

- SOMMAIRE -

1 – FAITS MARQUANTS

2 – NORMES PUBLIEES

3 – POSITIONS NATIONALES A PREVOIR

3-1 Enquêtes de question nouvelle

3-2 ISO CD/DIS /FDIS

3-3 CEN prEN/FprEN

4 – POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES

4-1 Enquêtes de question nouvelle

4-2 ISO CD/DIS/FDIS

4-3 CEN prEN/FprEN

5 – REUNIONS PREVUES EN 2018

1 – FAITS MARQUANTS

CONSULTATION POUR UNE NOUVELLE NORME EUROPÉENNE SUR LES DÉMONTE-PNEUS

Courant décembre, l'Italie a soumis au CEN/TC 301 une proposition de nouvelle norme européenne pour définir les exigences de sécurité pour les démonte-pneus.

L'objectif de cette norme serait d'examiner les précautions à prendre pour les opérateurs, lors de l'utilisation de ce type de machine. Elle définirait aussi les mesures techniques (de conception des machines ou d'environnement de travail) pour éliminer ou réduire les risques liés à la sécurité, ou les situations dangereuses.

A terme, les italiens souhaitent que l'application d'une telle norme fournisse présomption de conformité à la Directive Machines 2006/42 pour le marché européen.

Le BNA organise une consultation jusqu'en février pour définir la position française sur ce sujet (point de contact : Clément Chevauché - 09 72 58 77 93, clement.chevauche@bn-auto.com).

2 - NORMES PUBLIEES en DECEMBRE 2017

2-1 Normes du TC22

DOMAINES ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE		
TITRE	N°	DATE
<p>Véhicules routiers -- Méthodologie du véhicule étendu (ExVe) -- Partie 2: Méthodologie pour désigner le véhicule étendu</p> <p>Scope (E)</p> <p>This document specifies general rules and basic principles the manufacturer of the extended vehicle (ExVe) considers when elaborating its own design method. It does not specify the manner in which these design methods are drafted and implemented. It specifies by means of a template the necessary information that is communicated to the ExVe manufacturer for requesting the design of a new ExVe functionality. It also specifies, by means of a template, the information the ExVe manufacturer provides for responding to that request. It does not specify the process leading to the elaboration of the request information nor the process associated to communication of the response information.</p> <p>It concerns the design of the extended vehicles mentioned in the scope of ISO 20077-1, regardless of the type of communication interface which is used between the ExVe and external systems or parties. It does not concern the internal communication of the ExVe. It does not standardize the implementation of software or hardware nor preclude any technical solution the ExVe manufacturer might select when designing a new ExVe functionality.</p> <p>It relates to the design and production phases of a vehicle, where these phases include the subsequent design upgrades by the ExVe manufacturer of vehicle models, variants, or types still in production.</p> <p>NOTE Should new interfaces for remote communication with the vehicle become mandatory, then this document is also applicable for designing the requested ExVe functionalities.</p>	ISO 20077-2:2018	01/01/2018
SECURITE ACTIVE		
TITRE	N°	DATE
SECURITE PASSIVE		
TITRE	N°	DATE
ENVIRONNEMENT- MOTEUR		
TITRE	N°	DATE

VEHICULE ELECTRIQUE		
TITRE	N°	DATE

CYCLES ET DEUX ROUES MOTORISEES		
TITRE	N°	DATE

AMBULANCES ET SYSTEME DE SECOURS		
TITRE	N°	DATE

AUTRES		
TITRE	N°	DATE

2-2 Normes des TC en liaison

TITRE	N°	TC	DATE
<p>Air intérieur des véhicules routiers -- Partie 5: Méthode de criblage pour la détermination des émissions de composés organiques volatils des parties et matériaux intérieurs des véhicules -- Méthode de la chambre statique</p> <p>Domaine d'application (E/F/R)</p> <p>This part of ISO 12219 specifies a chamber based, static headspace type method for measuring volatile organic compounds (VOCs), formaldehyde and other carbonyl compounds which may diffuse from vehicle interior unit components into the cabin air. The chamber emission test is intended to provide characteristic emission of unit component to car interior of assembly level emission. It also specifies the emission test chamber, preparation of the test specimen, connection of the vapour sampling devices and test conditions. This method is valid for new car interior unit components intended for vehicles, and can also be used for car interior unit components disassembled from assembly of car interior trim or used cars. A set of multi-unit components could be applicable according to the test purpose.</p> <p>A dynamic mode operation of emission chamber could be applied if corroborative information of the unit component emission between this method and small chamber method (ISO 12219-4:2013) is desired.</p> <p>The specified analytical procedure for VOCs (ISO 16000-6) is valid for the determination of VOCs ranging in concentration from sub-$\mu\text{g}/\text{m}^3$ to several mg/m^3. The method is applicable to the measurement of non-polar and slightly polar VOCs ranging in volatility from n-C6 to n-C16. Some very volatile compounds (VVOC) and semi-volatile organic compounds (SVOC) can also be analysed (see informative Annex D of ISO 16000-6:2011).</p> <p>This part of ISO 12219 is complementary to existing standards and provides third party test laboratories and manufacturing industry with an approach for:</p> <ul style="list-style-type: none"> — comparing emissions from various unit components (sub-assemblies) with VOC emissions from related complete assemblies measured in other tests, — evaluating and categorising specific unit components by their VOC emission data, — comparing and correlating emission from unit components with VOC emission data obtained in other tests for the various materials used to make the unit component, — evaluating prototype, “low-emission” unit components during development. <p>NOTE 1 All volatile carbonyls except formaldehyde can be analysed by ISO 16000-6:2011 incorporating informative Annex D.</p> <p>NOTE 2 The dynamic mode operation is described in the informative Annex D of this part of ISO 12219.</p>	<p>ISO 12219-5:2014 Version Russe</p>	<p>146/SC 6</p>	<p>20/12/2017</p>

<p>Perception du télépéage -- Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO/TS 17575-2 -- Partie 1: Structure de la suite d'essais et objectifs d'essai</p> <p>Scope (E)</p> <p>This document covers the test purposes for Front End Communications API covering functionalities related to instance handling, session handling, communication service primitives (i.e. sending/receiving of ADUs) and visible state transitions. It covers EFC communication services described in ISO 17575-2:2016, Clause 5 and PICS proforma in ISO 17575-2:2016, B.2. Claims related to Front End storage capacity are out of scope of this document.</p> <p>This document covers the test purposes for Front End Application related to session establishment on Back End request and related to session re-establishment when session requested by Back End failed. There are no other claims with respect to Front End Application described in ISO 17575-2.</p> <p>The underlying communication technology requirements for layer 1 to 4 specified in ISO 17575-2:2016, Clause 6 are out of scope of this document. Similarly, Back End Communications API is out of scope of this document. According to ISO 17575-2 it is expected that these Front End Communications API will be "reflected" in the BE; however, BE Communications API is out of scope of ISO 17575-2.</p> <p>Test purposes have been organized into the test suite groups, designated for the Front End Communications API and Front End Application, respectively.</p> <p>Aside from the test purposes, this document also provides proforma conformance test reports templates for both the Front End and Back End test purposes.</p> <p>ISO 17575-2 contains more information regarding the requirements against which the conformance is evaluated in this document.</p>	<p>ISO/TR 16401-1: 2018</p>	<p>204</p>	<p>01/01/2018</p>
<p>Perception du télépéage -- Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO 17575-2 -- Partie 2: Suite d'essai abstraite</p> <p>Scope (E)</p> <p>This document contains the definition of test cases, reflecting the individual steps listed in specific test purposes defined in ISO/TR 16401-1. The test cases are written in Testing and Test Control Notation version 3 (TTCN-3).</p>	<p>ISO/TR 16401-2: 2018</p>	<p>204</p>	<p>01/01/2018</p>

