

LETTRE DU BNA N° 124

NOVEMBRE - 2018

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES en OCTOBRE 2018	4
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC22, CEN/TC 239/CEN/TC 301)	4
2-2 Normes des TC en liaison	7
3 - VOTES EN COURS	11
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301	11
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison	13
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel).....	14
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours.....	18
4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS	20
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22	20
4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison	22
4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22	23
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison	24
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2018	25
6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019	27

1 - FAITS MARQUANTS

ACOUSTIQUE

Plan international

Les prochaines réunions du groupe de travail ISO/TC43/SC1/WG42 " Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers " se tiendra du 12 au 14 novembre 2018 et celle du groupe ad-hoc " Piste – révision de l'ISO 10844 " les 8-9 novembre 2018.

Plan national

Le transfert des travaux de normalisation relatifs aux véhicules routiers de la commission AFNOR à la commission " Acoustique " du BNA a été approuvé. Les aspects couverts traitent toutes les questions de normalisation concernant, en particulier, la terminologie, les méthodes d'essais et de mesure (y compris les caractéristiques de l'instrumentation) relatives au bruit des véhicules, aux émissions sonores des pneumatiques des véhicules routiers des catégories M, N, L et O.

CYCLES

La prochaine réunion du groupe de travail ISO/TC149/SC1/WG15 " Cycles à assistance électrique EPACs " se tiendra les 12 et 13 novembre 2018 en France à Lille. L'objet de cette réunion est de poursuivre l'étude des commentaires exprimés sur l'ISO/CD 4210-10 " Cycles — Exigences de sécurité des bicyclettes — Partie 10: Exigences de sécurité des cycles à assistance électrique (EPACs) " en vue de la préparation du DIS.

RÉUNION DU TC 22/SC 34 "Propulsion, groupe motopropulseur et fluides associés" à Agen

L'IFTS (Institut de la Filtration et des Techniques Séparatives) a accueilli la dernière réunion plénière du SC 34 Propulsion et ses groupes de travail entre le 9 et le 12 octobre dans ses locaux proches d'Agen. Des experts d'une dizaine de pays ont participé aux différents working groups.

De plus, de nouveaux projets autour de la filtration ont été annoncés :

- HDV filter test method incorporating vibration and cyclic flow
- Determination of Urea Filtration Efficiency

La prochaine réunion plénière du SC34 se tiendra en octobre 2019 en Italie.

RÉUNION DU TC 22/SC 36 "Sécurité passive" à Troy, USA

Les réunions des working groups 1,2,5 et 6 se sont tenues à Troy dans les locaux de la SAE du 5 au 9 novembre 2018.

Suite à la réunion du working group 3 (instrumentation), l'Allemagne proposera 2 nouveaux sujets à l'ISO :

- Data exchange format
- Calibration Procedure for Displacement Devices

Le working group 2 (systèmes de retenue pour enfants) se réunira le 4 et 5 décembre prochain à Munich.

Les prochaines réunions des working groups se tiendront la semaine du 3 juin 2019 à Londres.

RÉUNION DU TC 22/SC 32/WG 3 "Compatibilité électromagnétique" à Busan, Corée

Du 24 au 26 Octobre le groupe ISO a tenu sa réunion en parallèle avec la 82^{ème} rencontre de l'IEC. Les trois jours de réunion ont permis aux experts d'avancer la rédaction des projets de normes en cours et de décider des étapes suivantes :

- Révision de la norme ISO 11451-4 " *Méthode d'injection de courant (BCI)* " sous le pilotage du Japon
- Révision de la norme ISO/SR 10605 " *Méthodes d'essai des perturbations électriques provenant de décharges électrostatiques* " avec un pilotage français (M. Stéphane Blanc)
- Envoi au vote DIS (Draft International Standard) du projet mis à jour de l'ISO/CD 11452-4 " *Méthodes d'excitation des faisceaux* "
- Envoi en vote Comité (CD) du document de travail révisé de ISO/WD 11452-9 " *Émetteurs portables* " et mise à jour (notamment avec l'inclusion d'une nouvelle antenne dipôle bande large US)
- Envoi au vote comité (CD) de l'ISO/WD 7637-2 " *Transmission des perturbations électriques par conduction uniquement le long des lignes d'alimentation* " avec d'importantes discussions sur les impulsions 48V introduites en annexe informative
- Envoi en vote de publication en Spécification Technique de l'ISO/DTS 7637-4 " *Conduction transitoire électrique seulement le long des lignes à haute tension blindées* "
- De plus, le groupe a validé la mise en place d'une feuille de route du programme de travail, priorisé, des sujets au sein du WG 3.

La prochaine réunion du groupe aura lieu du 13 au 15 mai 2019 à Barcelone.

2 - NORMES PUBLIEES en OCTOBRE 2018

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC22, CEN/TC 239/CEN/TC 301)

VEHICULES ROUTIERS

COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31

ISO 18541-5:2018 (version F publiée en octobre 2018)

Véhicules routiers -- Normalisation de l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance pour l'automobile (RMI) -- Partie 5: Dispositions particulières pour les véhicules utilitaires lourds

Domaine d'application (E/F)

Le présent document se concentre sur l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance des véhicules automobiles pour

- les véhicules utilitaires lourds tels que définis dans le Règlement (CE) 595/2009, Article 2,
- les moteurs et systèmes de post-traitement (famille), s'ils sont homologués en tant qu'unité technique distincte, par exemple conformément à la directive 2007/46/CE.

