Véhicules routiers -- Détermination de l'effet transverse sur capteur de force multi axial	12/12/2019
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/CD 23274-2 - 2nd ED - Véhicules routiers électriques hybrides -- Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant -- Partie 2: Véhicules rechargeables par des moyens externes	10/11/2019
ISO/CD 23828 - 3rd Edition - Véhicules routiers avec pile à combustible -- Mesurage de la consommation d'énergie -- Véhicules alimentés par hydrogène comprimé	10/11/2019

PROJET	Date de vote
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/CD 18246.2 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Exigences de sécurité relatives au couplage conducteur à une station extérieure d'alimentation d'énergie	30/10/2019
ISO/DIS 13063-1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable à bord du véhicule (RESS)	11/12/2019
ISO 17479:2013/DAMd 1 - Motocycles -- Méthode de mesure des émissions gazeuses au cours des inspections ou de la maintenance -- Amendement 1	11/12/2019
ISO/DIS 13063-2 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule	12/12/2019
ISO/DIS 13063-3 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications de sécurité -- Partie 3: Sécurité électrique	12/12/2019
ISO 18243:2017/DAMd 1 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion -- Amendement 1	01/01/2020
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
ISO 18868:2013/DAMd 1 - Véhicules routiers utilitaires -- Équipement de couplage entre véhicules dans des combinaisons de véhicules multiples -- Exigences de résistance -- Amendement 1	06/11/2019
ISO/DIS 3584 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Dispositifs d'attelage -- Interchangeabilité	07/11/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
ISO/FDIS 22760-1 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 1: Exigences générales et définitions	07/11/2019
ISO/FDIS 22760-2 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales	07/11/2019
ISO/FDIS 21058 - Véhicules routiers -- Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME)	08/11/2019
ISO/FDIS 20766-10 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 10: Boîtier étanche au gaz	12/11/2019
ISO/FDIS 20766-12 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 12: clapet anti-retour	12/11/2019
ISO/FDIS 20766-11 - Road vehicles — Liquefied petroleum gas (LPG) fuel systems components — Part 11: Manual shut-off valve	25/11/2019
ISO/DIS 15500-3 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 3: Valve de contrôle	11/12/2019
ISO/DIS 15500-4 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 4: Valve manuelle	11/12/2019

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 15500-5 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 5: Valve manuelle du cylindre	11/12/2019
ISO/DIS 15500-6 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 6: Valve automatique	11/12/2019
ISO/DIS 15500-9 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 9: Régulateur de pression	11/12/2019
ISO/DIS 15500-14 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 14: Valve de limitation de débit	11/12/2019
ISO/DIS 15500-16 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 16: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable	11/12/2019
ISO/DIS 15500-18 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 18: Filtre	11/12/2019
ISO/DIS 15500-19 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 19: Raccords	11/12/2019
ACOUSTIQUE - BNA-CN-9 - Vibration-Mesures des efforts dynamiques (ISO/TC 43/SC1)	
ISO/CD 21955 - Véhicules -- Méthode expérimentale de transposition d'efforts dynamiques engendrés par un composant actif d'un banc d'essai vers un véhicule	31/10/2019
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 - Acoustique des véhicules routiers (ISO/TC 43/SC1)	
Draft Resolution C 2/2019 – Revision of ISO 10844:2014	23/10/2019
ISO/CD 10844 - For comments	23/10/2019
SR ISO 362-2:2009 (vers 2) - Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération -- Méthode d'expertise -- Partie 2: Catégorie L	02/12/2019
SR ISO 10844:2014 (Ed 3) - Acoustique -- Spécification des surfaces d'essai pour le mesurage du bruit émis par les véhicules routiers et leurs pneumatiques	02/12/2019
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
EN 13718-1:2014/FprA1 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 1: Exigences pour les dispositifs médicaux utilisés dans les ambulances aériennes	14/11/2019
EN 13718-2:2015/FprA1 - Véhicules sanitaires et leur équipement - Ambulances aériennes - Partie 2 : Exigences opérationnelles et techniques pour les ambulances aériennes	14/11/2019

