

LETTRE DU BNA N° 125

DECEMBRE - 2018

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES en NOVEMBRE 2018	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC22, CEN/TC 239/CEN/TC 301)	3
2-2 Normes des TC en liaison	8
3 - VOTES EN COURS	11
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	11
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	14
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel).....	15
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours.....	19
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	20
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	20
4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison	22
4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22	23
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison	25
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2018	26
6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019	27

1 - FAITS MARQUANTS

Deux roues motorisés – ISO/TC 22/SC 38 et ses groupes de travail

L'ISO/TC 22/SC 38 commencera à collaborer via son GT2 " Electric mopeds and motorcycles " avec CLC / TC21x / WG5 (résolution 326-2018).

L'agent de liaison nommé, comme convenu dans la résolution, est Monsieur Dominic Bauche de YAMAHA France.

Nouveau candidat à la présidence de l'ISO/TC 22/SC 33 Dynamique du véhicule

L'Allemagne, en charge du secrétariat de l'ISO/TC 22/SC 33, vient de proposer un candidat au poste de président de ce sous-comité, en la personne du Dr. Thorsten LEONHARDT. Il est responsable pour AUDI des exigences conduite assistée et automatisée pour la réglementation, les essais consommateurs et la normalisation.

Pour rappel, le SC 33 est responsable des normes ISO relatives à la dynamique du véhicule, recouvrant les aspects suivants :

- Sécurité active et fonctions d'assistance au conducteur (WG 3),
- Systèmes de freinage (WG 4, WG 10, WG 14),
- Scénarios de tests de véhicule à conduite autonome (WG 9)
- Simulation (WG 11),
- Équipements de tests / cibles (WG 16).

2 - NORMES PUBLIEES en NOVEMBRE 2018

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC22, CEN/TC 239/CEN/TC 301)

VEHICULES ROUTIERS

REPARABILITE - BNA-CN-3

NF EN ISO 18541-5 (publiée en novembre 2018)

Véhicules routiers - Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) - Partie 5 : dispositions particulières pour les véhicules utilitaires lourds

Domaine d'application (E/F)

Le présent document se concentre sur l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance des véhicules automobiles pour

- les véhicules utilitaires lourds tels que définis dans le Règlement (CE) 595/2009, Article 2,
- les moteurs et systèmes de post-traitement (famille), s'ils sont homologués en tant qu'unité technique distincte, par exemple conformément à la directive 2007/46/CE.

Le présent document comprend une transposition des normes ISO 18541-1:2014, ISO 18541-2:2014, ISO 18541-3:2014 et ISO 18541-4:2015 à ces types de véhicules et systèmes. Les normes ISO 18541-1:2014, ISO 18541-2:2014, ISO 18541-3:2014 et ISO 18541-4:2015 sont axées sur l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance des véhicules particuliers et utilitaires légers.

L'aide au diagnostic à distance est une exigence spécifique concernant l'accès aux RMI relatives aux véhicules utilitaires lourds. Elle sera traitée séparément dans une future norme.

La terminologie normalisée des RMI est contenue dans une 'Annexe Digitale' développée et maintenue selon la norme complémentaire ISO 18542.

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 16750-1:2018 (publiée en novembre 2018)

Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique -- Partie 1: Généralités

Scope (E)

The ISO 16750 series applies to electric and electronic systems/components for vehicles. It describes the potential environmental stresses and specifies tests and requirements recommended for the specific mounting location on/in the vehicle.

This document contains definitions and general notes. Electromagnetic compatibility (EMC) is not covered by the ISO 16750 series.

DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33

ISO 19206-1:2018 (publiée en décembre 2018)

Véhicules routiers - Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active -- Partie 1: Exigences pour cibles d'arrière de véhicules particuliers

Scope (E)

This document specifies performance requirements for surrogate targets used to assess the system detection and activation performance of active safety systems.

This document specifies the properties of a vehicle target that will allow it to represent a passenger vehicle in terms of size, shape, reflection properties, etc. for testing purposes. The document addresses the detection requirements for a vehicle target in terms of sensing technologies commonly in use at the time of publication of this document, and where possible, anticipated future sensing technologies. It also addresses methodologies to verify the target response properties to these sensors, as well as performance requirements for the target carrier.

This document specifies the properties of the vehicle target for simulation of rear-end scenarios, with overlap greater than 50 %. The specifications of vehicle targets in this document are intended to address current and anticipated test protocols related to safety critical events in which the subject vehicle approaches a stopped, braking or slower moving (target) vehicle from behind and in the forward path of the subject vehicle.

This document does not address the test procedures in terms of speeds, positions, or timing of events. Performance criteria for the active safety system are also not addressed.

ISO 19206-1:2018 (publiée en décembre 2018)

Véhicules routiers - Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active -- Partie 2: Exigences pour cibles de piétons

Scope (E)

This document specifies performance requirements for surrogate targets used to assess the system detection and activation performance of active safety systems.

This document specifies the properties of pedestrian targets that represent an adult or a child in terms of size, shape, reflection properties, etc. for testing purposes. The document addresses the detection requirements for a pedestrian target in terms of sensing technologies commonly in use at the time of publication of this document, and where possible, anticipated future sensing technologies. It also addresses methodologies to verify the target response properties to these sensors, as well as some performance requirements for the target carrier.

This document does not address the test procedures in terms of speeds, positions, or timing of events. Performance criteria for the active safety system being evaluated are also not addressed.

