

LETTRE DU BNA N° 129

AVRIL - 2019

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES en MARS 2019	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC22, CEN/TC 239/CEN/TC 301)	3
2-2 Normes des TC en liaison	9
3 - VOTES EN COURS	10
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	10
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	13
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel).....	14
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours.....	18
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	19
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	19
4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison	21
4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22	22
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison	24
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019	25

1 - FAITS MARQUANTS

Retours de la réunion annuelle du comité européen TC 301 Véhicules routiers

Le CEN/TC 301 s'est réuni le 13 mars dernier à Bruxelles, sous la présidence de B. Le BRIS (Renault). Des délégations de 6 membres nationaux étaient représentées (France, Allemagne, Royaume-Uni, Suède, Finlande et Italie), ainsi que 4 organismes en liaison (ACEM, ACEA, ECOS, FIGIEFA).

Parmi les éléments marquants :

- Nouvelle activité potentielle de norme européenne sur le Remote Diagnostic Support (RDS), en soutien à une demande de la Commission Européenne ;
- Abandon de l'Italie (CUNA) concernant l'animation et le secrétariat du WG7 sur les dispositifs antidérapants (chaines à neige, chaussettes...) ;
- Suivi des mandats de la Commission Européenne M468 (recharge des véhicules électriques) et M533 (infrastructure pour carburants alternatifs) avec la reprise prévue en normes européennes, en particulier :
 - ISO 15118-20 Exigences de protocoles d'application et du réseau de 2^{de} génération
 - ISO 21058 Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME)

Publication de l'EN 17186 *Expression graphique pour l'information des consommateurs sur l'alimentation pour véhicules électriques*

À la suite des travaux réalisés au sein du **TC 301/WG 14 *Étiquetage pour carburant électrique*** (sous animation Renault, et secrétariat BNA), le CEN a finalisé la mise à disposition de l'EN 17186, dont l'objet est de fournir une signalétique à apposer sur les stations de recharge, ainsi que les véhicules électriques, et les câbles de charge. Cette signalétique repose sur des symboles, qui diffèrent selon le type de connecteur, l'alimentation.

2 - NORMES PUBLIEES en MARS 2019

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

ISO 20080:2019 (publiée en mars 2019)

Véhicules routiers -- Information pour support de diagnostic à distance -- Exigences générales, définitions et cas d'utilisation

Scope (E)

This document specifies general requirements and constraints applicable to a remote diagnostic process, the use cases and scenarios to support the implementation of a remote diagnostic process using a standardized interface of the ExVe.

It concerns:

— the road vehicles with four or more wheels designed and constructed primarily for the carriage of persons that are defined as Category 1 vehicles in the United Nations Special Resolution No.1 in TRANS/WP.29/1045, as last amended on 19 June 2012, and

— the road vehicle with four or more wheels designed and constructed primarily for the carriage of goods that are defined as Category 2 vehicles in the United Nations Special Resolution No.1 in TRANS/WP.29/1045, as last amended on 19 June 2012,

where these road vehicles are still in accordance with the specifications of the vehicle manufacturer.

This document does not define the interfaces provided by the ExVe nor the internal implementation inside the ExVe.

Processes like repair, prognostics, monitoring, configuration, re-programming and variant coding are not part of this document.

The prerequisites (e.g. authentication and authorization) for all use cases are not covered within this document. A possible specification of the required content for the implementation of a remote diagnostic application using the web interface of the ExVe according to ISO 20078 is given in Annex A.

ISO 15118-1:2019 (publiée en avril 2019)

Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 1: Informations générales et définition de cas d'utilisation

Scope (E)

This document, as a basis for the other parts of the ISO 15118 series, specifies terms and definitions, general requirements and use cases for conductive and wireless HLC between the EVCC and the SECC. This document is applicable to HLC involved in conductive and wireless power transfer technologies in the context of manual or automatic connection devices.

This document is also applicable to energy transfer either from EV supply equipment to charge the EV battery or from EV battery to EV supply equipment in order to supply energy to home, to loads or to the grid.

This document provides a general overview and a common understanding of aspects influencing identification, association, charge or discharge control and optimisation, payment, load levelling, cybersecurity and privacy. It offers an interoperable EV-EV supply equipment interface to all e-mobility actors beyond SECC.

The ISO 15118 series does not specify the vehicle internal communication between battery and other internal equipment (beside some dedicated message elements related to the energy transfer).

NOTE 1 Electric road vehicles specifically are vehicles in categories M (used for carriage of passengers) and N (used for carriage of goods) (compare ECE/TR ANS/WP.29/78 ev.2). This does not prevent vehicles in other categories from adopting the ISO 15118 series as well.

NOTE 2 This document is destined to orientate the message set of ISO 15118-2 and ISO 15118-201). The absence of any particular use case in this document does not imply that it will not be put into practice, with the required messages.

NOTE 3 This document, ISO 15118-2 and ISO 15118-20 are designed to work independent of data transfer medium used. However, the ISO 15118 series is made for fitting the specified data link layers in the corresponding documents in this series.

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 4141-1:2019 (publiée en avril 2019)

Véhicules routiers -- Câbles de raccordement multiconducteurs -- Partie 1: Méthodes d'essai et exigences pour les câbles gainés à performance de base

Scope (E)

This document specifies the test methods and requirements of basic performance multi-core sheathed cables for the connection of towing and towed vehicles, suitable for a temperature range of class A and class B defined in ISO 6722-1:2011, Table 1.

ISO 4141-2:2019 (publiée en avril 2019)

Véhicules routiers -- Câbles de raccordement multiconducteurs -- Partie 2: Méthodes d'essai et exigences pour les câbles gainés à hautes performances

Scope (E)

This document specifies the test methods and requirements for high performance sheathed multi-core cables for the connection of towing and towed vehicles, suitable for a temperature range of class A and class B, defined in ISO 6722-1:2011, Table 1.

ISO 4141-3:2019 (publiée en avril 2019)

Véhicules routiers -- Câbles de raccordement multiconducteurs -- Partie 3: Construction, dimensions et marquage des câbles basse tension gainés non blindés

Scope (E)

This document specifies the construction, dimensions and marking of unshielded sheathed low-voltage multi-core cables for the connection of towing and towed vehicles, suitable for temperature range of class A and class B defined in ISO 6722-1:2011, Table 1.