Air intérieur des véhicules routiers -- Partie 6: Méthode pour la détermination des émissions de composés organiques semi-volatils des pièces et matériaux intérieurs des véhicules à des températures élevées -- Méthode de la petite chambre

Domaine d'application (E/F)

Le présent document décrit une méthode d'analyse qualitative et quantitative des composés organiques en phase vapeur libérés par les garnissages intérieurs de véhicules dans des conditions d'utilisation réelle simulées, c'est-à-dire un véhicule garé plusieurs heures à la lumière directe du soleil. Dans ces conditions, certaines pièces et certains matériaux intérieurs atteignent des températures supérieures à 65 °C (ISO 12219-4), par exemple un tableau de bord peut atteindre des températures allant jusqu'à 120 °C. Le présent document peut être mis oeuvre comme supplément facultatif à l'ISO 12219-4, de sorte que les essais COV, composés carbonylés volatils et COSV peuvent tous être effectués en un jour. Cette partie a été ajoutée pour mieux comprendre le comportement d'émission et le potentiel d'émission des pièces et des matériaux intérieurs de véhicules sélectionnés exposés à des températures élevées. (Par convention, 100 °C est définie comme étant la plus haute température).

L'essai est effectué dans des petites chambres d'essai d'émission (petites chambres). Ces petites chambres sont destinées à assurer une fonction de transfert aux émissions orientées véhicule. Cette méthode sert à évaluer les nouveaux composants des garnissages intérieurs de véhicules mais peut, en principe, être appliquée aux composants de véhicules usagés.

Le mode opératoire analytique spécifié pour les COSV et les composés carbonylés semi-volatils est l'ISO 16000-6.

Le présent document complète les normes existantes[1][2] et fournit aux laboratoires d'essai tiers et au secteur industriel une méthode pour:

- identifier l'effet des conditions d'utilisation réelle sur les données d'émissions de COV et COSV spécifiques,
- comparer les émissions de COV et COSV spécifiques de différents ensembles,
- évaluer et trier les données d'émissions de COV et COSV spécifiques des ensembles,
- fournir des données d'émissions de COV et COSV spécifiques pour établir et vérifier une corrélation entre la méthode orientée composant et la qualité de l'air dans le véhicule, et
- évaluer les ensembles prototypes de «faibles émissions» pendant le développement.

La méthode décrite peut être exclusivement effectuée à titre d'essai à haute température ou peut être réalisée en combinaison avec le dosage des COV à 65 °C en un cycle, qui est décrit dans l'ISO 12219-4.

ISO 12219-6:2017
Version F

146/SC 6

08/01/2018

Perception du télépéage -- Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813 -- Partie 2: Suite d'essais abstraite

Domaine d'application (E/F)

La présente partie de l'ISO 13143 spécifie la suite d'essais abstraite (ATS) visant à évaluer la conformité des équipements embarqués (OBE) ainsi que des équipements d'infrastructures routières (RSE) par rapport à l'ISO 12813:2015 conformément à la structure de la suite d'essais et aux intentions d'essai définies dans l'ISO 13143-1:2016.

Elle constitue une base pour les essais de conformité relatifs aux équipements de communication dédiée à courte portée (DSRC) (OBE et RSE) afin de permettre l'interopérabilité entre les différents équipements fournis par les différents constructeurs.

Afin de vérifier que les OBE et les RSE satisfont aux exigences radio essentielles, ils sont également susceptibles d'être soumis à des essais complémentaires de réception en usine, sur site et de système (p. ex.: endurance physique et environnementale, assurance et contrôle qualité au stade fabrication, intégration de points d'imputation), ce qui ne relève pas du domaine d'application de la présente partie de l'ISO 13143.

NOTE Par exemple, sur le marché européen, les exigences radio essentielles sont établies dans des Directives européennes qui constituent une condition prérequis pour le marquage CE et la mise sur le marché européen.

ISO 13143-2:2016
Version F

204

08/01/2018

LA NORMALISATION DES VEHICULES ROUTIERS page 9/32	116	JANVIER 2018
---	------------	---------------------

3 – POSITIONS NATIONALES A PREVOIR

3-1 Enquêtes de question nouvelle du TC22 à prévoir

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
DOMAINES ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE		
ISO/NP 21111-8 - Véhicules routiers -- Ethernet embarqué -- Partie 8: Exigences électriques de composants à 100 Mbit/s et méthodes d'essai	Positif avec nomination d'experts	15/01/2018
ISO/NP 23239-1 - Vehicules routiers -- Systeme de collecte de donnees sur les domaine de vehicules -- Partie 1: Informations generales et definitions de cas d'utilisation		18/01/2018
Proposal for a TR on_List of criteria for risk analysis - (SC31) Task 201709-002 - Jean-Francois Renaudin will provide an outline of the proposed TR on Risk analysis for CIB ballot in SC31. Question : Do you have comments to the proposed TR as a NWI?	Abstention	25/01/2018
ISO 26021 new document structure - ISO TC 22/SC 31/WG 4 proposes a new document struture for the document series of ISO 26021 (see attachment). NOTE: SC 31 adopted the revision of all parts of ISO 26021 at the last meeting in Berlin (Resolution 085). Questions : 1. Do you agree with the adoption of the new title of ISO 26021-1 and merging of the legacy parts of ISO 26021-1,-2,-4 and-5 into new part 1? 2. Do you approve the new part of ISO 26021-2? 3. Do you agree with the movement of current ISO 26021-3 into a new document under the responsibility of ISO TC 22/SC 31/WG 5?		09/03/2018
SECURITE ACTIVE		
SECURITE PASSIVE		
ISO/NP TS 20458 - Road vehicles -- Design and performance specifications for advanced Pedestrian Legform Impactor (aPLI)	Positif avec nomination d'experts	21/01/2018
ISO/NP TS 20459 - Road vehicles -- Injury risk functions for advanced Pedestrian Legform Impactor (aPLI)	Positif avec nomination d'experts	21/01/2018
ENVIRONNEMENT- MOTEUR		
ISO 5011:2014/FDAmd 1 - Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs -- Détermination des performances -- Amendement 1		20/02/2018