A related test procedure using pedestrian targets according to this document can be found in ISO 19237.

SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION – BNA-CN-36

ISO 17949:2013/Amd 2:2018 (publiée en décembre 2018)

Procédures d'essai de choc pour véhicules routiers -- Procédures d'installation et de positionnement des dispositifs d'essais anthropomorphes -- Procédure pour le mannequin WorldSID, 50ème percentile homme, de choc latéral pour positions de conducteur et passager avant droit -- Amendement 2

ERGONOMIE - BNA-CN-39

ISO/TR 21959-1:2018 (publiée en novembre 2018)

Road vehicles -- Human performance and state in the context of automated driving -- Part 1: Common underlying concepts

Scope (E)

This document introduces basic common underlying concepts related to driver performance and state in the context of automated driving. The concepts in this document are applicable to all levels of automated driving functions that require a human/driver to be engaged or fallback-ready (SAE Level 1, 2 and 3). It can also be used with levels that enable a driver to resume manual control of the vehicle (a compatible feature for SAE Levels 1 to 5).

Common underlying concepts can be applicable for human factors assessment/evaluations using driving simulators, tests on restricted roadways (e.g., test tracks) or tests on public roads. The information applies to all vehicle categories.

This document contains a mixture of information where technical consensus supports such guidance, as well as discussion of those areas where further research is required to support technical consensus. These common underlying concepts may be also useful for product descriptions and owner manuals. The contents in this document are informative, rather than normative, in nature.

ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41

ISO 19825:2018 (publiée en novembre 2018)

Véhicules routiers -- Connecteur de remplissage en gaz de pétrole liquéfié (GPL)

Scope (E)

This document applies to Liquefied Petroleum Gas vehicle nozzles and receptacles, hereinafter referred to as devices, constructed entirely of new, unused parts and materials. Liquefied Petroleum Gas fueling connectors consist of the following components, as applicable:

- a) nozzle (mounted on dispenser side) (see Clause 5);
- b) receptacle (mounted on vehicle) (see Clause 7).

This document applies to devices which have a gauge service pressure in the range of 110 kPa (Butane rich at 20 °C) and 840 kPa (Propane at 20 °C), hereinafter referred to as [see 9.1 c)]:

- J15;
- K15.

This document also applies to:

- devices with standardized mating components;
- connectors which prevent Liquefied Petroleum Gas vehicles from being fuelled by other gaseous fuels station dispensers; and
- Liquefied Petroleum Gas in accordance with ISO 9162.

NOTE All references to pressures (kPa) throughout this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

This document does not apply to the fuel system of vehicle, with the exception of the Liquefied Petroleum Gas receptacle.

ISO 20766-1:2018 (publiée en novembre 2018)

Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 1: Exigences générales et définitions

Scope (E)

This document specifies general requirements and definitions of liquefied petroleum gas fuel system components, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833. It also provides general design principles, and specifies requirements for instructions and marking.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management; and
- e) refuelling receptacles.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of ISO 20766, including testing to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

NOTE 3 This document applies to devices which have a service pressure in the range of 110 kPa (Butane rich at 20 °C) and 840 kPa (Propane rich at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

ISO 20766-2:2018 (publiée en novembre 2018)

Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales

Scope (E)

This document specifies performance and general test methods of liquefied petroleum gas fuel system components, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using liquefied petroleum gas in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management; and
- e) refuelling receptacles.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of ISO 20766, including testing to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

NOTE 3 This document applies to devices which have a service pressure in the range of 110 kPa (Butane rich at 20 °C) and 840 kPa (Propane rich at 20 °C), hereinafter referred to in this document. Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

ISO 20766-3:2018 (publiée en novembre 2018)

Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 3: Valve de réservoir 80%

Scope (E)

This document specifies general requirements and definitions of liquefied petroleum gas fuel components, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833. It also provides general design principles, and specifies requirements for instructions and marking.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management; and
- e) refuelling receptacles.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of ISO 20766, including testing to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

NOTE 3 This document applies to devices which have a service pressure in the range of 110 kPa (Butane rich at 20 °C) and 840 kPa (Propane at 20 °C), hereinafter referred to in this document.

Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

ISO 20766-4:2018 2018 (publiée en novembre 2018)

Véhicules routiers -- Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible -- Partie 4: Indicateur de niveau

Scope (E)

This document specifies general requirements and definitions of liquefied petroleum gas fuel components, intended for use on the types of motor vehicles as defined in ISO 3833. It also provides general design principles, and specifies requirements for instructions and marking.

This document is applicable to vehicles (mono-fuel, bi-fuel or dual-fuel applications) using gaseous fuels in accordance with ISO 9162. It is not applicable to the following:

- a) fuel containers;
- b) stationary gas engines;
- c) container mounting hardware;
- d) electronic fuel management;
- e) refuelling receptacles.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically addressed herein can be examined for compliance with the criteria of any applicable part of ISO 20766, including testing to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

NOTE 3 This document applies to devices which have a service pressure in the range of 110 kPa (Butane rich at 20 °C) and 840 kPa (Propane at 20 °C), hereinafter referred to in this document.

Other service pressures can be accommodated by adjusting the pressure by the appropriate factor (ratio).

