

**LETRE DU BNA N° 123**

**OCTOBRE - 2018**

**- SOMMAIRE -**

<b>1 - FAITS MARQUANTS</b> .....	2
<b>2 - NORMES PUBLIEES en SEPTEMBRE 2018</b> .....	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC22, CEN/TC 239/CEN/TC 301) .....	3
2-2 Normes des TC en liaison .....	7
<b>3 - VOTES EN COURS</b> .....	9
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301 .....	9
3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison .....	11
3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel) .....	12
3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours .....	15
<b>4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS</b> .....	16
4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22 .....	16
4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison .....	17
4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22 .....	18
4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison .....	20
<b>5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2018</b> .....	21
<b>6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019</b> .....	24

## 1 - FAITS MARQUANTS

### ARRIVEE DE JOCELYN LOUMETO AU BNA

Jocelyn Loumeto a rejoint le BNA le 21 septembre dernier, en remplacement de Francis Martin.

Jocelyn reprend l'ensemble des sujets gérés auparavant par Francis Martin, à savoir :

- les commissions françaises BNA-CN-31 "Communication de données", BNA-CN-32 "Composants électriques et électroniques et aspect système général",
- les secrétariats des groupes de travail ISO/TC22/SC32/WG3 "Compatibilité électromagnétique", ISO/TC22/SC31/WG5 "Equipements d'essai / Formats d'échange de données".

Contacts : [jocelyn.loumeto@bn-auto.com](mailto:jocelyn.loumeto@bn-auto.com) – Tél : +33 (0)9 72 58 77 92.

## 2 - NORMES PUBLIEES en SEPTEMBRE 2018

### 2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC22, CEN/TC 239/CEN/TC 301)

#### VEHICULES ROUTIERS

##### SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION – BNA-CN-36

###### NF ISO 17840-4 (publiée en octobre 2018)

Véhicules routiers - Information pour les premier et second intervenants - Partie 4 : identification de l'énergie de propulsion

###### Domaine d'application

Le présent document définit les étiquettes et les couleurs associées pour l'indication du carburant et/ou de l'énergie utilisé(e) pour la propulsion d'un véhicule routier, notamment dans le cas d'une technologie de véhicule et/ou de sources de puissance nouvelles, y compris les gammes de propulsion hybride. L'énergie de propulsion et les phénomènes dangereux associés sont communiqués de manière logique et modulaire pour faciliter la compréhension.

Le présent document s'applique aux véhicules particuliers, autocars, bus et véhicules utilitaires légers et lourds conformément à l'ISO 3833.

Le présent document ne couvre pas les carburants faisant partie de la cargaison d'un camion.

L'utilisation de l'étiquette inclut, sans toutefois s'y limiter, la fiche de secours (ISO 17840-1 et ISO 17840-21)) et le guide de réponse d'urgence (ISO 17840-32)).

##### VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE- BNA-CN-37

###### ISO 6469-3:2018 (publiée en octobre 2018)

Véhicules routiers électriques -- Spécifications de sécurité -- Partie 3: Sécurité électrique

###### Scope (E)

This document specifies electrical safety requirements for voltage class B electric circuits of electric propulsion systems and conductively connected auxiliary electric systems of electrically propelled road vehicles.

It specifies electrical safety requirements for protection of persons against electric shock and thermal incidents.

It does not provide comprehensive safety information for manufacturing, maintenance and repair personnel.

NOTE 1 Electrical safety requirements for post-crash are described in ISO 6469-4.

NOTE 2 Electrical safety requirements for conductive connections of electrically propelled road vehicles to an external electric power supply are described in ISO 17409.

NOTE 3 Specific electrical safety requirements for magnetic field wireless power transfer between an external electric power supply and an electrically propelled vehicle are described in ISO PAS 19363.

NOTE 4 Electrical safety requirements for motorcycles and mopeds are described in ISO 13063.

**ERGONOMIE - BNA-CN-39**

**ISO/TR 23049:2018 (publiée en septembre 2018)**

Véhicules routiers -- Aspects ergonomiques de la communication visuelle extérieure du véhicule automatisé aux autres utilisateurs de la route

**Scope (E)**

The purpose of this document is to provide guidance for developers of visual external communication systems for automated vehicles (AV), particularly Automated Driving System – Dedicated Vehicles (ADS-DV), as defined by SAE J3016.

The main objective of this document is to propose how ADS-DVs could communicate with other road users via an external communication system. It discusses the interaction between humans and ADS-DVs within roadway environments. Recommendations for the type of external visual communication messaging are presented along with the supporting methodological rationale.

This document does not address functionality elements of the ADS-DV external visual communication system itself. Rather, it serves to propose how the system communicates to human users such that it can be learned and understood by society at large.

**ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40**

**ISO 21308-1:2018 (publiée en septembre 2018)**

Véhicules routiers -- Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 1: Principes généraux

**Scope (E)**

This document series describes a generic system for the exchange of data between truck chassis manufacturers and bodywork manufacturers. It applies to commercial vehicles as defined in ISO 3833, having a maximum gross vehicle mass above 3 500 kg.

The process of exchanging product data can involve:

- chassis manufacturer;
- chassis importer;
- chassis dealer;
- one or more bodywork manufacturers; and
- bodywork component suppliers, e.g. manufacturers of demountable bodies, cranes and loading equipment, tipping equipment.

This document describes the general principles and provides an overview and recommendations to assist the parties implementing BEP codes for their communication process. The recommendations cover different ways to communicate and present the BEP codes. In particular, the application of XML for communication of BEP codes in an unambiguous way is described.

**ISO 21308-6:2018 (publiée en octobre 2018)**

Véhicules routiers -- Echange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 6: Codage des bras hydrauliques pour bennes amovibles

**Scope (E)**

This document series describes a generic system for the exchange of data between truck chassis manufacturers and bodywork manufacturers. It applies to commercial vehicles as defined in ISO 3833, having a maximum gross vehicle mass above 3 500 kg.

The process of exchanging the above information can involve:

- chassis manufacturer;
- chassis importer;
- chassis dealer;
- one or more bodywork manufacturers; and
- bodywork component suppliers, e.g. manufacturers of demountable bodies, cranes and loading equipment, tipping equipment.

This document specifically deals with the coding of dimensions and other characteristics of hook loaders, to ensure an efficient and unambiguous communication of installation data between the parties involved.

**ISO 21308-7:2018 (publiée en octobre 2018)**

Véhicules routiers -- Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 7: Codage des multibennes

**Scope (E)**

This document series describes a generic system for the exchange of data between truck chassis manufacturers and bodywork manufacturers. It applies to commercial vehicles as defined in ISO 3833, having a maximum gross vehicle mass above 3 500 kg.

The process of exchanging the above information can involve:

- chassis manufacturer;
- chassis importer;
- chassis dealer;
- one or more bodywork manufacturers; and
- bodywork component suppliers, e.g. manufacturers of demountable bodies, cranes and loading equipment, tipping equipment.

This document specifically deals with the coding of dimensions and other characteristics of skip loaders, to ensure an efficient and unambiguous communication of installation data between the parties involved.

**ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41**

**ISO 21266-1:2018 (publiée en octobre 2018)**

Véhicules routiers -- Systèmes d'alimentation pour hydrogène gazeux comprimé (CGH2) et mélanges d'hydrogène et de gaz naturel -- Partie 1: Exigences de sécurité

**Scope (E)**

This document specifies the minimum safety requirements applicable for the functionality of compressed gaseous hydrogen (CGH2) and hydrogen/natural gas blends on-board fuel systems intended for use on the types of motor vehicles defined in ISO 3833.

It is applicable to vehicles using compressed gaseous hydrogen (CGH2), in accordance with ISO 14687-1 or ISO 14687-2, and hydrogen/natural gas blends using natural gas, in accordance with ISO 15403-1 and ISO/TR 15403-2. It is not applicable to the following:

- 1) liquefied hydrogen (LH2) fuel system components;
- 2) fuel containers;
- 3) stationary gas engines;
- 4) container mounting hardware;
- 5) electronic fuel management;
- 6) refuelling receptacles; and
- 7) fuel cell vehicles.

NOTE 1 It is recognized that miscellaneous components not specifically covered herein can be examined to meet the criteria of this document and tested according to the appropriate functional tests.

NOTE 2 All references to pressure in this document are considered gauge pressures unless otherwise specified.

All matters relating to the skills of installers and converters have been excluded from this document.

**ISO 21266-2:2018 (publiée en octobre 2018)**

Véhicules routiers -- Systèmes d'alimentation pour hydrogène gazeux comprimé (CGH2) et mélanges d'hydrogène et de gaz naturel -- Partie 2: Méthodes d'essai

**Scope (E)**

This document specifies the test methods for checking the minimum safety requirements specified in ISO 21266-1. It is applicable to the functionality of the fuel systems designed to operate on compressed gaseous hydrogen and hydrogen/natural gas blends of motor vehicles as defined in ISO 3833.

For tests of individual components, refer to the parts of ISO 12619, ISO 16380, ISO 17268, ISO 19881) and ISO/TS 15869 as applicable.