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison en cours

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 17572-4 - Intelligent transport systems (ITS) -- Location referencing for geographic databases -- Part 4: Precise relative location references (precise relative profile)	10/10/2019
ISO/CD 22741-1 - Intelligent transport systems -- Roadside modules AP-DATEX data interface -- Part 1: Overview	10/10/2019
ISO/DIS 20530 - Intelligent transport systems -- Information for emergency service support via personal ITS station -- General requirements and technical definition	22/10/2019
ISO/DIS 22418 (Ed 2) - Systèmes de transport intelligents -- Protocole d'annonce de service rapide (FSAP)	05/11/2019
ISO 15784-2:2015/DAMd 1 - Systèmes intelligents de transport (SIT) -- Échange de données impliquant la communication de modules en bordure de route -- Partie 2: Communications par dispositif du centre au terrain en utilisant le protocole simple de gestion de réseau (SNMP) -- Amendement 1:	07/11/2019
ISO/DIS 14819-1 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 1: Protocole de codage pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C	15/11/2019
ISO/DIS 14819-2 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 2: Codes d'événements et d'informations pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C	15/11/2019
ISO/DIS 14819-3 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 3: Références de localisants pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C	15/11/2019
ISO/CD 18561-1 - Intelligent transport systems — Urban mobility applications via nomadic device for green transport management — Part 1: General requirements for data exchange between ITS stations	26/11/2019
SR ISO 15638-11:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 11: Enregistrements du travail des conducteurs	02/12/2019
SR ISO 15638-12:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 12: Monitoring de la masse des véhicules	02/12/2019

PROJET	Date de vote
SR ISO 15638-14:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 14: Contrôle de l'accès des véhicules	02/12/2019
SR ISO 15638-15:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 15: Monitoring de la localisation des véhicules	02/12/2019
SR ISO 15638-16:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 16: Monitoring de la vitesse des véhicules	02/12/2019
SR ISO 15638-17:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 17: Monitoring de livraison et localisation	02/12/2019
SR ISO 15638-6:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) -- Partie 6: Applications réglementées	02/12/2019
SR ISO 15638-8:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) -- Partie 8: Monitoring de l'accès des véhicules	02/12/2019
SR ISO/TS 14907-2:2016 (Ed 3) - Perception du télépéage -- Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes -- Partie 2: Essai de conformité de l'interface d'application de l'unité embarquée	02/12/2019
SR ISO/TS 16460:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) -- Messages de protocole de communication pour une utilisation globale	02/12/2019
SR ISO/TS 21219-16:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 16: Disponibilité et informations sur le prix du carburant (TPEG2-FPI)	02/12/2019
ISO/DIS 19299 - Perception de télépéage -- Cadre de sécurité	11/12/2019
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/FDIS 19880-5 - Gaseous hydrogen -- Fuelling stations -- Part 5: Dispenser hoses and hose assemblies	18/10/2019
ISO/FDIS 14687 - Qualité du carburant hydrogène -- Spécification de produit	23/10/2019

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
<p>Vote interne TC22 : Résolution par correspondance c951 : l'ISO/TC 22 propose l'enregistrement d'un nouveau rapport technique "Véhicules routiers - Comparaison de la partie 12 avec les autres parties de l'ISO 26262". Le project leader proposé est Hiroya IWANAMI (Kawasaki Heavy Industries, Ltd.). Le délai de développement sera de 18 mois. Si l'enregistrement du projet est approuvé il sera attribué à l'ISO/TC 22/SC 38/WG 3.</p>	Approbation
ISO/NP 10605 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai des perturbations électriques provenant de décharges électrostatiques	Approbation
ISO/NP 24650 - Véhicules routiers -- Capteurs pour la conduite automatisée en conditions météo adverses -- Évaluation du système de nettoyage	Approbation
ISO/NP 20766-5 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 5: Système de sélection du combustible et installations électriques	Approbation
ISO/NP 20766-15 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 15: Soupape de débit excédentaire	Approbation
ISO/NP 20766-17 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 17: Unité de dosage de gaz	Approbation
ISO/NP 20766-21 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 21: Capteur de pression et/ou de température	Approbation
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
<p>Vote interne SC31 : Conformément à la résolution R156, l'ISO/TC 22/SC 31 propose l'adoption d'une liaison de catégorie C entre l'ISO/TC 22/SC 31/JWG1 et le CharIN</p>	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Conformément à la résolution par correspondance 150 adoptée lors de la réunion de 2019 à Troy, l'ISO/TC 22/SC 32 lance un appel à experts pour désigner un nouveau chef de projet pour diriger les travaux de révision du projet ISO/AWI 16750-2 "Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique -- Partie 2: Contraintes électriques".</p>	Nomination d'un expert par la Suède