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO 14819-3:2013 (version F publiée en novembre 2018)

Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 3: Références de localisants pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C

Domaine d'application (E/F)

La présente partie de la norme ISO 14819 définit les moyens de spécifier les endroits et les positions dans les messages d'information sur le trafic et le voyage, y compris les messages RDS-TMC (le système de données radio - Canal de messages sur le trafic). Il répond principalement aux besoins des messages RDS-TMC ALERT-C qui sont déjà implémentés. Toutefois, l'approche modulaire utilisée ici vise à faciliter l'extension future des règles de localisation à d'autres systèmes de messagerie d'information sur le trafic et le voyage. Les règles de localisation définies dans la présente partie de la norme couvrent les exigences spécifiques des systèmes TMC (Traffic Message Channel - Canal de messages routiers), qui utilisent des formats de codage abrégés pour fournir des messages TTI. Ces règles traitent notamment du RDS-TMC qui est un moyen de fournir des informations sur le trafic et le tourisme codées numériquement à des usagers utilisant un canal de données silencieux (RDS) diffusé par des stations de radiodiffusion en FM, sur la base du protocole ALERT-C.

ISO 16407-2:2018 (publiée en novembre 2018)

Perception de télépéage -- Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO 17575-1 -- Partie 2: Suite de test abstraite

Scope (E)

The ISO 16407 series provides a suite of tests in order to assess the Front End (FE) and Back End (BE) behaviour compliancy towards the requirements listed in ISO 17575 1. This document contains the definition of such tests in the form of test cases, reflecting the required individual steps listed in specific test purposes defined in ISO 16407 1. The test cases are written in Testing and Test Control Notation version 3 (TTCN v3).

ISO 16410-2:2018 (publiée en novembre 2018)

Perception du télépéage -- Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-3 -- Partie 2: Suite d'essais abstraite

Domaine d'application (E/F)

Les normes ISO 16410 (toutes parties) ont pour domaine d'application la fourniture d'une série d'essais ayant pour but d'évaluer la conformité des comportements du système frontal (FE) et du système central (BE) par rapport aux exigences énumérées dans l'ISO 17575 3. Le présent document contient la définition de tels essais sous forme de cas d'essais, reflétant les étapes individuelles requises énumérées dans les buts d'essais spécifiques tels que définis dans l'ISO 16410 1. Les cas d'essais sont écrits dans la version 3 de Notation des essais et des contrôles d'essais (TTCN v3).

ISO/TS 21219-26:2018 (publiée en novembre 2018)

Intelligent transport systems -- Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) -- Part 26: Vigilance location information (TPEG2-VLI)

Scope (E)

This document defines the application for Vigilance Location Information (VLI).

Vigilance messages are intended for in-car applications to inform drivers when they should pay extra attention to their driving behaviour because of dangerous road stretches, traffic enforcement cameras or other hazardous locations, requiring increased driver vigilance. The warnings can be presented visually, audibly, or with the spoken voice, or as a combination of all three.

The presentation of such messages to the drivers allows them to drive relaxed, in the knowledge that they will be warned when necessary. The situation where a vigilance message makes sense can be very different. For example speed cameras are usually placed in areas where vigilance is required; the information about those locations promote safe driving and also more safety for other road users and outside traffic participants. Another example for areas requiring high driver attention are roads close-by a school.

The information can be categorized in two ways:

Fixed or mobile locations:

— Fixed locations refer to locations which are fixed of nature, such as the presence of known accident black-spots.

— Mobile locations refer to locations which are transient in nature, such as the presence of a mobile speed camera.

Spot locations or zones:

— Spot locations refer to single points on a road network where the warning is located, with an indication of which direction of traffic is affected by the vigilance information.

— Zones refer to stretches of road network which represent a continuous area of warning affecting only one traffic direction.

The local regulations regarding the signalling of speed measurement systems, e.g. fixed speed cameras, or mobile speed radar locations can vary depending on the country or region. The signalling of speed measurement systems is encouraged by local authorities in certain markets whereas it can be punishable by law in other markets.

ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "

ISO 19882:2018 (publiée en novembre 2018)

Hydrogène gazeux -- Dispositifs limiteurs de pression thermiquement activés pour les conteneurs de carburant de véhicules à hydrogène comprimé

Scope (E)

This document establishes minimum requirements for pressure relief devices intended for use on hydrogen fuelled vehicle fuel containers that comply with ISO 19881, IEC 62282-4-101, ANSI HGV 2, CSA B51 Part 2, EC79/EU406, SAE J2579, or the UN GTR No. 13.

The scope of this document is limited to thermally activated pressure relief devices installed on fuel containers used with fuel cell grade hydrogen according to SAE J2719 or ISO 14687 for fuel cell land vehicles, and Grade A or better hydrogen according to ISO 14687 for internal combustion engine land vehicles. This document also contains requirements for thermally activated pressure relief devices acceptable for use on-board light duty vehicles, heavy duty vehicles and industrial powered trucks such as forklifts and other material handling vehicles, as it pertains to UN GTR No. 13.

Pressure relief devices designed to comply with this document are intended to be used with high quality hydrogen fuel such as fuel complying with SAE J2719 or ISO 14687 Type 1 Grade D.

Pressure relief devices can be of any design or manufacturing method that meets the requirements of this document.

This document does not apply to reseating, resealing, or pressure activated devices.

Documents which apply to hydrogen fuel vehicles and hydrogen fuel subsystems include IEC 62282- 4-101, SAE J2578 and SAE J2579.

Annex A presents an informative record of recommended fuel container, fuel storage subsystem and vehicle level requirements. The statements in Annex A are intended as recommendations for consideration of inclusion by the organizations and committees developing standards on these sub system and vehicle level standards.