## 2-2 Normes des TC en liaison

### ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "

#### ISO 15622:2018 (publiée en septembre 2018)

Systèmes intelligents de transports -- Systèmes stabilisateurs de vitesse adaptés -- Exigences de performance et modes opératoires

#### Scope (E)

This document contains the basic control strategy, minimum functionality requirements, basic driver interface elements, minimum requirements for diagnostics and reaction to failure, and performance test procedures for Adaptive Cruise Control (ACC) systems.

ACC systems are realised as either Full Speed Range Adaptive Cruise Control (FSRA) systems or Limited Speed Range Adaptive Cruise Control (LSRA) systems. LSRA systems are further distinguished into two types, requiring manual or automatic clutch. Adaptive Cruise Control is fundamentally intended to provide longitudinal control of equipped vehicles while travelling on highways (roads where non-motorized vehicles and pedestrians are prohibited) under free-flowing and for FSRA-type systems also for congested traffic conditions. ACC can be augmented with other capabilities, such as forward obstacle warning. For FSRA-type systems the system will attempt to stop behind an already tracked vehicle within its limited deceleration capabilities and will be able to start again after the driver has input a request to the system to resume the journey from standstill. The system is not required to react to stationary or slow moving objects

#### ISO 18750:2018 (version française publiée en octobre 2018)

Système de transports intelligents -- Systèmes coopératifs -- Carte locale dynamique

#### Domaine d'application (E/F)

Ce document

- décrit la fonctionnalité d'une «Carte dynamique locale» (LDM) dans le contexte du «Domaine délimité géré de manière sécurisée» (BSMD).

- spécifie

- les caractéristiques générales des objets de données de la LDM (LDM-DO) pouvant être stockés dans une LDM, notamment les informations sur les objets réels tels que les véhicules, les zones de travaux, les zones de ralentissement du trafic, les zones caractérisées par des conditions météorologiques particulières, etc. qui doivent, au minimum, posséder une référence spatiale (localisation) et une référence temporelle.
- les fonctions des points d'accès au service fournissant des interfaces d'accès à une LDM dans une station ITS (ITS-S) pour,
  - ✓ les accès sécurisés d'ajout, de mise à jour et de suppression, pour les processus d'application ITS-S,
  - ✓ les accès sécurisés en lecture (requête), pour les processus d'application ITS-S,
  - ✓ les notifications sécurisées (lors de l'abonnement) aux processus d'application ITS-S.
  - ✓ la gestion des accès,
    - enregistrement, désenregistrement et révocation de manière sécurisée des processus d'application ITS-S au niveau de la LDM

— abonnement et annulation des abonnements des processus d'application ITS-S de manière sécurisée,

- les procédures d'une LDM tenant compte
  - ✓ des modalités de maintien du contenu et de l'intégrité du magasin de données,
- les mécanismes soutenant plusieurs LDM dans une unité de station ITS unique.

## ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR "

### ISO 12219-8:2018 (publiée en octobre 2018)

Air intérieur des véhicules routiers -- Partie 8: Manutention et emballage des matériaux et des composants pour les essais d'émissions

#### Domaine d'application (E/F)

Le présent document spécifie la sélection, la préparation, le conditionnement, l'emballage, l'étiquetage, le transport et le stockage des matériaux et des composants, notamment: les essais des composés organiques volatils (COV), les essais de condensation et les essais olfactifs.

Il vise tout particulièrement les matériaux sensibles à la contamination et/ou la volatilisation rapide des émissions afin d'obtenir des résultats d'essai répétables et exacts.



### 3 - VOTES EN COURS

#### 3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein du TC22, ses SC & CEN/TC 301

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>		
<b>ENQUETES INTERNES TC 22 (cf ADAG et résolutions par correspondance)</b>		
ISO/NP TR 23720 - Road Vehicles -- Methods for evaluating other road user behavior in the presence of automated vehicle external communication		06/11/2018
ISO/NP TS 23735 - Véhicules routiers -- Guide de conception ergonomique de la communication visuelle extérieure du véhicule automatisé aux autres utilisateurs de la route		16/11/2018
ISO/NP 21233 - Véhicule utilitaires lourds et autobus -- Simulation et validation dynamique des véhicules -- Essai en courbe se fermant		29/11/2018
ISO/NP 31120-2 - Véhicule routiers -- Eau déminéralisée -- Partie 2: Interface de remplissage pour voitures particulières		29/11/2018
ISO/NP 21782-4 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 4: Performance testing of DC/DC converter		03/12/2018
ISO/NP 21782-5 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 5: Operating load testing of motor system		03/12/2018
ISO/NP 21782-7 - Road vehicles -- Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 7: Operating load testing of DC/DC converter		03/12/2018
<b>ENQUETES INTERNES CEN/TC 98 (RESOLUTIONS PAR CORRESPONDANCE, CIB, CIB-NWI)</b>		
Proposition d'activer le projet de révision de l'EN 1493 "Élévateurs de véhicules", déjà en cours au WG 3 (officiellement au stade préliminaire).		05/11/2018
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>		
<b>Vote interne SC32 :</b> Conformément à la résolution 133 de l'ISO/TC 22/SC 32, proposition de modification du titre du projet ISO 20934 suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 5.	Approbation	13/10/2018
<b>Vote interne SC32 :</b> Conformément à la résolution 134 de l'ISO/TC 22/SC 32, proposition d'étendre à 48 mois la durée d'élaboration du projet ISO 19453-6 suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 2.	Approbation	13/10/2018