Le présent document comprend une transposition des normes ISO 18541-1:2014, ISO 18541-2:2014, ISO 18541-3:2014 et ISO 18541-4:2015 à ces types de véhicules et systèmes. Les normes ISO 18541-1:2014, ISO 18541-2:2014, ISO 18541-3:2014 et ISO 18541-4:2015 sont axées sur l'accès aux informations relatives à la réparation et à la maintenance des véhicules particuliers et utilitaires légers.

L'aide au diagnostic à distance est une exigence spécifique concernant l'accès aux RMI relatives aux véhicules utilitaires lourds. Elle sera traitée séparément dans une future norme.

La terminologie normalisée des RMI est contenue dans une 'Annexe Digitale' développée et maintenue selon la norme complémentaire ISO 18542.

ISO 15118-3:2015 (version F publiée en novembre 2018)

Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 3: Exigences relatives à la couche physique et à la couche liaison de données

Domaine d'application (E/F)

La présente partie de l'ISO 15118 spécifie les exigences relatives à la couche physique et à la couche liaison de données pour une communication de haut niveau, directement entre des véhicules électriques à batterie (VEB) ou des véhicules électriques hybrides rechargeables (VEHR), appelés VE (véhicule électrique) [ISO-1], basés sur une technologie de communication filaire, et l'installation fixe de recharge électrique [infrastructure de recharge pour véhicules électriques (IRVE)], utilisée en plus de la signalisation de base, comme défini dans [IEC-1].

Elle couvre l'échange global d'informations entre tous les acteurs impliqués dans l'échange d'énergie électrique. L'ISO 15118 (toutes les parties) s'applique à la charge conductive après connexion manuelle. Seules les IRVE de «modes 3 et 4 selon [IEC-1]», avec un module de communication de haut niveau, sont couvertes par la présente partie de l'ISO 15118.

PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34

ISO 7612:2018 (publiée en octobre 2018)

Moteurs diesels -- Pompes d'injection en ligne à fixation par base plane et pompes d'alimentation à haute pression pour systèmes d'injection de carburant à rampe commune -- Dimensions de montage

Scope (E)

This document specifies dimensional requirements for base-mounted in-line fuel injection pumps and high-pressure supply pumps for common rail fuel injection systems for diesel (compression-ignition) engines.

ISO 12156-1:2018 (publiée en octobre 2018)

Carburant diesel -- Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence (HFRR) -- Partie 1: Méthode d'essai

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie une méthode d'essai utilisant un banc alternatif à haute fréquence pour évaluer les propriétés lubrifiantes des carburants diesel, y compris les carburants qui pourraient contenir un additif améliorant le pouvoir lubrifiant. Elle définit deux méthodes pour mesurer les dimensions de la marque d'usure: Méthode A – Appareil photo numérique, et Méthode B – Observation visuelle.

Cette méthode d'essai est applicable aux carburants utilisés dans les moteurs diesel.

NOTE Il n'est pas établi que cette méthode d'essai estimera la performance de toutes les combinaisons additifs/carburants, dont les gazoles paraffiniques pour lesquels aucun essai supplémentaire pour établir une corrélation n'a été réalisé. Néanmoins, aucune donnée n'a été présentée qui puisse suggérer que ce type de carburant n'entre pas dans le domaine d'application de cette méthode.

SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION – BNA-CN-36

ISO 13216-3:2018 (publiée en octobre 2018)

Véhicules routiers -- Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants -- Partie 3: Classification des dimensions des retenues pour enfants et espace dans le véhicule

Scope (E)

This document classifies the spatial requirements in a vehicle to enable a child restraint system (CRS) to be conveniently mounted. It also specifies the dimensions of child restraint systems, to ensure that they will fit in vehicles.

A classification scheme is provided to determine dimensional compatibility between child restraint systems and the available space at specified seating positions in vehicles. The dimensional requirements refer to forward-facing child restraint systems of three size categories, rearward-facing child restraint systems of three size categories, and lateral-facing child restraint systems of two categories. This edition of the document also incorporates size classification of booster systems.

ERGONOMIE - BNA-CN-39

ISO/TR 21974-1:2018 (publiée en novembre 2018)

Études naturalistiques de conduite -- Vocabulaire -- Partie 1: Événements critiques de sécurité

Scope (E)

This document defines terms and definitions commonly used for the annotation of video from NDSs collected during real-world driving in an uncontrolled setting.

2-2 Normes des TC en liaison

ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

ISO 14906:2018 (publiée en octobre 2018)

Perception du télépéage -- Définition de l'interface d'application relative aux communications dédiées à courte portée

Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie l'interface d'application dans le contexte des installations de perception du télépéage (EFC) utilisant des communications dédiées à courte portée (DSRC).

Cette interface d'application EFC est l'interface du processus d'application EFC avec la couche d'application DSRC, comme le montre la Figure 1 ci-dessous. Le présent document spécifie les éléments suivants:

- les attributs EFC (c'est-à-dire les informations sur l'application EFC) pouvant également être utilisés pour d'autres applications et/ou interfaces;
- les procédures d'adressage des attributs EFC et des composants (matériels) (par exemple ICC et MMI);
- les fonctions de l'application EFC, c'est-à-dire la qualification ultérieure des actions par la définition des services concernés, l'attribution des valeurs Action Type associées ainsi que le contenu et la signification des paramètres des actions;
- le modèle de transaction EFC, qui définit les éléments et les étapes que toutes les transactions ont en commun;
- le comportement de l'interface qui doit assurer l'interopérabilité à un niveau donné d'interface d'application EFC-DSRC.