ISO 20934:2019 (publiée en avril 2019)

Véhicules routiers -- Liaisons fusibles avec languettes axiales pour réseaux 48V -- Types SF36-70V, SF51-70V et SF56-70V

Scope (E)

This document specifies fuse-links with axial terminals (Strip fuse-links) Types SF36-70V, SF51-70V and SF56-70V used in road vehicles. It establishes, for these fuse-link types, the rated current, test procedures, performance requirements, and dimensions.

This document is applicable to fuse-links with a rated voltage of 70 V DC, a rated current of 30 A to 500 A, and a breaking capacity of 2 500 A intended for use in the electrical system of road vehicles with a nominal voltage of 48 V DC.

This document is intended to be used in conjunction with ISO 8820-1 and with ISO 8820-2. The numbering of its clauses corresponds to that of ISO 8820-1, whose requirements are applicable, except where modified by requirements particular to this document.

DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33

ISO 15037-1:2019 (version corrigée publiée en mars 2019)

Véhicules routiers -- Méthodes d'essai de la dynamique des véhicules -- Partie 1: Conditions générales pour voitures particulières

Scope (E)

This document specifies the general conditions that apply when vehicle dynamics properties are determined according to ISO test methods.

In particular, it specifies general conditions for:

- variables;
- measuring equipment and data processing;
- environment (test track and wind velocity);
- test vehicle preparation (tuning and loading);
- initial driving; and
- test reports (general data and test conditions).

These items are of general significance, regardless of the specific vehicle dynamics test method. They apply when vehicle dynamics properties are determined, unless other conditions are required by the standard which is actually used for the test method.

This document is applicable to passenger cars as defined in ISO 3833 and light trucks.

NOTE The general conditions defined in existing vehicle dynamics standards are valid until a reference to this document is included.

This document is cited in many other standards without a dated reference. In the course of its revision, no change in the numbering of clauses, tables and figures is anticipated.

SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION – BNA-CN-36

ISO 17840-2:2019 (publiée en avril 2019)

Véhicules routiers -- Information pour les premier et second intervenants -- Partie 2: Fiche de secours pour les autocars, bus et véhicules commerciaux lourds

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit le contenu ainsi que la mise en page de la fiche de secours. Il fournit les informations nécessaires et utiles concernant un véhicule impliqué dans un accident/incident, de manière à aider l'équipe de secours à dégager les occupants aussi rapidement et sûrement que possible.

Le présent document s'applique aux autocars, bus et véhicules commerciaux lourds conformément à l'ISO 3833. Le présent document pourrait également s'appliquer à d'autres types de véhicules utilisant des technologies similaires.

Le contenu et la présentation tiennent compte du fait que la fiche de secours doit être facile à utiliser par les équipes de secours du monde entier et peut être communiqué sous format papier ou électronique.

Les pictogrammes pouvant être utilisés dans la fiche de secours sont fournis dans l'ISO 17840-3. Les informations relatives à l'identification de l'énergie de propulsion sont fournies dans l'ISO 17840-4.

L'identification du véhicule et du modèle sur une base de données, au moyen de la plaque d'immatriculation, du numéro VIN, d'un système automatique d'appels d'urgence (par exemple e-Call) ou autres moyens d'identification (par exemple un code à barres ou un QR code) n'est pas couverte par le présent document.

Le processus de désincarcération proprement dit ou le processus de traitement des fiches de secours ne fait pas l'objet du présent document.

NOTE Un modèle permettant d'organiser des informations de secours plus approfondies est donné dans l'ISO 17840-3.

ISO 17840-3:2019 (publiée en avril 2019)

Véhicules routiers -- Information pour les premier et second intervenants -- Partie 3: Modèle de guide de réponse d'urgence

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit le modèle de mise en page du guide de réponse d'urgence (GRU). Il fournit les informations nécessaires et utiles concernant un véhicule impliqué dans un accident, de manière à aider l'équipe de secours à dégager les occupants aussi rapidement et sûrement que possible, et à favoriser l'action appropriée en fonction de la technologie de véhicule concernée. Le GRU fournit également des informations approfondies concernant le feu, la submersion et les fuites de fluides.

Le GRU contient des informations essentielles et approfondies liées à la fiche de secours (Parties 1 et 2 de l'ISO 17840), pour soutenir la formation et le développement de procédures de désincarcération. Les titres/le contenu de la fiche de secours et les informations contenues dans le GRU sont alignés, c'est-à-dire que les informations contenues dans le GRU constituent une extension de la fiche de secours associée.

Le modèle définit la mise en page et le contenu général pour une utilisation aisée par les premiers et seconds intervenants. Le guide peut être communiqué sous format papier ou électronique.

Le modèle de guide de réponse d'urgence suit en principe un organigramme des principales actions menées par les premier et second intervenants arrivant sur la scène d'un accident ou assurant le remorquage et d'autres activités ultérieures.

Le GRU doit concerner un modèle spécifique de véhicule, une famille de modèles de véhicules similaires ou un type donné de technologie des véhicules en général.

Le modèle de GRU offre un format permettant de saisir les informations d'urgence nécessaires et utiles suivantes:

- informations pertinentes relatives à un véhicule impliqué dans un accident de la circulation (y compris immobilisation, neutralisation des phénomènes dangereux, accès aux occupants, procédures de coupure d'alimentation, traitement de l'énergie de propulsion emmagasinée);
- informations en cas d'incendie ou de submersion; et
- informations concernant le remorquage, le transport et le stockage.

La présente partie de la norme s'applique aux véhicules particuliers, autocars, bus et véhicules utilitaires légers et lourds conformément à l'ISO 3833.

L'utilisation du modèle proposé peut également être avantageuse pour d'autres types de véhicules (par exemple trains, trams, avions), bien que cela ne relève pas du domaine d'application du présent document.