Annex B presents a rationale for the design qualification tests in this document.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
VEHICULES ROUTIERS		
ENQUETES INTERNES TC 22 (cf ADAG et résolutions par correspondance)		
ISO/NP 21234 - Road vehicles - Heavy commercial vehicles and buses -- Moment of inertia measurement		04/01/2019
ISO/NP 11010-1 - Véhicule de tourisme -- Taxonomie des modèles de simulation -- Partie 1: manœuvre dynamique d'un véhicule		24/01/2019
Vote interne TC22 : Résolution c924: l'ISO/TC 22 propose d'enregistrer un nouveau rapport technique ISO/DTR 23735 "Véhicules routiers – Guide de conception ergonomique de la communication visuelle extérieure du véhicule automatisé aux autres utilisateurs de la route" dans un délai de 24 mois et de nommer John Shutko comme chef de projet. Si ce projet est validé, il sera développé par l'ISO/TC 22/SC 39/WG 8.		29/01/2019
ISO/NP 31120-1 - Véhicule routiers -- Eau déminéralisée -- Partie 1: exigences de qualité		04/02/2019
ISO/NP 21448 - Véhicules routiers -- Sécurité de la fonction attendue		08/02/2019
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31		
Vote interne SC31 : Conformément à la décision de l'ISO/TC 22/SC 31/WG 10, proposition de modifier le domaine d'application de la norme ISO 23132 "Road vehicles - Time constraint peri-vehicular data communication for the Extended Vehicle (ExVe) - General requirements, definitions and use cases related to Road an ExVe Safety (RExVeS)".		19/12/2018
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32		
Vote interne SC32 : Conformément à la décision de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 5, la résolution 136 de l'ISO/TC 22/SC 32, propose de commencer les travaux de révision de l'ISO 8820-10 "Road vehicles -- Fuse-links -- Part 10: Fuse-links with tabs Type L (high current miniature)", sans changement du domaine d'application, au stade 30.99, dans un délai de 24 mois et de nommer M. Jonathan Laterza comme chef de projet.	Approbation	11/12/2018

DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33		
Vote interne SC33 : Demande de report de la réunion plénière du SC33 à la première ou à la deuxième semaine de juillet.		16/12/2018
Vote interne SC33 : Conformément à la décision de l'ISO/TC 22/SC 33, la résolution c925 de l'ISO/TC 22 propose de nommer Thorsten Leonhardt (Audi - DE) au poste de président de l'ISO/TC 22/SC 33 pour une période de 6 ans à compter du 01/01/2019.		31/12/2018
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36		
Vote interne SC36 : Conformément à la décision de l'ISO/TC 22/SC 36/WG 1, la résolution c95 propose de réviser l'ISO/TR 14933 " Véhicules routiers -- Méthodes d'essai pour l'évaluation des interactions d'un occupant en position anormale dans un véhicule avec les sacs gonflables latéraux en cours de déploiement" dans le but d'ajouter des positions OOP pour le déploiement centralisé des airbags. Chef de projet : Dana Wold. Calendrier : 36 mois		15/01/2019
ERGONOMIE - BNA-CN-39		
Vote interne SC39 : L'ISO/TC 22/SC 39/WG 5 propose un nouveau symbole. Titre : " Take Steering Wheel " (reprise en main du volant). Description : Lorsque cette fonction est activée, il est demandé au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule par la reprise en main du volant.		14/02/2019
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333		
Vote interne CEN/TC333 : Suite à la décision N 151/2018 prise par le CEN/TC 333 lors de la dernière réunion, proposition de lancer un PWI pour la révision du projet EN 15496:2008 "Cycles - Requirements and test methods for cycle locks" conformément à la résolution N 153	Approbation	28/12/2018
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239		
Vote interne CEN/TC239 : Lors de sa 32e réunion, le CEN/TC 239 a décidé d'organiser un vote (Dec 267-2018) pour éviter le vote formel du projet EN 13718-1 FprA1 "Medical vehicles and their equipment - Air ambulances - Part 1: Requirements for medical devices used in air ambulances" et procéder directement à la publication		20/12/2018
Vote interne CEN/TC239 : Lors de sa 32e réunion, le CEN/TC 239 a décidé d'organiser un vote (Dec 268-2018) pour éviter le vote formel du projet EN 13718-2 FprA1 "Medical vehicles and their equipment - Air ambulances - Part 2: Operational and technical requirements for air ambulances" et procéder directement à la publication		20/12/2018

<p>Vote interne CEN/TC239 : Lors de sa 32e réunion, le CEN / TC 239 a décidé de lancer un vote PWI pour le projet EN 1865 "Patient handling equipment used in road ambulances - Part 4: Foldable patient transfer chair" (Dec 269-2019)</p>		05/02/2019
<p>Vote interne CEN/TC239 : Lors de sa 32e réunion, le CEN / TC 239 a décidé de lancer un vote PWI pour le projet EN 1865-5 "Patient handling equipment used in road ambulances - Part 5: Strecher support" (Dec 270-2019)</p>		05/02/2019

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date limite
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
Call for nomination for ISO/TC204/WG5 Convenor - Mr. Jesper Engdahl has announced his resignation as the convenor of ISO/TC204/WG5, effective as of 31 March 2019. TC204 is launching this six-week CIB ballot to call for nomination for ISO/TC204/WG5 Convenor.	21/01/2019
ISO/NP 19297-4 - Intelligent transport systems -- Shareable geospatial databases for ITS applications -- Part 4: Common data structure	05/02/2019
ISO/NP 23376 - Intelligent transport systems -- Vehicle-to-vehicle intersection collision warning systems (VVICW) -- Performance requirements and test procedures	06/02/2019