LA NORMALISATION DES VEHICULES ROUTIERS page 10/32	116	JANVIER 2018
--	------------	---------------------

<p>Request from TC269 SC2 to have all TC/SCs review their NWIP "Approval tests for railway traction diesel engines"</p> <p>Note : ISO/CS was approached by the ISO/TC 269/SC 2 "Railway rolling stock" secretariat with the request to circulate the attached NWIP "Approval tests for railway traction diesel engines" within all TCs. The TC22 Secretariat forwarded this to me asking me to have SC34 review it. Before work on this proposal is launched, ISO/TC 269/SC 2 would like to make sure that any TC/SC is not opposed to this work.</p> <p>If you would like to provide some comments, please contact ISO/TC 269/SC 2 secretariat before the 23 February 2018. They can be reached at gilles.chopard@bn-ferroviaire.fr and vladimir.luzhbin@bn-ferroviaire.fr.</p> <p>Question : How does SC34 respond to this request?</p>		22/02/2018
VEHICULE ELECTRIQUE		
CYCLES ET DEUX ROUES MOTORISEES		
AMBULANCES ET SYSTEME DE SECOURS		
AUTRES		
<p>ISO/TC 22 - Ad Hoc Group Automated driving – candidates - ISO/TC 22 is requesting TC 22 P-members to submit names of the candidates for convenorship and membership for ad-hoc group by mid-December 2017</p> <p>ISO/TC 22 members are invited to submit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - a candidate for convenorship - a candidate (membership) to participate at this Ad Hoc Group (2 maximum) <p>Participation at this Ad Hoc group will be limited.</p>		31/01/2018
N3752_Resolution by correspondence_TC22_Liaisons -		31/01/2018
<p>ISOTC22_ ToR SAG_Res c920 - ISO/TC 22 - Terms of Reference of SAG - Resolution c920 by correspondence</p> <p>Question : RESOLUTION c920 – Approval of Terms of Reference of SAG ---</p> <p>ISO/TC22 approves the Terms of reference of SAG, as presented in Document N 3754.</p>	Positif	15/02/2018

LA NORMALISATION DES VEHICULES ROUTIERS page 11/32	116	JANVIER 2018
---	------------	---------------------

3-2 Enquêtes de question nouvelle des TC en liaison à prévoir

PROJET	TC/SC	Date limite
ISO/NP 14813-1 (Ed 3) - Systèmes intelligents de transport (ITS) -- Architecture(s) de modèle de référence pour le secteur ITS -- Partie 1: Domaines de service, groupes de service et services ITS	204	06/02/2018
ISO/NP TR 24098 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Architecture, taxinomie et terminologie des systèmes -- Procédures pour développer des plans de déploiement ITS en utilisant une architecture ITS	204	06/02/2018
Evaluation of Chair, TAB and secretary for 2017 - Performance evaluation of ISO/TC 197 Management for 2017. As in the past, this evaluation will be discussed at the next plenary meeting in Dec. 2018.	197	20/02/2018
Evaluation of the 2017 ISO/TC 197 SPM and Plenary in China - Evaluation of the 2017 ISO/TC 197 Stratigic Planning Meeting and Plenary in Foshan, China. This is an evaluation of the meetings that took place in Foshan China, on Dec. 6th, 7th and 8th, which should be completed by countries that had representatives at these meetings. As in the past, this evaluation will be discussed at the next plenary meeting in Dec. 2018.	197	20/02/2017
ISO/NP 14812 - Glossary of standard terminologies for the transport information and control sector	204	05/03/2018
ISO/NP TR 12859 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Architecture de système -- Aspects privés dans les normes et les systèmes SIT	204	05/03/2018
ISO/NP TS 21189 - Intelligent transport systems -- Cooperative ITS -- Conformance test specifications for CEN ISO TS 17426 -- Protocol implementation conformance statements (PICS) pro forma	204	05/03/2018
ISO/NP 20684-3 - Intelligent transport systems -- Roadside modules data interface -- Part 3: Intelligent transport systems -- Roadside modules SNMP data interface -- Part 3: Generalized field device -- Scheduler	204	02/04/2018
ISO/NP 20684-4 - Intelligent transport systems -- Roadside modules data interface -- Part 4: Intelligent transport systems -- Roadside modules SNMP data interface -- Part 4: Generalized field device -- Exceptions	204	02/04/2018

3-3 Enquêtes de question nouvelle CEN prEN/FprEN à prévoir

TC	PROJET	VOTE F	Date limite
301	prEN 17186 - Identification de la compatibilité des véhicules et des infrastructures - Expression graphique pour l'information des consommateurs sur l'alimentation pour véhicules électriques		08/02/2018
301	prEN ISO 15118-1 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 1: Informations générales et définition de cas d'utilisation (ISO/DIS 15118-1:2017)		05/03/2018
301	FprEN ISO 18243 - Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion (ISO 18243:2017)		05/04/2018

3-3 Votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22 à prévoir

PROJET	Position probable de la commission	Date limite
DOMAINES ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE		
ISO/DIS 8820-6 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Liaisons fusibles -- Partie 6: Liaisons fusibles à poste singulier	Positif	25/01/2018
ISO/CD 19072-1.2 - Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 1: Définition de l'interface du support allumeur Question : Do you approve the circulation of the draft as a DIS?	Positif	26/01/2018
ISO/CD 19072-2.2 - Véhicules routiers -- Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -- Partie 2: Méthodes d'essai et exigences des performances générales Question : Do you approve the circulation of the draft as a DIS ?	Positif	26/01/2018
ISO/DIS 19642-1 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 1: Terminologie		29/01/2018
ISO/DIS 19642-10 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 10: Dimensions et exigences des câbles en aluminium conducteurs ronds, gainés, blindés mono ou multi conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c, 1000 V a.c. ou 1500 V c.c		29/01/2018
ISO/DIS 19642-2 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 2: Méthodes d'essai		29/01/2018
ISO/DIS 19642-3 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 3: Dimensions et exigences des câbles en cuivre mono conducteurs de 30 V a.c. ou 60 V c.c		29/01/2018
ISO/DIS 19642-4 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 4: Dimensions et exigences des câbles en aluminium mono conducteurs de 30 V a.c ou 60 V c.c		29/01/2018
ISO/DIS 19642-5 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 5: Dimensions et exigences des câbles de cuivre mono conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c., 1000 V a.c. ou 1500 V c.c		29/01/2018
ISO/DIS 19642-6 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 6: Dimensions et exigences des câbles en aluminium mono conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c., 1000 V a.c. ou 1500 V c.c		29/01/2018
ISO/DIS 19642-7 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 7: Dimensions et exigences des câbles en cuivre ronds, gainés, blindés, mono ou multi conducteurs de 30 V a.c ou 60 V d.c		29/01/2018
ISO/DIS 19642-8 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 8: Dimensions et exigences des câbles en aluminium ronds, gainés, blindés, à plusieurs et unique noyau blindés 30 V a.c ou 60 V d.c		29/01/2018