L'identification du véhicule et du modèle sur une base de données, au moyen de la plaque d'immatriculation, du numéro VIN, d'un système automatique d'appels d'urgence (par exemple e-Call) ou autres moyens d'identification (par exemple un code à barres ou un QR code) n'est pas couverte par le présent document.

La procédure de désincarcération proprement dite ou le processus de traitement du GRU ne fait pas l'objet du présent document.

VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE- BNA-CN-37

ISO/TR 8713:2019 (publiée en avril 2019)

Véhicules routiers électriques -- Vocabulaire

Scope (E)

This document establishes a vocabulary of terms and the related definitions used in ISO/TC 22/SC 37 standards.

ERGONOMIE - BNA-CN-39

ISO/TS 14198:2019 (publiée en avril 2019)

Véhicules routiers -- Aspects ergonomiques des systèmes d'information et de contrôle du transport -- Tâches de calibration pour méthodes qui évaluent la distraction du conducteur due à l'utilisation des systèmes embarqués

Scope (E)

This document provides procedures that can be used as a secondary task in a dual task setting to determine whether that evaluation setting is standardized and valid for purposes of assessing driver attentional demand due to the use of an in-vehicle system. This document does not define calibration procedures for other evaluation activities that a laboratory might undertake.

This document provides guidance on selecting a calibration task given a specific primary task. The primary tasks of interest include those that would be used in the evaluation of attentional demand. Such primary tasks are defined in other documents.

The description of a calibration task includes its application, experimental setup, data collection, and procedures for analysis of results.

The purpose of this document is not to define a reference criterion as to whether a given secondary task is suitable for use while driving. Although specific settings of parameters of a calibration task might be used to realize such a predefined pass/fail criterion, this document does not provide such a criterion for a given level of attentional demand.

CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333

NF R30-050-1 (version française homologuée en décembre 2018)

Cycles utilitaires - Partie 1 : Exigences communes aux cycles avec ou sans assistance électrique

Domaine d'application

Ce document prescrit les exigences de sécurité et de performance à observer lors de la conception, de l'assemblage et des essais des cycles utilitaires, avec ou sans assistance électrique, destinés au transport de marchandises ou de personnes et de leurs sous-ensembles et précise les lignes directrices pour les instructions du fabricant concernant l'utilisation et l'entretien de ceux-ci.

Les exigences spécifiques aux cycles utilitaires avec assistance électrique d'un type qui sont exclus de l'approbation de type selon le Règlement délégué (UE) n° 44/2014 de la Commission du 21 novembre 2013 complétant le règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la construction des véhicules et les exigences générales relatives à la réception des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles. (JOUE du 28-01-2014) sont traitées dans la NF R 30-050-2.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO/TR 22086-1:2019 (publiée en mars 2019)

Intelligent transport systems (ITS) -- Network based precise positioning infrastructure for land transportation -- Part 1: General information and use case definitions

Scope (E)

This document provides the framework guidelines on technologies related to the network-based precise positioning infrastructure for land transportation (NETPPI-LT) that allows land transportation users or objects carrying nomadic devices, equipped with low-cost global navigation satellite systems (GNSS) receivers and wireless communication transceivers, to perform lane-level positioning and integrity monitoring. These technologies will unlock enhanced intelligent transport systems (ITS) services and applications and will increase traffic operation/management efficiencies and traffic safety by reducing economic and social costs from traffic jams, traffic accidents, and environmental pollution.

The framework described in this document includes:

- reference architecture for the NETPPI-LT enabling lane-level positioning and integrity monitoring on personal ITS devices;
- guidelines for providing a real-time lane-level positioning service based on GNSS with the aid of the NETPPI-LT;
- guidelines to facilitate the practical implementation of the NETPPI-LT for engineers including related use cases.

ISO 17264:2009/Amd 1:2019 (version française publiée en février 2019)

Systèmes intelligents de transport -- Identification automatique des véhicules et de leurs équipements -- Interfaces -- Amendement 1

ISO 14816:2005/Amd 1:2019 (publiée en mars 2019)

Télématique du transport routier et de la circulation routière -- Identification automatique des véhicules et des équipements -- Codification et structure des données -- Amendement 1

ISO 16407-2:2018 (version française publiée en mars 2019)

Perception du télépéage -- Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-1 -- Partie 2: Suite d'essais abstraits

Domaine d'application (E/F)

La norme ISO 16407 (toutes parties) a pour domaine d'application la fourniture d'une série d'essais ayant pour but d'évaluer la conformité des comportements du système frontal et du système central par rapport aux exigences énumérées dans l'ISO 17575-1. Le présent document définit ces essais sous la forme de cas d'essais, indiquant les différentes étapes requises dans les buts d'essais spécifiques définis par l'ISO 16407-1. Les cas d'essais sont présentés dans la version 3 du document « Testing and Test Control Notation » (notation des essais et des contrôles d'essais, TTCN v3).

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 21806-10 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 10: Couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	14/04/2019
ISO/NP 21806-11 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 11: Essai de conformité de la couche coaxiale physique de 150 Mbit/s	14/04/2019
ISO/NP 21806-12 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 12: couche physique de support équilibré de 50-Mbit/s	14/04/2019
ISO/NP 21806-13 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 13: plan d'essai de conformité de la couche physique en milieu équilibré à 50-Mbit/s	14/04/2019
ISO/NP 21806-14 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 14: Couche d'application allégée	14/04/2019
ISO/NP 21806-15 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 15: Plan d'essai de conformité de la couche d'application allégée	14/04/2019
ISO/NP 12614-20 -Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible -- Partie 20: Conduite de carburant flexible	19/04/2019
ISO/NP 24195 - Véhicules routiers -- Vocabulaire pour l'ingénierie des dispositifs de démarrage et des générateurs électriques	12/05/2019
ISO/NP 19642-11 - Road vehicles -- Automotive cables -- Part 11: Dimensions and requirements -- Coaxial RF cables with a specified analog bandwidth up to 6 GHz (20 GHZ)	13/05/2019
ISO/NP 19642-12 - Road vehicles -- Automotive cables -- Part 12: Unscreened paired or quad RF cables with a specified analog bandwidth up to 1 GHz	13/05/2019
ISO/NP 24219 - Road vehicles -- Submergence test methods for power window switches	15/05/2019
ISO/NP 19612 - Véhicules routiers -- Moteurs diesel filtres à carburant -- Méthode en simple passe d'évaluation des performances de filtration de filtres à carburant sous conditions de variation cyclique de débit en combinaison avec des vibrations mécaniques	30/05/2019