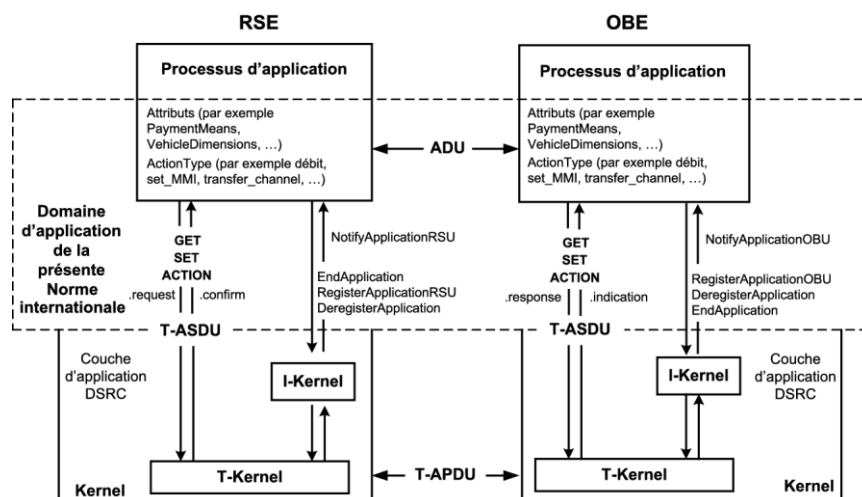


Figure 1 — Interface d'application EFC

Il s'agit d'une interface normalisée répondant à la philosophie de l'interconnexion des systèmes ouverts (OSI) (voir l'ISO/CEI 7498 1) et qui, en tant que telle, ne dépend pas essentiellement des choix de mise en œuvre réalisés de part et d'autre de l'interface.

Le présent document définit en termes de paramètres fictifs (données et fonctions) la fonctionnalité spécifique permettant d'assurer la sécurité de mise en œuvre des transactions EFC. La spécification de la politique de sécurité (y compris les algorithmes de sécurité particuliers et la gestion des clés) demeure toutefois de la responsabilité de l'opérateur EFC et ne relève donc pas du domaine d'application du présent document.

ISO 24102-1:2018 (publiée en novembre 2018)

Systemes intelligents de transport -- Gestion des stations ITS -- Partie 1: Gestion locale

Scope (E)

This document provides specifications for intelligent transport systems (ITS) station management to be in conformance with the ITS station reference architecture.

Local ITS station management protocols are specified by means of management processes, and data that are exchanged between the station management entity and

- the ITS Applications entity above the API,
- the Security entity, and
- the various communication protocol layers:
- access;
- networking & transport;
- facilities.

of the ITS station architecture specified in ISO 21217:2014 and illustrated in Figure 1.

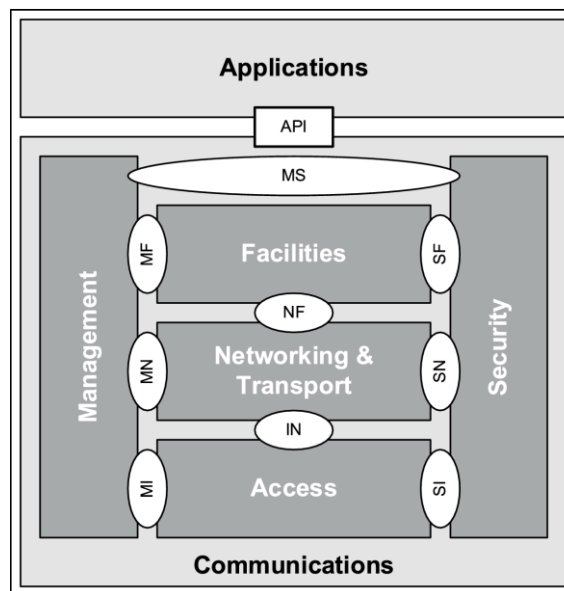


Figure 1 — ITS station reference architecture with named interfaces

ISO 24102-2:2018 (publiée en novembre 2018)

Systemes intelligents de transport -- Gestion de la station ITS -- Partie 2: Gestion à distance des SCUs-ITS

Scope (E)

This document provides specifications for intelligent transport systems (ITS) station management to conform with the ITS station reference architecture.

Remote ITS station management is specified by means of protocol data units (PDUs) and procedures of the "Remote ITS Station Management Protocol" (RSMP) related to managed objects in an ITS station communication unit. Distinction is made between managed entities (management clients) and managing entities (management servers).

ISO 24102-3:2018 (publiée en novembre 2018)

Systemes intelligents de transport -- Gestion des stations ITS -- Partie 3: Points d'accès au service

Scope (E)

This document specifies the management service access points, i.e. the service access points of

— the interfaces between the ITS-S management entity and

- the ITS-S access layer (MI-SAP),
- the ITS-S networking & transport layer (MN-SAP),
- the ITS-S facilities layer (MF-SAP);

— the interfaces between the ITS-S security entity and

- the ITS-S access layer,
- the ITS-S networking & transport layer,
- the ITS-S facilities layer;

— the interface between the ITS-S management entity and the ITS-S security entity (MS-SAP)

— the interfaces between the ITS-S application entity and

- the ITS-S management entity (MA-SAP),
- the ITS-S security entity (SA-SAP).

ISO 24102-4:2018 (publiée en novembre 2018)

Systemes intelligents de transport -- Gestion des stations ITS -- Partie 4: Communications de gestion interne à la station

Scope (E)

This document provides specifications for secure ITS station-internal management communications.