ISO/DIS 19642-9 - Véhicules routiers -- Câbles automobiles -- Partie 9: Dimensions et exigences des câbles en cuivre conducteurs ronds, gainés, blindés mono ou multi conducteurs de 600 V a.c. ou 900 V c.c, 1000 V a.c. ou 1500 V c.c		29/01/2018
DPAS (Draft Publicly Available Specification) ISO/AWI PAS 21448 - Véhicules routiers - Sécurité de la fonction attendue – Question : Do you approve the draft for publication ?		08/02/2018
ISO/FDIS 15118-4 - Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 4: Essai de conformité du protocole d'application et du réseau		08/02/2018
ISO/FDIS 15118-5 - Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 5: Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données		08/02/2018
ISO/FDIS 19453-1 - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique -- Partie 1: Généralités		12/02/2018
ISO/FDIS 19453-3 - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique -- Partie 3: Contraintes mécaniques		12/02/2018
ISO/FDIS 19453-4 - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique -- Partie 4: Contraintes climatiques		12/02/2018
ISO/FDIS 19453-5 - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique pour les véhicules à propulsion électrique -- Partie 5: Contraintes chimiques		12/02/2018
ISO/DIS 11452-2 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite -- Partie 2: Chambre anéchoïque		22/02/2018
ISO/DIS 15118-1 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 1: Informations générales et définition de cas d'utilisation		05/03/2018
SR ISO 14229-3:2012 - Véhicules routiers -- Services de diagnostic unifiés (SDU) -- Partie 3: SDU sur l'implémentation du gestionnaire de réseau de communication (SDU sur CAN)		05/03/2018
SR ISO 14229-4:2012 - Véhicules routiers -- Services de diagnostic unifiés (SDU) -- Partie 4: SDU sur l'implémentation FlexRay (SDU sur FR)		05/03/2018
SR ISO 18542-1:2012 – Véhicules routiers -- Terminologie normalisée pour l'information sur la réparation et la maintenance (RMI) -- Partie 1: Informations générales et définition de cas d'utilisation		05/03/2018
SR ISO 22900-3:2012 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Interface de communication modulaire du véhicule (MVCI) -- Partie 3: Interface pour la programmation des applications du serveur de diagnostic (D-Server API)		05/03/2018

SR ISO 16750-2:2012 (Ed 4) - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique -- Partie 2: Contraintes électriques		05/03/2018
SR ISO 16750-3:2012 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique -- Partie 3: Contraintes mécaniques		05/03/2018
SR ISO 20860-1:2008 (vers 2) - Véhicules routiers -- Interface de système de connexion de radiofréquence d'une impédance de 50 ohms -- Partie 1: Dimensions et exigences électriques		05/03/2018
SR ISO 20860-2:2009 (vers 2) - Véhicules routiers -- Interface de système de connexion de radiofréquence d'une impédance de 50 ohms -- Partie 2: Méthodes d'essai		05/03/2018
ISO/CD 20076 - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai et exigences de performance pour connecteurs haute tension		10/03/2018
SR ISO 14229-2:2013 - Véhicules routiers -- Services de diagnostic unifiés (SDU) -- Partie 2: Séquence des couches de services		04/06/2018
SR ISO 14229-6:2013 - Véhicules routiers -- Services de diagnostic unifiés (SDU) -- Partie 6: SDU sur l'implémentation de la ligne-K (SDU sur Ligne-K)		04/06/2018
SR ISO 15764:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Sécurité étendue de liaison de données		04/06/2018
SR ISO 16844-1:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Systèmes tachygraphes -- Partie 1: Connecteurs électriques		04/06/2018
SR ISO 17458-1:2013 - Véhicules routiers -- Système de communications FlexRay -- Partie 1: Information générale et définition de cas d'utilisation		04/06/2018
SR ISO 17458-2:2013 - Véhicules routiers -- Système de communications FlexRay -- Partie 2: Spécification de la couche de liaison de données		04/06/2018
SR ISO 17458-3:2013 - Véhicules routiers -- Système de communications FlexRay -- Partie 3: Spécification d'essai de conformité de la couche de liaison de données		04/06/2018
SR ISO 17458-4:2013 - Véhicules routiers -- Système de communications FlexRay -- Partie 4: Spécification de la couche d'application électrique		04/06/2018
SR ISO 17458-5:2013 - Véhicules routiers -- Système de communications FlexRay -- Partie 5: Spécification d'essai de conformité de la couche d'application électrique		04/06/2018
SR ISO 10605:2008 (Ed 2, vers 2) - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai des perturbations électriques provenant de décharges électrostatiques		04/06/2018
SR ISO 11451-4:2013 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite -- Partie 4: Méthode d'injection de courant (BCI)		04/06/2018
SR ISO 20653:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Degrés de protection (codes IP) -- Protection des équipements électriques contre les corps étrangers, l'eau et les contacts		04/06/2018

SECURITE ACTIVE

ISO/FDIS 12214 (Ed 3) - Véhicules routiers -- Stéréotypes de sens d'action sur les commandes manuelles dans l'automobile		09/02/2018
SR ISO 3803:1984 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Raccords de contrôle de pression pour systèmes de freinage hydraulique		05/03/2018
SR ISO 11012:2009 (vers 2) - Véhicules utilitaires lourds et autobus -- Méthode d'essai en boucle ouverte pour mesurer la tenue de route en ligne -- Essai de changement de trajectoire et essai transitoire		05/03/2018
SR ISO 4929:1978 (vers 3) - Véhicules routiers -- Joints à diaphragme pour réservoirs de maîtres-cylindres de freins hydrauliques utilisant un liquide de frein à base non pétrolière		05/03/2018
SR ISO 7629:1987 (vers 2) - Véhicules routiers -- Garnitures de freins -- Patins de freins à disque -- Mesurage des défauts de surface et de matériau après les essais		05/03/2018
SR ISO 8720:1991 (vers 5) - Voitures particulières -- Spécifications des crics mécaniques		05/03/2018
SR ISO 16121-1:2012 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Exigences ergonomiques du poste de conduite dans les bus de ville -- Partie 1: Description générale, exigences de base		05/03/2018
SR ISO 7641:2012 - Véhicules routiers -- Remorques jusqu'à 3,5 t -- Calcul de la résistance mécanique des timons en acier		05/03/2018
SR ISO 7653:1985 (vers 2) - Véhicules routiers -- Véhicules utilitaires -- Liaisons entre prises de puissance et organes récepteurs de puissance		05/03/2018

SECURITE PASSIVE

SR ISO 7862:2004 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers -- Mode opératoire d'essai sur chariot pour l'évaluation des systèmes de retenue par simulation de collisions frontales		05/03/2018
SR ISO/TS 15827:2007 (vers 3) - Véhicules routiers -- Méthodes d'essai -- Évaluation des interactions du bras et de l'avant-bras du mannequin femme de petite taille avec les sacs gonflables conducteur frontal et latéral		05/03/2018
SR ISO 15828:2004 (vers 3) - Véhicules routiers -- Mode opératoire d'essai de choc frontal décalé		05/03/2018
SR ISO 16850:2007 (vers 2) - Véhicules routiers -- Protection des piétons -- Méthode d'essai de choc de la tête d'un enfant		05/03/2018
SR ISO 14451-1:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 1: Terminologie		04/06/2018
SR ISO 14451-2:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 2: Méthodes d'essai		04/06/2018
SR ISO 14451-3:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 3: Étiquetage		04/06/2018
SR ISO 14451-4:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 4: Exigences relatives aux microgénérateurs de gaz et leur classement en catégories		04/06/2018
SR ISO 14451-5:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 5: Exigences relatives aux générateurs de gaz de sac gonflable et leur classement en catégories		04/06/2018