PROJET	Date de vote
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Résolution 140 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 6, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de sauter l'étape du FDIS pour passer directement à la publication du projet ISO 19072-2 "Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 2: Méthodes d'essai et exigences des performances générales".</p>	10/04/2019
<p>Vote interne SC32 : Résolution 141 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 7, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de sauter l'étape du FDIS pour passer directement à la publication du projet ISO 22565 "Véhicules routiers -- Méthodes de test d'endurance pour le relais démarreur stop and start system".</p>	24/04/2019
<p>Vote interne SC32 : Résolution 143 : l'ISO/TC 22/SC 32 propose de créer un nouveau groupe de travail ISO/TC 22/SC 32/WG 12 pour développer le nouveau projet ISO/NP 24089 "Véhicules routiers -- Ingénierie de mise à jour du logiciel" et de nommer M. Hasegawa (Japon) comme animateur.</p>	27/04/2019
<p>Vote interne SC32 : Résolution 143 : conformément aux décisions de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 1, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - réunir les deux parties de la norme ISO 11565 "Véhicules routiers -- Méthodes d'essai et exigences relatives aux bougies d'allumage -- Partie 1: Bougies utilisées dans les moteurs à aspiration naturelle" et "Véhicules routiers -- Méthodes d'essai et exigences relatives aux bougies d'allumage -- Partie 2: Bougies utilisées dans les moteurs à compression" en un seul projet, - changer le titre du document actuel "Véhicules routiers -- Méthodes d'essai et exigences pour les bougies" par "Véhicules routiers -- Méthodes et exigences d'essai" (cf. document N 829), - nommer M. Mueller (animateur du GT 1) comme chef de projet. 	27/04/2019
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
<p>Vote interne SC34 : Résolution par correspondance C002 : l'ISO/TC 22/SC 34 propose de créer un nouveau groupe de travail sur l'injection d'eau pour développer le projet ISO 31120-1 "Véhicule routiers -- Eau déminéralisée -- Partie 1: exigences de qualité" avec pour animateur Joel Op de Beeck (Plastic Omnium Inergy Automotive Research Centre, Belgique).</p>	27/04/2019
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
<p>Vote interne SC35 : La résolution n° 16 adoptée lors de la plénière de l'ISO/TC 22/SC 35 à Yokohama (mai 2016) indique ce qui suit : L'ISO/TC 22/SC 35 propose de réviser conjointement les normes ISO/9619 "Voitures particulières -- Dispositif d'essuie-glace du pare-brise -- Méthode d'essai" et ISO/3469 "Voitures particulières -- Dispositif de lave-glace du pare-brise -- Méthodes d'essai" et de nommer des experts qui travailleront activement sur les projets. Les deux normes doivent être enregistrées en tant que projets actifs. L'Italie a accepté de prendre les devants.</p>	12/04/2019

PROJET	Date de vote
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
<p>Vote interne SC36 : Résolution par correspondance C96 : conformément à la demande de l'ISO/TC 22 SC 36/WG 7, l'ISO/TC 22/SC 36 propose la révision de la norme ISO 17840-1 : 2015 " Véhicules routiers -- Information pour les premiers et seconds intervenants -- Partie 1: Fiche de secours pour véhicules particuliers et pour véhicules utilitaires légers". Le domaine d'application restera inchangé. La révision devrait porter sur les points suivants : - Inclusion des nouvelles technologies non couvertes par la première édition, - Harmonisation avec des parties plus récentes de la série ISO 17840. Délai de développement : 24 mois - Chefs de projet : Kurt Vollmacher & Céline Adalian</p>	30/04/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
<p>Vote interne SC40 : Résolution par correspondance 15/2019 : conformément à la demande formulée par les experts de l'ISO/TC 22/SC 40/WG 1, l'ISO/TC 22/SC 40 propose d'enregistrer la révision de la norme ISO 1103 " Véhicules routiers -- Boules d'attelage pour caravanes et remorques légères -- Caractéristiques dimensionnelles " au stade préliminaire (PWI) du programme de travail du SC 40/WG 1.</p>	15/04/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
<p>Vote interne SC41 : Résolution n° 138 adoptée lors de la plénière de l'ISO/TC 22/SC 41 (octobre 2018) : l'ISO/TC 22/SC 41 accepte à l'unanimité la modification des normes ISO 15501-1 " Véhicules routiers -- Systèmes d'alimentation en gaz naturel comprimé (GNC) -- Partie 1: Exigences de sécurité " et ISO 19723-1 " Véhicules routiers -- Systèmes à carburant gaz naturel liquéfié (GNL) -- Partie 1: Exigences de sécurité " sur les points suivants : Le demande d'application restera inchangé. Les documents définitifs seront prêts pour la publication en novembre 2020. Les chefs de projets seront Diego Goldin pour la norme ISO 15501-1 et Paul Dijkhof pour la norme ISO 19723-1. L'ISO/TC 22/SC 41/WG 7 travaillera sur les amendements mentionnés ci-dessus. Un appel à experts est lancé.</p>	27/04/2019
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Vote interne CEN/TC 333 : Résolution par correspondance N 160 (C 2019) : conformément à la décision N 159/2019 prise par le CEN/TC 333 lors de la réunion du 21/02/2019, les membres du CEN/TC 333 sont invités à se prononcer sur l'adoption d'un nouveau projet " Cycles - Matériaux composites utilisés dans les bicyclettes – Nouveaux essais spécifiques adaptés aux composants fabriqués à partir de matériaux composites " en indiquant leur volonté de participer aux travaux.</p>	16/05/2019

