

LETTRE DU BNA N° 127

FEVRIER - 2019

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES en JANVIER 2019	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC22, CEN/TC 239/CEN/TC 301)	3
2-2 Normes des TC en liaison	8
3 - VOTES EN COURS	13
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	13
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	17
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel).....	18
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours.....	23
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	25
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	25
4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison	29
4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22	30
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison	32
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019	33

1 - FAITS MARQUANTS

Stage de formation du BNA 2019 – Session du 11 avril 2019

Le BNA a planifié un nouveau stage de formation le 11 avril 2019.

Nous vous rappelons que ces sessions de formation visent à présenter les systèmes de normalisation français, européen et international (NF, CEN et ISO) aux nouveaux experts inscrits dans les commissions de normalisation du BNA.

Pour tous renseignements, contacter directement christine.durand@bn-auto.com.

Nouveau projet ISO 11010-1 Simulation, inscrit au TC 22 SC 33 Dynamique du véhicule

Suite à une consultation internationale, les travaux pour un nouveau projet de norme vont démarrer au sein de l'ISO/TC 22/SC 33 " Dynamique du véhicule ", dans le groupe de travail WG 11 " Simulation ".

Le projet **ISO 11010-1** *Taxonomie des modèles de simulation -- Partie 1: manœuvre dynamique d'un véhicule*, vise à spécifier le cadre, la terminologie, et l'utilisation des modèles de simulation. Cela concerne les manœuvres de conduite et les critères d'évaluation liés au contrôle longitudinal et latéral. Un tel modèle pourra être utile dans les cas d'utilisation ADAS/AD.

Contact BNA sur ce sujet : Clément Chevauché (clement.chevauche@bn-auto.com)

2 - NORMES PUBLIEES en JANVIER 2019

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC22, CEN/TC 239/CEN/TC 301)

VEHICULES ROUTIERS

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

ISO 15118-4:2018 version française (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 4: Essai de conformité du protocole d'application et du réseau

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie des tests de conformité sous la forme d'une suite de tests abstraits (ATS) pour un système à tester (SUT) implémentant un EVCC ou un SECC conformément à la norme ISO 15118-2. Ces tests de conformité spécifient le contrôle des capacités et des comportements d'un SUT ainsi que la vérification de ce qui est observé en comparaison des exigences de conformité spécifiées dans la norme ISO 15118-2 et en comparaison des capacités de l'implémentation du SUT formulées par le fournisseur.

Les tests de capacités compris dans l'ATS vérifient que les capacités observables du SUT sont conformes aux exigences de conformité statiques définies dans la norme ISO 15118-2. Les tests de comportement de l'ATS examinent une implémentation de la manière la plus approfondie possible sur l'ensemble de l'éventail des exigences de conformité dynamiques définies dans la norme ISO 15118-2 et dans les limites des capacités du SUT (voir NOTE).

Une architecture de test est décrite en rapport avec l'ATS. Dans le présent document, les cas de test de conformité sont décrits en s'appuyant sur cette architecture de test et sont spécifiés en langage noyau TTCN-3 pour la couche réseau (Couche 3) ISO/OSI et supérieures. Les cas de test de conformité pour la couche liaison de données (Couche 2) et la couche physique (Couche 1) sont décrits dans la norme ISO 15118-5. Des cas de test dont les domaines d'application se recoupent sont détaillés de manière explicite.

Le présent document n'inclut pas les tests spécifiques d'autres normes données en référence dans la norme ISO 15118-2, par ex., les RFC de l'IETF. En outre, les tests de conformité spécifiés dans le présent document n'incluent pas l'évaluation du rendement, de la robustesse ou encore de la fiabilité d'une implémentation. Ils ne peuvent servir à la formulation de jugements sur la réalisation physique de primitives de service abstraites, sur la manière dont un système est implémenté, sur la manière dont il fournit un quelconque service requis, ou sur l'environnement de l'implémentation du protocole. En outre, les cas de test définis dans le présent document prennent uniquement en considération le protocole de communication défini dans la norme ISO 15118-2. Le flux d'énergie entre l'EVSE et l'EV n'est pas pris en compte.

NOTE 1 Les limitations pratiques empêchent la définition d'une suite de tests exhaustive, et des considérations économiques peuvent restreindre le test encore davantage. Par conséquent, le présent document a pour but d'accroître la probabilité d'interopérabilité de différentes implémentations. Cela est réalisé en les vérifiant au moyen d'une suite de tests de protocole qui permet ainsi d'augmenter la certitude selon laquelle chaque implémentation est conforme à la spécification du protocole. Cependant, la suite de tests de protocole spécifiée ne peut garantir une conformité à la spécification étant donné qu'elle détecte les erreurs plutôt que leur absence. Par conséquent, la conformité d'une suite de tests ne peut garantir à elle seule une interopérabilité. En revanche, cela apporte la garantie qu'une implémentation présente les capacités requises et que son comportement est systématiquement conforme dans des instances représentatives de communication.

NOTE 2 Le présent document présente certaines interdépendances avec les tests de conformité définis dans la norme ISO 15118-5 qui découlent de dépendances inter-couches ISO/OSI dans la spécification du protocole sous-jacent (par ex., pour un mode veille)

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO/PAS 21448:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers - Sécurité de la fonction attendue

Scope (E)

The absence of unreasonable risk due to hazards resulting from functional insufficiencies of the intended functionality or by reasonably foreseeable misuse by persons is referred to as the Safety Of The Intended Functionality (SOTIF). This document provides guidance on the applicable design, verification and validation measures needed to achieve the SOTIF. This document does not apply to faults covered by the ISO 26262 series or to hazards directly caused by the system technology (e.g. eye damage from a laser sensor).

This document is intended to be applied to intended functionality where proper situational awareness is critical to safety, and where that situational awareness is derived from complex sensors and processing algorithms; especially emergency intervention systems (e.g. emergency braking systems) and Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) with levels 1 and 2 on the OICA/SAE standard J3016 automation scales. This edition of the document can be considered for higher levels of automation, however additional measures might be necessary. This document is not intended for functions of existing systems for which well-established and well-trusted design, verification and validation (V&V) measures exist at the time of publication (e.g. Dynamic Stability Control (DSC) systems, airbag, etc.). Some measures described in this document are applicable to innovative functions of such systems, if situational awareness derived from complex sensors and processing algorithms is part of the innovation.

Intended use and reasonably foreseeable misuse are considered in combination with potentially hazardous system behaviour when identifying hazardous events.

Reasonably foreseeable misuse, which could lead directly to potentially hazardous system behaviour, is also considered as a possible event that could directly trigger a SOTIF-related hazardous event.

Intentional alteration to the system operation is considered feature abuse. Feature abuse is not in scope of this document.

ISO 11452-2:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite -- Partie 2: Chambre anéchoïque

Scope (E)

This document specifies an absorber-lined shielded enclosure method for testing the immunity (off-vehicle radiation source) of electronic components for passenger cars and commercial vehicles regardless of the propulsion system (e.g. spark-ignition engine, diesel engine, electric motor). The device under test (DUT), together with the wiring harness (prototype or standard test harness), is subjected to an electromagnetic disturbance generated inside an absorber-lined shielded enclosure, with peripheral devices either inside or outside the enclosure. It is applicable only to disturbances from continuous narrowband electromagnetic fields. See ISO 11452-1 for general test conditions.

ISO 19642-2:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 2: Méthodes d'essai

Scope (E)

This document defines test methods for electrical cables in road vehicles, which are used in other parts of the ISO 19642 series.

ISO 19642-3:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 3: Dimensions et exigences des câbles en cuivre mono conducteurs de 30 V a.c. ou 60 V c.c.

Scope (E)

This document specifies the dimensions and requirements for single-core cables intended for general purpose vehicle applications where the nominal system voltage is less than or equal to 30 V a.c. or less than or equal to 60 V d.c.. It also applies to individual cores in multi-core cables.

This document specifies requirements for copper conductor cables.

ISO 19642-4:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 4: Dimensions et exigences des câbles en aluminium mono conducteurs de 30 V a.c. ou 60 V c.c.