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel)

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
VEHICULES ROUTIERS		
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31		
ISO/FDIS 20078-1 - Véhicule routiers -- "web services" du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 1: Contenu du véhicule étendu		13/12/2018
ISO/FDIS 20078-2 - Véhicule routiers -- "web services" du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 2: Accès du véhicule étendu		13/12/2018
ISO/DIS 19072-1 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 1: Définition de l'interface du support allumeur		24/12/2018
ISO/DTR 23786 - Road vehicles -- Solutions for remote access to vehicle -- Criteria for risk assessment		08/01/2019
ISO/DTR 23791 - Road vehicles -- Extended vehicle (ExVe) web services -- Result of the risk assessment on ISO 20078 series		08/01/2019
WDRL (Withdrawal) ISO 13400-1:2011 - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic au travers du protocole internet (DoIP) -- Partie 1: Informations générales et définition de cas d'usage		10/01/2019
WDRL (Withdrawal) ISO 15765-1:2011 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) -- Partie 1: Informations générales et définition de cas d'usage		10/01/2019
WDRL (Withdrawal) ISO 16844-7:2015 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Systèmes tachygraphes -- Partie 7: Paramètres	Annulation	10/01/2019
ISO/FDIS 20080 - Véhicules routiers -- Information pour support de diagnostique à distance -- Exigences générales, définitions et cas d'utilisation		22/01/2019
ISO/CD 21806-1 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 1: Information générale et définition de la structure du document		25/01/2019
ISO/CD 21806-2 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 2: Couche d'application		25/01/2019
ISO/CD 21806-3 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 3: Plan d'essais de conformance de la couche d'application		25/01/2019

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
ISO/CD 21806-4 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 4: Transport et couche réseau		25/01/2019
ISO/CD 21806-5 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 5: Plan d'essais de conformité du transport et de la couche réseau		25/01/2019
ISO/CD 21806-6 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 6: Couche de liaison de données		25/01/2019
ISO/CD 21806-7 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 7: Plan d'essais de conformité de la couche de liaison de données		25/01/2019
ISO/CD 21806-8 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 8: Couche optique physique de 150 Mbit/s		25/01/2019
ISO/CD 21806-9 - Véhicules routiers -- Environnement du système axé sur les médias -- Partie 9: Essai de conformité de la couche optique physique de 150 Mbit/s		25/01/2019
WDRL (Withdrawal) ISO 15764:2004 - Véhicules routiers -- Sécurité étendue de liaison de données		26/01/2019
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32		
ISO/FDIS 19642-2 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 2: Méthodes d'essai		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-3 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 3: Dimensions et exigences des câbles en cuivre mono conducteurs de 30 V a.c. ou 60 V c.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-4 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 4: Dimensions et exigences des câbles en aluminium mono conducteurs de 30 V a.c ou 60 V c.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-5 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 5: Dimensions et exigences des câbles de cuivre mono conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c. et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-6 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 6: Dimensions et exigences des câbles en aluminium mono conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c. et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-7 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 7: Dimensions et exigences des câbles en cuivre ronds, gainés, blindés, mono ou multi conducteurs de 30 V a.c ou 60 V d.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-8 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 8: Dimensions et exigences des câbles en aluminium ronds, gainés, blindés, à plusieurs ou unique noyau blindés 30 V a.c ou 60 V d.c		21/12/2018

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
ISO/FDIS 19642-9 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 9: Dimensions et exigences des câbles en cuivre conducteurs ronds, gainés, blindés mono ou multi conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-10 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 10: Dimensions et exigences des câbles en aluminium conducteurs ronds, gainés, blindés mono ou multi conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c		21/12/2018
ISO/DIS 20076 - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai et exigences de performance pour connecteurs haute tension		04/01/2019
ISO/DIS 19072-2 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 2: Méthodes d'essai et exigences des performances générales		22/01/2019
ISO/DIS 22565 - Véhicules routiers -- Méthodes de test d'endurance pour le relais démarreur stop and start system		24/01/2019
SR ISO 6722-2:2013 (Ed 4) - Véhicules routiers -- Câbles monoconducteurs de 60 V et 600 V -- Partie 2: Méthodes d'essai des dimensions et exigences pour les câbles conducteurs en aluminium		04/03/2019
SR ISO 28741:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Bougies d'allumage et leur logement dans la culasse -- Caractéristiques élémentaires et dimensions		04/03/2019
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33		
ISO/DIS 19586 - Véhicules utilitaires lourds et autobus -- Dynamique du véhicule simulation et validation -- Stabilité latérale des véhicules articulés		28/02/2019
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34		
ISO/FDIS 22241-1 (Ed 2) - Moteurs diesel -- Agent AUS 32 de réduction des NOx -- Partie 1: Exigences de qualité		04/01/2019
ISO/FDIS 22241-2 (Ed 2) - Moteurs diesel -- Agent AUS 32 de réduction des NOx -- Partie 2: Méthodes d'essai		04/01/2019
SR ISO 6622-2:2013 (Ed 2) - Moteurs à combustion interne -- Segments de piston -- Partie 2: Segments rectangulaires en acier		04/03/2019
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36		
ISO/CD 21612 - Véhicules routiers -- Détermination de l'effet transverse sur capteur de force multi axial		08/02/2019

VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37		
ISO/DIS 19363 - Véhicules routiers électriques -- Transmission d'énergie sans fil par champ magnétique -- Exigences de sécurité et d'interopérabilité	Approbation avec commentaires	12/12/2018
ISO/DIS 21782-6 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 6: Operating load testing of motor and inverter		11/02/2019
SR ISO 23828:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers avec pile à combustible - - Mesurage de la consommation d'énergie -- Véhicules alimentés par hydrogène comprimé		04/03/2019
ISO/DIS 23274-1 (Ed 2) - Véhicules routiers électriques hybrides -- Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant -- Partie 1: Véhicules non rechargeables par des moyens externes		04/03/2019
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38		
ISO/DIS 21755-2 - Motocycles -- Méthode de mesure pour les émissions par évaporation -- Partie 2: Méthode de mesure en utilisant la procédure des tests par perméation		31/01/2019
SR ISO 18246:2015 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Exigences de sécurité relatives au couplage conducteur à une borne d'alimentation électrique externe		04/03/2019
SR ISO/PAS 19695:2015 - Motocycles -- Sécurité fonctionnelle	Annulation	04/03/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40		
SR ISO 13052:2013 - Véhicules routiers -- Remorques jusqu'à 3,5 t -- Exigences pour roues jockey et supports de barres d'attelage		04/03/2019

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours

PROJET	Date limite
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/CD 17419-2 - Intelligent transport systems -- Identifiers -- Part 2: Management and operation of registries	12/12/2018
ISO/DIS 19414 - Systèmes intelligents de transport -- Architecture de services des systèmes de véhicules traceurs	13/12/2018
ISO/DIS 12813 (Ed 2) - Perception du télépéage -- Communication de contrôle de conformité pour systèmes autonomes	21/12/2018
ISO/CD 21202 - Intelligent transport systems -- Partially Automated Lane Change Systems (PALS) -- Functional / operational requirements and test procedures	27/12/2018
ISO/CD 20684-1 - Intelligent transport systems -- Roadside modules SNMP data interface -- Part 1: Overview	28/12/2018
ISO/CD 20684-2 - Systèmes de transport intelligents -- Interface de données SNMP pour les modules en bord de route -- Partie 2: Dispositifs de terrain généralisés -- Gestion de base	28/12/2018
ISO/DIS 19082 - Intelligent transport systems -- Definition of data elements and data frames between roadside modules and signal controllers for cooperative signal control	11/01/2019
SR ISO 15628:2013 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Communications spécialisées à courte portée (DSRC) -- Couche d'application DSRC	04/03/2019
SR ISO/TS 15624:2001 (vers 2) - Systèmes de commande et d'information des transports -- Systèmes d'avertissement des obstacles au trafic (TIWS) -- Exigences des systèmes	04/03/2019
SR ISO/TS 15638-13:2015 - Intelligent transport systems -- Framework for cooperative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) -- Part 13: "Mass" information for jurisdictional control and enforcement	04/03/2019

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

TITRE	Vote FR	Résultat
VEHICULES ROUTIERS		
ENQUETES INTERNES TC 22 (cf ADAG et résolutions par correspondance)		
ISO/NP TS 23735 - Véhicules routiers -- Guide de conception ergonomique de la communication visuelle extérieure du véhicule automatisé aux autres utilisateurs de la route	Désapprobation avec nomination d'experts	Désapprobation
ISO/NP 21233 - Véhicule utilitaires lourds et autobus -- Simulation et validation dynamique des véhicules -- Essai en courbe se fermant	Abstention	Approbation
ISO/NP 31120-2 - Véhicule routiers -- Eau déminéralisée -- Partie 2: Interface de remplissage pour voitures particulières	Approbation	Désapprobation
ISO/NP 21782-4 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 4: Performance testing of DC/DC converter	Abstention	Approbation
ISO/NP 21782-5 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 5: Operating load testing of motor system	Abstention	Approbation
ISO/NP 21782-7 - Road vehicles -- Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 7: Operating load testing of DC/DC converter	Abstention	Approbation
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)		
<p>Vote interne CEN/TC301 :</p> <p>Suite aux résultats des enquêtes CEN sur les projets de norme EN ISO 15118-4, 5, 8 (approbation à 100% sans commentaires pour chacune des 3 normes proposées), le CEN/TC 301 propose d'éviter les votes formels sur les projets pour passer directement en publication :</p> <ul style="list-style-type: none"> - prEN ISO 15118-4 Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 4 : test de conformité du protocole d'application et du réseau - prEN ISO 15118-5 Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 5 : Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données - prEN ISO 15118-8 Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicules et réseau électrique - Partie 8 : conditions nécessaires relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil. 	Approbation	Approbation

MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38		
<p>Vote interne SC38 : Conformément à la résolution 325/2018 de l'ISO/TC 22/SC 38, proposition de scinder la norme ISO 13063 " Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications de sécurité " en 3 parties à l'occasion de sa révision :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Partie 1 - Système de stockage d'énergie rechargeable à bord (RESS) - Partie 2 - Sécurité du véhicule - Partie 3 - Sécurité électrique <p>L'ISO/TC 22/SC 38 propose également d'enregistrer les 3 projets en tant que PWI.</p>	Approbation	Approbation
<p>Vote interne SC38 : Conformément à la résolution 326/2018 de l'ISO/TC 22/SC 38, proposition d'établir une liaison entre l'ISO/TC 22/SC 38/WG 2 " Cyclomoteurs et motocycles électriques " et le CLC/TC 21x/WG 5 " Piles au lithium: groupe des exigences générales " pour permettre aux experts de collaborer sur les projets :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 18243 " Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie lithium-ion " - EN 50604-1 " Batteries d'accumulateurs au lithium pour applications liées aux véhicules électriques légers - Partie 1 : exigences générales de sécurité et méthodes d'essai ". <p>Le responsable désigné par l'ISO est M. Dominic Bauche (Yamaha France).</p>	Approbation	Approbation
<p>Vote interne SC38 : Conformément à la résolution 327/2018 de l'ISO/TC 22/SC 38, proposition de nommer M. Federico Vitale en tant qu'animateur de l'ISO/TC 22/SC 38/WG 2, pour un mandat supplémentaire de 3 ans. (Expiration du mandat : Fin 2021).</p>	Approbation	Approbation

4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison

PROJET	Vote FR	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "		
ISO/NP 17419-3 - Intelligent transport systems -- Identifiers -- Part 3: Architecture requirements for ITS-AID requests	Approbation	Approbation
ISO/FDIS 14827-3 - Systèmes intelligents de transport -- Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports -- Partie 3: Interfaces de données entre centres pour systèmes intelligents de transport (ITS) utilisant XML	Abstention avec commentaires	Approbation
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "		
Vote interne TC197 : Post-DIS Ballot 19880-1 : Avant de soumettre le projet ISO 19880-1 " Gaseous hydrogen - Fuelling stations - Part 1: General requirements " au vote FDIS, l'ISO/TC 197 lance un vote CIB pour savoir s'il y a des commentaires supplémentaires concernant ce projet ?	Négatif	Négatif

4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22

PROJET	Vote FR	Résultat
VEHICULES ROUTIERS		
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)		
prEN ISO 15118-2 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 2 : Exigences du protocole d'application et du réseau (ISO/DIS 15118-2:2018)	Approbation avec commentaires	Approbation
FprEN ISO 18243 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion (ISO 18243:2017)	Approbation avec commentaires	Approbation
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31		
ISO/DIS 17987-8 - Véhicules routiers -- Réseau internet local (LIN) -- Partie 8: Spécification de couche physique électrique (EPL): LIN sur ligne d'alimentation en courant continu (DC-LIN)	Approbation	Approbation
ISO/DIS 15118-2 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 2: Exigences du protocole d'application et du réseau	Approbation avec commentaires	Approbation
SR ISO 11898-4:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Gestionnaire de réseau de communication (CAN) -- Partie 4: Déclenchement temporel des communications	Confirmation	
SR ISO 15031-7:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions -- Partie 7: Sécurité de la liaison de données	Confirmation	
SR ISO 16844-5:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes tachygraphes -- Partie 5: Interface CAN sauvegardée	Annulation	
ISO/CD 15765-5 - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) -- Partie 5: spécification pour un réseau véhicule connecté sur la prise de diagnostic	Approbation avec commentaire	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32		
ISO/SAE CD 21434 - Road Vehicles -- Cybersecurity engineering	Désapprobation avec commentaires	Approbation
SR ISO 6969:2004 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Avertisseurs sonores -- Essais après montage sur le véhicule	Abstention	
SR ISO 8092-1:1996 (Ed 2, vers 4)- Véhicules routiers -- Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués -- Partie 1: Languettes pour raccordements unipolaires -- Dimensions et exigences particulières	Abstention	

PROJET	Vote FR	Résultat
SR ISO 11748-3:2002 (vers 3) - Véhicules routiers -- Documentation technique des systèmes électriques et électroniques -- Partie 3: Exemple d'application	Abstention	
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33		
SR ISO/PAS 22574:2007 (vers 3) - Véhicules routiers -- Matériaux de friction des garnitures de freins -- Inspection visuelle	Abstention	
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34		
SR ISO 6623:2013 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne -- Segments de piston -- Segments racleurs mixtes en fonte moulée	Abstention	
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40		
SR ISO 13044-2:2013 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'attelage entièrement automatiques 24 V (FACS) pour ensembles routiers lourds -- Partie 2: Sellettes d'attelage pour pivot de 50 mm -- Interface électrique et pneumatique	Abstention	
SR ISO/TS 20825:2003 (vers 3) - Véhicules routiers -- Chapes d'attelage, anneaux de remorquage, pivots d'attelage, attelages à crochet et anneaux de timon toriques -- Limites d'usure pour les dispositifs d'attelage mécaniques en service	Abstention	
SR ISO/TS 21308-4:2007 (vers 3) - Véhicules routiers -- Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 4: Élaboration en accord avec le protocole d'application 239 de STEP	Abstention	

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison

PROJET	Vote FR	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "		
ISO/DIS 26683-3 - Systèmes intelligents de transport -- Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre -- Partie 3: Suivi des informations sur l'état de la cargaison durant le transport	Approbation	Approbation
SR ISO 12855:2015 (Ed 2) - Perception du télépéage -- Échange d'informations entre la prestation de service et la perception du péage	Révision	
SR ISO 15623:2013 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Systèmes d'avertissement de collision frontale du véhicule -- Exigences de performance et modes opératoires	Révision	
SR ISO/TS 14907-1:2015 (Ed 3) - Perception du télépéage -- Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes -- Partie 1: Description des modes opératoires	Confirmation	
SR ISO/TS 19299:2015 - Perception de télépéage -- Cadre de sécurité	Confirmation	
ISO/CD 20524-2 - Intelligent transport systems -- Geographic Data Files (GDF) GDF5.1 -- Part 2: Map data used in automated driving systems, Cooperative ITS, and multi-modal transport	Approbation avec commentaires	Approbation
ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR "		
ISO/DIS 12219-9 - Air intérieur des véhicules routiers -- Partie 9: Détermination des émissions de composés organiques volatils des parties et matériaux intérieurs des véhicules -- Méthode du grand sac	Abstention	Approbation