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 22085-3 - Intelligent transport systems -- Nomadic device service platform for micro mobility -- Part 3: Data structure and data exchange procedures	06/05/2019
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
<p>Vote interne ISO/TC 197 : La resolution n° 451 de l'ISO/TC 197 propose le lancement d'un projet commun sous Accord de Vienne (CEN lead) avec le CEN-CLC/JTC 6 "Vocabulary of Hydrogen in Energy Systems" avec Nick Hart (ITM Power) comme chef de projet.</p>	15/04/2019

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel)

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
CEN/TC 98 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
SR EN 1756-2:2004+A1:2009 - Hayons élévateurs - Hayons élévateurs à monter sur véhicules roulants - Prescriptions de sécurité - Partie 2: Hayons élévateurs pour passagers	04/06/2019
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
SR ISO 15031-4:2014 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions -- Partie 4: Équipement d'essai externe	04/06/2019
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/DIS 21111-4 - Véhicules routiers -- Ethernet embarqué -- Partie 4: Composants optiques pour l'Ethernet gigabit	15/04/2019
ISO/CD 11452-9 - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite -- Partie 9: Émetteurs portables	24/04/2019
ISO/CD 7637-2 - Véhicules routiers -- Perturbations électriques par conduction et par couplage -- Partie 2: Transmission des perturbations électriques par conduction uniquement le long des lignes d'alimentation	24/04/2019
ISO/DTS 7637-4 - Véhicules routiers -- Perturbations électriques par conduction et par couplage -- Partie 4: Conduction transitoire électrique seulement le long des lignes à haute tension blindées	24/04/2019
ISO/DTS 19072-5 - Road vehicles -- Connection interface for pyrotechnic devices, two-way and three-way connections -- Part 5: Pyrotechnic device and harness connector assembly - type 3 (only two-way)	25/04/2019
ISO/DIS 11452-4 (Ed 5) - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite -- Partie 4: Méthodes d'excitation des faisceaux	03/05/2019
ISO/DIS 8820-8 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Liaisons fusibles -- Partie 8: Liaisons fusibles avec contacts boulonnés (type H et J) à tension nominale de 450 V	13/05/2019
SR ISO 8820-2:2014 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Liaisons fusibles -- Partie 2: Guide de l'utilisateur	04/06/2019
SR ISO 8856:2014 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Caractéristiques électriques des démarreurs -- Méthodes d'essai et conditions générales	04/06/2019
SR ISO 10924-2:2014 - Véhicules routiers -- Coupe-circuits -- Partie 2: Guide de l'utilisateur	04/06/2019

PROJET	Date de vote
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
SR ISO 4925:2005 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Spécifications pour liquides de frein à base non pétrolière pour systèmes hydrauliques	04/06/2019
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/DIS 17536-4 - Road Vehicles -- Aerosol separator performance test for internal combustion engines -- Part 4: Laboratory fractional efficiency test method	29/04/2019
ISO/FDIS 22241-5 (Ed 2) - Moteurs diesel -- Agent AUS 32 de réduction des NOx -- Partie 5: Interface de remplissage pour voitures particulières	20/05/2019
ISO/FDIS 22241-4 (Ed 2) - Moteurs diesel -- Agent AUS 32 de réduction des NOx -- Partie 4: Interface de remplissage	31/05/2019
SR ISO 3929:2003 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Méthodes de mesure des émissions gazeuses au cours des inspections ou de la maintenance	04/06/2019
SR ISO 7026:1997 (Ed 3, vers 4) - Moteurs diesels -- Porte-injecteurs vissés des types 20, 21, 21.1 et 27, pour injecteur à téton de taille "S" et de type "B"	04/06/2019
SR ISO 7876-4:2004 (Ed 2, vers 3) - Équipement d'injection de combustible -- Vocabulaire -- Partie 4: Tuyauteries et raccords haute pression	04/06/2019
SR ISO 7876-5:2004 (vers 3) - Équipement d'injection de combustible -- Vocabulaire -- Partie 5: Système d'injection de combustible à rampe commune	04/06/2019
SR ISO 7879:1997 (Ed 3, vers 4) - Moteurs diesels -- Pompes d'injection en ligne à fixation par le berceau -- Dimensions de montage	04/06/2019
SR ISO 8535-2:2003 (Ed 2, vers 3) - Moteurs à allumage par compression -- Tubes en acier pour lignes d'injection à haute pression -- Partie 2: Caractéristiques des tubes composites	04/06/2019
SR ISO 9102:1997 (Ed 2, vers 4) - Moteurs diesels -- Porte-injecteurs vissés, types 24, 25, 26 et 26.1	04/06/2019
SR ISO 12103-2:1997 (vers 4) - Véhicules routiers -- Poussière pour l'essai des filtres -- Partie 2: Poussière d'essai d'oxyde d'aluminium	04/06/2019
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
ISO/FDIS 16505 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Aspects ergonomiques et de performance des caméras embarquées -- Exigences et procédures d'essai	04/06/2019
SR ISO 3538:1997 (Ed 3, vers 4) - Véhicules routiers -- Vitrages de sécurité -- Méthodes d'essai des propriétés optiques	04/06/2019
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
SR ISO 8714:2002 (vers 3) - Véhicules routiers électriques -- Consommation d'énergie de référence et autonomie de référence -- Modes opératoires d'essai pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers	04/06/2019
ISO/DIS 17409 (Ed 2) - Electrically propelled road vehicles -- Conductive power transfer -- Safety requirements	02/07/2019