ISO 14819-1:2013 (version F publiée en novembre 2018)

Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic -- Partie 1: Protocole de codage pour le système de radiodiffusion de données (RDS) -- Canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec ALERT-C

Domaine d'application (E/F)

1.1 Généralités

Le protocole ALERT-C est conçu pour fournir la plupart des messages d'information du conducteur orientés événements. Il est prévu de définir ultérieurement de nombreuses extensions de protocole, et de fait, quelques informations de guidage routier orientées état ont été incluses.

ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "

ISO 19881:2018 (publiée en octobre 2018)

Hydrogène gazeux -- Réservoirs de carburant pour véhicules terrestres

Scope (E)

This document contains requirements for the material, design, manufacture, marking and testing of serially produced, refillable containers intended only for the storage of compressed hydrogen gas for land vehicle operation. These containers

- a) are permanently attached to the vehicle,
- b) have a capacity of up to 1 000 l water capacity, and
- c) have a nominal working pressure that does not exceed 70 MPa.

The scope of this document is limited to fuel containers containing fuel cell grade hydrogen according to ISO 14687 for fuel cell land vehicles and Grade A or better hydrogen as per ISO 14687 for internal combustion engine land vehicles. This document also contains requirements for hydrogen fuel containers acceptable for use on-board light duty vehicles, heavy duty vehicles and industrial powered trucks such as forklifts and other material handling vehicles.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
VEHICULES ROUTIERS		
ENQUETES INTERNES TC 22		
ISO/NP TS 23735 - Véhicules routiers -- Guide de conception ergonomique de la communication visuelle extérieure du véhicule automatisé aux autres utilisateurs de la route		16/11/2018
ISO/NP 21233 - Véhicule utilitaires lourds et autobus -- Simulation et validation dynamique des véhicules -- Essai en courbe se fermant		29/11/2018
ISO/NP 31120-2 - Véhicule routiers -- Eau déminéralisée -- Partie 2: Interface de remplissage pour voitures particulières		29/11/2018
ISO/NP 21782-4 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 4: Performance testing of DC/DC converter		03/12/2018
ISO/NP 21782-5 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 5: Operating load testing of motor system		03/12/2018
ISO/NP 21782-7 - Road vehicles -- Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 7: Operating load testing of DC/DC converter		03/12/2018
ISO/NP 21234 - Road vehicles - Heavy commercial vehicles and buses -- Moment of inertia measurement		04/01/2018
ENQUETES INTERNES CEN/TC 301		
<p>Vote interne CEN/TC301:</p> <p>Suite aux résultats des enquêtes CEN sur les projets de norme EN ISO 15118-4, 5, 8 (approbation à 100% sans commentaires pour chacune des 3 normes proposées), le CEN/TC 301 propose d'éviter les votes formels sur les projets pour passer directement en publication :</p> <ul style="list-style-type: none"> - prEN ISO 15118-4 Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 4 : test de conformité du protocole d'application et du réseau - prEN ISO 15118-5 Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 5 : Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données - prEN ISO 15118-8 Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicules et réseau électrique - Partie 8 : conditions nécessaires relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil. 		19/11/2018

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31		
<p>Vote interne SC31 : Conformément à la décision de l'ISO/TC 22/SC 31/WG 10, proposition de modifier le domaine d'application de la norme ISO 23132 Road vehicles - Time constraint peri-vehicular data communication for the Extended Vehicle (ExVe) - General requirements, definitions and use cases related to Road an ExVe Safety (RExVeS)</p>		19/12/2018
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38		
<p>Vote interne SC38 : Conformément à la résolution 325/2018 de l'ISO/TC 22/SC 38, proposition de scinder la norme ISO 13063 "Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications de sécurité " en 3 parties à l'occasion de sa révision :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Partie 1 - Système de stockage d'énergie rechargeable à bord (RESS) - Partie 2 - Sécurité du véhicule - Partie 3 - Sécurité électrique <p>L'ISO/TC 22/SC 38 propose également d'enregistrer les 3 projets en tant que PWI.</p>		12/11/2018
<p>Vote interne SC38 : Conformément à la résolution 326/2018 de l'ISO/TC 22/SC 38, proposition d'établir une liaison entre l'ISO/TC 22/SC 38/WG 2 "Cyclomoteurs et motocycles électriques " et le CLC/TC 21x/WG 5 " Piles au lithium: groupe des exigences générales " pour permettre aux experts de collaborer sur les projets :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 18243 " Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie lithium-ion " - EN 50604-1 " Batteries d'accumulateurs au lithium pour applications liées aux véhicules électriques légers - Partie 1 : exigences générales de sécurité et méthodes d'essai " <p>Le responsable désigné par l'ISO est M. Dominic Bauche (Yamaha France).</p>		16/11/2018
<p>Vote interne SC38 : Conformément à la résolution 327/2018 de l'ISO/TC 22/SC 38, proposition de renommer M. Federico Vitale en tant qu'animateur de l'ISO/TC 22/SC 38/WG 2, pour un mandat supplémentaire de 3 ans. (Expiration du mandat : Fin 2021).</p>		16/11/2018