Scope (E)

This document specifies the dimensions and requirements for single-core cables intended for general purpose vehicle applications where the nominal system voltage is less than or equal to 30 V a.c. or less than or equal to 60 V d.c.. It also applies to individual cores in multi-core cables.

This document specifies requirements for aluminium conductor cables.

ISO 19642-5:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 5: Dimensions et exigences des câbles de cuivre mono conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c. et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c.

Scope (E)

This document specifies the dimensions and requirements for single core cables intended for use in general purpose road vehicle applications where the nominal system voltage is 600 V a.c. or 900 V d.c. and 1 000 V a.c. or 1 500 V d.c.. It also applies to the individual conductor cores used in multi core cables.

This document specifies requirements for copper conductor cables.

ISO 19642-6:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 6: Dimensions et exigences des câbles en aluminium mono conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c. et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c.

Scope (E)

This document specifies the dimensions and requirements for single core cables intended for use in general purpose road vehicle applications where the nominal system voltage is 600 V a.c. or 900 V d.c. and 1 000 V a.c. or 1 500 V d.c. It also applies to the individual conductor cores used in multi core cables.

This document specifies requirements for aluminium conductor cables.

ISO 19642-7:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 7: Dimensions et exigences des câbles en cuivre ronds, gainés, blindés, mono ou multi conducteurs de 30 V a.c ou 60 V c.c.

Scope (E)

This document specifies the dimensions and requirements for multi or single core cables intended for use in road vehicle applications where the nominal system voltage is 30 V a.c. or 60 V d.c.. It also applies to individual cores in multi core and single core cables.

ISO 19642-8:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 8: Dimensions et exigences des câbles en aluminium ronds, gainés, blindés, à plusieurs ou unique noyau blindés 30 V a.c ou 60 V c.c.

Scope (E)

This document specifies the dimensions and requirements for multi or single core cables intended for use in road vehicle applications where the nominal system voltage is 30 V a.c. or 60 V d.c.. It also applies to individual cores in multi core cables.

ISO 19642-9:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 9: Dimensions et exigences des câbles en cuivre conducteurs ronds, gainés, blindés mono ou multi conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c. et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c.

Scope (E)

This document specifies the dimensions and requirements for multi or single core cables intended for use in road vehicle applications where the nominal system voltage is 600 V a.c. or 900 V d.c. and 1 000 V a.c. or 1 500 V d.c.. It also applies to individual cores in multi and single core cables.

ISO 19642-10:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 10: Dimensions et exigences des câbles en aluminium conducteurs ronds, gainés, blindés mono ou multi conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c. et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c.

Scope (E)

This document specifies the dimensions and requirements for multi or single core cables intended for use in road vehicle applications where the nominal system voltage is 600 V a.c. or 900 V d.c. and 1 000 V a.c. or 1 500 V d.c.. It also applies to individual cores in multi and single core cables.

ISO 8820-6:2019 (publiée en février 2019)

Véhicules routiers -- Liaisons fusibles -- Partie 6: Liaisons fusibles à poste singulier

Scope (E)

This document specifies single-bolt fuse-links in road vehicles. It establishes, for this fuse-link type, the rated current, test procedures, performance requirements and dimensions.

This document is applicable to those fuse-links with a rated voltage of 58 V, a current rating of ≤ 300 A and a breaking capacity of 2 000 A, intended for use in road vehicles at a nominal voltage of 12 V, 24 V and/or 48 V.

DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33

ISO 15037-1:2019 (publiée en janvier 2019)

Véhicules routiers -- Méthodes d'essai de la dynamique des véhicules -- Partie 1: Conditions générales pour voitures particulières

Scope (E)

This document specifies the general conditions that apply when vehicle dynamics properties are determined according to ISO test methods.

In particular, it specifies general conditions for:

- variables;
- measuring equipment and data processing;
- environment (test track and wind velocity);
- test vehicle preparation (tuning and loading);
- initial driving; and
- test reports (general data and test conditions).

These items are of general significance, regardless of the specific vehicle dynamics test method. They apply when vehicle dynamics properties are determined, unless other conditions are required by the standard which is actually used for the test method.

This document is applicable to passenger cars as defined in ISO 3833 and light trucks.

NOTE The general conditions defined in existing vehicle dynamics standards are valid until a reference to this document is included.

This document is cited in many other standards without a dated reference. In the course of its revision, no change in the numbering of clauses, tables and figures is anticipated.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO 14827-3:2019 (publiée en janvier 2019)

Systèmes de commande et d'information des transports -- Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports -- Partie 3: Interfaces de données entre centres pour systèmes intelligents de transport (ITS) utilisant XML

Scope (E)

This document is applicable to data exchange between different systems. This document defines the message rules and procedures for communication between transport information and control systems using XML. This document clarifies how to package end-application messages and relevant data. This document defines the mechanism to request end-application data from the client and to deliver the requested data from the supplier. Several profiles are defined, however only Profile A is defined in this document. Other profiles will be defined in future parts of the ISO 14827 series of standards. A system can be both a client and a supplier of another system simultaneously, using multiple sessions.

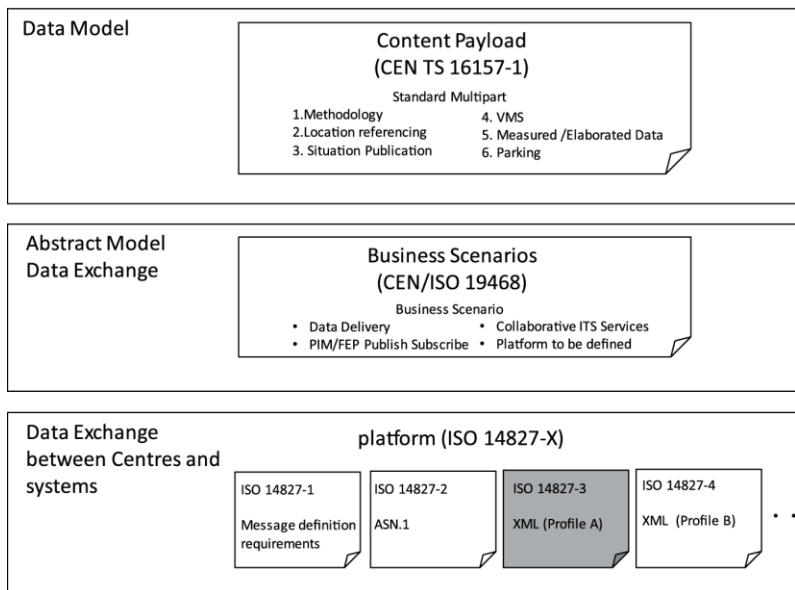


Figure 1 — Relationship between related documents

Rules and procedures for exchanging data-packets in lower layers are out of scope of this document. These functionalities can be implemented using generic protocols defined in the industrial standards. However this document defines how to use these protocols.

Data definition used in specific end-applications is out of scope in this document.

A network following this document comprises multiple kinds of systems. Each system can be viewed as an element including databases and interfaces, as shown in Figure 2:

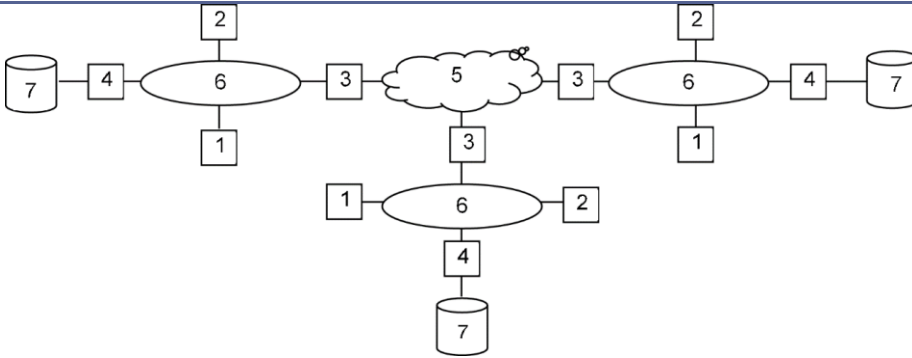


Figure 2 — System interfaces

Key

- 1 application interface
- 2 operator interface
- 3 communication interface
- 4 database interface
- 5 communications cloud
- 6 system that makes a "subscription" or a "publication"
- 7 database

This document is applicable to "communication interface" only. It is specified to meet the requirements of communication between ITS centres. However, it is designed in a generic fashion and thus can be used for data exchanges in other parts of the ITS field as well.