PROJET	Date de vote
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
SR ISO 28981:2009 (vers 2) - Cyclomoteurs -- Méthodes pour fixer la résistance à l'avancement sur un banc dynamométrique	04/06/2019
ISO/DIS 9021 (Ed 2) - Motorcycles and mopeds -- Controls -- Types, positions and functions	14/06/2019
ISO/FDIS 21755-1 - Motorcycles -- Méthode de mesure pour les émissions par évaporation -- Partie 1: Procédure d'essai SHED	24/05/2019
ISO/DIS 6727 (Ed 3) - Road vehicles -- Motorcycles and mopeds -- Symbols for controls, indicators and tell-tales	18/06/2019
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
ISO/DIS 21956 - Véhicules routiers -- Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport -- Spécifications d'interface homme-machine pour des systèmes de démarrage sans clé	10/04/2019
ISO/DIS 15007 - Véhicules routiers -- Mesurage et analyse du comportement visuel du conducteur en relation avec les systèmes de commande et d'information du transport	01/07/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
ISO/CD 18868:2013 Amd 1 - Véhicules routiers utilitaires -- Équipement de couplage entre véhicules dans des combinaisons de véhicules multiples -- Exigences de résistance -- Amendement 1	14/05/2019
ISO/CD 3584 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'attelage -- Interchangeabilité	14/05/2019
SR ISO 21308-5:2014 - Véhicules routiers -- Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 5: Codage des grues de chargement	04/06/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
ISO/DIS 22760-1 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 1: Exigences générales et définitions	10/04/2019
ISO/DIS 22760-2 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales	10/04/2019
ISO/DIS 20766-10 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 10: Boîtier étanche au gaz	11/04/2019
ISO/DIS 20766-11 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 11: vanne d'arrêt	11/04/2019
ISO/DIS 20766-12 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 12: clapet anti-retour	11/04/2019

PROJET	Date de vote
ISO/DIS 20766-20 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 20: Unité de filtrage	11/04/2019
ISO/DIS 21058 - Véhicules routiers -- Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME)	11/04/2019
ISO/DIS 20766-18 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 18: Tuyauterie	15/04/2019
CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
ISO/CD 4210-1.2 - Cycles -- Exigences de sécurité des bicyclettes -- Partie 1: Termes et définitions	08/05/2019
ISO/CD 4210-2.3 - Cycles -- Exigences de sécurité des bicyclettes -- Partie 2: Exigences pour bicyclettes de ville et tout chemin (trekking), jeunes adultes, tout terrain et de course	08/05/2019
ISO/CD 4210-3.2 - Cycles -- Exigences de sécurité pour les bicyclettes -- Partie 3: Méthodes d'essai communes	08/05/2019
ISO/CD 4210-4.2 - Cycles -- Exigences de sécurité des bicyclettes -- Partie 4: Méthodes d'essai de freinage	08/05/2019
ISO/CD 4210-5.2 - Cycles -- Exigences de sécurité des bicyclettes -- Partie 5: Méthodes d'essai de guidage	08/05/2019
ISO/CD 4210-6.3 - Cycles -- Exigences de sécurité des bicyclettes -- Partie 6: Méthodes d'essai du cadre et de la fourche	08/05/2019
ISO/CD 4210-7.2 - Cycles -- Exigences de sécurité des bicyclettes -- Partie 7: Méthodes d'essai des roues et des jantes	08/05/2019
ISO/CD 4210-8.2 - Cycles -- Exigences de sécurité des bicyclettes -- Partie 8: Méthodes d'essai des pédales et du pédalier	08/05/2019
ISO/CD 4210-9.2 - Cycles -- Exigences de sécurité des bicyclettes -- Partie 9: Méthodes d'essai de la selle et du poste d'assise	08/05/2019
ISO/CD 8098.4 - Cycles -- Exigences de sécurité relatives aux bicyclettes pour jeunes enfants	08/05/2019
ISO/DIS 4210-10 - Cycles -- Exigences de sécurité relatives aux bicyclettes -- Partie 10: Exigences de sécurité des cycles à assistance électrique (EPAC)	13/05/2019
ISO/DIS 8090 (Ed 2) - Cycles -- Terminologie	14/05/2019
ISO/CD 11243.3 - Cycles -- Porte-bagages pour bicyclettes -- Exigences et méthodes	14/05/2019
SR ISO 10230:1990 (vers 5) - Cycles -- Pignons et corps d'entraînement cannelés -- Dimensions d'assemblage	04/06/2019
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
prEN 1789 (CEN Enquiry Ballot) - Medical vehicles and their equipment - Road ambulances	18/04/2019

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours

PROJET	Date de vote
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DTS 21192 - Electronic fee collection -- Support for traffic management	26/04/2019
ISO/DIS 15638-20 - Intelligent transport systems -- Framework for cooperative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) -- Part 20: Weigh-in-motion monitoring	02/05/2019
ISO/FDIS 20900 - Intelligent transport systems -- Partially automated parking systems (PAPS) -- Performance requirements and test procedures	03/05/2019
ISO/DTS 19091.3 - Systèmes intelligents de transport -- Coopérative ITS -- Utilisation de communications V2I et I2V pour des applications relatives aux intersections signalées	13/05/2019
ISO/DIS 20901 - Intelligent transport systems -- Emergency electronic brake light systems (EEBL) -- Performance requirements and test procedures	30/05/2019
SR ISO 17185-1:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Informations destinées aux utilisateurs des transports publics -- Partie 1: Cadre pour les normes relatives aux systèmes d'information publique	04/06/2019
SR ISO/TS 17426:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Systèmes coopératifs -- Vitesses contextuelles	04/06/2019
SR ISO 21217:2014 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) -- Architecture	04/06/2019
SR ISO/TS 21219-9:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 9: Information de service et de réseau (TPEG2-SNI)	04/06/2019

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUETES INTERNES TC 22 (ADAG et résolutions par correspondance)	
ISO/NP 20766-13 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 13: Multivannes	Approbation
ISO/NP 20766-14 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 14: Régulateur de pression/vapeur	Approbation
ISO/NP 20766-16 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 16: Injecteurs et mélangeur de gaz / rampe de combustible	Approbation
ISO/NP 20766-24 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 24: Tubes à gaz	Approbation
ISO/NP 20766-25 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 25: Raccordements gaz	Approbation
ISO/NP 24089 - Véhicules routiers -- Ingénierie de mise à jour du logiciel	Approbation
ENQUETES INTERNES CEN/TC 98 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
<p>Vote interne CEN/TC 98 : Conformément à la demande du CEN/TC 98/WG 4, le CEN/TC 98 propose à ses membres d'accepter une tolérance de 9 mois pour la révision du projet prEN 1756-1 " Hayons élévateurs — Plates-formes élévatrices à monter sur véhicules roulants — Exigences de sécurité — Partie 1 : Hayons élévateurs pour marchandises " enregistré en août 2018 et qui devrait être envoyé au CCMC le 7 avril 2019.</p>	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 2, l'ISO/TC 22/SC 32 propose la résolution n° 138 : ajout de numéros de lignes au projet ISO/DIS 21780 "Véhicules routiers -- Tension d'alimentation de 48V -- Exigences et tests électriques".</p>	Approbation