SR ISO 14451-6:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 6: Exigences relatives aux modules de sac gonflable et leur classement en catégories		04/06/2018
SR ISO 14451-7:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 7: Exigences relatives aux prétensionneurs de ceinture et leur classement en catégories		04/06/2018
SR ISO 14451-8:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 8: Exigences relatives aux allumeurs et leur classement en catégories		04/06/2018
SR ISO 14451-9:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 9: Exigences relatives aux actionneurs et leur classement en catégories		04/06/2018
SR ISO 14451-10:2013 - Articles pyrotechniques -- Articles pyrotechniques pour véhicules -- Partie 10: Exigences relatives aux produits semi-finis et leur classement en catégories		04/06/2018
SR ISO 15830-1:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral -- Partie 1: Terminologie et raisonnement		04/06/2018
SR ISO 15830-2:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral -- Partie 2: Sous-systèmes mécaniques		04/06/2018
SR ISO 15830-3:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral -- Partie 3: Sous-systèmes électroniques		04/06/2018
SR ISO 15830-4:2013 (Ed 2) - Véhicules routiers -- Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral -- Partie 4: Manuel de l'utilisateur		04/06/2018
ENVIRONNEMENT- MOTEUR		
ISO/FDIS 2974 (Ed 9) - Moteurs diesels -- Raccords finaux à cône femelle de 60° pour lignes d'injection de combustible haute pression		15/02/2018
ISO/CD 5011 - Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs -- Détermination des performances		15/02/2018
SR ISO 11155-2:2009 (vers 2) - Véhicules routiers -- Filtres à air pour l'habitacle -- Partie 2: Essai pour le filtrage des gaz		05/03/2018
SR ISO 13331:1995 (vers 4) - Véhicules routiers -- Tuyaux et orifices de remplissage des réservoirs à carburant des automobiles -- Système de récupération des vapeurs		05/03/2018
SR ISO 3539:1975 (vers 6) - Véhicules routiers -- Porte-injecteurs avec corps, types 8 et 10, et porte-injecteurs avec plats de fixation, types 9 et 11		05/03/2018
SR ISO 4020:2001 (vers 3) - Véhicules routiers -- Filtres à combustible pour moteurs diesels -- Méthodes d'essai		05/03/2018
SR ISO 7299-2:2009 (vers 2) - Moteurs diesels -- Brides de montage des pompes -- Partie 2: Pompes d'alimentation à haute pression pour systèmes d'injection de combustible à rampe commune		05/03/2018
SR ISO 7440-2:1991 (Ed 2, vers 5) - Véhicules routiers -- Essai des équipements d'injection de combustible -- Partie 2: Mesurage du débit des pastilles à trou		05/03/2018

LA NORMALISATION DES VEHICULES ROUTIERS page 18/32	116	JANVIER 2018
--	------------	---------------------

SR ISO 7612:2009 (Ed 4, vers 2) - Moteurs diesels -- Pompes d'injection en ligne à fixation par base plane et pompes d'alimentation à haute pression pour systèmes d'injection de carburant à rampe commune -- Dimensions de montage		05/03/2018
SR ISO 7876-1:1990 (Ed 2, vers 5) - Équipement d'injection de combustible -- Vocabulaire -- Partie 1: Pompes d'injection de combustible		05/03/2018
SR ISO/TS 17536-3:2014 - Véhicules routiers -- Essai de performance du séparateur d'aérosols pour les moteurs à combustion interne -- Partie 3: Méthode pour effectuer un essai gravimétrique du moteur		05/03/2018
SR ISO/TS 19713-1:2010 (vers 2) - Véhicules routiers -- Équipement d'épuration d'air d'entrée pour moteurs à combustion interne et compresseurs -- Partie 1: Contrôle d'efficacité fractionnelle avec particules fines (diamètre optique de 0,3 µm à 5 µm)		05/03/2018
SR ISO/TS 19713-2:2010 (vers 2) - Véhicules routiers -- Équipement d'épuration d'air d'entrée pour moteurs à combustion interne et compresseurs -- Partie 2: Contrôle d'efficacité fractionnelle avec grosses particules (diamètre optique de 5 µm à 40 µm)		05/03/2018
SR ISO 12345:2013 (Ed 2) - Moteurs diesels -- Évaluation de propreté pour équipement d'injection de combustible		04/06/2018
VEHICULE ELECTRIQUE		
SR ISO 12405-1:2011 - Véhicules routiers à propulsion électrique -- Spécifications d'essai pour packs et systèmes de batterie de traction aux ions lithium -- Partie 1: Applications à haute puissance		05/03/2018
ISO/CD 21782-1 - Véhicules routiers à propulsion électrique -- Spécifications d'essais des composants pour la propulsion électrique -- Partie 1: Généralités		12/03/2018
ISO/CD 21782-2 - Véhicules routiers à propulsion électrique -- Spécifications d'essais des composants pour la propulsion électrique -- Partie 2: Essais de performance des systèmes		12/03/2018
ISO/CD 21782-3 - Véhicules routiers à propulsion électrique -- Spécifications d'essais des composants pour la propulsion électrique -- Partie 3: Essais de performance du moteur et du variateur		12/03/2018
ISO/CD 21782-6 - Véhicules routiers à propulsion électrique -- Spécifications d'essais des composants pour la propulsion électrique -- Partie 6: Essais de fiabilité du moteur et du variateur		12/03/2018
ISO/CD 21498 - Véhicules routiers à propulsion électrique -- Essais électriques pour des composants ayant une tension de classe B		22/03/2018
SR ISO 23274-1:2013 - Véhicules routiers électriques hybrides -- Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant -- Partie 1: Véhicules non rechargeables par des moyens externes		04/06/2018
CYCLES ET DEUX ROUES MOTORISEES		
ISO 6742-2:2015/DAMd 1 - Cycles -- Dispositifs d'éclairage et dispositifs rétro réfléchissants -- Partie 2: Dispositifs rétro réfléchissants -- Amendement 1		23/01/2018