The framework for communication between centres using XML and the area that is prescribed by this document is shown in Figure 3. This document defines message rules and procedures for communication utilizing XML. In addition, this document explains how to use these protocols.

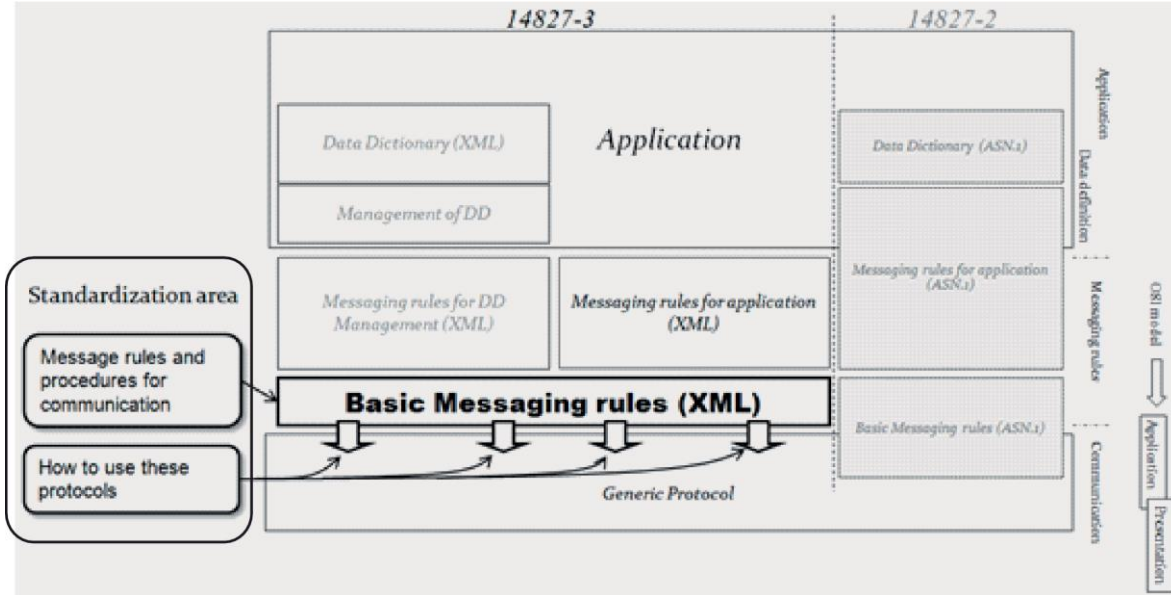


Figure 3 — Framework for transmissions between centres using XML and the standardization area

This document defines a Platform Specific Model (PSM) for exchange, which specifically uses XML. A PSM is an actual implementation of a Platform Independent Model (PIM) for exchange. A PIM is defined in another standard. When implementing a specific PSM, a Functional Exchange Profile (FEP), which is a selection of data exchange features, is identified. This document provides a FEP in Annex A.

ISO 20035:2019 – (publiée en janvier 2019)

Intelligent transport systems -- Cooperative adaptive cruise control systems (CACC) -- Performance requirements and test procedures

Scope (E)

Cooperative Adaptive Cruise Control (CACC) system is an expansion to existing Adaptive Cruise Control (ACC) control strategy by using wireless communication with preceding vehicles (V2V) and/or the infrastructure (I2V). Both multi vehicle V2V data and I2V infrastructure data are within the scope of this document. When V2V data is used CACC can enable shorter time gaps and more accurate gap control, which can help increase traffic throughput and reduce fuel consumption. It can also receive data from the infrastructure, such as recommended speed and time gap setting, to improve traffic flow and safety.

This document addresses two types of Cooperative Adaptive Cruise Control (CACC): V2V, and I2V. Both types of CACC system require active sensing using for example radar, lidar, or camera systems. The combined V2V and I2V CACC is not addressed in this document. The following requirements are addressed in this document:

- classification of the types of CACC;
- definition of the performance requirements for each CACC type;
- CACC state transitions diagram;
- minimum set of wireless data requirements;
- test procedures.

CACC:

- does only longitudinal vehicle speed control;
- uses time gap control strategy similar to ACC;
- has similar engagement criteria as ACC.

Coordinated strategies to control groups of vehicles, such as platooning, in which vehicle controllers base their control actions on how they affect other vehicles, and may have a very short following clearance gap are not within the scope of this document. CACC system operates under driver responsibility and supervision.

This document is applicable to motor vehicles including light vehicles and heavy vehicles.

ISO/TR 21718:2019 (publiée en janvier 2019)

Systèmes de transport intelligents -- Dictionnaire de données spatio-temporelles pour les systèmes de conduite automatisée 2.0 et les STI coopératifs

Scope (E)

This document is a compilation of terms to be contained in a spatio-temporal data dictionary for cooperative-ITS and automated driving systems.

This data dictionary includes static data (e.g. map, road signs and buildings) and dynamic data (e.g. traffic condition, accident reports).

This document is an updated and expanded version of ISO/TR 21718:2017.

ISO 29281-2:2019 (publiée en janvier 2019)

Systèmes intelligents de transport -- Communications localisées -- Partie 2: Support pour systèmes hérités

Scope (E)

This document specifies elements of communications for localized communications in ITS. In particular, the following architectures, procedures and protocols are specified:
 — support of communication interfaces (DSRC-CI) using the DSRC application layer specified in ISO 15628;
 — support of ISO 15628 DSRC applications via an ITS access technology suited for localized communications.

ISO 17262:2012/Amd 1:2019 (publiée en février 2019)

Systèmes intelligents de transport -- Identification automatique des véhicules et des équipements -- Numérotation et structures des données -- Amendement 1

ISO 17264:2009/Amd 1:2019 (publiée en février 2019)

Systèmes intelligents de transport -- Identification automatique des véhicules et de leurs équipements -- Interfaces -- Amendement 1

ISO/TR 24097-3:2019 (publiée en février 2019)

Intelligent transport systems -- Using web services (machine-machine delivery) for ITS service delivery -- Part 3: Quality of service

Scope (E)

This document aims to promote ITS web services interoperability. Historically, web services interoperability evolved through activities shown in Figure 2. Applying the first two steps properly is the key to interoperability.

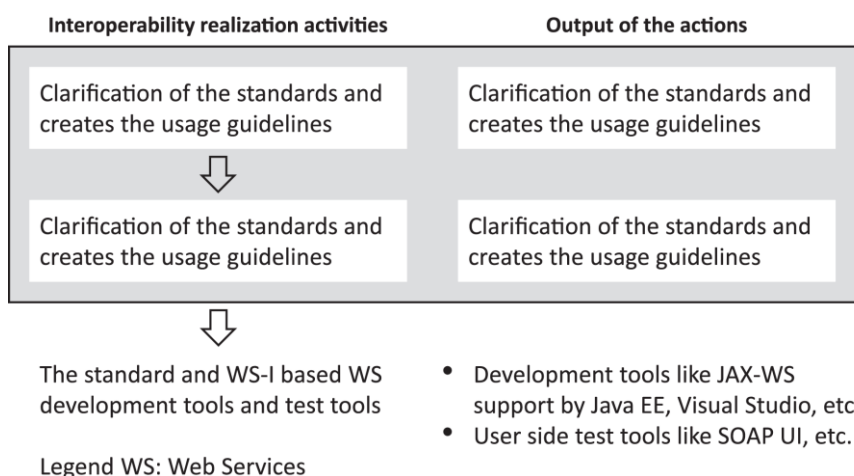


Figure 2 — Evolution of web services developing circumstances

This document focuses on the following topics:

- WS-policy language;
- domain specific policy metadata;
- WS-Addressing policy metadata;
- WS-ReliableMessaging policy metadata;
- WS-Security Policy metadata;
- SOAP Message transmission optimization Policy;
- other policies.