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
<p>Vote interne SC34 : La résolution C001 prise par l'ISO/TC 22/SC 34 propose de créer un groupe ad hoc afin d'examiner et préparer la future révision de la norme ISO/12156-2 "Carburant diesel -- Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence (HFRR) -- Partie 2: Limite", et discuter d'un développement conjoint avec l'ISO/TC 28 si la norme ISO/12156-1 " Carburant diesel -- Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence (HFRR) -- Partie 1: Méthode d'essai" devait également être révisée. Paul Henderson sera l'animateur de ce groupe ad hoc et un appel à experts sera ouvert après approbation du groupe ad hoc.</p>	<p>Approbation</p>
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
<p>Vote interne SC41 : La résolution n° 130 adoptée par l'ISO/TC 22/SC 41 lors de la dernière plénière d'octobre 2018 propose l'éventuelle révision de la norme ISO/19825 "Véhicules routiers -- Connecteur de remplissage en gaz de pétrole liquéfié (GPL)".</p>	<p>Désapprobation</p>

4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
<p>Vote interne ISO/TC 204 : Suite à l'appel à candidature pour l'animation de l'ISO/TC 204/WG 5, l'ISO/TC 204 a reçu trois candidatures : M. Akhilesh Srivastava, Inde (BIS) M. Jeff Dusting, Australie (AS) M. Jesper Engdahl, France (AFNOR) pour un mandat de trois ans du 01/04/2019 au 31/03/2022.</p>	<p>Mr. Jesper Engdahl, France (AFNOR)</p>
<p>ISO/NP 23375 - Intelligent transport systems -- Collision evasive lateral manoeuvre systems (CELM) -- Performance requirements and test procedures</p>	<p>Approbation</p>

4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22

PROJET	Résultat
VEHICULES ROUTIERS	
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/CD 23132 - Véhicules routiers -- Communication de données péri-véhiculaire avec contraintes de temps pour le véhicule étendu (ExVe) -- Exigences générales, définitions et cas d'utilisation pour la sûreté du véhicule étendu et la sécurité routière (RExVeS)	Approbation
ISO/FDIS 11992-1 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés -- Partie 1: Couche physique et couche de liaison de données	Approbation
ISO/FDIS 20078-3 - Véhicule routiers -- Web services du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 3: Sécurité	Approbation
ISO/DIS 13400-2 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic au travers du protocole internet (DoIP) -- Partie 2: Protocole de transport et services de la couche réseau	Approbation
ISO/DIS 14229-8 - Road vehicles -- Unified diagnostic services (UDS) -- Part 8: USD on Clock eXtension Peripheral Interface (UDSonCXPI)	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
ISO/DIS 8820-12 - Véhicules routiers -- Liaisons fusibles -- Partie 12: Liaisons fusibles cavalier (Type à lame), Type C (moyen), Type E (courant élevé) et Type F (miniature)	Approbation
ISO/DIS 8820-13 - Véhicules routiers -- Liaisons fusibles -- Partie 13: Liaisons fusibles cavalier (Type plat), Type P	Approbation
ISO/FDIS 19642-1 - Road vehicles -- Automotive cables -- Part 1: Vocabulary and design guidelines	Approbation
ISO/FDIS 20574 - Véhicules routiers -- Méthodes de test d'endurance pour les démarreur stop and start system	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 19585 - Véhicules utilitaires lourds et autobus -- Simulation et validation dynamique des véhicules -- Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire	Approbation
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
ISO/FDIS 6469-1 (Ed 3) - Véhicules routiers électriques -- Spécifications de sécurité -- Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable (RESS)	Approbation

PROJET	Résultat
ISO 6469-3:2018/DAmD 1 - Véhicules routiers électriques -- Spécifications de sécurité -- Partie 3: Sécurité électrique -- Amendement 1	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
ISO/CD 13063-1 - Electrically propelled mopeds and motorcycles -- Safety specifications -- Part 1: On-board rechargeable energy storage system (RESS)	Approbation
ISO/CD 13063-2 - Electrically propelled mopeds and motorcycles -- Safety specifications -- Part 2: Vehicle operational safety	Approbation
ISO/CD 13063-3 - Electrically propelled mopeds and motorcycles -- Safety specifications -- Part 3: Electrical safety	Approbation
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41	
ISO/DTS 21104 - Véhicules routiers -- Connecteur pour le remplissage basse pression de Gas Naturel Liquéfié (GNL) -- Connecteur à 1,8 MPa	Approbation
ISO/FDIS 20766-6 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 6: Vannes de contrôle de la surpression	Approbation
ISO/FDIS 20766-9 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 9: Dispositif de limitation de pression	Approbation

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison

PROJET	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 21219-2 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 2: Règles de modelage UML	Approbation
ISO/FDIS 15638-22 - Intelligent transport systems -- Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) -- Part 22: Freight vehicle stability monitoring	Approbation
ISO/DTS 21189 - Intelligent transport systems -- Cooperative ITS -- Test requirements and protocol implementation conformance statement (PICS) pro forma for ISO/TS 17426	Approbation
ISO/CD 22085-2 - Intelligent transport systems -- Nomadic device service platform for micro mobility -- Part 2: Functional requirements and data set definitions	Approbation
ISO/DTR 17573-2 - Electronic fee collection -- System architecture for vehicle related tolling -- Part 2: Terminology	Approbation
ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR "	
ISO/CD 12219-10 - Interior air of road vehicles -- Part 10: Measurement methods of diffused volatile organic compounds (VOC) -- Trucks and buses	Approbation