3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison

PROJET	Date limite
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/NP 17419-3 - Intelligent transport systems -- Identifiers -- Part 3: Architecture requirements for ITS-AID requests	13/11/2018
ISO/FDIS 14827-3 - Systèmes intelligents de transport -- Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports -- Partie 3: Interfaces de données entre centres pour systèmes intelligents de transport (ITS) utilisant XML	29/11/2018
ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "	
Vote interne TC197 : Post-DIS Ballot 19880-1 : Avant de soumettre le projet ISO 19880-1 " Gaseous hydrogen - Fuelling stations - Part 1: General requirements " au vote FDIS, l'ISO/TC 197 lance un vote CIB pour savoir s'il y a des commentaires supplémentaires concernant ce projet ?	12/11/2018

3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel)

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
VEHICULES ROUTIERS		
CEN/TC 301		
prEN ISO 15118-2 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 2 : Exigences du protocole d'application et du réseau (ISO/DIS 15118-2:2018)		03/12/2018
FprEN ISO 18243 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion (ISO 18243:2017)		06/12/2018
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31		
ISO/DIS 17987-8 - Véhicules routiers -- Réseau internet local (LIN) -- Partie 8: Spécification de couche physique électrique (EPL): LIN sur ligne d'alimentation en courant continu (DC-LIN)		30/11/2018
ISO/DIS 15118-2 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 2: Exigences du protocole d'application et du réseau		03/12/2018
SR ISO 11898-4:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Gestionnaire de réseau de communication (CAN) -- Partie 4: Déclenchement temporel des communications		03/12/2018
SR ISO 15031-7:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions -- Partie 7: Sécurité de la liaison de données		03/12/2018
SR ISO 16844-3:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes tachygraphes -- Partie 3: Interface de capteur de mouvement		03/12/2018
SR ISO 16844-5:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes tachygraphes -- Partie 5: Interface CAN sauvegardée		03/12/2018
ISO/CD 15765-5 - Véhicules routiers -- Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) -- Partie 5: spécification pour un réseau véhicule connecté sur la prise de diagnostic		06/12/2018
ISO/FDIS 20078-1 - Véhicule routiers -- "web services" du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 1: Contenu du véhicule étendu		13/12/2018
ISO/FDIS 20078-2 - Véhicule routiers -- "web services" du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 2: Accès du véhicule étendu		13/12/2018
ISO/DIS 19072-1 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 1: Définition de l'interface du support allumeur		24/12/2018

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
ISO/DTR 23786 - Road vehicles -- Solutions for remote access to vehicle -- Criteria for risk assessment		08/01/2019
ISO/DTR 23791 - Road vehicles -- Extended vehicle (ExVe) web services -- Result of the risk assessment on ISO 20078 series		08/01/2019
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32		
ISO/SAE CD 21434 - Road Vehicles -- Cybersecurity engineering		17/11/2018
SR ISO 6969:2004 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Avertisseurs sonores -- Essais après montage sur le véhicule		03/12/2018
SR ISO 8092-1:1996 (Ed 2, vers 4)- Véhicules routiers -- Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués -- Partie 1: Languettes pour raccordements unipolaires -- Dimensions et exigences particulières		03/12/2018
SR ISO 11748-3:2002 (vers 3) - Véhicules routiers -- Documentation technique des systèmes électriques et électroniques -- Partie 3: Exemple d'application		03/12/2018
ISO/FDIS 19642-2 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 2: Méthodes d'essai		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-3 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 3: Dimensions et exigences des câbles en cuivre mono conducteurs de 30 V a.c. ou 60 V c.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-4 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 4: Dimensions et exigences des câbles en aluminium mono conducteurs de 30 V a.c ou 60 V c.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-5 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 5: Dimensions et exigences des câbles de cuivre mono conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c. et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-6 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 6: Dimensions et exigences des câbles en aluminium mono conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c. et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-7 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 7: Dimensions et exigences des câbles en cuivre ronds, gainés, blindés, mono ou multi conducteurs de 30 V a.c ou 60 V d.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-8 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 8: Dimensions et exigences des câbles en aluminium ronds, gainés, blindés, à plusieurs ou unique noyau blindés 30 V a.c ou 60 V d.c		21/12/2018
ISO/FDIS 19642-9 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 9: Dimensions et exigences des câbles en cuivre conducteurs ronds, gainés, blindés mono ou multi conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c		21/12/2018

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
ISO/FDIS 19642-10 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 10: Dimensions et exigences des câbles en aluminium conducteurs ronds, gainés, blindés mono ou multi conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c et 1 000 V a.c. ou 1 500 V c.c		21/12/2018
ISO/DIS 20076 - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai et exigences de performance pour connecteurs haute tension		04/01/2019
ISO/DIS 19072-2 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 2: Méthodes d'essai et exigences des performances générales		22/01/2018
ISO/DIS 22565 - Véhicules routiers -- Méthodes de test d'endurance pour le relais démarreur stop and start system		24/01/2018
SR ISO 6722-2:2013 (Ed 4) - Véhicules routiers -- Câbles monoconducteurs de 60 V et 600 V -- Partie 2: Méthodes d'essai des dimensions et exigences pour les câbles conducteurs en aluminium		04/03/2019
SR ISO 28741:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Bougies d'allumage et leur logement dans la culasse -- Caractéristiques élémentaires et dimensions		04/03/2019
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33		
SR ISO/PAS 22574:2007 (vers 3) - Véhicules routiers -- Matériaux de friction des garnitures de freins -- Inspection visuelle		03/12/2018
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34		
SR ISO 6623:2013 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne -- Segments de piston -- Segments racleurs mixtes en fonte moulée		03/12/2018
ISO/FDIS 22241-1 (Ed 2) - Moteurs diesel -- Agent AUS 32 de réduction des NOx -- Partie 1: Exigences de qualité		04/01/2019
ISO/FDIS 22241-2 (Ed 2) - Moteurs diesel -- Agent AUS 32 de réduction des NOx -- Partie 2: Méthodes d'essai		04/01/2019
SR ISO 6622-2:2013 (Ed 2) - Moteurs à combustion interne -- Segments de piston -- Partie 2: Segments rectangulaires en acier		04/03/2019
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37		
ISO/DIS 19363 - Véhicules routiers électriques -- Transmission d'énergie sans fil par champ magnétique -- Exigences de sécurité et d'interopérabilité		12/12/2018
SR ISO 23828:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers avec pile à combustible - - Mesurage de la consommation d'énergie -- Véhicules alimentés par hydrogène comprimé		04/03/2019

MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38		
ISO/DIS 21755-2 - Motocycles -- Méthode de mesure pour les émissions par évaporation -- Partie 2: Méthode de mesure en utilisant la procédure des tests par perméation		31/01/2019
SR ISO 18246:2015 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -- Exigences de sécurité relatives au couplage conductif à une borne d'alimentation électrique externe		04/03/2019
SR ISO/PAS 19695:2015 - Motocycles -- Sécurité fonctionnelle		04/03/2019
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40		
SR ISO 13044-2:2013 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'attelage entièrement automatiques 24 V (FACS) pour ensembles routiers lourds -- Partie 2: Sellettes d'attelage pour pivot de 50 mm -- Interface électrique et pneumatique		03/12/2018
SR ISO/TS 20825:2003 (vers 3) - Véhicules routiers -- Chapes d'attelage, anneaux de remorquage, pivots d'attelage, attelages à crochet et anneaux de timon toriques -- Limites d'usure pour les dispositifs d'attelage mécaniques en service		03/12/2018
SR ISO/TS 21308-4:2007 (vers 3) - Véhicules routiers -- Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 4: Élaboration en accord avec le protocole d'application 239 de STEP		03/12/2018
SR ISO 13052:2013 - Véhicules routiers -- Remorques jusqu'à 3,5 t -- Exigences pour roues jockey et supports de barres d'attelage		04/03/2019

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours

PROJET	Date limite
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "	
ISO/DIS 26683-3 - Systèmes intelligents de transport -- Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre -- Partie 3: Suivi des informations sur l'état de la cargaison durant le transport	30/11/2018
SR ISO 12855:2015 (Ed 2) - Perception du télépéage -- Échange d'informations entre la prestation de service et la perception du péage	03/12/2018
SR ISO 15623:2013 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Systèmes d'avertissement de collision frontale du véhicule -- Exigences de performance et modes opératoires	03/12/2018
SR ISO/TS 14907-1:2015 (Ed 3) - Perception du télépéage -- Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes -- Partie 1: Description des modes opératoires	03/12/2018
SR ISO/TS 19299:2015 - Perception de télépéage -- Cadre de sécurité	03/12/2018
ISO/CD 20524-2 - Intelligent transport systems -- Geographic Data Files (GDF) GDF5.1 - - Part 2: Map data used in automated driving systems, Cooperative ITS, and multi-modal transport	04/12/2018
ISO/CD 17419-2 - Intelligent transport systems -- Identifiers -- Part 2: Management and operation of registries	12/12/2018
ISO/DIS 19414 - Systèmes intelligents de transport -- Architecture de services des systèmes de véhicules traceurs	13/12/2018
ISO/DIS 12813 (Ed 2) - Perception du télépéage -- Communication de contrôle de conformité pour systèmes autonomes	21/12/2018
ISO/CD 21202 - Intelligent transport systems -- Partially Automated Lane Change Systems (PALS) -- Functional / operational requirements and test procedures	27/12/2018
ISO/CD 20684-1 - Intelligent transport systems -- Roadside modules SNMP data interface -- Part 1: Overview	28/12/2018
ISO/CD 20684-2 - Systèmes de transport intelligents -- Interface de données SNMP pour les modules en bord de route -- Partie 2: Dispositifs de terrain généralisés -- Gestion de base	28/12/2018
ISO/DIS 19082 - Intelligent transport systems -- Definition of data elements and data frames between roadside modules and signal controllers for cooperative signal control	11/01/2018
SR ISO 15628:2013 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Communications spécialisées à courte portée (DSRC) -- Couche d'application DSRC	04/03/2019
SR ISO/TS 15624:2001 (vers 2) - Systèmes de commande et d'information des transports -- Systèmes d'avertissement des obstacles au trafic (TIWS) -- Exigences des systèmes	04/03/2019
SR ISO/TS 15638-13:2015 - Intelligent transport systems -- Framework for cooperative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) -- Part 13: "Mass" information for jurisdictional control and enforcement	04/03/2019

ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR "

ISO/DIS 12219-9 - Air intérieur des véhicules routiers -- Partie 9: Détermination des émissions de composés organiques volatils des parties et matériaux intérieurs des véhicules -- Méthode du grand sac