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
<p><b>Vote interne SC32 :</b> Conformément à la résolution 135 de l'ISO/TC 22/SC 32, proposition d'étendre à 48 mois la durée d'élaboration du projet ISO 4141 parties 1 à 3 suite à la demande de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 9.</p>	Abstention	18/10/2018
<b>VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37</b>		
<p><b>Vote interne SC37 :</b> Conformément à la résolution 39 de l'ISO/TC 22/SC 37, proposition de passer l'étape CD et soumettre le projet ISO 23274-1 "Hybrid-electric road vehicles – Exhaust emissions and fuel consumption measurements -- Part 1: Non-externally chargeable vehicles" directement au vote DIS.</p>		06/11/2018
<p><b>Vote interne SC37 :</b> Conformément à la résolution 40 de l'ISO/TC 22/SC 37, proposition de passer l'étape CD et soumettre directement le projet AMD 6469-3 "Electrical safety – Amendment: Withstand voltage test for electric power sources" au vote DIS pour le développer en 24 mois.</p>		06/11/2018
<b>CYCLES – BNA-CN-149 &amp; BNA-CN-333</b>		
Proposition to adopt Draft Resolution 2/2018 to confirm ISO 6692 (systematic Review)		17/10/2018
Proposition to adopt Draft Res. 3/2018 - ISO 6701 - Confirm (systematic review)		17/10/2018
Proposition to adopt Draft Resolution 4/2018 to confirm ISO 6696 (systematic Review)		17/10/2018
Proposition to adopt Draft Resolution 5/2018 to confirm ISO 6698 (systematic Review)		17/10/2018
Proposition to adopt Draft Resolution 6/2018 to revise ISO 8562 (systematic Review)		17/10/2018

**3-2 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses au sein des TC en liaison**

PROJET	Date limite
<b>ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "</b>	
ISO/NP 22741-1 - Intelligent transport systems -- Roadside modules AP-DATEX data interface -- Part 1: Overview	16/10/2018
ISO/TS 21185 (Comment only) - Intelligent transport systems -- Communication profiles for secure connections between trusted devices	23/10/2018
Liaison request from Small Business Standards - Small Business Standards - SBS submitted a liaison request to establish a Category C liaison with ISO/TC 204 WG7 and WG17	29/10/2018
ISO/NP 17419-3 - Intelligent transport systems -- Identifiers -- Part 3: Architecture requirements for ITS-AID requests	13/11/2018
ISO/FDIS 14827-3 - Systèmes intelligents de transport -- Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports -- Partie 3: Interfaces de données entre centres pour systèmes intelligents de transport (ITS) utilisant XML	29/11/2018

### 3-3 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR, CEN : enquête CEN & Vote formel)

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>		
<b>CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV &amp; SR, TR)</b>		
prEN ISO 15118-4 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 4: Essai de conformité du protocole d'application et du réseau (ISO 15118-4:2018)		18/10/2018
prEN ISO 15118-5 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 5: Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données (ISO 15118-5:2018)		18/10/2018
prEN ISO 15118-8 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 8: Exigences relatives à la couche physique et à la couche liaison de données pour la communication sans fil (ISO 15118-8:2018)		18/10/2018
FprEN 17186 - Identification de la compatibilité des véhicules - Expression graphique pour l'information des consommateurs sur les véhicules électriques		01/11/2018
prEN ISO 15118-2 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 2 : Exigences du protocole d'application et du réseau (ISO/DIS 15118-2:2018)		03/12/2018
<b>COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31</b>		
ISO/DTR 20078-4 - Véhicule routiers -- "web services" du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 4: Contrôle du véhicule étendu		24/10/2018
ISO/DIS 17987-8 - Véhicules routiers -- Réseau internet local (LIN) -- Partie 8: Spécification de couche physique électrique (EPL): LIN sur ligne d'alimentation en courant continu (DC-LIN)		30/11/2018
ISO/DIS 15118-2 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 2: Exigences du protocole d'application et du réseau		03/12/2018
SR ISO 11898-4:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Gestionnaire de réseau de communication (CAN) -- Partie 4: Déclenchement temporel des communications		03/12/2018
SR ISO 15031-7:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions -- Partie 7: Sécurité de la liaison de données		03/12/2018
SR ISO 16844-3:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes tachygraphes -- Partie 3: Interface de capteur de mouvement		03/12/2018