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2018

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
déc ?	BNA				CN-239	O	O	FR	reportée	F	1
3-déc	ISO	22	31	10		O	O	FR	BNA	I	2
4-déc	ISO	22	36	2		N	N	ALL	Munich	I	2
4-déc	ISO	22	37	4		N	N	ALL	Nürnberg	I	3
4-déc	ISO	22	31	4	ISO 16844	N	N	USA	ZOOM	I	0,5
4-déc	ISO	22	31	3	ISO 17458	N	N	USA	ZOOM	I	0,5
4-déc	Formation Experts cycles					O	O	FR	reportée-USC	F	1
6-déc	CEN	301		16		O	O	IT	Turin	I	1
10-déc	ISO	22	31	6		O	O	IT	Rome	I	2
10-déc	BNA				CN-38	O	O	FR	BNA	F	0,5
11-déc	ISO	22	38	3		N	N	USA	San-Jose - Californie	I	2
11-déc	AFNOR				Réunion des BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
13-déc	ISO	22			ADAG	O	O	FR	FIEV	I	1
14-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	Audio	I	0,2

6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
8-janv	BNA				CN-36	O	O	FR	BNA	F	0,5
14-janv	GCSVDEM					O	N	FR	AFNOR	F	1
15-janv?	ISO	43	1	42	GH5128	O	N	FR	?	F	1
16-janv	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	BNA	F	1
18-janv	AFNOR				CoS Transport	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
18-janv	ISO	22	31	10		O	O	FR	ZOOM	I	0,5
18-janv	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	ASFA	F	0,5
21-janv	ISO	22	35	1		O	O	FR	Audio	I	0,5
23-janv	BNA				CN-6	O	O	FR	BNA	F	0,5
29-janv	GTP				Réunion des BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
29-janv	AFNOR				S30M	O	N	FR	AFNOR	F	1
7-févr	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
14-févr	GTP				Réunion des BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
19-févr	ISO	149	1		ST	O	O	BE	CEN	I	0,5
19-févr	BNA				CN-301	O	O	FR	BNA	F	0,5
19-févr	BNA				CN-40	O	O	FR	BNA	F	0,5
20-févr	BNA				ExVe & Remote Diagnostic	O	O	FR	Skype	F	0,2
20-févr	CEN	333		8		O	N	BE	CEN	I	1
21-févr	CEN	333		5		O	O	BE	CEN	I	0,5
21-févr	CEN	333				O	N	BE	CEN	I	0,5
4-mars	ISO	43	1	42	GH 10844	O	O	FR	Paris?	I	2
7-mars	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
8-mars	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	?	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
11-mars	ISO	22	32	2		O	N	FR	Technocentre	I	3
12-mars	AFNOR				S30A	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
13-mars	CEN	301				O	O	BE	Bruxelles	I	1
13-mars	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	BNA	F	1
19-mars	AFNOR				NBF377	O	N	FR	AFNOR	F	1
19-mars	CEN	301		16		O	O	DE	?	I	1
21-mars	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
2-avr	ISO	31				O	N	FR	ZOOM	I	1
16-avr	BNA				CN-22	O	N	FR	BNA	F	1
mai?	ISO	22	38			N	N	?	?	I	1
13-mai	ISO	22	32	3		O	O	ESP	Barcelone	I	3
20-mai	CEN	239		1		N	N	FI	Helsinki	I	2
21-mai	GTP				Réunion des BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
juin?	ISO	22	41			N	N	?	?	I	1
3-juin	ISO	22	36			O	O	UK	BSI	I	5
3-7-juin?	ISO	22	38	1		N	N	I	?	I	1
3-7-juin?	ISO	22	38	2		N	N	I	?	I	1
3-7-juin?	ISO	22	38	5		N	N	I	?	I	1
6-juin	GTP				Réunion des BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
6-juin	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
17-juin	ISO	22				O	O	USA	Troy ?	I	5
19-juin	ISO	22			SAG meeting	O	O	USA	Troy ?	I	0,5
20-juin	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
24-juin	ISO	149	1	15		O	N	JP	Tokyo	I	2
26-juin	ISO	149	1	16		O	O	JP	Tokyo	I	1
27-juin	ISO	149	1	13		O	N	JP	Tokyo	I	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
28-juin	ISO	149	1			O	N	JP	Tokyo	I	0,75
28-juin	ISO	149				O	N	JP	Tokyo	I	0,25
1-juil	ISO	43	1	42		?	N	FR?- DE?	?	I	2
1-juil	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	FR?- DE?	?	I	1,5
5-sept	GTP				Réunion des BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
24-sept	GTP				Réunion des BNs	O	N	FR	Audio	F	0,2
8-11-oct	ISO	22	34		WGs puis SC34	?	N	IT	Milan	I	1
10-oct	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
17-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
30-oct	ISO	43	1	42		?	N	USA	Detroit	I	4
5-nov	GTP				Réunion des BNs	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
26-nov	CEN	239	1			N	N	?	?	I	1,5
27-nov	CEN	239				N	N	?	?	I	0,5