29/11/2018

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

TITRE	Vote FR	Résultat
VEHICULES ROUTIERS		
ENQUETES INTERNES TC 22		
ISO/NP TR 23720 - Road Vehicles -- Methods for evaluating other road user behavior in the presence of automated vehicle external communication	Approbation avec nomination d'experts	Approbation
ENQUETES INTERNES CEN/TC 98		
Proposition d'activer le projet de révision de l'EN 1493 " Elévateurs de véhicules", déjà en cours au WG 3 (officiellement au stade préliminaire).	Abstention	Approbation
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32		
Vote interne SC32 : Conformément à la résolution 133 de l'ISO/TC 22/SC 32, proposition de modification du titre du projet ISO 20934 suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 5.	Approbation	Approbation
Vote interne SC32 : Conformément à la résolution 134 de l'ISO/TC 22/SC 32, proposition d'étendre à 48 mois la durée d'élaboration du projet ISO 19453-6 suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 2.	Approbation	Approbation
Vote interne SC32 : Conformément à la résolution 135 de l'ISO/TC 22/SC 32, proposition d'étendre à 48 mois la durée d'élaboration du projet ISO 4141 parties 1 à 3 suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 9.	Abstention	Approbation
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33		
Vote interne SC33 : Conformément à la résolution 84 de l'ISO/TC 22/SC 33, proposition de créer un nouveau groupe de travail ISO/TC 22/SC 33/WG10 " Brake linings and friction couples " et de nommer le Dr. Sebastian Gramstat (Audi Allemagne) comme animateur.	Approbation	Approbation
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36		
Withdrawal ISO 3984:2004 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Mode opératoire d'essai de choc arrière sur barrière mobile	Approbation	Approbation

VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37		
<p>Vote interne SC37 : Conformément à la résolution 39 de l'ISO/TC 22/SC 37, proposition de passer l'étape CD et soumettre le projet ISO 23274-1 "Hybrid-electric road vehicles – Exhaust emissions and fuel consumption measurements -- Part 1: Non-externally chargeable vehicles" directement au vote DIS.</p>	Abstention	Approbation
<p>Vote interne SC37 : Conformément à la résolution 40 de l'ISO/TC 22/SC 37, proposition de passer l'étape CD et soumettre directement le projet AMD 6469-3 "Electrical safety – Amendment: Withstand voltage test for electric power sources" au vote DIS pour le développer en 24 mois.</p>	Approbation	Approbation
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333		
Proposition to adopt Draft Resolution 2/2018 to confirm ISO 6692 (systematic Review)	Abstention	Approbation
Proposition to adopt Draft Res. 3/2018 - ISO 6701 - Confirm (systematic review)	Abstention	Approbation
Proposition to adopt Draft Resolution 4/2018 to confirm ISO 6696 (systematic Review)	Abstention	Approbation
Proposition to adopt Draft Resolution 5/2018 to confirm ISO 6698 (systematic Review)	Abstention	Approbation
Proposition to adopt Draft Resolution 6/2018 to revise ISO 8562 (systematic Review)	Abstention	Approbation

4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison

PROJET	Vote FR	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "		
ISO/NP 22741-1 - Intelligent transport systems -- Roadside modules AP-DATEX data interface -- Part 1: Overview	Approbation	Désapprobation
ISO/TS 21185 for TC comment - Intelligent transport systems -- Communication profiles for secure connections between trusted devices	3 pays ont fait des commentaires : Autriche, France et Suède	
Liaison request from Small Business Standards - Small Business Standards - SBS submitted a liaison request to establish a Category C liaison with ISO/TC 204 WG7 and WG17	Approbation	Approbation

4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22

PROJET	Vote FR	Résultat
VEHICULES ROUTIERS		
CEN/TC 301		
prEN ISO 15118-4 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 4: Essai de conformité du protocole d'application et du réseau (ISO 15118-4:2018)	Approbation	Approbation
prEN ISO 15118-5 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 5: Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données (ISO 15118-5:2018)	Approbation	Approbation
prEN ISO 15118-8 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 8: Exigences relatives à la couche physique et à la couche liaison de données pour la communication sans fil (ISO 15118-8:2018)	Approbation	Approbation
FprEN 17186 - Identification de la compatibilité des véhicules - Expression graphique pour l'information des consommateurs sur les véhicules électriques	Approbation	Approbation
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31		
ISO/DTR 20078-4 - Véhicule routiers -- "web services" du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 4: Contrôle du véhicule étendu	Désapprobation avec commentaires	Approbation
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37		
ISO/CD 17409 - Electrically propelled road vehicles -- Conductive power transfer -- Safety requirements	Approbation avec commentaires	Approbation
ISO/DIS 21782-1 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 1: General	Abstention	Approbation
ISO/DIS 21782-2 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 2: Performance testing of motor system	Abstention	Approbation
ISO/DIS 21782-3 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 3: Performance testing of motor and inverter	Abstention	Approbation
ISO/DIS 21498 - Véhicules routiers à propulsion électrique -- Essais électriques pour des composants ayant une tension de classe B	Approbation avec commentaires	Approbation
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38		
ISO/CD 6727 - Véhicules routiers -- Motocycles -- Symboles pour les commandes, les indicateurs et les témoins	Approbation	Approbation
ISO/CD 9021 - Motocycles -- Commandes -- Types, positions et fonctions	Approbation	Approbation

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison

PROJET	Vote FR	Résultat
ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "		
ISO/DIS 29281-2 (Ed 2) - Intelligent transport systems -- Localized communications -- Part 2: Legacy system support	Approbation	Approbation
ISO/DIS 15638-22 - Intelligent transport systems ITS -- Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) -- Part 22: Freight vehicle stability monitoring	Approbation avec commentaires	Approbation
ISO/DIS 19297-1 - Systèmes intelligents de transport -- Base de données géospatiales partageables pour applications ITS -- Partie 1: Titre manque	Approbation avec commentaires	Approbation
ISO/DIS 17573-1 - Electronic fee collection -- Systems architecture for vehicle-related tolling -- Part 1: Reference model	Approbation avec commentaires	Approbation
ISO/DIS 20900 - Intelligent transport systems -- Partially automated parking systems (PAPS) -- Performance requirements and test procedures	Approbation	Approbation