LA NORMALISATION DES VEHICULES ROUTIERS page 19/32	116	JANVIER 2018
---	------------	---------------------

ISO/DIS 21755-1 - Motocycles -- Méthode de mesure pour les émissions par évaporation -- Partie 1: Procédure d'essai SHED		05/03/2018
SR ISO 8488:1986 (vers 6) - Cycles -- Filetages utilisés pour l'assemblage des "accessoires" de direction sur les fourches de bicyclettes		05/03/2018
SR ISO 4164:2012 (Ed 2) - Cyclomoteurs -- Code d'essai des moteurs -- Puissance nette		05/03/2018
SR ISO 11838:1997 (vers 4) - Cinématique relative au motocycle et à son conducteur -- Vocabulaire		04/06/2018
AMBULANCES ET SYSTEME DE SECOURS		
AUTRES		
SR ISO 22628:2002 (vers 3) - Véhicules routiers -- Recyclabilité et valorisabilité -- Méthode de calcul		05/03/2018
SR ISO 3832:2002 (Ed 3, vers 3) - Voitures particulières -- Coffres à bagages -- Méthode de mesure du volume de référence		04/06/2018

3-4 Votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison à prévoir

PROJET	TC/SC	Date limite
ISO/CD 15638-22 - Intelligent transport systems -- Framework for cooperative telematics applications for regulated vehicles (TARV) -- Part 22: Freight vehicle stability monitoring	204	05/02/2018
ISO/CD 20901 - Intelligent transport systems -- Emergency electronic brake light systems (EEBL) -- Performance requirements and test procedures	204	05/02/2018
ISO/DIS 16000-23 (Ed 2) - Air intérieur -- Partie 23: Essai de performance pour l'évaluation de la réduction des concentrations en formaldéhyde par des matériaux de construction sorptifs	146/SC 6	09/02/2018
ISO/DIS 16000-24 (Ed 2) - Air intérieur -- Partie 24: Essai de performance pour l'évaluation de la réduction des concentrations en composés organiques volatils (sauf formaldéhyde) par des matériaux de construction sorptifs	146/SC 6	12/02/2018
ISO/CD 17438-4 - Systèmes intelligents de transport (ITS) -- Navigation interne pour station personnelle et véhicule ITS -- Partie 4: Exigences et spécifications de l'interface entre les stations personnelle/véhicule et centrale ITS	204	16/02/2018
ISO/DTS 21219-26 - Intelligent transport systems -- Traffic and travel information via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) -- Part 26: Vigilance location information (TPEG2-VLI)	204	04/03/2018
ISO/DTS 21189 - Intelligent transport systems -- Cooperative ITS -- Conformance test specifications for CEN ISO TS 17426 -- Protocol implementation conformance statements (PICS) pro forma	204	05/03/2018
SR ISO 15638-1:2012 - Systèmes intelligents de transport -- Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) -- Partie 1: Cadre et architecture	204	05/03/2018
SR ISO 24535:2007 (vers 2) - Systèmes intelligents de transport -- Identification automatique des véhicules -- Identification d'enregistrement électronique de base (ERI de base)	204	05/03/2018
SR ISO/TS 16785:2014 - Perception du télépéage -- Définition de l'interface entre l'équipement à bord à communications dédiées à courte portée (DSRC-OBE) et les dispositifs externes embarqués	204	05/03/2018
SR ISO 26683-1:2013 - Systèmes intelligents de transport -- Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre -- Partie 1: Contexte, architecture et normes référencées	204	04/06/2018
SR ISO 26683-2:2013 - Systèmes intelligents de transport -- Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre -- Partie 2: Profils d'interface d'application	204	04/06/2018
SR ISO/TS 21219-18:2015 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 18: Flux de trafic et application de prédiction (TPEG2-TFP)	204	04/06/2018

LA NORMALISATION DES VEHICULES ROUTIERS page 21/32	116	JANVIER 2018
---	------------	---------------------

SR ISO/TS 21219-3:2015 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 3: Règles de conversion d'UML à système binaire	204	04/06/2018
SR ISO/TS 21219-4:2015 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 4: Règles de conversion d'UML en XML	204	04/06/2018
SR ISO/TS 21219-5:2015 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 5: Cadre de service (TPEG2-SFW)	204	04/06/2018
SR ISO/TS 21219-6:2015 - Systèmes intelligents de transport -- Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) -- Partie 6: Conteneur de gestion de message (TPEG2-MMC)	204	04/06/2018

4 - POSITIONS NATIONALES EXPRIMEES ET RESULTATS

4-1 – Enquêtes de question nouvelle du TC22

TITRE	VOTE F	RESULTAT ISO
DOMAINES ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE		
ISO/NP 15118-9 - Véhicules routiers -- Interface de communication entre véhicule et réseau électrique -- Partie 9: Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données pour la communication sans-fil	Positif	Positif
ISO/NP 21111-10 - Véhicules routiers -- Ethernet embarqué -- Partie 10: Exigences générales et méthodes d'essais	Positif	Positif
ISO/NP 21111-6 - Véhicules routiers -- Ethernet embarqué -- Partie 6: Spécification de la couche physique électrique à 100-Mbit/s et plan d'essai de conformité	Positif	Positif
ISO/NP 21111-7 - Véhicules routiers -- Ethernet embarqué -- Partie 7: Spécification de la couche physique électrique à 100-Mbit/s et plan d'essai d'interopérabilité	Positif	Positif
ISO/NP 21111-9 - Véhicules routiers -- Ethernet embarqué -- Partie 9: Spécification de la passerelle et plan d'essai de conformité	Positif	Positif
CITA Liaison Request to ISO/TC22/SC31 - The International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA) has requested a Liaison with ISO TC22/SC31 (see enclosed documentation). Question : Do you accept the CITA liaison request?	Positif	Positif
ISO/TS 19072-5 (Road vehicles -- Connection interface for pyrotechnic devices, two-way and three-way connections -- Part 5: Pyrotechnic device and harness connector assembly) has a TS-publication deadline for December 8 in 2017 (36 month time line), WG6 responsible for this project needs more time for reviewing the draft. In order to avoid the cancellation of this project, it is proposed to extend the time line from 36 months to 48 months. Therefore Resolution 101 is proposed: SC32 agreed to extend ISO/TS 19072-5 time line from 36 months to 48 months.	Positif	Positif
ISO 26262 (Road vehicles -- Functional safety) has an IS-publication deadline for January 13th in 2018 (36 month time line), WG8 responsible for these projects needs more time for technical and editorial changes including figures caused by the DIS comments. (The next step will be FDIS stage.) In order to avoid the cancellation of these projects, it is proposed to extend the time line from 36 months to 48 months. Therefore Resolution 100 is proposed: SC32 agreed to extend ISO 26262 Part 1 to Part 12 time line from 36 months to 48 months.	Positif	Positif
ISO 8820-12 (Road vehicles -- Fuse-links -- Part 12: Fuse-links with tabs (blade type) Type N (sub miniature)) and ISO 8820-13 (Road vehicles -- Fuse-links -- Part 13: Type P (sub miniature three tabs)), WG5 responsible for these projects decided to ask SC32 for skipping the CD stage and proceeding to the DIS stage. Therefore Resolution 099 is proposed: SC32 agreed to skip the CD stage and proceed to the DIS stage for ISO 8820-12 and -13.	Positif	Positif