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
1-avr	BNA				CN-41	O	O	FR	Webex + BNA	F	0,5
2-avr	BNA				BNA-239	O	O	FR	Reportée	F	0,5
2-avr	ISO	22	31			O	N	FR	ZOOM	I	1
2-avr	BNA				CN-32	O	O	FR	BNA	F	0,5
5-avr	BNA				CN-33	O	O	FR	BNA + WebEX	F	0,2
6-avr	ISO	22	37			N	N	SE	Göteborg	I	2
8-avr	AFNOR				GCSVDEM	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
8-avr	AFNOR				S30E	O	N	FR	AFNOR	F	1
9-avr	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	BNA	F	1
9-avr	BNA				CN-333	O	O	FR	BNA	F	0,5
10-avr	ISO	22	38	3		N	N	IT	Turin	I	2
10-avr	BNA				CN-239	O	O	FR	FFC Paris	F	1
10-avr	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	BNA	F	1
11-avr	AFNOR				Réseau BN	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
11-avr	BNA				CN-31-GT-10	O	O	FR	Skype + BNA	F	0,5
11-avr	ISO	22	37	1		N	N	SU	Göteborg	I	2
11-avr	Experts				Formation des experts	O	N	FR	BNA	F	1
12-avr	ISO	22	35	1		O	O	FR	Audio	I	0,5
15-avr	BNA				CN-333-GT6	O	O	FR	BNA + WebEX	F	0,5
16-avr	ISO	22	31	6	PT Processes upstream & downstream an ExVe design	O	O	FR	ZOOM	F	0,2
16-avr	AFNOR				S30A	O	N	FR	AFNOR	F	1
17-avr	BNA				CN-37	O	O	FR	WebEx	F	0,5
17-avr	BNA				CN-39	O	N	FR	BNA + WebEX	F	0,5
18-avr	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
18-avr	ISO	22	31	10		O	O	FR	BNA	I	2
18-avr	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
23-avr	BNA				CN-35	O	O	FR	BNA + WebEX	F	0,2
25-avr	BNA				CN-7	O	O	FR	BNA	F	1
29-avr	BNA				CN-41	O	O	FR	WebEX	F	0,5
29-avr ?	BNA				CN-333	O	O	FR	BNA	F	0,5
6-10-mai	ISO	22	41	4		N	N	USA	Cleveland	I	1
6-10-mai	ISO	22	41	9		N	N	USA	Cleveland	I	1
8-mai	ISO	22	41	6		N	N	USA	Cleveland	I	1
9-mai	ISO	22	41	3		N	N	USA	Cleveland	I	1
9-mai	ISO	22	41	8		N	N	USA	Cleveland	I	1
10-mai	ISO	22	41	7		N	N	USA	Cleveland	I	1
10-mai	ISO	22	41			N	N	USA	Cleveland	I	1
10-mai	BNTRA				CN ADAS	O	O	FR	?	F	1
13-mai	ISO	22	32	3		O	O	ESP	Barcelone	I	3
13-mai	AFNOR				Réseau BN	O	N	FR	AFNOR	F	0,2
13-mai	BNA				CN-38	O	O	FR	BNA	F	0,5
14-mai	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,2
14-17-mai	ISO	22	39			N	N	JP	Kyoto	I	4
20-mai	CEN	239		1		N	N	FI	Helsinki	I	2
21-mai	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
21-mai	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5
21-mai	ISO	22			ADAG	O	O	FR	Auido	I	0,5
22-mai	BNA				CN-22	O	O	FR	BNA	F	1
juin ?	ISO	22	41			N	N	?	?	I	1
3-7-juin ?	ISO	22	38	5		N	N	IT	?	I	1
3-juin	ISO	22	36			O	O	UK	BSI	I	5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
4-juin	BNA				CN-301	O	O	FR	BNA	F	0,5
5-juin	ISO	22	38	2		N	N	IT	Rome	I	1,5
6-juin	ISO	22	38	1		N	N	IT	Rome	I	0,5
7-juin	ISO	22	38			N	N	IT	Rome	I	0,5
6-juin	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,3
6-juin	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
17-juin	AFNOR				S30E	O	N	FR	AFNOR	F	1
18-juin	ISO	22				O	N	US	Troy	I	2
19-juin	ISO	22			SAG meeting	O	O	US	Troy	I	0,5
20-juin	ISO	22			Plénière	O	O	US	Troy	I	2
20-juin	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
24-juin	ISO	22	31	6		O	O	ESP	Villaverde	I	2
25-juin	AFNOR				Réseau BN	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
24-juin	ISO	149	1	15		O	N	JP	Tokyo	I	2
26-juin	ISO	149	1	16		O	O	JP	Tokyo	I	1
27-juin	ISO	149	1	13		O	N	JP	Tokyo	I	1
28-juin	ISO	149	1			O	N	JP	Tokyo	I	0,75
28-juin	ISO	149				O	N	JP	Tokyo	I	0,25
1-juil	ISO	43	1	42	GH5128	O	N	FR	BNA	I	2
2-juil	CEN	301		16		O	O	AT	Graz	I	1
3-juil	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR	BNA	I	0,5
3-juil	ISO	43	1	42		O	O	FR	BNA	I	3
4-5-juil	ISO	22	33			?	N	CN	Tianjin	I	2
8-juil	AFNOR				GCSVDEM	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
10-juil	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	ASFA Paris	F	0,5
sept ?	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
5-sept	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
10-sept	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
12-sept	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
23-sept	AFNOR				S30E	O	N	FR	AFNOR	F	1
24-sept	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
7-oct	AFNOR				GCSVDEM	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
8-11-oct	ISO	22	34		WGs puis SC34	?	N	IT	Milan	I	1
10-oct	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
10-oct	CEN	333		8		O	N	IT	Milan	I	1
11-oct	CEN	333		9		O	N	IT	Milan	I	0,5
11-oct	CEN	333				O	N	IT	Milan	I	0,5
17-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
17-oct	Experts				Formation des experts	O	N	FR	BNA	F	1
28-oct	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	JP	Tokyo	I	3
30-oct	ISO	43	1	42		?	N	JP ?	?	I	4
5-nov	ISO	22	36	WGs		O	O	US	Troy	I	5
12-nov	AFNOR				Réseau BN	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
26-nov	CEN	239	1			N	N	?	?	I	1,5
27-nov	CEN	239				N	N	?	?	I	0,5
2-déc	AFNOR				S30E	O	N	FR	AFNOR	F	1
12-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2