5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2018

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
5-nov	ISO	22	36	WGs		O	O	US	Troy	I	5
5-nov	Réunion des BN					O	N	FR	AFNOR	F	0,25
6-nov	BNA				CN-39	O	O	FR	Audio	F	0,5
6-nov	ISO	22	32	8		N	N	IT	Pisa	I	3
7-nov	ISO	22	31	6		O	O	FR	Audio	I	0,25
8-nov	ISO	43	1	42	GH 10844	O	O	JP	Tokyo	I	2
9-nov	BNA				CN-32-GT11	O	O	BNA	Suresnes	F	1
12-nov	ISO	22	31	JWG1		N	N	Neth	Arnhem	I	3
12-nov	ISO	43	1			N	N	JP	Matsue	I	3
12-nov	ISO	149	1	15		O	N	FR	Lille	I	2
13-nov	ISO	22	32	2		N	N	JP	Chiyoda	I	3
13-nov	GTP réunion des BN					O	N	FR	AFNOR	F	0,5
14-nov	BNA				CN-7	O	O	FR	reportée	F	1
15-nov	ISO	43	1	42		N	N	JP	Matsue	I	3
16-nov	BNTRA				CN-ADAS	O	N	FR	Paris	F	0,5
16-nov	BNA				CN-239 Formation	O	O	FR	Samu78	F	0,5
19-nov	UNM				UNM83	O	N	FR	Paris	F	1
20-nov	ISO	22	31	10		O	O	FR	Audio	I	0,25
20-nov	ISO	22	37	1		O	N	FR	Renault	I	4
20-nov	CEN	239				O	N		Webinar	I	0,5
21-nov	ISO	22	38	1		N	N	COREE	Séoul	I	1
22-nov	ISO	22	38	2		N	N	COREE	Séoul	I	1
23-nov	ISO	22	38	5		N	N	COREE	Séoul	I	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
23-nov	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	BNA	F	1
29-nov	BNA				CN-31 & CN-31-GT10	O	O	FR	BNA + Audio	F	0,5
29-nov	BNA				CN-333	O	O	FR	BNA	F	1
29-nov	CEN				eMobility Coordinating Group	O	N	?	?	I	1
30-nov	BNA				CN-37	O	O	FR	BNA	F	0,5
30-nov	BNA				CN-32-GT8	O	O	FR	SKYPE	F	0,5
déc ?	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
3-déc	ISO	22	31	10		O	O	FR	Suresnes	I	2
4-déc	Formation Experts cycles					O	O	FR	reportée-USC	F	1
4-déc	ISO	22	36	2		N	N	ALL	Munich	I	2
4-déc	ISO	22	37	4		N	N	ALL	Nürnberg	I	3
4-déc	ISO	22	31	4	ISO 16844	N	N	USA	ZOOM	I	0,5
4-déc	ISO	22	31	3	ISO 17458	N	N	USA	ZOOM	I	0,5
6-déc	CEN	301		16		O	O	IT	Turin	I	1
10-déc	ISO	22	31	6		O	O	IT	Rome	I	2
10-déc	BNA				CN-38	O	O	FR	BNA	F	0,5
11-déc	ISO	22	38	3		N	N	USA	San-Jose - Californie	I	2
11-déc	Réunion des BN					O	N	FR	AFNOR	F	0,2
13-déc	ISO	22			ADAG	O	O	FR	FIEV	I	1
14-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	Audio	I	0,2

6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
janv ?	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	0,5
13-janv	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	Suresnes	F	1
16-janv	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	ASFA	F	0,5
16-janv	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	Suresnes	F	1
17-janv	CEN	301		16		O	O	?	?	I	1
21-janv	ISO	22	35	1		O	O	FR	Audio	I	0,5
23-janv	BNA				CN-6	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
29-janv	AFNOR				S30M	O	N	FR	AFNOR	F	1
7-févr	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
19-févr	BNA				CN-301	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
19-févr	BNA				CN-40	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
20-févr	CEN	333		8		O	N	BE	CEN	I	1
21-févr	CEN	333		5		O	O	BE	CEN	I	0,5
21-févr	CEN	333				O	N	BE	CEN	I	0,5
11-mars	ISO	22	32	2		O	N	FR	Technocentre	I	3
12-mars	AFNOR				S30A	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
13-mars	CEN	301				O	O	BE	Brussels	I	1
19-mars	AFNOR				NBF377	O	N	FR	AFNOR	F	1
19-mars	CEN	239		1		?	N	FI	Helsinki	I	2
21-mars	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
10-11-avr	ISO	22	33	3	WG3, puis SC33	O	O	CN	?	I	2
13-mai	ISO	22	32	3		O	O	ESP	Barcelone	I	3
3-7-juin	ISO	22	36			O	O	UK	BSI	I	5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
6-juin	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
20-juin	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
24-juin	ISO	149	1	15		O	N	JP	Tokyo	I	2
26-juin	ISO	149	1	16		O	O	JP	Tokyo	I	1
27-juin	ISO	149	1	13		O	N	JP	Tokyo	I	1
28-juin	ISO	149	1			O	N	JP	Tokyo	I	1
8-11-oct	ISO	22	34		WGs puis SC34	?	N	IT	Milan	I	1
10-oct	AFNOR				CoS SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
17-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5