PROJET	Résultat
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
<p>Vote interne SC34 : Résolution par correspondance c007 : l'ISO/TC 22/SC 34 propose de dissoudre le groupe de travail ISO/TC 22/SC 34/WG 17 " Véhicules routiers - Propreté des composants ", car aucun projet actif n'est actuellement attribué et aucun projet futur proposé.</p>	Approbation
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
<p>Vote interne SC35 : Lors de la réunion plénière du 15 mai 2019, l'ISO/TC 22/SC 35 a pris les résolutions suivantes : Résolution n° 32 : Elaboration d'un amendement de la norme ISO 16505 " Véhicules routiers - Aspects ergonomiques et de performance des caméras embarquées - Exigences et procédures d'essai ". Résolution n° 33 : L'amendement du projet ISO 16505 portera sur les commentaires qui seront examinés après la publication de la norme. Le domaine d'application est inchangé. Eiji Oba sera le project leader. Le projet sera développé au WG3. Un appel à experts est lancé auprès des comités membres pour nommer des experts au WG3.</p>	Nomination de 3 experts par l'Allemagne et 1 expert par le Japon
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
<p>Vote interne SC37 : Approbation du document ISO FDIS 19363 " Véhicules routiers électriques -- Transmission d'énergie sans fil par champ magnétique -- Exigences de sécurité et d'interopérabilité " (N281) après intégration des commentaires reçus lors du vote DIS (N282) avant lancement du vote FDIS.</p>	Approbation

4-2 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 23795-2 - Intelligent transport systems -- Extracting trip data via nomadic device for estimating CO2 emissions -- Part 2: Information provision for eco-friendly driving behaviour	Désapprobation
ISO/NP 13111-2 - Intelligent transport systems (ITS) -- The use of personal ITS station to support ITS service provision for travelers -- Part 2: General requirements for data exchange between personal ITS station and other ITS stations	Désapprobation

**4-3 Résultats des votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 20730-1 - Véhicules routiers -- Interface de véhicule pour contrôle technique périodique électronique (ePTI) -- Partie 1: Exigences d'application et de communication	Approbation
ISO/DIS 21111-1 - Road vehicles -- In-vehicle Ethernet -- Part 1: General information and definitions	Approbation
ISO/DIS 21111-2 - Road vehicles -- In-vehicle Ethernet -- Part 2: Common physical entity requirements	Approbation
ISO/DIS 21111-3 - Road vehicles -- In-vehicle Ethernet -- Part 3: Optical 1-Gbit/s physical entity requirements and conformance test plan	Approbation
ISO/CD 23239-1 - Véhicules routiers -- Service de collecte de données sur les domaine de véhicules -- Partie 1: Informations générales et définitions de cas d'utilisation	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/DIS 8092-5 - Véhicules routiers -- Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués -- Partie 5: Méthodes d'essai et exigences générales de performance pour le raccordement du connecteur du faisceau de câblage	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/CD 19206-3 - N0162 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active -- Partie 3: Exigences pour cibles de véhicules particuliers 3D	Approbation
ISO/CD 4926 - N190 - Véhicules routiers -- Systèmes de freinage hydrauliques -- Liquides de référence à base non pétrolière	Approbation
ISO/CD 4925 - Véhicules routiers -- Spécifications pour liquides de frein à base non pétrolière pour systèmes hydrauliques	Approbation
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
ISO/DTR 21959-2.2 - Road vehicles -- Human performance and state in the context of automated driving -- Part 2: Experimental guidance to investigate transition processes	Approbation

ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
ISO/DIS 21308-2 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 2: Paramètres dimensionnels d'échange de carrosserie	Approbation
ISO/DIS 21308-3 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 3: Paramètres d'échange généraux, de masse et administratifs	Approbation
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41	
Annulation de la norme ISO 12614-6:2014 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible -- Partie 6: Régulateur de pression	Approbation

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR/WDRL des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/CD 13111-2 - Intelligent transport systems (ITS) -- The use of personal ITS station to support ITS service provision for travelers -- Part 2: General requirements for data exchange between personal ITS station and other ITS stations	Approbation
ISO/DIS 21202 - Intelligent transport systems -- Partially automated lane change systems (PALS) -- Functional / operational requirements and test procedures	Approbation
ISO/DIS 22078 - Intelligent transport systems -- Bicyclist detection and collision mitigation systems (BDCMS) -- Performance requirements and test procedures	Approbation
ISO/DIS 13185-4 - Intelligent transport systems (ITS) -- Vehicle interface for provisioning and support of ITS Services -- Part 4: Unified vehicle interface protocol (UVIP) conformance test specification	Approbation
ISO 14906:2018/DAMd 1 - Perception du télépéage -- Définition de l'interface d'application relative aux communications dédiées à courte portée – Amendement 1	Approbation
ISO/DIS 14907-1 - Perception du télépéage -- Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes -- Partie 1: Description des modes opératoires	Approbation
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
ISO/FDIS 19880-8 - Hydrogène gazeux -- Stations de remplissage -- Partie 8: Contrôle qualité du carburant	Approbation