LA NORMALISATION DES VEHICULES ROUTIERS page 23/32	116	JANVIER 2018
--	------------	---------------------

SECURITE ACTIVE		
TC 22 N 3730_ N3730_Extension of terms_SC39 Chairman - RESOLUTION c917 – Extension of terms of ISO/TC22/SC39’s Chair Based on the SC 39 Secretariat’s proposal (N 3730), ISO/TC22 endorses the decision to extend the term of ISO/TC22/SC39 for a 6 years period, starting 2018-01-01.	Positif	Positif
TC 22 N 3731_New SC35 Chairman - Proposed RESOLUTION c918 – Appointment of ISO/TC22/SC35 Chair Based on SC35’s Secretariat’s proposal, ISO/TC22 endorses the decision to appoint Francesco FIORILLO (IT) as the new chairman of ISO/TC22/SC35 for a 6-year period, starting 2018-01-01	Positif	Positif
ISO 20176 Resolution for Minor Revision - Road Vehicles - H-Point machine (HPM-II) - Specifications and procedure for H-point determination - TC22 SC39 resolves to initiate a minor revision of 20176:2011. The scope will remain the same, and the Project leader will be Patrick Garrett. This document will be developed on the 18 month timeframe, and the plan will be to submit text for an FDIS ballot by February 15, 2018. Question : Do you approve of this resolution?	Négatif avec commentaires	Positif
SECURITE PASSIVE		
N131_ Resolution_extension terms of SC 36 WG's convenors - ISO/TC 22 SC36 decided to extend the terms of ISO TC 22 SC36 WGs's convenors for 3 years period starting 2018-01-01. ISO TC 22 SC 36 WG 1 : Frantz JOURDA (FRANCE) ISO TC 22 SC 36 WG 2 : Lotta JAKOBSSON (SWEDEN) ISO TC 22 SC 36 WG 3 : Claudia PICON (FRANCE) ISO TC 22 SC 36 WG 5 : Annette IRWIN (USA) ISO TC 22 SC 36 WG 6 : Xavier TROSSEILLE (FRANCE)	Positif	Positif
N132_Proposed resolution by correspondence - ISO/TC 22 SC36 decided to extend the term of ISO TC 22 SC36 WG7's convener for 3 years period starting 2018-01-01. ISO TC 22 SC 36 WG 7: Dr Anders KULLGREN (SWEDEN)	Positif	Positif
Proposed resolution by correspondence_SC36 WG 2 _Munich 2017 : <u>Resolution 366</u> – Systematic review of ISO 13215-2, request for revision WG 2 took note of the outcome of the SR ballot, showing some members in favour of a revision (e.g. the comments provided by Malaysia asking for updates to cover installation with ISOFIX, which did not exist by the time of developing ISO 13215-2). WG 2 agreed to open ISO 13215-2 Reduction of misuse risk of child restraint systems – Part 2: Requirements and test procedure for correct installation (panel method), for revision. The secretary will report this decision to SC 36 and take the initial actions for starting the revision work. Abstain	Positif	Positif
<u>Resolution 367</u> – Systematic review of ISO 13215-3, request for revision WG 2 took note of the outcome of the SR ballot, showing some members in favour of a revision. WG 2 agreed to open ISO 13215-3 Reduction of misuse risk of child restraint systems – Part 3: Misuse Mode and Effects Analysis (MMEA), for revision. Part 3 should be updated in parallel with part 2, since they address the same subject in two ways. The secretary will report this decision to SC 36 and take the initial actions for starting the revision work.	Positif	Positif

LA NORMALISATION DES VEHICULES ROUTIERS page 24/32	116	JANVIER 2018
--	------------	---------------------

ENVIRONNEMENT- MOTEUR		
VEHICULE ELECTRIQUE		
CYCLES ET DEUX ROUES MOTORISEES		
ISO/CD 4210-10 2nd version for comment - SO/CD 4210-10, Electrically power assisted cycles (EPACs) 2nd version for comment Question : Do you have any comment to ISO/CD 4210-10 2nd version?	Positif	Positif
AMBULANCES ET SYSTEME DE SECOURS		
AUTRES		

4-2- Enquêtes de question nouvelle des TC en liaison

TC/SC	PROJET	VOTE F	RESULTAT ISO

4-3 Enquêtes de question nouvelle CEN prEN/FprEN

TC	PROJET	VOTE F	RESULTAT CEN
301	FprEN ISO 16380 - Véhicules routiers - Pistolet de remplissage pour les mélanges de carburants gazeux (ISO 16380:2014/Amd 1:2016) -	Positif	Positif
301	prEN 16662-1 - Véhicules routiers - Dispositifs supplémentaires d'adhérence pour pneumatiques de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers - Partie 1 : Exigences générales de sécurité et de performance	Positif	Négatif

LA NORMALISATION DES VEHICULES ROUTIERS page 27/32	116	JANVIER 2018
--	------------	---------------------

4-3- Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR du TC22

TITRE	VOTE F	Résultat ISO
DOMAINES ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE		
WDRL ISO 8093:1985 - Véhicules routiers -- Diagnostic des systèmes électroniques	Positif	Positif
ISO/FDIS 15118-8 - Vehicules routiers -- Interface de communication entre vehicule et reseau électrique -- Partie 8: Exigences relatives à la couche physique et à la couche liaison de données pour la communication sans fil	Abstention	Positif
SECURITE ACTIVE		
SECURITE PASSIVE		
ISO/DIS 17840-2 - Véhicules routiers -- Information pour les premier et second intervenants -- Partie 2: Fiche de secours pour les autocars, bus et véhicules commerciaux lourds	Positif	Positif
ISO/DIS 17840-3 - Véhicules routiers -- Information pour les premiers et seconds intervenants -- Partie 3: Modèle de guide des mesures d'urgence	Positif avec commentaires	Positif
ISO/DTS 15830-5.2 - Véhicules routiers -- Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral -- Partie 5: Mise à jour de conception applicables An amendment to ISO TS 15830-5 was approved by ballot, however, amendments to Technical Specifications are not allowed. The TS 15830-5 revision is limited to the table 5, Peak shoulder rib defelection.	Positif	Positif
ENVIRONNEMENT- MOTEUR		
WDRL ISO 11841-12000 - Véhicules routiers et moteurs à combustion interne -- Vocabulaire relatif aux filtres -- Partie 1: Définitions des filtres et de leurs composants - ISO/TC 22/SC 34 - N214 - Resolution 103.	Négatif avec commentaires	Positif
WDRL ISO 11841-2:2000 - Véhicules routiers et moteurs à combustion interne -- Vocabulaire relatif aux filtres -- Partie 2: Définitions des caractéristiques des filtres et de leurs composants - ISO/TC 22/SC 34 - N214 - Resolution 103.	Négatif avec commentaires	Positif
VEHICULE ELECTRIQUE		
CYCLES ET DEUX ROUES MOTORISEES		
AMBULANCES ET SYSTEME DE SECOURS		
AUTRES		