ISO 24534-4:2010/Amd 1:2019

Identification automatique des véhicules et des équipements -- Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules -- Partie 4: Communications sécurisées à l'aide de techniques asymétriques -- Amendement 1

ISO 24534-5:2011/Amd 1:2019

Systèmes de transport intelligents -- Identification automatique des véhicules et des équipements -- Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules -- Partie 5: Communications sécurisées utilisant des techniques symétriques -- Amendement 1

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
VEHICULES ROUTIERS		
ENQUETES INTERNES TC 22 (cf ADAG et résolutions par correspondance)		
ISO/NP 16750-1 (Ed 4) - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique -- Partie 1: Généralités	Approbation avec participation	18/02/2019
ISO/NP 16750-3 (Ed 4) - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique -- Partie 3: Contraintes mécaniques	Approbation avec participation	18/02/2019
ISO/NP 16750-4 (Ed 4) - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique -- Partie 4: Contraintes climatiques	Approbation avec participation	18/02/2019
ISO/NP 16750-5 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique -- Partie 5: Contraintes chimiques	Approbation avec participation	18/02/2019
ISO/NP 11451-5 - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite -- Partie 5: Chambre réverbérante	Approbation avec participation	20/02/2019
Vote interne TC22 : L'ISO/TC 241 propose un NWIP "Traffic Safety (RTS) – Ethical considerations for driverless vehicles" initié par le Royaume-Uni. Ce projet est transmis pour commentaires à l'ISO/TC 204 et à l'ISO/TC 22 avant la mise au vote via la résolution ISO/TC 241.		28/02/2019
ISO/NP 20766-13 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 13: Multivannes		12/03/2019
ISO/NP 20766-14 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 14: Régulateur de pression/vapeur		12/03/2019
ISO/NP 20766-16 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 16: Injecteurs et mélangeur de gaz / rampe de combustible		12/03/2019
ISO/NP 20766-24 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 24: Tubes à gaz		12/03/2019

ISO/NP 20766-25 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 25: Raccordements gaz		12/03/2019
ISO/NP 24089 - Véhicules routiers -- Ingénierie de mise à jour du logiciel		22/03/2019
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)		
<p>Vote interne CEN/TC 301 :</p> <p>Demande du CECRA (Conseil européen des métiers de l'automobile et de la réparation) de participer aux travaux du CEN/TC 301.</p> <p>Le CECRA, organisation européenne regroupant les associations nationales du secteur de l'automobile et les distributeurs de marques européens, a récemment demandé un statut de liaison avec le CEN/TC 301.</p> <p>Le rôle du CECRA est de surveiller et d'accompagner l'évolution de la législation européenne dans les secteurs de la distribution et de la réparation automobiles. C'est l'unique association de l'UE représentant les intérêts des concessionnaires et réparateurs de voitures, de véhicules utilitaires et de camions au sein de l'UE. Elle est ou a été membre de Gear 2030, C-ITS, SERMI, etc.</p> <p>Le CECRA est intéressé par un partenariat avec le CEN pour l'élaboration de normes relatives au travail des concessionnaires et des réparateurs. Le CEN/TC 301 travaille sur des normes importantes pour les réparateurs, telles que RMI (informations de réparation et de maintenance), RDS (assistance au diagnostic à distance) et OBD.</p> <p>Les experts techniques du CECRA sont issus des associations nationales qui suivent les travaux du CEN/TC 301. Le CECRA est composé de membres provenant notamment de l'Autriche, de la République tchèque, du Danemark, de l'Allemagne, de la France, de l'Espagne, des Pays-Bas.</p>		06/03/2019
<p>Vote interne CEN/TC 301 :</p> <p>Demande de prolongation du délai de développement du projet prEN 16662-1 " Véhicules routiers - Dispositifs supplémentaires d'adhérence pour pneumatiques de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers - Partie 1 : Exigences générales de sécurité et de performance "</p> <p>Suite aux résultats de l'enquête CEN, le secrétaire du CEN/TC 301/WG 7 " Dispositifs supplémentaires antidérapants " a indiqué la nécessité d'avoir une discussion approfondie sur l'une des exigences énoncées dans le projet de norme.</p> <p>Dans ce contexte, le CEN/TC 301/WG 7 demande l'organisation d'une nouvelle réunion dans les trois prochains mois, ce qui retardera la soumission du projet au vote formel.</p> <p>Pour cette raison, une consultation est ouverte, afin de valider la prolongation du délai de développement du projet.</p>		06/03/2019
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32		
<p>Vote interne SC32 :</p> <p>Consultation de l'ISO/TC 22/SC 32 sur la ROADMAP de l'ISO/TC 22 : lors de sa dernière réunion à Busan, le l'ISO/TC 22/SC 32 a décidé d'établir une liste de "projets futurs" à faire valider par les délégués nationaux. Cette consultation entre dans le cadre du projet "ROADMAP" initié par l'ISO/TC 22.</p>		19/02/2019

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38		
<p>Vote interne SC38 : Résolution par correspondance 332/2019 : suite aux informations fournies par le SC 38/WG2 concernant la révision systématique de l'ISO 17479 "Motocycles -- Méthode de mesure des émissions gazeuses au cours des inspections ou de la maintenance", l'ISO/TC 22/SC 38 propose d'activer un amendement de la norme. Le délai de développement sera de 18 mois. Le chef de projet sera M. Goto et il est convenu d'enregistrer l'article à l'étape 30.99.</p>	Approbation	15/02/2019
ERGONOMIE - BNA-CN-39		
<p>Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22/SC 39/WG 5 propose un nouveau symbole. Titre : " Take Steering Wheel " (reprise en main du volant). Description : Lorsque cette fonction est activée, il est demandé au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule par la reprise en main du volant.</p>		14/02/2019
<p>Vote interne SC39 : Résolution par correspondance : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 39, l'ISO/TC 22 propose de prolonger de 9 mois le développement du projet ISO 2575 "Véhicules routiers -- Symboles pour les commandes, indicateurs et témoins".</p>		15/02/2019
<p>Vote interne SC39 : La résolution C001 prise par l'ISO/TC 22/SC 39 propose de réviser le projet ISO TR 21959-1: 2018 "Road vehicles -- Human performance and state in the context of automated driving -- Part 1: Common underlying concepts" dans les conditions suivantes : Domaine d'application inchangé, Délais de révision : 24 mois, Chef de projet : M. Koshiro Ono. Le but de cette révision est de fournir d'autres mises à jour qui n'ont pas été prises en compte lors du traitement final de la 1ère édition.</p>		08/03/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40		
<p>Vote interne SC40 : Résolution par correspondance 14/2019 : suite aux informations fournies par l'ISO/TC 22/SC 40/WG 1 concernant les progrès réalisés dans l'élaboration du texte de la nouvelle version de l'ISO 13044-2 "Véhicules routiers -- Dispositifs d'attelage entièrement automatiques 24 V (FACS) pour ensembles routiers lourds -- Partie 2: Sellettes d'attelage pour pivot de 50 mm -- Interface électrique et pneumatique", l'ISO/TC 22/SC 40 propose d'activer la révision de la norme. Le domaine d'application restera inchangé. Le délai de développement sera de 36 mois et le responsable du projet sera M. José Alguera (JOST). Si le vote est approuvé, le projet sera développé par l'ISO/TC 22/SC 40/WG 1 "Accouplements mécaniques".</p>		15/02/2019

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41		
<p>Vote interne SC41 : L'ISO/TC 22/SC 41 propose la résolution n° 129 portant sur les adaptateurs de connecteur de ravitaillement GPL : ouverture d'un CIB (bulletin interne du comité) au niveau du SC41 relatif à l'adaptateur pour GPL pendant un mois. La question est la suivante: Comment voulez-vous aborder le sujet des adaptateurs de connecteur de ravitaillement GPL?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Modification de l'ISO 19825 en tant qu'annexe informative 2. Créer une nouvelle norme (ISO / TS ou ISO / TR) 3. Ne créez aucun document. 		08/03/2019
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333		
<p>Vote interne ISO/TC 149/SC 1 : Proposition de réviser les normes ISO 4210 " Cycles -- Exigences de sécurité des bicyclettes " parties 1 à 9 et ISO 8098 " Cycles -- Exigences de sécurité relatives aux bicyclettes pour jeunes enfants ", dans les conditions suivantes : Domaines d'applications inchangés, Délais de révision : 36 mois, Chef de projet : Stefan Berggren - Animateur du groupe de travail ISO/TC 149/SC 01/WG 13.</p>		04/03/2019