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
SR ISO 16844-5:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Systèmes tachygraphes -- Partie 5: Interface CAN sauvegardée		03/12/2018
ISO/DIS 19072-1 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 1: Définition de l'interface du support allumeur		24/12/2018
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>		
ISO/SAE CD 21434 - Road Vehicles -- Cybersecurity engineering		17/11/2018
SR ISO 6969:2004 (Ed 3, vers 3) - Véhicules routiers -- Avertisseurs sonores -- Essais après montage sur le véhicule		03/12/2018
SR ISO 8092-1:1996 (Ed 2, vers 4)- Véhicules routiers -- Connexions pour faisceaux de câblage électrique embarqués -- Partie 1: Languettes pour raccordements unipolaires -- Dimensions et exigences particulières		03/12/2018
SR ISO 11748-3:2002 (vers 3) - Véhicules routiers -- Documentation technique des systèmes électriques et électroniques -- Partie 3: Exemple d'application		03/12/2018
<b>DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33</b>		
SR ISO/PAS 22574:2007 (vers 3) - Véhicules routiers -- Matériaux de friction des garnitures de freins -- Inspection visuelle		03/12/2018
<b>PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34</b>		
SR ISO 6623:2013 (Ed 3) - Moteurs à combustion interne -- Segments de piston -- Segments racleurs mixtes en fonte moulée		03/12/2018
<b>SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36</b>		
WDRL ISO 3984:2004 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Mode opératoire d'essai de choc arrière sur barrière mobile		10/11/2018
<b>VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37</b>		
ISO/CD 17409 - Electrically propelled road vehicles -- Conductive power transfer -- Safety requirements	Approbation avec commentaires	15/10/2018
ISO/DIS 21782-1 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 1: General		05/11/2018
ISO/DIS 21782-2 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 2: Performance testing of motor system		05/11/2018
ISO/DIS 21782-3 - Electrically propelled road vehicles -- Test specification for electric propulsion components -- Part 3: Performance testing of motor and inverter		05/11/2018

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
ISO/DIS 21498 - Véhicules routiers à propulsion électrique -- Essais électriques pour des composants ayant une tension de classe B		09/11/2018
ISO/DIS 19363 - Véhicules routiers électriques -- Transmission d'énergie sans fil par champ magnétique -- Exigences de sécurité et d'interopérabilité		12/12/2018
<b>MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38</b>		
ISO/CD 6727 - Véhicules routiers -- Motocycles -- Symboles pour les commandes, les indicateurs et les témoins		06/11/2018
ISO/CD 9021 - Motocycles -- Commandes -- Types, positions et fonctions		06/11/2018
<b>ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40</b>		
SR ISO 13044-2:2013 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'attelage entièrement automatiques 24 V (FACS) pour ensembles routiers lourds -- Partie 2: Sellettes d'attelage pour pivot de 50 mm -- Interface électrique et pneumatique		03/12/2018
SR ISO/TS 20825:2003 (vers 3) - Véhicules routiers -- Chapes d'attelage, anneaux de remorquage, pivots d'attelage, attelages à crochet et anneaux de timon toriques -- Limites d'usure pour les dispositifs d'attelage mécaniques en service		03/12/2018
SR ISO/TS 21308-4:2007 (vers 3) - Véhicules routiers -- Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) -- Partie 4: Élaboration en accord avec le protocole d'application 239 de STEP		03/12/2018