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
2-oct	ALIENOR				Eurolab	O	N	FR	WebEX	F	0,5
3-oct	BNA				CN-239	O	O	FR	BNA + WebEX	F	1
4-oct	BNA				CN-39-GT5	O	O	FR	BNA	F	0,25
7-oct	AFNOR				GCSVDEM	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
8-oct	CEN	301		16		O	O	FR	Audio	I	0,25
8-oct	ISO	22	34		WGs	N	N	IT	Milan	I	3
8-oct	ISO	22	39		WGs	N	N	CA	Montréal	I	4
9-oct	ISO	22	35		WGs	N	N	CA	Montréal	I	2
10-oct	CEN	333		8		O	N	IT	Milan	I	1
10-oct	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
11-oct	CEN	333		9		O	N	IT	Milan	I	0,5
11-oct	CEN	333				O	N	IT	Milan	I	0,5
11-oct	ISO	22	34		plénier	O	N	FR	Milan (audio)	I	1
12-oct	BNA				CN-239	O	O	FR	BNA + WebEX	F	0,5
16-oct	BNA				CN-31	O	O	FR	BNA	F	0,5
17-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
17-oct	Experts				Formation des experts	O	N	FR	BNA	F	1
18-oct	BNA				CN-32-GT-12	O	O	FR	BNA	F	0,5
22-oct	BNA				Formation CESU78	O	O	FR	SAMU 78	F	1
22-oct	ISO	43	1	42	GH5128	O	N	FR	Suresnes	I	1
22-oct	ISO	43	1	42		N	N	USA	Detroit	I	3
22-oct	BNA				CN-34	O	O	FR	Audio	F	0,25
22-oct	ISO	22	32	2		N	N	FR	Renault Boulogne	I	3
23-oct	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
23-oct	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	UTAC	F	2
24-oct	ISO	22	33	3		O	O	FR	BNA	I	1
25-oct	AFNOR				Séminaire CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
25-oct	ISO	22	33	11		O	N	FR	BNA	I	1
31-oct	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	JP	Misuhō	I	2
nov ?	Experts				Formation cycles	O	O	FR	?	F	1
4-nov	BNA				CN-39	O	O	FR	Audio	F	0,25
5-nov	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
5-nov	ISO	22	36	WG's		O	O	US	Troy	I	5
5-nov	CEN	301		6		N	N	FR	BNA	I	1,5
8-nov	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	GART	F	0,5
11-nov	ISO	22	32	6		N	N	DE	Berlin	I	3
12-nov	AFNOR				Réseau BN	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
12-nov	BNA				CN-239	O	O	FR	BNA + WebEX	F	0,5
12-nov	ISO	22	32	2		N	N	DE	Schwieberdingen	I	3
14-nov	AFNOR				CN TC 31	O	N	FR	AFNOR	F	1
19-nov	ISO	22	32	9		N	N	DE	Berlin	I	3
20-nov	BNA				CN-301	O	O	FR	BNA	F	0,2
26-nov	BNA				CN-22	O	O	FR	BNA	F	0,5
26-nov	CEN	239	1			N	N	BE	Bruxelles	I	1,5
27-nov	CEN	239				N	N	BE	Bruxelles	I	0,5
2-déc	AFNOR				S30E	O	N	FR	AFNOR	F	1
2-déc	ISO	22	38	3		N	N	IT	Bologne	I	2
3-déc	ISO	22	31	6		O	O	DE	Stuttgart	I	3
3-déc	BNA				CN-10	O	O	FR	Skype	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
4-déc	ISO	22	32	12		N	N	IT	Turin	I	2
5-déc	BNA				CN-333	O	O	FR	BNA + WebEX	F	0,5
10-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	Mattighofen	I	1
10-déc	ISO	22	32	2		N	N	DE	Berlin	I	2
12-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2

6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2020

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
janv ?	ISO	22	41			N	N	IT ?	?	I	1
14-janv	AFNOR				S30A	O	N	FR	AFNOR	F	1
24-janv	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	ASFA	F	0,5
10-mars	CEN	301				O	O	BE	CEN	I	1
21-24-avr	ISO	22	33		WGs et SC	?		US	?	I	3
4-juin	Eurolab					O	O	FR	WebEX	F	1
8-12 juin	ISO	43	1			?	N	FR	Paris	I	2
8-12 juin	ISO	43	1	42		O	N	FR	Paris	I	2
8-12 juin	ISO	43	1	42	GH 10844	O	O	FR	Paris	I	2
22-juin	ISO	149	1	15		O	N	FR	Lille	I	1,5
24-juin	ISO	149	1	16		O	O	FR	Lille	I	1,5
25-juin	ISO	149	1			O	N	FR	Lille	I	1
26-juin	ISO	149				O	N	FR	Lille	I	0,5
déc ?	ISO	22	38			N	N	CN	Shanghai	I	1
9-déc	ISO	22	38	1		N	N	DE	Salzburg	I	0,5
10-déc	ISO	22	38	2		N	N	DE	Salzburg	I	1
11-déc	ISO	22	38	5		N	N	DE	Salzburg	I	1