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date limite
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
<p>Vote interne ISO/TC 204 : Suite à l'appel à candidature pour l'animation de l'ISO/TC 204/WG 5, l'ISO/TC 204 a reçu trois candidatures :</p> <p>M. Akhilesh Srivastava, Inde (BIS) M. Jeff Dusting, Australie (AS) M. Jesper Engdahl, France (AFNOR) pour un mandat de trois ans du 01/04/2019 au 31/03/2022.</p>	26/03/2019
ISO/NP 23375 - Intelligent transport systems -- Collision evasive lateral manoeuvre systems (CELM) -- Performance requirements and test procedures	28/03/2019
ISO/NP 22085-3 - Intelligent transport systems -- Nomadic device service platform for micro mobility -- Part 3: Data structure and data exchange procedures	06/05/2019
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
Performance evaluation of the ISO TC 197 Management for 2017 AND Evaluation of the 2018 ISO TC 197 Strategic Planning Meeting and Plenary in Vancouver, Canada	22/02/2019

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel)

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
VEHICULES ROUTIERS		
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)		
FprEN ISO 15118-1 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 1: Informations générales et définition de cas d'utilisation (ISO/FDIS 15118-1:2018)		15/02/2019
CEN/TC 98 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)		
SR EN 1756-2:2004+A1:2009 - Hayons élévateurs - Hayons élévateurs à monter sur véhicules roulants - Prescriptions de sécurité - Partie 2: Hayons élévateurs pour passagers		04 /06/2019
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31		
ISO/FDIS 15118-1 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 1: Informations générales et définition de cas d'utilisation		15/02/2019
ISO/CD 23132 - Véhicules routiers -- Communication de données péri-véhiculaire avec contraintes de temps pour le véhicule étendu (ExVe) -- Exigences générales, définitions et cas d'utilisation pour la sûreté du véhicule étendu et la sécurité routière (RExVeS)		22/03/2019
ISO/FDIS 11992-1 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés -- Partie 1: Couche physique et couche de liaison de données		01/04/2019
ISO/FDIS 20078-3 - Véhicule routiers -- Web services du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 3: Sécurité		01/04/2019
ISO/DIS 13400-2 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic au travers du protocole internet (DoIP) -- Partie 2: Protocole de transport et services de la couche réseau		09/04/2019
ISO/DIS 14229-8 - Road vehicles -- Unified diagnostic services (UDS) -- Part 8: USD on Clock eXtension Peripheral Interface (UDSonCXPI)		09/04/2019
SR ISO 15031-4:2014 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions -- Partie 4: Équipement d'essai externe		04/06/2019
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32		
SR ISO 6722-2:2013 (Ed 4) - Véhicules routiers -- Câbles monoconducteurs de 60 V et 600 V -- Partie 2: Méthodes d'essai des dimensions et exigences pour les câbles conducteurs en aluminium		04/03/2019

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
SR ISO 28741:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Bougies d'allumage et leur logement dans la culasse -- Caractéristiques élémentaires et dimensions		04/03/2019
ISO/DIS 8820-12 - Véhicules routiers -- Liaisons fusibles -- Partie 12: Liaisons fusibles cavalier (Type à lame), Type C (moyen), Type E (courant élevé) et Type F (miniature)		22/03/2019
ISO/DIS 8820-13 - Véhicules routiers -- Liaisons fusibles -- Partie 13: Liaisons fusibles cavalier (Type plat), Type P		22/03/2019
ISO/FDIS 19642-1 - Road vehicles -- Automotive cables -- Part 1: Vocabulary and design guidelines		27/03/2019
ISO/FDIS 20574 - Véhicules routiers -- Méthodes de test d'endurance pour les démarreur stop and start system		27/03/2019
ISO/DIS 21111-4 - Véhicules routiers -- Ethernet embarqué -- Partie 4: Composants optiques pour l'Ethernet gigabit		15/04/2019
ISO/DIS 11452-4 (Ed 5) - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite -- Partie 4: Méthodes d'excitation des faisceaux		03/05/2019
SR ISO 8820-2:2014 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Liaisons fusibles -- Partie 2: Guide de l'utilisateur		04/06/2019
SR ISO 8856:2014 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Caractéristiques électriques des démarreurs -- Méthodes d'essai et conditions générales		04/06/2019
SR ISO 10924-2:2014 - Véhicules routiers -- Coupe-circuits -- Partie 2: Guide de l'utilisateur		04/06/2019
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33		
ISO/DIS 19586 - Véhicules utilitaires lourds et autobus -- Dynamique du véhicule simulation et validation -- Stabilité latérale des véhicules articulés		28/02/2019
ISO/DIS 19585 - Véhicules utilitaires lourds et autobus -- Simulation et validation dynamique des véhicules -- Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire		20/03/2019
SR ISO 4925:2005 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Spécifications pour liquides de frein à base non pétrolière pour systèmes hydrauliques		04/06/2019
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34		
SR ISO 6622-2:2013 (Ed 2) - Moteurs à combustion interne -- Segments de piston -- Partie 2: Segments rectangulaires en acier		04/03/2019
ISO/DIS 17536-4 - Road Vehicles -- Aerosol separator performance test for internal combustion engines -- Part 4: Laboratory fractional efficiency test method		29/04/2019

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
SR ISO 3929:2003 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Méthodes de mesure des émissions gazeuses au cours des inspections ou de la maintenance		04/06/2019
SR ISO 7026:1997 (Ed 3, vers 4) - Moteurs diesels -- Porte-injecteurs vissés des types 20, 21, 21.1 et 27, pour injecteur à téton de taille "S" et de type "B"		04/06/2019
SR ISO 7876-4:2004 (Ed 2, vers 3) - Équipement d'injection de combustible -- Vocabulaire -- Partie 4: Tuyauteries et raccords haute pression		04/06/2019
SR ISO 7876-5:2004 (vers 3) - Équipement d'injection de combustible -- Vocabulaire -- Partie 5: Système d'injection de combustible à rampe commune		04/06/2019
SR ISO 7879:1997 (Ed 3, vers 4) - Moteurs diesels -- Pompes d'injection en ligne à fixation par le berceau -- Dimensions de montage		04/06/2019
SR ISO 8535-2:2003 (Ed 2, vers 3) - Moteurs à allumage par compression -- Tubes en acier pour lignes d'injection à haute pression -- Partie 2: Caractéristiques des tubes composites		04/06/2019
SR ISO 9102:1997 (Ed 2, vers 4) - Moteurs diesels -- Porte-injecteurs vissés, types 24, 25, 26 et 26.1		04/06/2019
SR ISO 12103-2:1997 (vers 4) - Véhicules routiers -- Poussière pour l'essai des filtres -- Partie 2: Poussière d'essai d'oxyde d'aluminium		04/06/2019
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35		
SR ISO 3538:1997 (Ed 3, vers 4) - Véhicules routiers -- Vitrages de sécurité -- Méthodes d'essai des propriétés optiques		04/06/2019
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37		
SR ISO 23828:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers avec pile à combustible - - Mesurage de la consommation d'énergie -- Véhicules alimentés par hydrogène comprimé	Confirmation	04/03/2019
ISO/DIS 23274-1 (Ed 2) - Véhicules routiers électriques hybrides -- Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant -- Partie 1: Véhicules non rechargeables par des moyens externes		04/03/2019
ISO/FDIS 6469-1 (Ed 3) - Véhicules routiers électriques -- Spécifications de sécurité -- Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable (RESS)		25/03/2019
ISO 6469-3:2018/DAMd 1 - Véhicules routiers électriques -- Spécifications de sécurité -- Partie 3: Sécurité électrique -- Amendement 1		28/03/2019
SR ISO 8714:2002 (vers 3) - Véhicules routiers électriques -- Consommation d'énergie de référence et autonomie de référence -- Modes opératoires d'essai pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers		04/06/2019