### 3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison en cours

PROJET	Date limite
<b>ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "</b>	
ISO/DIS 29281-2 (Ed 2) - Intelligent transport systems -- Localized communications -- Part 2: Legacy system support	16/10/2018
ISO/DIS 15638-22 - Intelligent transport systems ITS -- Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) -- Part 22: Freight vehicle stability monitoring	18/10/2018
ISO/DIS 19297-1 - Systèmes intelligents de transport -- Base de données géospatiales partageables pour applications ITS -- Partie 1: Titre manqué	31/10/2018
ISO/DIS 17573-1 - Electronic fee collection -- Systems architecture for vehicle-related tolling -- Part 1: Reference model	01/11/2018
ISO/DIS 20900 - Intelligent transport systems -- Partially automated parking systems (PAPS) -- Performance requirements and test procedures	01/11/2018
ISO/DIS 26683-3 - Systèmes intelligents de transport -- Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre -- Partie 3: Suivi des informations sur l'état de la cargaison durant le transport	30/11/2018
SR ISO 12855:2015 (Ed 2) - Perception du télépéage -- Échange d'informations entre la prestation de service et la perception du péage	03/12/2018
SR ISO 15623:2013 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Systèmes d'avertissement de collision frontale du véhicule -- Exigences de performance et modes opératoires	03/12/2018
SR ISO/TS 14907-1:2015 (Ed 3) - Perception du télépéage -- Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes -- Partie 1: Description des modes opératoires	03/12/2018
SR ISO/TS 19299:2015 - Perception de télépéage -- Cadre de sécurité	03/12/2018
ISO/CD 20524-2 - Intelligent transport systems -- Geographic Data Files (GDF) GDF5.1 - - Part 2: Map data used in automated driving systems, Cooperative ITS, and multi-modal transport	04/12/2018
ISO/DIS 19414 - Systèmes intelligents de transport -- Architecture de services des systèmes de véhicules traceurs	13/12/2018
ISO/DIS 12813 (Ed 2) - Perception du télépéage -- Communication de contrôle de conformité pour systèmes autonomes	21/12/2018
<b>ISO/TC 146 " QUALITÉ DE L'AIR "</b>	
ISO/DIS 12219-9 - Air intérieur des véhicules routiers -- Partie 9: Détermination des émissions de composés organiques volatils des parties et matériaux intérieurs des véhicules -- Méthode du grand sac	29/11/2018

#### 4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

##### 4-1 Enquêtes de question nouvelle (NWIP) du TC22

TITRE	Vote FR	Résultat
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>		
<b>ENQUETES INTERNES TC 22 (cf ADAG et résolutions par correspondance)</b>		
ISO/NP 22140 - Véhicules routiers -- Voitures de tourisme -- Validation de la simulation de dynamique des véhicules -- Méthodes d'essai de réponse transitoire latérale	Approbation	Approbation
ISO/NP TS 21957.2 - Véhicule routier -- Visibilité -- Aspects ergonomiques des systèmes d'information et de contrôle du transport -- Spécifications et procédures d'essai pour les affichages tête haute (HUD)	Approbation avec participation	Approbation
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>		
<b>Vote interne SC32 :</b> Conformément à la résolution 131 de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 6, proposition de modification du titre anglais du projet ISO TS 19072-5	Approbation	Approbation
<b>Vote interne SC32 :</b> Le Japon, en charge du secrétariat du SC32, et l'Allemagne, en charge du secrétariat du WG1, ont proposé Bernd Mueller (Bosch) comme candidat au poste d'animateur de l'ISO/TC22/SC32/WG1 "Équipement d'allumage".	Approbation	Approbation
<b>MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38</b>		
<b>Vote interne SC38 :</b> Proposition de résolution 324/2018 de l'ISO/TC 22/SC 38 : conformément à la résolution 491 de l'ISO/TC 22/SC 38/WG 1, proposition de révision de la norme ISO 6460-1	Approbation	Approbation



**4-2- Enquêtes de question nouvelle (NWIP) des TC en liaison**

PROJET	Vote FR	Résultat
<b>ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "</b>		
ISO/PRF TS 21177 - Intelligent transport systems -- ITS station security services for secure session establishment and authentication between trusted devices	Négatif	Négatif

### 4-3 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22

PROJET	Vote FR	Résultat
<b>VEHICULES ROUTIERS</b>		
<b>COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31</b>		
ISO/DIS 14229-1 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Services de diagnostic unifiés (SDU) -- Partie 1: Couches application	Approbation avec commentaires	Approbation
ISO/CD 20794-4 - Véhicules routiers -- Interface du périphérique d'extension d'horloge (CXPI) -- Partie 4: Couches de liaison de données et physique	Approbation	Approbation
ISO/DIS 20078-3.2 - Véhicule routiers -- "web services" du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 3: Sécurité du véhicule étendu	Approbation avec commentaires	Approbation
<b>COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32</b>		
ISO/FDIS 26262-1 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 1: Vocabulaire	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-2 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 2: Gestion de la sécurité fonctionnelle	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-3 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 3: Phase de projet	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-4 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 4: Développement du produit au niveau du système	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-5 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 5: Développement du produit au niveau du matériel	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-6 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 6: Développement du produit au niveau du logiciel	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-7 (Ed 2) - Road vehicles -- Functional safety -- Part 7: Production, operation, service and decommissioning	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-8 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 8: Processus d'appui	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-9 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 9: Analyses liées aux niveaux d'intégrité de sécurité automobile (ASIL) et à la sécurité	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-10 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 10: Lignes directrices relatives à l'ISO 26262	Approbation avec corrections	Approbation