4-4 Résultats des votes CD/DIS/FDIS/SR des TC en liaison

TC/SC	PROJET	VOTE F	RESULTAT
146/SC 6	ISO/DIS 12219-8 - Air intérieur des véhicules routiers -- Partie 8: Manutention et emballage des matériaux et des composants pour les essais d'émissions	Positif avec commentaires	Positif
204	ISO/DIS 21215 (Ed 2) - Systèmes intelligents de transport -- Communications localisées -- M5	Positif	Positif
204	ISO/DIS 21218 (Ed 3) - Intelligent transport systems -- Hybrid communications -- Access technology support	Positif	Positif
204	ISO/DTS 21719-1 - Electronic fee collection -- Personalization of on-board equipment -- Partie 1: Using dedicated short-range communication	Positif	Positif
204	ISO/DTS 21719-2 - Perception du télépéage -- Personnalisation des équipements embarqués -- Partie 2: Utilisation des communications dédiées à courte portée	Positif	Positif
146/SC 6	ISO/CD 12219-9 - Air intérieur des véhicules routiers -- Partie 9: Méthode de criblage pour la détermination des émissions de composés organiques volatils des parties et matériaux intérieurs des véhicules -- Méthode du grand sac	Positif	Positif
204	ISO/DIS 20035 - Intelligent transport systems -- Cooperative adaptive cruise control systems (CACC) -- Performance requirements and test procedures	Positif	Positif

5- REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2018

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
9-janv	BNA				CN-333-GT04	O	O	FR	Massy	F	0,25
9-janv	BNA				CN-38	O	O	FR	Conf tél	F	0,25
10-janv	ISO	22	32	7	CN-32-GT7	N	N	SUEDE	Normalm	I	2
10-janv	BNA				CN-32-GT8 SW	O	O	FR	Boulogne	F	1
11-janv	Decathlon					O	O	FR	Lille	F	1
11-janv	ISO	22	31	7	CN-31-GT7	N	N	FR	Audio	I	1
16-janv	BNA				CN-38	O	O	FR	FFC	F	0,5
17-janv	BNA				CN-301	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
17-janv	BNA				CN-301	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
18-janv	BNA				CN-22	O	O	FR	Suresnes	F	0,2
18-janv	BNA				CN-34	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
18-19-janv	ISO	22	31	6		O	O	FR	Suresnes	I	1
22-janv	ISO	22	32	7	CN-32-GT7	O	O	FR	Paris	I	2
23-janv	Cos Transport					O	N	FR	AFNOR	F	0,5
24-janv	BNA				CN-7	O	O	FR	FFC	F	1
24-janv	CEN	239		1	ed Com	?	N	D	DIN Berlin	I	1
24-janv	BNA				CN-32-GT8	O	O	FR	Suresnes	F	1
25-janv	ISO	22	37	2	CN-37-GT2	N	N	JP	Naka-ku	I	2
25-janv	BNA				CN-239	O	O	FR	?	F	1
29-janv	ISO	149	1		ST	O	O	JP	Hamamatsue	I	0,5
29-janv	ISO	149	1	15		O	N	JP	Hamamatsue	I	5
1-févr	GTP réunion des BN					O	N	FR	AFNOR	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
1-févr	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	Suresnes	F	1
2-févr	BNA				CN-32-GT11	O	O	FR	Suresnes	F	1
6-fev ?					CN-33-GT03	O	O	FR	?	F	1
8-févr	COS15					O	N	FR	AFNOR	F	1
8-févr	ISO	22	31	3	CN-31-GT3	N	N	ALL	Nürnberg	I	2
9-févr	S30M					O	N	FR	AFNOR	F	1
14-fev ?					CN-41	O	O	FR	?	F	1
20-févr	ISO	22	32	7	CN-32-GT7	N	N	IT	Rome	I	2
20-févr	ISO	22	32	2	CN-32-GT2	N	N	UK	Londres	I	3
22-févr	BNA				CN-32-GT3	O	O	FR	Suresnes	F	2
24-févr	BNA				CN32-GT8	O	O	FR	Suresnes	F	1
5-mars	ISO	22	32	11	CN-32-GT11	N	N	US	San-Antonio	I	5
5-mars	ISO	22	32	3	CN-32-GT3	O	O	US	Milpitas	I	3
13-mars	S30A					O	N	FR	AFNOR	F	1
13-mars	CEN	239	1			N	N	ALL	DIN Berlin	I	2
13-mars	CEN	301				O	O	BE	Bruxelles	I	1
15-févr	CoS SST					O	N	FR	AFNOR	F	0,5
16-févr	BNA				CN-6	O	O	FR	Suresnes + audio	F	0,5
21-22-févr	ISO	22	34	17		O	O	FR	Audio	I	2
15-mars	BNA				CN-32-GT4	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
15-mars	CEN	333		5		O	O	BE	Bruxelles	I	0,5
15-mars	CEN	333		8		O	N	BE	Bruxelles	I	1
16-mars	CEN	333				O	N	BR	Bruxelles	I	1
21-mars	ISO	22	32	2	CN-32-GT2	N	N	CHINE	Ningde	I	3
3-avr	BNA				CN-39	O	O	FR	Suresnes	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr. BNA	Pays	Lieu	Int. ou Fra, I/F	J Nb Jours réunion
	ISO/CEN/ BNA	TC	SC	GT	a/h TF						
5-avr	NF377					O	N	FR	AFNOR Lyon	F	1
16-avr	ISO	43	1	42	GH10844	O	O	NL	Vught	I	2,5
17-avr	BNA				CN-36	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
26-avr	ISO	22	33	3		O	O	ALL	?	I	1
27-avr	ISO	22	33			?	N	ALL	?	I	1
7-mai	ISO	22	36	WGs		O	O	IT	Milan	I	5
15-mai	GTP réunion des BN					O	N	FR	AFNOR	F	0,5
28-mai-1er juin ?	ISO	22	38	1		O	N	FR	FFC	I	0,5
28-mai-1er juin ?	ISO	22	38	2		O	N	FR	FFC	I	1,5
28-mai-1er juin ?	ISO	22	38	5		O	N	FR	FFC	I	0,5
31-mai	COS15					O	N	FR	AFNOR	F	1
6-juin	ISO	22	32			N	N	COREE	Busan	I	2
7-juin	GTP réunion des BN					O	N	FR	Audio	F	0,2
7-juin	BNA				CN-34	O	O	FR	Suresnes	F	0,5
11-15-juin	ISO	149	1	15		O	N	USA	Bloomington	I	2
11-15-juin	ISO	149	1	14		O	N	USA	Bloomington	I	1
11-15-juin	ISO	149	1	13		O	N	USA	Bloomington	I	1,5
11-15-juin	ISO	149	1			O	O	USA	Bloomington	I	0,5
18-21-juin	ISO	22	31	6		O	O	FR	Europe	I	4
21-juin	CoS SST					O	N	FR	AFNOR	F	0,5
fin-juin	ISO	22	38	3		N	N	USA	LA	I	2
juillet ?	ISO	43	1	42		O	O	FR	Lyon	I	3
13-sept	NF377					O	N	FR	AFNOR	F	1
4-oct	CoS SST					O	N	FR	AFNOR	F	0,5