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38		
SR ISO 18246:2015 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Exigences de sécurité relatives au couplage conducteur à une borne d'alimentation électrique externe	Révision	04/03/2019
SR ISO/PAS 19695:2015 - Motocycles -- Sécurité fonctionnelle	Annulation	04/03/2019
ISO/CD 13063-1 - Electrically propelled mopeds and motorcycles -- Safety specifications -- Part 1: On-board rechargeable energy storage system (RESS)	Approbation	28/03/2019
ISO/CD 13063-2 - Electrically propelled mopeds and motorcycles -- Safety specifications -- Part 2: Vehicle operational safety	Approbation	28/03/2019
ISO/CD 13063-3 - Electrically propelled mopeds and motorcycles -- Safety specifications -- Part 3: Electrical safety	Approbation	28/03/2019
SR ISO 28981:2009 (vers 2) - Cyclomoteurs -- Méthodes pour fixer la résistance à l'avancement sur un banc dynamométrique	Confirmation	04/06/2019
ERGONOMIE - BNA-CN-39		
ISO/DIS 21956 - Véhicules routiers -- Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport -- Spécifications d'interface homme-machine pour des systèmes de démarrage sans clé		10/04/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40		
SR ISO 13052:2013 - Véhicules routiers -- Remorques jusqu'à 3,5 t -- Exigences pour roues jockey et supports de barres d'attelage		04/03/2019
SR ISO 21308-5:2014 - Véhicules routiers -- Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 5: Codage des grues de chargement		04/06/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41		
ISO/DTS 21104 - Véhicules routiers -- Connecteur pour le remplissage basse pression de Gas Naturel Liquéfié (GNL) -- Connecteur à 1,8 MPa	Approbation	15/03/2018
ISO/FDIS 20766-6 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 6: Vannes de contrôle de la surpression		02/04/2019
ISO/FDIS 20766-9 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 9: Dispositif de limitation de pression		02/04/2019
ISO/DIS 22760-1 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 1: Exigences générales et définitions		10/04/2019

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
ISO/DIS 22760-2 - Véhicules routiers -- Composants des systèmes de combustible Diméthyle Ether (DME) -- Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales		10/04/2019
ISO/DIS 20766-10 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 10: Boîtier étanche au gaz		11/04/2019
ISO/DIS 20766-11 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 11: vanne d'arrêt		11/04/2019
ISO/DIS 20766-12 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 12: clapet anti-retour		11/04/2019
ISO/DIS 20766-20 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 20: Unité de filtrage		11/04/2019
ISO/DIS 21058 - Véhicules routiers -- Connecteur de remplissage en Dimethyl Ether (DME)		11/04/2019
ISO/DIS 20766-18 - Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 18: Tuyauterie		15/04/2019
CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333		
SR ISO 10230:1990 (vers 5) - Cycles -- Pignons et corps d'entraînement cannelés -- Dimensions d'assemblage	Confirmation	04/06/2019
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239		
prEN 1789 (CEN Enquiry Ballot) - Medical vehicles and their equipment - Road ambulances		18/04/2019

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours

PROJET	Date limite
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/CD 17515-2 - Systèmes intelligents de transport -- Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) -- Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) -- Partie 2: Communications directe entre appareils (D2D)	28/02/2019
SR ISO 15628:2013 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Communications spécialisées à courte portée (DSRC) -- Couche d'application DSRC	04/03/2019
SR ISO/TS 15624:2001 (vers 2) - Systèmes de commande et d'information des transports -- Systèmes d'avertissement des obstacles au trafic (TIWS) -- Exigences des systèmes	04/03/2019
SR ISO/TS 15638-13:2015 - Intelligent transport systems -- Framework for cooperative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) -- Part 13: "Mass" information for jurisdictional control and enforcement	04/03/2019
ISO/DIS 21219-3 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 3: Règles de conversion d'UML à système binaire	07/03/2019
ISO/DIS 21219-4 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 4: Règles de conversion d'UML en XML	07/03/2019
ISO/DIS 21219-5 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 5: Cadre de service (TPEG2-SFW)	07/03/2019
ISO/DIS 21219-6 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 6: Conteneur de gestion de message (TPEG2-MMC)	07/03/2019
ISO/DIS 21219-18 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 18: Flux de trafic et application de prédiction (TPEG2-TFP)	07/03/2019
ISO/DIS 21219-2 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 2: Règles de modelage UML	14/03/2019
ISO/FDIS 15638-22 - Intelligent transport systems -- Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) -- Part 22: Freight vehicle stability monitoring	27/03/2019
ISO/DTS 21189 - Intelligent transport systems -- Cooperative ITS -- Test requirements and protocol implementation conformance statement (PICS) pro forma for ISO/TS 17426	29/03/2019
ISO/CD 22085-2 - Intelligent transport systems -- Nomadic device service platform for micro mobility -- Part 2: Functional requirements and data set definitions	30/03/2019
ISO/DTR 17573-2 - Electronic fee collection -- System architecture for vehicle related tolling -- Part 2: Terminology	05/04/2019
ISO/DIS 15638-20 - Intelligent transport systems -- Framework for cooperative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) -- Part 20: Weigh-in-motion monitoring	02/05/2019

PROJET	Date limite
SR ISO 17185-1:2014 - Systèmes intelligents de transport -- Informations destinées aux utilisateurs des transports publics -- Partie 1: Cadre pour les normes relatives aux systèmes d'information publique	04/06/2019
SR ISO/TS 17426:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Systèmes coopératifs -- Vitesses contextuelles	04/06/2019
SR ISO 21217:2014 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) -- Architecture	04/06/2019
SR ISO/TS 21219-9:2016 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 9: Information de service et de réseau (TPEG2-SNI)	04/06/2019
ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR "	
ISO/CD 12219-10 - Interior air of road vehicles -- Part 10: Measurement methods of diffused volatile organic compounds (VOC) -- Trucks and buses	28/03/2019

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

TITRE	Vote FR	Résultat
VEHICULES ROUTIERS		
ENQUETES INTERNES TC 22 (cf ADAG et résolutions par correspondance)		
ISO/NP 11010-1 - Véhicule de tourisme -- Taxonomie des modèles de simulation -- Partie 1: manœuvre dynamique d'un véhicule	Désapprobation	Approbation
<p>Vote interne TC22 : Résolution c924: l'ISO/TC 22 propose d'enregistrer un nouveau rapport technique ISO/DTR 23735 "Véhicules routiers – Guide de conception ergonomique de la communication visuelle extérieure du véhicule automatisé aux autres utilisateurs de la route" dans un délai de 24 mois et de nommer John Shutko comme chef de projet. Si ce projet est validé, il sera développé par l'ISO/TC 22/SC 39/WG 8.</p>	Désapprobation	Approbation
ISO/NP 31120-1 - Véhicule routiers -- Eau déminéralisée -- Partie 1: exigences de qualité	Approbation	Approbation
ISO/NP 21448 - Véhicules routiers -- Sécurité de la fonction attendue	Approbation avec participation	Approbation
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)		
<p>Vote interne CEN/TC 301 : Lors de la dernière réunion du CEN/TC 301/WG 6, Albert MAS, animateur, a annoncé son départ à la retraite et démissionné du poste d'animateur. Conformément aux règles CEN, les membres du CEN sont maintenant invités à soumettre des candidatures à ce poste. L'Allemagne a déjà proposé un nouveau candidat: le Dr Thomas RAITH.</p>	Approbation	Nomination de Thomas RAITH
<p>Vote interne CEN/TC 301 : Suite à la décision du CEN/TC 301, en 2018, de réviser les parties 1, 2 et 4 de la norme EN ISO 18541 sur la normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI), proposition du CEN/TC 301/WG 6 de réviser également la partie 3. Pour information, il est concomitamment demandé à l'ISO/TC 22/SC 31 de convenir de la révision de ces 4 parties de l'EN ISO 18541 avec un lead CEN.</p>	Approbation	Approbation