PROJET	Vote FR	Résultat
ISO/FDIS 26262-11 - Road vehicles -- Functional safety -- Part 11: Guidelines on application of ISO 26262 to semiconductors	Approbation avec corrections	Approbation
ISO/FDIS 26262-12 - Véhicules routiers -- Sécurité fonctionnelle -- Partie 12: Adaptation aux motos	Approbation avec corrections	Approbation
<b>DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33</b>		
ISO/CD 19206-4 - N0119 - Véhicules routiers -- Dispositifs d'essai pour véhicules cibles, usagers de la route vulnérables et autres objets, pour l'évaluation de fonctions de sécurité active -- Partie 4: Exigences pour cibles de cyclistes	Approbation	Approbation
<b>SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36</b>		
ISO/DIS 12353-1 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Analyse des accidents de la circulation -- Partie 1: Vocabulaire	Abstention	Approbation
ISO/DTR 21002 - Road vehicles -- Multidimensional measurement and coordinate system definition	Abstention	Approbation
<b>ERGONOMIE - BNA-CN-39</b>		
ISO/DTS 14198 - Véhicules routiers -- Aspects ergonomiques des systèmes d'information et de contrôle du transport -- Tâches de calibration pour méthodes qui évaluent la distraction du conducteur due à l'utilisation des systèmes embarqués	Approbation	Approbation

**4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison**

PROJET	Vote FR	Résultat
<b>ISO/TC 204 " SYSTEMES INTELLIGENTS DE TRANSPORT "</b>		
ISO/DTR 14823-2 - Systèmes de transport intelligents -- Dictionnaire de données graphiques -- Partie 2: Exemples	Approbation	Approbation
ISO/DIS 17438-4 - Systèmes de transport intelligents -- Navigation interne pour station personnelle et véhicule ITS -- Partie 4: Exigences et spécifications de l'interface entre les stations personnelle/véhicule et centrale ITS	Approbation	Approbation
ISO/FDIS 16410-2 - Perception du télépéage -- Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-3 -- Partie 2: Suite d'essais abstraite	Approbation	Approbation
ISO/FDIS 16407-2 - Perception de télépéage -- Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO 17575-1 -- Partie 2: Suite de test abstraite	Approbation avec commentaires	Approbation
<b>ISO/TC 197 " TECHNOLOGIES DE L'HYDROGÈNE "</b>		
ISO/FDIS 19881 - Hydrogène gazeux -- Réservoirs de carburant pour véhicules terrestres	Abstention	Approbation

## 5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2018

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr · BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
1-oct	BNA				CN-31-GT6	O	O	FR	Audio	F	0,5
3-oct	S30M					O	N	FR	AFNOR	F	1
3-oct	BNA				CN-34	O	O	FR	BNA	F	0,5
4-oct	GTP réunion des BN					O	N	FR	Audio	F	0,2
4-oct	AFNOR				Cos SST	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
5-oct	BNA				CN-301	O	O	FR	TCR	F	0,5
5-oct	BNA				CN-39	O	O	FR	TCR	F	0,5
5-oct	BNA				CN-31-GT10	O	O	FR	Audio	F	0,5
5-oct	BNA-CN-7					O	O	FR	DGT	F	0,5
8-oct	AFNOR				GCS VDEM	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
8-oct	COS15					O	N	FR	AFNOR	F	0,5
8-oct	ISO	149	1	16	EC	O	O	FR	Lille+WebEx	F	0,5
9-oct	ISO				ADAG	O	O	SE	Göteborg	I	1
9-oct	BNA				CN-41	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
9-oct	BNA				CN-4	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
9-oct	ISO	22	31	10		O	O	FR	Lyon	I	2
10-oct	ISO	22	33	3		O	O	SE	Göteborg	I	1
10-oct	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	BNA	F	0,5
10-oct	S30A					O	N	FR	AFNOR	F	1
12-oct	ISO	22	34		Plénière	O	N	FR	Foulayronnes	I	1
12-oct	BNA				2243&GH5128	O	O	FR	MLH?	F	0,5
12-oct	BNA				CN-37	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
15-oct	BNA				CN-333-GT5	O	O	FR	Lille	F	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr · BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
17-oct	BNA				CN-36-GT3	O	O	FR	Audio	F	0,1
17-19-oct	ISO	22	39		WGs (pas de SC)	N	N	IT	Milan	I	2,5
15-oct	ISO	22	41	3		N	N	IT	Ostuni	I	0,5
15-oct	ISO	22	41	4		N	N	IT	Ostuni	I	0,5
16-oct	ISO	22	41	9		N	N	IT	Ostuni	I	1
17-oct	ISO	22	41	6		N	N	IT	Ostuni	I	1
18-oct	ISO	22	41	8		N	N	IT	Ostuni	I	1
19-oct	ISO	22	41	7		N	N	IT	Ostuni	I	0,5
19-oct	ISO	22	41			O WebEx	N	IT	Ostuni+WebEx	I	0,5
19-oct	ISO	22	35	1		O	O		Audio	I	0,5
22-oct	ISO	22	37	3		O	O	FR	Versailles	F	2
23-oct	BNA				CN-40	O	O	FR	Audio	F	0,25
23-oct	BNA				CN-36	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
23-oct	ISO	22	32	6		N	N	JP	Chiyoda	I	4
24-oct	ISO	22	32	3		O	O	COREE	Busan	I	3
24-oct	ISO	22	32	4		N	N	JP	Tokyo	I	3
25-oct	ISO	149	1		ST	O WebEx	O	FR	Webinar	I	0,25
26-oct	BNTRA				CEN/TC226/ WG12	O	N	FR	Paris	I	1
26-oct	CoS Transport					O	N	FR	AFNOR	F	0,5
5-nov	Réunion des BN					O	N	FR	AFNOR	F	0,25
5-nov	ISO	22	36	WGs		O	O	US	Troy	I	5
6-nov	ISO	22	32	8		N	N	IT	Pisa	I	3
7-nov	ISO	22	31	6		O	O	FR	Audio	I	0,2
8-nov	ISO	43	1	42	GH 10844	O	O	JP	Tokyo	I	2
9-nov	BNA				CN-32-GT11	O	O	BNA	Suresnes	F	1