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31		
<p>Vote interne SC31 : Conformément à la recommandation de l'ISO/TC 22/SC 31/WG 6, l'ISO/TC 22/SC 31 propose de nommer Jean-François HUÈRE comme animateur du groupe de travail ISO/TC 22/SC 31/WG 6 "Véhicule étendu / Diagnostics à distance" en remplacement de Jean-François RENAUDIN, qui arrêtera sa mission le 31 décembre 2018.</p>	Approbation	Approbation
<p>Vote interne SC31 : Ayant déjà confirmé que le CEN reprenait le projet EN ISO 18541 (Doc N399), la résolution 130 de l'ISO/TC 22/SC 31 propose d'enregistrer les projets EN ISO 18541 parties 1 à 4 dans le groupe de travail CEN/TC 301/WG 6 "M/421 Vehicle OBD, repair and maintenance information" :</p> <ul style="list-style-type: none"> - (EN) ISO 18541-1, Véhicules routiers -- Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) -- Partie 1: Informations générales et définitions de cas d'usage - (EN) ISO 18541-2, Véhicules routiers -- Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) -- Partie 2: Exigences techniques - (EN) ISO 18541-3, Véhicules routiers -- Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) -- Partie 3: Exigences d'interface fonctionnelles pour l'utilisateur - (EN) ISO 18541-4, Véhicules routiers -- Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) -- Partie 4: Tests de conformité 	Approbation	Approbation
<p>Vote interne SC31 : Conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 31/JWG1, la résolution R132 de l'ISO/TC 22/SC 31 propose la réorganisation du projet 15118-2 (Partie 2 ed2 en partie 20 avec changement de titre):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO/DIS 15118-2 (Ed 2), Road vehicles -- Vehicle to grid communication interface -- Part 2: Network and application protocol requirements <p>Par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO/DIS 15118-20 with the adopted title: Vehicle to grid communication interface -Part 20: 2ndgeneration network and application protocol requirements 	Approbation	Approbation

<p>Vote interne SC31 : Conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 31/WG3 de soumettre un NWIP supplémentaire pour le projet MOST, la résolution R134 de l'ISO/TC 22/SC 31 propose de mettre au vote les projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO/NP 21806-10, Road vehicles -- Media Oriented Systems Transport (MOST) framework -- Part 10: 150 Mbit/s optical physical (oPhy) layer - ISO/NP 21806-11, Road vehicles -- Media Oriented Systems Transport (MOST) framework -- Part 11: 150 Mbit/s optical physical (oPhy) layer conformance test - ISO/NP 21806-12, Road vehicles - Media Oriented Systems Transport (MOST) framework - Part 12: 50-Mbit/s balanced media physical layer - ISO/NP 21806-13, Road vehicles - Media Oriented Systems Transport (MOST) framework - Part 13: 50-Mbit/s balanced media physical layer conformance test plan - ISO/NP 21806-14, Road vehicles - Media Oriented Systems Transport (MOST) framework - Part 14: Lean application layer - ISO/NP 21806-15, Road vehicles - Media Oriented Systems Transport (MOST) framework - Part 15: lean application layer conformance test plan- ISO/NO 21806-15, Road vehicles - Media Oriented Systems Transport (MOST) framework - Part 15: leasn application layer conformance test plan 	<p>Approbation</p>	<p>Approbation</p>
<p>Vote interne SC31 : Suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 3/WG8, la résolution R133 de l'ISO/TC 22/SC 31 propose d'établir une liaison entre l'ISO/TC 22/SC 31/WG8 et l'UIT-T SG16 sous la direction de l'ISO/TC 22/SC 31/WG8.</p>	<p>Approbation</p>	<p>Approbation</p>
<p>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</p>		
<p>Vote interne SC32 : Résolution 137 : l'ISO/TC 22/SC 32/WG6, en charge de la norme ISO19072-1 " Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 1: Définition de l'interface du support allumeur " propose de sauter l'étape FDIS et de passer directement à la publication puisqu'il n'y a que 3 commentaires éditoriaux sur le bulletin de vote du DIS (N783.) Les membres du SC32 sont invités à voter sur la résolution 137.</p>	<p>Approbation</p>	<p>Approbation</p>
<p>DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33</p>		
<p>Vote interne SC33 : Conformément à la recommandation du SC 33/WG 16, le SC 33 propose de nommer Monica RINAVIK (AstaZero – Suède) comme animatrice du groupe de travail ISO/TC 22/SC 33/WG 16 " Equipements de test de sécurité active " (Doc N137 curriculum vitae).</p>	<p>Approbation</p>	<p>Approbation</p>

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34		
<p>Vote interne SC34 : Conformément à la recommandation du secrétariat de l'ISO/TC 22/SC 34, la résolution c926 de l'ISO/TC 22 propose de nommer Daniel ARENS (US) comme président de l'ISO/TC 22/ SC 34 pour une période de trois ans à compter du 18/01/2019.</p>	Approbation	Approbation
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36		
<p>Vote interne SC36 : Conformément à la décision de l'ISO/TC 22/SC 36/WG 1, la résolution c95 propose de réviser l'ISO/TR 14933 " Véhicules routiers -- Méthodes d'essai pour l'évaluation des interactions d'un occupant en position anormale dans un véhicule avec les sacs gonflables latéraux en cours de déploiement" dans le but d'ajouter des positions OOP pour le déploiement centralisé des airbags. Chef de projet : Dana Wold. Calendrier : 36 mois</p>	Approbation	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38		
<p>Vote interne SC38 : Res. via Corresp 328_Change of status of ISO 18246 Revision (from PWI to AWI)</p>	Approbation	Approbation
<p>Vote interne SC38 : Res. via Corresp 329_Change of status of ISO 13063 Revision (from PWI to AWI)</p>	Approbation	Approbation
<p>Vote interne SC38 : Res. via Corresp 330_Withdrawal of ISO PAS 19695</p>	Approbation	Approbation
<p>Vote interne SC38 : Res. via Corresp 331_Confirmation of WG3 convenor</p>	Approbation	Approbation
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333		
<p>Vote interne TC149/SC1 : Revision of ISO 4210 Part 1-9, Cycles - Safety requirements for bicycles & ISO 8098 (2014), Cycles - Safety requirements for bicycles for young children</p>	Approbation	Approbation
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239		
<p>Vote interne CEN/TC239 : Lors de sa 32e réunion, le CEN / TC 239 a décidé de lancer un vote PWI pour le projet EN 1865-4 "Patient handling equipment used in road ambulances - Part 4: Foldable patient transfer chair" (Dec 269-2019)</p>	Abstention	Approbation
<p>Vote interne CEN/TC239 : Lors de sa 32e réunion, le CEN / TC 239 a décidé de lancer un vote PWI pour le projet EN 1865-5 "Patient handling equipment used in road ambulances - Part 5: Strecher support" (Dec 270-2019)</p>	Abstention	Approbation

4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison

PROJET	Vote FR	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "		
Call for nomination for ISO/TC204/WG5 Convenor - Mr. Jesper Engdahl has announced his resignation as the convenor of ISO/TC204/WG5, effective as of 31 March 2019. TC204 is launching this six-week CIB ballot to call for nomination for ISO/TC204/WG5 Convenor.	Approbation	Approbation
ISO/NP 19297-4 - Intelligent transport systems -- Shareable geospatial databases for ITS applications -- Part 4: Common data structure	Approbation	Approbation
ISO/NP 23376 - Intelligent transport systems -- Vehicle-to-vehicle intersection collision warning systems (VVICW) -- Performance requirements and test procedures	Approbation	Approbation

4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22

PROJET	Vote FR	Résultat
VEHICULES ROUTIERS		
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31		
WDRL ISO 13400-1:2011 - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic au travers du protocole internet (DoIP) -- Partie 1: Informations générales et définition de cas d'usage	Approbation avec commentaires	En attente de la décision du SC
WDRL ISO 15765-1:2011 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) -- Partie 1: Informations générales et définition de cas d'usage	Approbation avec commentaires	En attente de la décision du SC
WDRL ISO 16844-7:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Systèmes tachygraphes -- Partie 7: Paramètres	Approbation	Réexamen de la position F sur la SR ISO 16844-7 :2015, la F ayant voté l'annulation de la norme
ISO/FDIS 20080 - Véhicules routiers -- Information pour support de diagnostic à distance -- Exigences générales, définitions et cas d'utilisation	Approbation avec commentaires	Approbation
ISO/CD 21806-1 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 1: Information générale et définition de la structure du document	Approbation	Approbation
ISO/CD 21806-2 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 2: Couche d'application	Approbation	Approbation
ISO/CD 21806-3 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 3: Plan d'essais de conformité de la couche d'application	Approbation	Approbation
ISO/CD 21806-4 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 4: Transport et couche réseau	Approbation	Approbation
ISO/CD 21806-5 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 5: Plan d'essais de conformité du transport et de la couche réseau	Approbation	Approbation
ISO/CD 21806-6 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 6: Couche de liaison de données	Approbation	Approbation
ISO/CD 21806-7 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 7: Plan d'essais de conformité de la couche de liaison de données	Approbation	Approbation

PROJET	Vote FR	Résultat
ISO/CD 21806-8 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 8: Couche optique physique de 150 Mbit/s	Approbation	Approbation
ISO/CD 21806-9 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 9: Essai de conformité de la couche optique physique de 150 Mbit/s	Approbation	Approbation
WDRL (Withdrawal) ISO 15764:2004 - Véhicules routiers -- Sécurité étendue de liaison de données	Approbation	Approbation
WDRL (Withdrawal) ISO 16844-5:2004 - Véhicules routiers -- Systèmes tachygraphes -- Partie 5: Interface CAN sauvegardée	Approbation	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32		
ISO/DIS 19072-2 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 2: Méthodes d'essai et exigences des performances générales	Approbation	Approbation
ISO/DIS 22565 - Véhicules routiers -- Méthodes de test d'endurance pour le relais démarreur stop and start system	Approbation	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33		
ISO/CD 21233 - Véhicule utilitaires lourds et autobus -- Simulation et validation dynamique des véhicules -- Essai en courbe se fermant	Abstention	Approbation
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34		
ISO/CD 6621-3 - Moteurs à combustion interne -- Segments de piston -- Partie 3: Spécifications des matériaux	Abstention	Approbation
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36		
ISO/CD 21612 - Véhicules routiers -- Détermination de l'effet transverse sur capteur de force multi axial	Abstention	Approbation
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37		
ISO/DIS 21782-6 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 6: Operating load testing of motor and inverter	Approbation	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38		
ISO/DIS 21755-2 - Motocycles -- Méthode de mesure pour les émissions par évaporation -- Partie 2: Méthode de mesure en utilisant la procédure des tests par perméation	Approbation	Approbation

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison

PROJET	Vote FR	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "		
ISO/DIS 19082 - Intelligent transport systems -- Definition of data elements and data frames between roadside modules and signal controllers for cooperative signal control	Désapprobation avec commentaires	Approbation

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
1-févr	BNA				CN-32-GT11	O	O	FR	BNA	F	1
12-févr	AFNOR				Plateforme ETSI	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
12-févr	BNA				CN-7	O	O	FR	DGT	F	1
14-févr	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
18-févr	ISO	22	31	6	DTR comments	O	O	FR	ZOOM	F	0,2
19-févr	ISO	149	1		ST	O	O	BE	CEN	I	0,5
19-févr	BNA				CN-301	O	O	FR	Skype	F	0,5
19-févr	BNA				CN-40	O	O	FR	BNA	F	0,5
20-févr	BNA				CN-31-GT6	O	O	FR	Skype	F	0,2
20-févr	BNA				CN-9	O	O	FR	Suresnes	F	1
20-févr	CEN	333		8		O	N	BE	CEN	I	1
21-févr	CEN	333		5		O	O	BE	CEN	I	0,5
21-févr	CEN	333				O	N	BE	CEN	I	0,5
21-févr	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
26-févr	ISO	22	36		Roadmap	O	O	FR	Skype	F	0,2
28-févr	ISO	22			ADAG	O	O	DE	Munich	I	1
4-mars	ISO	43	1	42	GH 10844	O	O	FR	FFC Paris	I	2
5-mars	BNA				CN-301-GT16	O	O	FR	Audio	F	0,25
7-mars	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
8-mars	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	?	F	0,5
11-mars	ISO	43	1	42	GH5128	O	N	FR	Suresnes	F	1
11-mars	ISO	22	32	2		O	N	FR	Technocentre	I	3
12-mars	AFNOR				S30A	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
13-mars	CEN	301				O	O	BE	Bruxelles	I	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
13-mars	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	BNA	F	1
19-mars	BNA				CN-31	O	N	FR	Suresnes	F	0,5
19-mars	AFNOR				NBF377	O	N	FR	AFNOR	F	1
19-mars	CEN	301		16		O	O	DE	Karlsruhe	I	1
20-mars	ISO	22	31	2		N	N	FR	Technocentre	I	3
21-mars	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
27-mars	ISO	43	1	42	GH5128	N	N	FR/DE	Paris-Weisach	I	1
2-avr	ISO	22	31			O	N	FR	ZOOM	I	1
8-avr	AFNOR				GCSVDEM	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
10-avr	ISO	22	38	3		N	N	ITL	Turin	I	2
11-avr	AFNOR				Réseau BN	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
11-avr	Experts				Formation des experts	O	N	FR	Suresnes	F	1
12-avr	ISO	22	35	1		O	O	FR	Audio	I	0,5
16-avr	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	1
18-avr	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
18-avr	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
mai ?	ISO	22	38			N	N	?	?	I	1
10-mai	BNTRA				CN ADAS	O	O	FR	?	F	1
13-mai	BNA				CN-38	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
13-mai	ISO	22	32	3		O	O	ESP	Barcelone	I	3
20-mai	CEN	239		1		N	N	FI	Helsinki	I	2
21-mai	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
21-mai	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5
juin ?	ISO	22	41			N	N	?	?	I	1
3-7-juin ?	ISO	22	38	1		N	N	I	?	I	1
3-7-juin ?	ISO	22	38	2		N	N	I	?	I	1
3-7-juin ?	ISO	22	38	5		N	N	I	?	I	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
3-juin	ISO	22	36			O	O	UK	BSI	I	5
6-juin	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
6-juin	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
18-juin	ISO	22				O	N	USA	Troy	I	2
19-juin	ISO	22			SAG meeting	O	O	USA	Troy	I	0,5
20-juin	ISO	22			Plénière	O	O	USA	Troy	I	2
20-juin	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
24-juin	ISO	22	31	6		O	O	DE ou SP	Villarde ou Lippstadt	I	2
24-juin	ISO	149	1	15		O	N	JP	Tokyo	I	2
26-juin	ISO	149	1	16		O	O	JP	Tokyo	I	1
27-juin	ISO	149	1	13		O	N	JP	Tokyo	I	1
28-juin	ISO	149	1			O	N	JP	Tokyo	I	0,75
28-juin	ISO	149				O	N	JP	Tokyo	I	0,25
1-juil	ISO	43	1	42		?	N	FR?-DE?	BNA?	I	2
1-juil	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR?-DE?	BNA?	I	1,5
2-juil	ISP	43	1	42	GH5128	O	N	FR?DE?	BNA?	I	1
2-juil	ISO	22	33			?	N	CN	Tianjin	I	3
8-juil	AFNOR				GCSVDEM	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
5-sept	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
10-sept	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
12-sept	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2
7-oct	AFNOR				GCSVDEM	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
8-11-oct	ISO	22	34		WGs puis SC34	?	N	IT	Milan	I	1
10-oct	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
17-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
30-oct	ISO	43	1	42		?	N	USA	Detroit	I	4
5-nov	AFNOR				Réunion BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Pays	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
12-nov	AFNOR				Réseau BN	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
26-nov	CEN	239	1			N	N	?	?	I	1,5
27-nov	CEN	239				N	N	?	?	I	0,5
12-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	ZOOM	I	0,2