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr · BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
12-nov	ISO	43	1			N	N	JP	Matsue	I	3
12-nov	ISO	149	1	15		O	N	FR	Lille	I	2
12-nov	ISO	22	31	JWG1		N	N	Neth	Arnhem	I	3
13-nov	ISO	22	32	2		N	N	JP	Chiyoda	I	3
13-nov	GTP réunion des BN					O	N	FR	AFNOR	F	0,5
14-nov	BNA				CN-7	O	O	FR	FFC	F	1
15-nov	ISO	43	1	42		N	N	JP	Matsue	I	3
16-nov	BNA				CN-239 Formation	O	O	FR	Samu78	F	0,5
16-nov	BNTRA				CN-ADAS	O	N	FR	Paris	F	0,5
20-nov	ISO	22	37	WG1		O	N	FR	Renault	I	4
20-nov	CEN	239				O	N		Webinar	I	0,5
21-nov	ISO	22	38	1		N	N	COREE	Seoul	I	1
22-nov	ISO	22	38	2		N	N	COREE	Teheran	I	1
23-nov	ISO	22	38	5		N	N	COREE	Teheran	I	1
29-nov	CEN				eMobility Coordinating Group	O	N	?	?	I	1
déc ?	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
4-déc	Formation Experts cycles					O	O	FR	USC	F	1
6-déc	CEN	301		16		O	O	IT	Turin	I	1
10-déc	BNA				CN-38	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
10-déc	ISO	22	31	6		O	O	IT	Rome	I	2
11-déc	Réunion des BN					O	N	FR	AFNOR	F	0,2
11-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	FR	Audio	I	0,2

## 6 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2019

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
janv ?	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	0,5
16-janv	BNTRA				CN ADAS	O	N	FR	ASFA	F	0,5
17-janv	CEN	301		16		O	O	?	?	I	1
29-janv	AFNOR				S30M	O	N	FR	AFNOR	F	1
20-févr	CEN	333		8		O	N	BE	CEN	I	1
21-févr	CEN	333		5		O	O	BE	CEN	I	0,5
21-févr	CEN	333				O	N	BE	CEN	I	0,5
12-mars	AFNOR				S30A	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
13-mars	CEN	301				O	O	BE	Brussels	I	1
19-mars	AFNOR				NBF377	O	N	FR	AFNOR	F	1
19-mars	CEN	239		1		?	N	FI	Helsinki	I	2
21-mars	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
8-11-avr	ISO	22	33	3	WG3, puis SC33	O	O	CN	?	I	2
3-7-juin	ISO	22	36			O	O	UK	BSI	I	5
20-juin	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5
24-28-juin	ISO	149	1			O	N	JP	Tokyo	I	1
24-28-juin	ISO	149	1	13		O	N	JP	Tokyo	I	1,5
24-28-juin	ISO	149	1	15		O	N	JP	Tokyo	I	2,5
24-28-juin	ISO	149	1	16		O	O	JP	Tokyo	I	1
17-oct	AFNOR				COS15	O	N	FR	AFNOR	F	0,5